

Figüranlar

Televizyon için bir bankanın reklam filmi çekilmektedir.

Filmin ana karakteri olan şık giyimli bir bankacı, pürüzsüz diksiyonu ile tüketicilere seslenmekte, onları söz konusu bankaya davet etmektedir.

Sokakta çekilen film, gerçekçi – doğal olsun diye, senaryo gereği konuşmacının arkasından belli belirsiz iki kişi yoldan geçeceklerdir. Belli belirsiz...

Bu sahne bir kere çekilir, beğenilmez. Bir kere daha, bir kere daha, bir kere daha...

Her seferinde figüranlardan bir şey yapmaları istenir. **‘Kollarınızı sallamayın. Yüzünüz karşıya baksın. Sağa sola bakmayın. Gülümseyin’** vs. vs.

Neyse ki çekimler tamamlanır. **‘Yoldan geçen adamlar’** rolündeki figüranlar, durumdan hayıflanırlar birbirlerine. **- Nedir abi bu!** **-N’apcan abi böyle işte...**

Oracıkta da tanışırlar. **- Merhaba ben Vatan Şaşmaz.** **- Ben Kenan İmirzalıoğlu. Memnun oldum.**

Bu öykü, pes etmemenin ve sonunda başarıyı yakalamanın yaşanmış öyküsüdür.

İstanbul Anadolu Yakası Galerici olarak, özellikle son dönemlerde bizlerin yaşadıkları

da, söz konusu etkin figüranların çektiği çilelerle benzerlikler içermektedir.

Bizler de; sektörün içinde bulunduğu sıkıntıları aşabilmek, işimizi daha iyi şartlarda sürdürebilmek, ‘galerici’ imajını güçlendirerek mesleğimizin saygınlığını artırmak için işe koyulduk.

Derneğimizin, galerici esnafını bir çatı altında toplayacak alternatif projesini hayata geçirebilmek için, uzun süreden beri bir figüran gibi, yılmadan usanmadan, üzerimize düşen rolün hakkını vermeye çalıştık.

Lakin, çoğu kez sudan sebeplerden kaynaklanan bürokratik engellerle önümüz kesilmeye çalışıldı.

Her türlü iyi niyetimize, çözüme odaklı tekliflerimize rağmen, adeta görmezden gelindik, baştan savıldık.

Dolayısı ile bu süreçte galerici esnafı olarak; üzüldük, incildik, kırıldık. Hayal kırıklıklarına uğradık ve zaman zaman isyan noktasına geldik. Hayıflandık.

Ama asla pes etmedik. Etmeyeceğiz de!

Çünkü bu konuda kararlıyız. Çünkü hedeflerimize ulaşmak istiyoruz.

Bir figüran gibi; tekrar tekrar, yine, yeni, yeniden başlamak gerekse de...



Hüseyin Erdem
Anadolu Yakası Oto Galerici
Derneği Yönetim Kurulu Üyesi



GALERİCİ DERGİSİ

Sayı 8 Temmuz 2016

İstanbul Anadolu Yakası Oto
Galericileri Derneği Adına
İmtiyaz Sahibi
Erdoğan BAYRAK

Genel Yayın Yönetmeni
Hüseyin ERDEM

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mustafa KALAYCI

Yayın Kurulu
Hüseyin ERDEM
Tunç BATIGÜN
Mustafa KALAYCI

Grafik Tasarım
Pega Reklamcılık
Erol Kaya Cad. Doğu Mah. 15/3
Pendik/İST
0216 483 35 15
pendikgazetesipg@gmail.com

Fotoğraflar
Pega Reklamcılık

Dernek İletişim
Hasanpaşa Mah. Uzunçayır yolu
Cad. Yapı Merkezi B1 Blok 35/18
Hasanpaşa/ Kadıköy/İST
0216 336 06 76 - 77
otogalericileridernegi2011@
hotmail.com

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın

BASKI
İhlas Gazetecilik A.Ş.
Merkez Mah. 29 Ekim Cad. İhlas
Plaza No:11 A/41 Yenibosna -
Bahçelievler / İST 0212 454 30 00

36



otomobilinize de kendiniz kadar özen gösterin

**siz çağırmazsanız
kaza 'geliyorum'
demez**

38



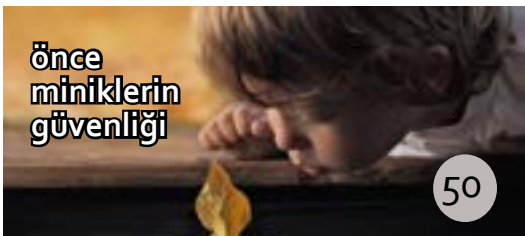
**dev KAMAZ
göz kamaştırdı**

60



atlar ihanet etmez

78



**önce
miniklerin
güvenliği**

50



kadınlar lüksü sever

42



**dünyada yalnız
1 kişi için**

46

**vatandaş
ikinci el oto
galerilerinden
memnun**

06



**dernek başkanı
Erdoğan Bayrak
gündemi
değerlendirdi**

10



16

**Yalçın Baysan:
kayıt dışı ticaretle
mücadelemiz sürüyor**



**otomobil
almanın ilmi**

30

**iLab Holding
bünyesine
katılan
arabam.com
ataakta**

14



20

TUIK Türkiye'nin röntgenini çekiyor

Ramazan Niçin 11 Ayın Sultanı

Ramazan ayının dinimizde büyük bir önemi ve diğer aylar arasında seçkin bir yeri vardır. Çünkü Yüce Kitabımız Kur'an-ı Kerim bu ayda indirilmeye başlanmıştır. Kur'an-ı Kerim'de bin aydan daha hayırlı olduğu bildirilen "Kadir Gecesi" yine bu ay içinde kutlanır. Ayrıca İslam'ın beş şartından biri olan oruç da bu ayda tutulur. Bu nedenle Ramazan ayı, Müslümanlar için en mübarek aydır ve ona "on bir ayın sultanı" denilmiştir.

**TÜM İSLAM ALEMİNİN VE GALERİCİ
ESNAFIMIZIN MÜBAREK RAMAZAN
BAYRAMINI TEBRİK EDER HAYIRLARA
VESİLE OLMASINI DİLERİZ.**

İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği

Vatandaş ikinci el oto galerilerinden memnun



İkinci El Oto Galerileri Daha Yakın Daha Samimi Daha Cazip

Ateş düştüğü yeri yakıyor. Günlük yaşam akıp giderken, birçoğumuz çevremizde olup biten bir çok şeyden 'eğer bizim kapımız çalınmamış ise' haberdar bile olmuyoruz.

İçişleri Bakanlığı'nın 2008 yılında yayımladığı 'şehir merkezinde faaliyet gösteren ikinci el oto galerileri şehir dışına taşınacaktır' içerikli kararnameden, hala hazırda ülkede yaşayan bir çok vatandaşın haberi olmadığı gibi...

Ama galerici esnafı, 8 yıldır diken üstünde. Tedirgin. Sonumuz ne olacak endişesini yaşıyor. Bu durum-

dan olabildiğince rahatsız. Çünkü ateş tam da kucaklarına bırakılmış...

Peki bu kararname yayımlanmadan önce, tarafların görüşü alınmış mı? Ya da söz konusu kararın uygulanabilmesi için gereken zemin hazırlanmış mı? Böyle bir uygulamaya gerçekten ihtiyaç var mı? Vatandaşın bu konuda ne düşündüğü araştırılmış mı? Söz konusu uygulama; insan haklarına, hukuka, akla – mantığa, sosyal ve ekonomik yaşamın gerçeklerine uygun mu?

İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerileri Derneği'nin vatandaşlara yönelik olarak yaptırdığı bir kamuoyu araştırmasında; vatandaşlarımızın, mevcut ikinci el oto galerileri ile ilgili olarak, olumsuz düşüncelere sahip olmadıkları, galerilerin varlığından dolayı rahatsızlık hissetmedikleri, bilakis 'ufak tefek şikayetler dışında' memnuniyetlerini ifade ettikleri ortaya çıkarıldı

Bu sorulara ancak koskocaman bir HAYIR cevabı verilebilir.

Gelişen ve oluşan şartlar; karar-namenin alt yapısının olmadığını, zoraki, doğal olmayan bir dayatma niteliği taşıdığını açıkça ortaya koymuştur.

İşin aslına bakıldığında, yine söz konusu kararnamede, ilgili valilik, kaymakamlık ve de belediyelerin; şehrin dışına taşınması istenen ikinci el oto galerici esnaflarına yer göstermeleri, esnafa yardımcı olmaları istenmiş, hatta bu konuda devlet desteğinden dahi söz edilmiştir.

Peki böyle mi olmuştur? Yine koskocaman bir HAYIR!

Daha da çarpıcı olanı; galerici esnaflarının, kendileri ile ilgili olarak yayımlanan bu genelgenin akabinde, kendi aralarında birleşmelerine, hiçbir birimden maddi manevi destek almadan ortaya proje koymalarına, bu projeyi gerçekleştirecekleri araziye tespit etmelerine, bu yönde tüm resmi girişimleri yerine getirmelerine rağmen; gizli bir el – güç, adeta bu iyi niyetli girişimleri görmezden gelmiş, engellemiş ve de konunun belirsizlik içerisinde, sürüncemede kalmasına sebep olmuştur.

Ortaya çıkan sonuç; kararnameyi yayımlayanların ya samimi davranmadıkları, ya da daha ciddi sorunlara yol açabilecek bir yola girdiklerinin farkında olmamalarıdır!

'İkinci el oto galericiliği' başlığı söz konusu edildiğinde, muhatap olarak karşımıza, bu sektörden geçimini sağlayan onbinlerce esnaf ve yüzbinlerce vatandaş çıkmaktadır. Böylesi büyük bir kitlenin, bir şekilde mağdur edilmesi mümkün olmamalıdır, olmayacaktır da...

Diğer taraftan, İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerileri Derneği'nin yaptırdığı bir kamuoyu araştırmasında; vatandaşlarımızın, mevcut

ikinci el oto galerileri ile ilgili olarak, olumsuz düşüncelere sahip olmadıkları, galerilerin varlığından dolayı rahatsızlık hissetmedikleri, bilakis – ufak tefek şikayetler dışında – memnuniyetlerini ifade ettikleri ortaya çıkarılmıştır.

Vatandaş açısından ikinci el oto galericileri; kendilerine yakın, ulaşılabilir, sıcak, samimi, pazarlık edilebilen, ihtiyacı karşılayan bir pozisyonda görülmektedir.

Gelinen bu noktada sağlıklı bir değerlendirme yapıldığında, şu görüş pekala söylenebilir, seslendirilebilir:

Mevcut oto galerileri içerisinde kurallara uymayan, şehrin görüntüsünü bozan, kaldırımları işgal eden, çevreyi kirletenler varsa; bunların ıslahı yoluna gidilip, bir düzen sağlanarak mesele tatlıya bağlanabilmelidir.

Eğer gerçekten gereklyse de; ikinci el oto galerilerini şehrin dışına taşımadan önce, taşınacakları tesisler inşa edilip kendilerine teslim edilmelidir.

Zaten ekonomik sıkıntılarla, siyasi çalkantılarla, terörle başı ağrıyan ülkemizde; yeni, suni problemlere yol açmak, kimse için de doğru bir iş değildir...



Funda Özkan/Yönetici Asistanı

İkinci el oto galericileri şehre zenginlik, renk katan unsurlardan biri. Mobilyacı, giyim mağazası, restaurant neyse onlar da o. Üstelik yakın olması tercih nedenimiz. Şehrin dışına çıkarılmalarını gerekli ve doğru bulmuyorum.



Kubilay Öztürk/Gazeteci

Galericilerin şehir dışına taşınması herkes için ekonomik bir külfet, vatandaş açısından da çok gerekli olmayan bir şey. İkinci el galericilik yapan esnaflar bana daha yakın, daha samimi geliyor. Aksaklıklar giderilip, mevcut düzen korunabilir.



Cenk Erol/Doktor

İkinci el oto galerilerine arabanızı bırakıp, başka bir otomobil alabiliyorsunuz. Pazarlık yapabiliyorsunuz. Diyaloglar çok daha gerçekçi. Galeriler aynı zamanda şehrin bir güzelliği. Yerlerinde kalmalıdır. Sorun, kuralların dışına çıkanlar cezalandırılarak pekala halledilebilir.



Erdoğan Bayrak: Doğru Bildiğimiz Yoldan Sapmayacağız

İkinci el oto galericilerinin içinde bulunduğu durumu, uzun zamandır üzerinde çalışılan Oto Kasaba Projesi'ni ve gündemi değerlendiren Dernek Başkanı Erdoğan Bayrak, oldukça çarpıcı, dikkat çeken ifadelerle yer verdi

Merhaba değerli meslektaşlarım kıymetli okurlar. Hepinizi saygıyla sevgiyle selamlıyorum. Yaklaşık dört yıldır başkanlığını yaptığım derneğimizin 2. Olağan Genel Kurulu'nda çok kıymetli üyelerimizin takdiri ile tekrar başkanlığa seçilmem dolayısıyla, tüm üyelerimize meslektaşlarıma, göstermiş oldukları teveccühten ötürü şahsım ve yönetim kurulumuz adına sonsuz teşekkürlerimi sunuyorum.

Değerli dostlar geride bıraktığımız dört yılda neler yaptık şöyle bir hatırlamak istiyorum. 2011 yılında çok değerli abilerimiz ve arkadaşlarımızla çıktığımız bu yolda, sizlerden aldığımız desteği ve gücü hep yanımızda hissettik. Bu desteğe layık olmak adına var gücümüzle mücadele ettik, etmeye de devam edeceğiz inşallah. İstanbul Anadolu yakasında, meslektaşlarımızın hakkını arayacağı, bir

araya gelip; adaletsizlik, haksızlık karşısında tek yumruk olabilecekleri bir ortam, bir çatı oluşturmak gerekiyordu. Biz de çağın geriği, olmazsa olmaz bir sivil toplum kuruluşu olan Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği'ni kurduk. Bu konuda biraz geç kalınmış olsa da; kuruluşumuzdan beri geçen beş yılda, galericilerin hakları korunsun kollansın diye, yönetim kurulu olarak işimizden, evimizden zaman ayırarak ve hızlı hareket ederek aradaki açığı kapatmaya çalıştık. Artık, Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği herkes tarafından biliniyor, tanınıyor ve saygı görüyor.

Bizler 2. el oto alım satım yapan esnaflar olarak bu ülkede üvey evlat muamelesi görmekten artık sıkılmaya başlamıştık. Çünkü sektör sahipsiz kalmış, önüne gelen sektörümüze alakasız yakıştırmalar yapmış ve varlıkla yokluk arasında sıkışıp kalmış bir durumdaydık. Yoğun mücadelemizle bu durumu tamamen düzeltemediyssek bile, bu yolda çok mesafe aldığımızı inanıyorum. Bizlerin ekonomiye, istihdama ve vatandaşa yaptığımız katkı nasıl olurdu da görülmezdi. Dünyanın hiçbir ülkesinde küçük esnaf dışlanmaz, aksine desteklenir ama biz de işler ters işliyor. Bir sabah uyanıyorsunuz, baş tacı olan devletimiz bir genelge yayınlanmış ve 2. el galericilerin şehir dışına çıkarılmaları, toplu ticaret merkezlerinde toplanmaları yönünde valilikleri ve belediyeleri görevlendirmiş.

Buraya kadar bizce bir sıkıntı yoktu. Devletimizin almış olduğu karara saygılı olduğumuz, yapmış olduğumuz esnaflık ahlakının içinde zaten vardır. Esnaf olmak, ticareti esnaf ah-

lakı ile yapmak herkese nasip olmaz. Nasip olanlar da edep ahlak kuralları çerçevesini çok ama çok iyi bilir.

Sıkıntı işin neresindeydi peki? Basi- retsiz yöneticilerin, devletin kararnemesini kendi görevleri değil de, sanki galericilerin görevi gibi görüp; esnafa şehir dışına çıkın dayatmasıydı. Peki neresiydi şehir dışı? Yer belirlenmiş miydi? Yer yapılmış mıydı? HAYIR!

Nereye gidebilirdik ki? Yöneticilerle diyalog kurmaya, konuşmaya çalıştık. "Hayır" yanıtı aldıkça, yukarıda söylediğim gibi, 'gerçekten bunların galericilerle bir derdi var. Biz üvey evlatmıyız' diye ciddi ciddi düşünmeye başladık.

Bizler genelgenin içeriğini yöneticilere anlatmaya çalışırken, bu kadar haksızlığa ve adaletsizliğe uğrayacağımızı düşünmemiştik. Yüce Padişahımız Fatih Sultan Mehmet Han'ın söylediği gibi; "Aklı öldürürsen ahlak da ölür. Akl ve ahlak öldüğünde millet bölünür. Kadıyı satın aldığın gün adalet ölür. Adaleti öldürdüğün gün devlet de bölünür" Allah devletimize zeval vermesin.

Değerli dostlar, peki niye biraz sitem yaptım açalım: Genelgeden bahsettim, hepinizin bildiği üzere işte bu genelge çıkartılırken biraz daha detaylı bir şekilde araştırılıp alt yapısı hazırlanmış olsaydı, hiç kimse mağdur olmayacaktı. Fırsatçılar da 'esnaf bizim elimize düştü' diye avuçlarını ovalayamayacaktı.

Çünkü genelgeye göre, bu görev valiliklerin veya belediyelerin göreviydi. Ama maalesef ne valilik ne de il veya ilçe belediyeleri hiçbir gayret içinde olmadılar. İçişleri Bakanlığı 'genelgenin gereğini yapın' diye sıkıştırınca baktık ki; valilik ve belediyeler, **vurun abalıya** der gibi zabıta kuvvetleri ile kapımıza dayanmışlar. "Hayır olsun inşallah, buyurun arkadaşlar hoş geldiniz bir çayımızı için" dediğimizde; "Kusura bakmayın çay içmeye gelmedik, sizi ticaret yapmaktan men etmeye iş yerinizi mühürlemeye geldik" cevabı ile karşılaştık.

Peki sucumuz neymiş, kime ne yapmışız, devlete karşı mı gelmişiz yoksa birinin nasırına mı basmışız? Elbette onların bizlere verebilecekleri mantıklı cevapları zaten yoktu. Kapımıza gelen zabıta ekibi bile, inanın iş yerlerimizi niye mühürlediğini bilmiyordu. Biliyorlarsa bile işlemin saçma sapan bir karar olduğunun farkındaydılar. Ama emir kulu ne yap-

sın, üst akıl onun amirlerine talimat vermiş, amirleri de onlara uygulayın diye talimat vermişti.

Değerli dostlar, tabi ki mutlaka iş yerlerimizin mühürlenmesi hepimizin çok ağırına gitmiştir. O günlerde kendi kendime inanın kahrolmuştum. Ticaret yapan, devletine vergi veren, işçi çalıştıran, vatandaşına hizmet eden bir işletme mühürlenir ve o işletmenin sahibi suçlu bulunur ve dahi nasıl ceza alır benim aklım ermiyor.

Belediyeler, bu kadar esnafı bir araya toplayabilecekleri alan bulamayınca; bir yerlerden, bir üst akıl düğmeye bastı **mühürleyin bunları bizim elimize düşünler, biz yer yapar bunlara iyi paralara satarız** diye düşünüldüğünü tahmin ediyoruz. Tabi inşallah böyle değildir. Peki biz ne yaptık buna karşı. Önce dernek kurarak toplu hareket etmemiz gerektiğini anladık ve derneğimizi kurduk.

Gerekli yetkililerle görüşerek genelgenin uygulanması yönünde hata yapıldığını ve haklı taraflarımızı anlattık. Zor olsa da kendimizi ifade edebildik ve genelgeyi iki sefer uzattırdık.

Bu arada, her şey devletten beklenmez, biz de elimizi taşın altına koyalım, kendi yerimizi kendimiz yapalım istedik ve bu yolda ciddi mesafeler kat ettik.

Tabi kimse bizim bu kadar hızlı bir şekilde yer bulabileceğimizi, inşaat şirketi ile anlaşabileceğimizi, hatta bu kadar galericiyi bir araya getirebileceğimizi düşünmemişti. Ama üst akıla inat bizler kaporalarımızı bile toplayarak bu işe ne kadar ciddi baktığımızı ve devletimizin aldığı karara saygılı olduğumuzu göstermiş olduk. Bu süreçte, ortaya koyduğumuz projeye olan inancımızdan geri adım atmayacağımızı da birilerine anlatmış olduğumuza inanıyorum.

Peki bir dernek düşünün; üyeleri için, iş yerleri kapanmasın diye Ankara'yı su yolu yapıyor, genelgeyi iki sefer uzatıyor, sesimiz duyulsun diye bir yazılı yayın organı çıkarıyor her sayısı en az üç bin adet basılarak Türkiye'nin önemli yerlerine dağıtılıyor. Üyemizin gücünü herkes görsün, bizim tek yumruk olduğumuzu bilsinler diye her üç dört ayda bir, bütün üyeleri bir araya toplayıp kaynaşma toplantıları düzenliyor.

Esnaf da belediyeler de rahatlasın, herkes işini gücüne baksın, karmaşa ortadan kalksın diye İstanbula vizyon

da katacak Oto Kasaba Projesi'ni hazırlıyor...

Proje ile alakalı bütün dosyalarımızı eksiksiz bir şekilde hazırlayarak imar artışı için Haziran 2015'de Büyükşehir belediyemize teslim ettik. Ama maalesef bu konuda rekor kırıyoruz! Çünkü Büyükşehir İmar Komisyonu'nda on iki aydır planlama için bekliyoruz. Yanlış bilmiyorsak, on iki ay mecliste bekleyen başka dosya yok!

Şimdi bu dernek daha ne yapsın! Ben ısrarla diyorum ki; galericilerin şehir dışına çıkarılması baştan aşağı yanlışlıklarla dolu bir girişimdir. İçeriğini öğrenmek isteyen yetkililerimiz olursa, davet ederlerse tek tek izah edebilirim.

Hazırlamış olduğumuz proje tamamen derneğimizin üyelerimizin projesidir. Neden hala meclisten imar planlamasından çıkmadığını çok merak ediyorum. Bu kadar emek veriyorsunuz, uğraşıyorsunuz, sonrasında saçma sapan sebeplerle bürokrasiye takılıp kalıyorsunuz.

Şu çok iyi bilinmelidir ki, burada 475 esnafın hakkı var. O, elini ovalayanlar size diyorum: daha çok bekliyeceksiniz. Bu proje ya olacak, esnaf kendi yerine gidecek, ya da bu genelge iptal edilecek, herkes oturduğu yerde kalacak. Kimse galericiler üzerinden rant, çıkar peşine koşmasın.

Değerli üyelerim, bizler bir arada durdukça, haklılığımız hep baki kalacaktır. Anladığımız kadarıyla hazırladığımız proje, büyüklüğü ile hem birilerini korkutuyor, hem de birilerinin iştahını kabartıyor. Bu iştahı kabanlara diyorum ki, 'kadıyı satın almayın ki adalet ölmesin' aklınızı hak yolunda helal işlere yorun ki ahlakınız ölmesin, aklınıza ve ahlakınıza sahip çıkın ki bu esnafın gazabına uğramayın!

Değerli arkadaşlar, bizleri hedeflerimizden ne kadar uzaklaştırmaya çalışsalar da, asla doğru bildiğimiz yoldan sapmayacağız. Gerekiyorsa kendi A.Ş.'mizi veya kooperatifimizi kuracağız. Biz bu projeyi gerekirse dernek olarak kendimiz yapacağız. Galerici esnafının derneğin içinde olmayacağı hiçbir projeye destek vermeyeceğiz. Rantiyecilere de fırsat tanımayacağız.

Bu vesile ile sizleri en kalbi duygularımla selamlıyor, bir sonraki dergimizde görüşmek üzere kalın sağlıklıla diyorum.



Deniz Ve Mehtap Sizi Lagos'a Çağırıyor

Lagos Balık Restaurant'ın özellikle teras katında; akşamları güneşin batışını seyretmek, geceleri müzik, ay ve yıldızlar eşliğinde balık yemek; İstanbullular için mutlaka yaşanması gereken bir keyif



Tuzla sahiline inerken, Piri Reis Üniversitesi'nin hemen yanı başında açılarak hizmet vermeye başlayan turizm belgeli Lagos Balık Restaurant, İstanbul'un hemen her bölgesinden elit bir müşteri kitlesini Tuzla'ya çekiyor.

Son derece modern bir anlayışla dizayn edilen Lagos Balık Restaurant eşsiz bir deniz manzarasına sahip. Lagos; özellikle teras katında akşam üzerleri güneşin batışını seyrederken, geceleri ay ve yıldızlar eşliğinde

yaşanılan balık keyfi ile şimdiden, en seçkin restoranlar arasında gösteriliyor.

Kapalı alanda 250 ve teras katında 250 olmak üzere toplam 500 kişinin aynı anda ağırlanabildiği Lagos'ta, A'dan Z'ye tüm deniz mahsullerini bulabilmek mümkün.

Deneyimli, güler yüzlü, seçkin bir personelin hizmet verdiği restoranın zengin menüsünde; balık çorbası, soğuk mezeler, salata çeşitleri, ara sıklar, levrek, istavrit, hamsi, uskum-

ru, kalamar, deniz börülcesi, tereyağlı karides, balık köfte, tatlı çeşitleri ve daha birçok alternatif ürün bulunmaktadır. Tercih edenler için kırmızı et çeşitleri de mevcut.

Alkollü ve alkolsüz içeceklerin de servis edildiği restoranta çay&kahve ikramı sınırsız.

Restorantın bar bölümünde dilerse- nizin ziyafetinize devam edebiliyorsunuz.

Haftanın iki günü canlı müzik yapılan ve ailece faydalanabileceğiniz Lagos Balık Restaurantta, çocuklar için de mini park şeklinde oyun alanları düşünülmüş. Ayrıca spor severler için digitürk ve lig TV yayınları bulunuyor.

100 araçlık kapalı otoparkı bulunan tesise, merkezi bir noktada yer aldığı için her türlü ulaşım imkanı da kolay. Özel günleriniz, iş toplantılarınız için de toplu rezervasyon yaptırabileceğiniz Lagos Balık Restaurant'da önemli bir ayrıntı da müşteri memnuniyeti açısından fiyatların son derece uygun tutulmuş olması.

Lagos Balık Restaurant'ın bir yan kuruluşu olan ve hemen bitişiğinde yer alan 100 kişi kapasiteli Arkabahçe Cafe'de de 150 çeşit ürünün sunulduğu dünya mutfağı, sabah kahvaltısı ve gün içinde sunulan fastfood, tost, pasta, içecek çeşitleri sunulmakta. Günün her vakti karnınızı doyurabileceğiniz ya da bir şeyler atıştırabileceğiniz bu mekanda; tavla, okey, sınırsız internet erişim keyfini de yaşayabilirsiniz.

Tuzla Lagos Balık İletişim:

Postane Mah. Manastıryolu Cad.
No:11/5 Tuzla – İst – Tel: 0216 447
01 22 – 23 GSM: 0535 540 71 49
bilgi@tuzlagosbalik.com – www.
tuzlagosbalik.com



iLab Holding Bünyesine Katılan arabam.com Atakta!

iLab Holding bünyesine katılan arabam.com yenilenen yüzüyle galerilerin ve bireysel müşterilerinin karşısına çıkmaya hazır...



Türkiye'nin köklü girişim sermayesi şirketlerinden

iLab Holding, arabam.com'u da bünyesine katarak otomotiv sektöründe söz sahibi olmak için kolları sıvadı. 8 ayrı kategoride 100 bine yakın araç ilanının bulunduğu arabam.com altı aylık kapsamlı bir çalışmanın ardından yenilenen yüzü ve sürpriz hizmetleriyle müşterilerinin karşısına çıkacak. iLab Holding Direktörü ve arabam.com Genel Koordinatörü Zeynep Çakıroğlu, arabam.com'un iddialı yeni yüzünü ve hedeflerini şöyle anlattı:

iLab holding bünyesine geçişinizden kısaca bahsetmek isteriz, Türkiye'nin ilk online otomobil satış sitesi, online alışveriş sektörün önemli oyuncularından iLab holding bünyesine geçti. Bu değişim sizleri nasıl etkiledi, yeni strateji ve hedefleriniz neler olacak?

iLab Holding Türkiye'deki internet pazarının %40'ını yönetiyor diyebiliriz. Bünyesinden kariyer.net, sigortam.net, neredekal.com, emlakjet.com, cimri.com, unnado.com, hangikredi.com gibi finansman insan kaynaklarına, sigorta ve emlak kategorilerinden sonra 2016 yılında bünyesine eklediği arabam.com ile otomotiv sektörüne kadar pazarda liderliği bulunan birçok internet sitesinin yönetimini gerçekleştiriyor. Türkiye'nin en köklü girişim sermayesi şirketlerinden iLab Holding, dijital platform konusundaki tüm uzmanlığı ile arabam.com'u farklı bir noktaya getirecek.

arabam.com'u bünyenize kattığınız anda öncelikle neleri değiştirdiniz?

2016 yılı arabam.com için iLab Holding'e geçişle başladı. Geçiş

sonrası yeni yapılanma, sitenin yazılım ve tasarım dilindeki tüm yenileme planları hedefine uygun ilk 6 ay sonunda tamamlandı. Temmuz ayına yenilenmiş bir arabam.com ile başlıyoruz. Kullanıcılarımız bunu ilan kayıtlarında ve sunacağımız yeni, sürpriz hizmetlerle kolaylıkla fark edecekler. Galeriler için uzun zamandır bekledikleri dönem geldi de diyebiliriz. Sitenin tüm yenilenme çalışmalarını müşterilerimizden ve iş ortağı olduğumuz galerilerimizden gelen geri dönüşlere göre yapılandırdık. Site kullanıcılarımızın ne dediği bizim için çok önemli. Arabam.com araçla ilgili herşeyin yer aldığı ve tek konusu arabalar olan bir web sitesi. Site ziyaretçilerinin arabalarla ilgili herşeyi bulmaları için içerik konusunda devamlı geliştirmeler gerçekleştiriyoruz. Bunlardan ilki; 0 KM Showroom. 0 Km araçlar, marka ve modeline göre tüm teknik özellikleriyle incelenebiliyor, farklı marka ve model araçla karşılaştırılabilir. Böylece seçilen araçların detaylı teknik özellikleri ve fiyatları karşılaştırmalı olarak bir arada incelenebiliyor. Amacımız otomobil araştıran müşterilerimize kolaylık sağlamak, arabam.com'udanışma kaynağı olarak görmelerini sağlamak. Benzer içerikler yeni dönemde de hayatımıza girecek.

Bugün sitede kaç kategoride, kaç ilan bulunuyor? İlanları nasıl listeliyorsunuz?

arabam.com'da şu anda 8 araç kategorisinde ilan bulunuyor. Marka ve model kırılımında kategorilerde yenileme çalışmalarımız devam ediyor. Kategoriler arasında otomobil, ticari araç, traktör, arazi aracı, motosiklet bulunuyor. Otomotiv tüketicisi araç ilanlarını öncelikle markaya göre araştırıyor. Markayı süzen grup ardından modelleri listeliyor. Fiyata göre listeleme ise bir diğer öncelikli listeleme eylemleri arasında yer alıyor.

Şu anda kaç kişiyi istihdam ediyorsunuz?

Arabam.com şu anda 55 çalışanı ile faaliyet gösteriyor. Bu yılın sonuna doğru çalışan sayımızın biraz daha artmasını hedefliyoruz. •arabam.com'da kaç ilan bulunuyor? **Günlük, haftalık ya da aylık ilan girişlerini neler etkiliyor?** arabam.com'da şu anda 100 bine yakın araç ilanı bulunuyor. Bu ilanların en önemli özellikleri güncel ilanlar olmalarıdır. İlan girişlerinde en çok tatil dönemlerine yaklaştığımızda bireysel ilanların girildiğini gözlemliyoruz. Galeriler ise ilan girişlerini ellerindeki stok araçların sayısına göre çok farklı dönemlerde girebiliyor.

Sayfa ziyaretçi sayınızı paylaşmısınız?

Arabam.com 2015 yılı içinde 170 milyon ziyaret aldı. iLab Holding geçişi sonrası ilk 5 ay içinde bu ziyaret trafiğinin yarısının gerçekleştiğini görüyoruz. iLab Holding'in dijital dünyadaki uzmanlığı, arabam.com'un yenilenen teknolojik alt yapısının dışında yıl sonuna kadar planladığımız pazarlama ve satış hedefleri siteyi çok farklı bir noktaya taşıyacak. İkinci

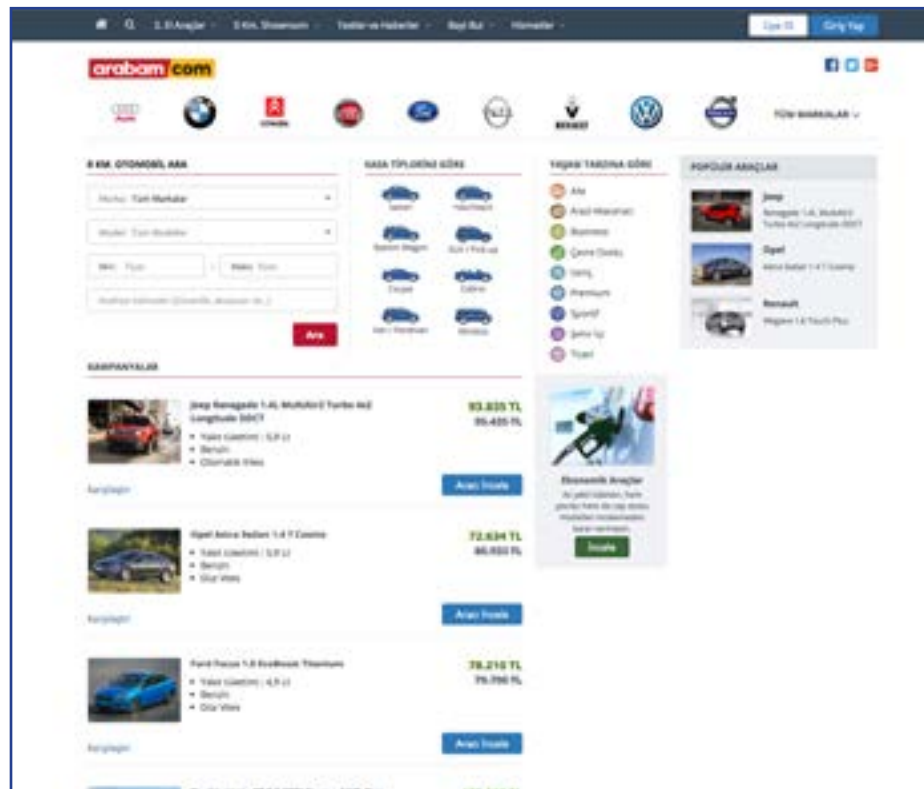
ci yarıda arttıracığımız iletişim çalışmalarımız da yıl sonu gerçekleşen ziyaretçi sayılarının şimdiden bizi heyecanlandırıldığını söyleyebilirim. **Mobil uygulama tarafında geri dönüşler nasıl? Trafiğin ne kadar mobil üzerinden geliyor, ayda kaç ilan mobil üzerinden oluşturuluyor?**

İnternet kullanıcısı zamanını en fazla mobil cihazlarda geçiriyor. Mobil uygulamalar ise özellikle e-ticaret ve seri ilanlar kategorilerindeki web siteleri için öncelikli gelen araçlar arasında. Arabam.com, Temmuz ayı itibarıyla yeni uygulamasını kullanıma açıyor. Yazılım ve kodlamalarla ilgili birçok yenilik gerçekleştirdik. Artık arabam.com mobil uygulaması daha kolay, hızlı ve kullanıcı dostu yüzüne kavuşuyor diyebiliriz. Temmuz ayından sonra müşterilerimizin ihtiyaçlarına göre uygulamalarımızı geliştirmelerimiz devam edecek.

arabam.com için yakın gelecekte planladığınız hedefler nelerdir?

Arabam.com teknolojik yapılanmasını devam ettirecek, mobil uygulamamızdaki hizmetlerimizi genişleteceğiz ama en önemlisi kullanıcılar

aradığı araç marka ve modelini bulabilecek, 0 km araçları kıyaslayabilecek. Bunlar dışında yeni ve sürpriz hizmetlerimizle karşılaşacaklar. Araç almak ve satmak isteyen herkesin bulunduğu bir platform olarak karşılarda olacağız. Aynı zamanda Türkiye otomotiv pazarından, yurtdışındaki güncel haberlerden, son model araç test sürüşlerinden tutun sosyal medyamızdaki yeniliklerimizin de müdavimi olacaklar. Arabam.com araç hakkında aranan herşeyin yer aldığı ve tek uzmanlık konusu araç olan bir site olarak her an bir danışma kaynağı olacak da diyebiliriz.



Isparta Oto Galerici Ve Otomotivciler Başkanı Yalçın Baysan:

Kayıt Dışı Ticaretle Mücadelemiz Sürüyor

Sektörde bir çok sorunun üstesinden gelmek için mücadele verdiklerini ifade eden Dernek Başkanı Baysan, bunların başında kayıt dışı ticaret yapılmasını engellemek geliyor diyor



Isparta Oto Galerici ve Otomotivciler Derneğini 2011 yılında Otomotiv sektörüne gönül vermiş, arkadaşlarımızla birlikte faaliyete geçirdik. Oto galericileri ve otomotivcilerinin birlik ve beraberliğini temin ederek, kurulduğu günden bu güne kadar, faaliyetlerimiz artarak devam etmektedir.

Aynı zamanda galericiler sitemizi 2001 yılında başlatarak, yaklaşık 14. yıl gibi süre zarfında Isparta'mıza 56 dükkan ve sosyal donatı alanları ile kazandırdık..

Burada kurucu Başkanımız merhum İsmail SABUNCU'yu rahmetle anıyor, yönetici arkadaşlara emeklerinden dolayı teşekkür ediyorum.

Amacımız; oto galericileri ve otomotivcilerini bir çatı altında toplamak, sorunlara çözüm bulmak, müşterek ihtiyaçlarını karşılamak, mesleğimize prestij kazandırmak, huzur içinde galericilik mesleğini ileriye taşımak, tüketicilerimize en iyi şekilde hizmet vererek, müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutmaktır.

Ayrıca, mesleğimizi icra ederken karşılaştığımız sorunları birkaç cümlede olsa anlatmadan geçmek istemiyorum. Sorunlarımızın başında kayıt dışı ticaretle mücadele geliyor. Bir diğeri ise son günlerde fiyatı %300'ler oranında artan trafik sigorta poliçeleridir. Bu artışın araç satışlarını olumsuz yönde etkilediği kaçınılmaz bir gerçektir. Diğer bir husus ise esnafımızın üzerindeki vergi yükü hafifletilmesidir. Araç alışı sırasında KDV'yi indirim söz konusu yapamazken, her araç satışında KDV'yi ödemekteyiz.

Bir diğer konu ise araçların küçük hasarlarından dolayı oluşan hasar kayıtları, ayrıca pert ismi altında damga yemesi ve bu araçların tekrar piyasaya sunulması mesleğimize zarar vermektedir.

Tüm bu sorunlarımız federasyonumuz tarafından yakından takip edilmektedir.

Sıfır araçlar yaklaşık bir milyon satış yaparken, ikinci el satışımız beş ile altı milyon arasındadır.

İkinci el satışımızın ne kadar güçlü olduğu aşikardır. Türkiye ekonomisine %25 ile %30'lara varan bir katkı sağlamaktadır.

Mesleğimizi icra edecek kişi ve kuruluşlarımızın bir belgeye kavuşmasını temenni etmekteyiz.

Sözlerime son verirken, bize bu imkanı sunan İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici ve Otomotivciler Derneği Başkanı ve Federasyonumuzun Başkan Yardımcısı Sayın, Erdoğan BAYRAKTAR'a ve yönetimine, teşekkür ediyorum ve saygılarımı sunuyorum.

ISPARTA OTOCENTER

- 56 işyeri
- Sosyal tesisler
- Güvenli ve keyifli alışveriş

BÖLGEDE İLK VE TEK Isparta Oto Alışveriş Merkezi

HERGÜN OTO PAZARI

HİZMETİNİZDEYİZ

HALK OTOBÜSÜ SEFERLERİ BAŞLAMIŞTIR

Hafta içi - Cumartesi: 08.30 - 12.15 - 16.15 saatlerinde
Hafta Sonu: 13.00'e kadar her saat başı.

Kalkış
Tuhafiyeciler
Sitesi Önü

Isparta Oto Galerici Sitesi Kooperatifi

Sav Yolu üzeri, Hal yanında...

'Hayat' Sadece İş Hayatı Değildir...

Citroen bayiliği ile Türkiye ve Avrupa düzeyinde müşteri memnuniyetinde başarıyı yakalayan, geçtiğimiz yıl da Hyundai bayiliğini alarak atılım yapan Ulugöl Otomotiv'in Yönetim Kurulu Başkanı Alaaddin Ulugöl; "Hayat sadece iş hayatından ibaret değildir. İnsan yalnızca işe dalıp sosyal yaşamdan uzak kalmamalı, kendini de her anlamda geliştirmeli. Aslında işte başarılı olmanın sırrı da budur" diyor

ALAADDİN ULUGÖL

Ataşehir ilçemizde hizmet veren Ulugöl Otomotiv'in yönetim kurulu başkanı. Sektörde 30 yıl gibi uzun bir zamanı geride bırakmış, bu süreçte zarfında yoğun deneyimler edinmiş, iş ve özel hayata dair prensipleri ile başarılı olmuş müstesna bir iş adamı. Bu yüzden kendisini; biraz işinden, biraz sektörün genel durumundan, biraz da yaşama dair bakış açısından bilgi aktarması için röportaj konuğumuz olarak belirledik. Özlü, açık sözlü, kısa ama içerisinde kıssadan hisseler barındıran bu söyleşiyi keyifle okuyacağınızı umuyoruz.

Bize öz geçmişinizden bahseder misiniz?

1956 Ankara doğumlu olup, aslen Vanlıyım. Evli ve biri erkek biri kız iki çocuk babasıyım. Marmara Üniversitesi Teknik Eğitim Fakültesi

mezunuyum. 1977 yılından bu yana İstanbul'da yaşıyor ve iş hayatının içinde bulunuyorum.

Sektöre nasıl girdiniz, Ulugöl Otomotiv bugüne gelinceye kadar hangi evrelerden geçti?

Üniversiteyi bitirdikten sonra öğretimliğe müracaat ettim. Fakat o dönemdeki bürokrasi beni bu düşüncemden vazgeçirdi. Okurken, aldığım eğitimle de bağdaştığı için, otomobil alım satımı ile de part-time ilgileniyordum. Dolayısı ile mevcut şartları değerlendirip, ticarete karar kıldım.

Ulugöl Otomotiv'i 1987 yılında Kuyubaşı'nda kurduk ve işe 2.el alım satımıyla başladık. İş yerimiz 18m2 kapalı alana sahiptir alım satımı sadece 4 araç koyabiliyorduk. Sektörde deneyim kazanınca, büyüebilmek için kurumsallaşmanın

gerektiğini fark ettik.

1992 yılında Skoda markası ile anlaşarak Skoda'nın ilk 3S'li plazasını hizmete açtık.

1997 yılında Mitsubishi bayiliğini bünyemize kattık. Aynı yıl Aksigorta ile sigorta faaliyetine başladık. 2000 yılında Ataşehir'de bulunan bugünkü plazamızın yerine 3.500 m2 kapalı alana sahip 500 araç servis kapasiteli 4 katlı plaza yaptık.

2004 yılında Citroen markası ile yola devam etmeye karar verdik. Skoda ile yollarımızı ayırdık.

Bu işi; dar alanda kısa paslaşmalarla değil, kaliteli hizmet üretebileceğimiz, hitap ettiğimiz kitlenin ihtiyaçlarını karşılayabileceğimiz fiziki ve sosyal bir yapı ile başarıya taşıyacağımızın bilincindeydik. Ancak yüksek volümlü markaya ihtiyacımız olduğunu gördük. Dolayısı ile, hizmet verdiğimiz plazayı tekrar genişletme kararı alarak, 2015 yılında inşaat çalışmalarını yeniden başlattık. Yaptığımız plazamızda 16 kat ve 16.500 m2 kapalı alan bulunmaktadır. Bunun 8000 m2 kapalı alanını otomotiv hizmet binası olarak bugün kullanmaktayız. Şu anda 2500 araç servis kapasitemizle %9.5 toplam pazar payına sahip olan Hyundai ve Citroen markalarına hizmet vermekteyiz. Hizmet vermiş olduğumuz her iki markamız da Avrupa'da müşteri memnuniyeti ve ürün kalitesinde ilk 3 olmayı hedeflemektedir. İşimizin sürekliliğini sağlayabilmemiz için yüksek volümde ve müşteri memnuniyeti odaklı olarak çalışmamız gerektiği bilincinde olduğumuz için, biz de bu şartları sağlayarak işimize devam ediyoruz. Ulugöl Otomotiv olarak kurumsallaşma ve müşteri memnuniyeti için elimizden gelen tüm şartları sağlıyoruz ve sağlamaya da devam edeceğiz. 120 kişilik

ekibimizle teknolojik gelişmeleri ve sosyal medyayı da yakından takip edip, işimizde kullanıyoruz.

Ulugöl Otomotiv hangi branşlarda hizmet vermekte?

Ulugöl Otomotiv şirket olarak; sıfır otomobil satış ve servis, ikinci el otomotiv alım ve satımı, sigorta hizmetleri ve inşaat sektörü olmak üzere dört temel branşta hizmet vermektedir. Bunlarla birlikte yedek parça satışı da mevcuttur. Sigortacılık sektöründe, Türkiye'nin ilk 10'unda yer alan 8 sigorta acenteliğini bünyemizde barındırmaktayız.

Sizi başarıya taşıyan hizmet politikanızdan bahseder misiniz?

Biz işimizi müşteri memnuniyeti odaklı sürdürdük. Çünkü, siz müşteriyi memnun ederseniz, o da sizi memnun eder. Müşteri ilişkisi araç alım satımı ile sona ermez. Müşteriye verdiğiniz iyi hizmetle süreklilik kazanır. Alışverişinden, satış sonrası hizmetlerden memnun kalan müşteri, daha sonra da sizi tercih eder. Hatta yakınlarını, çevresini size taşır.

Piyasayı iyi analiz edebilmek, talebi görmek, bu talebi doğru ve sağlıklı karşılamak, bunun için de kurumsallaşmak başarıyı getiren ölçütlerdir. Şunu da eklemek isterim; az sayıda araç bulundurup, yüksek karlar peşinde koşmakla sonuç alamaz.

Tam aksi; geniş alanlarda, çok sayıda

araç sergileyip, makul kar marjları ile toplam ciroyu ve karı artırma yolu tercih edilmelidir. Biz hep bu kriterlere yoğunlaştık.

Yine altını çiziyorum. Müşteri memnuniyeti anlayışını asla hesabın dışında tutmadık. Citroen'de 2 yıl üst üste 'satış sonrası hizmet' noktasında Türkiye 1.si olduk. Dünyada 4 bin 500 bayi arasında ilk 30'a girdik ve Fransa'da özel plaket aldık. Sonuç olarak bugün yılda ortalama 2000 -2500 civarında satış gerçekleştiriyoruz. 2017 hedefimiz de 3000 - 3500 civarında.

Sektörü, geçmişe ve bugüne bakarak değerlendirir misiniz. Geleceğe dair ön görüşleriniz ve meslektaşlarınıza tavsiyeleriniz neler?

Eskiden parası ve biraz da teşebbüs ruhu, becerisi olanlar bu işe atılıp para kazanabiliyorlardı. Ama artık o dönem kapandı. Artık bilgiye anında ulaşılan ve bilginin anında paylaşılabildiği dijital bir çağdayız. Yeni bir dönem bu... Bilgisayar, internet, twitter, facebook ve benzeri dijital ortamlarda pazarlama, satış ve tanıtımınızı yapamıyorsanız, bu çağı kullanamıyorsanız sistem sizi kabul etmez. Kısa süre içerisinde sistem dışı kalırsınız.

Bununla birlikte; kişisel olarak kendinizi ve takım arkadaşlarınızı yetiştirmeniz, hitap ettiğiniz kitle ile düzeyli bir iletişim içinde olabilme-

niz de, gelecek açısından iyi sonuçlara yol açacaktır.

Yine unutulmamalıdır ki; hayat sadece 'iş hayatı' değildir. Yaşamın renklerini, kokusunu, sesini hissetmek için sosyalleşmek, güzellikleri paylaşmak lazım. Bunun için, insanın kendine zaman ayırmayı ihmal etmesi gerekir.

Biz plazamızda, Ulugöl Sanat Evi'ni faaliyete soktuk. Burada İngilizce kursu, Türk Halk müziği, popüler müzik ile ilgili kurslar verilmekte. Şu ana kadar üç konser icra ettik. Kitap okuma, şiir dinletisi, el becerileri kursu vb. etkinliklerle sanat evimizi daha da işlevsel hale getireceğiz.

Hayata dokunmazsanız, onu yaşadığınızı hissedemezsiniz. Dostlarıma söyleyeceğim, hatırlatacağım en önemli şey belki de budur.

Samimi röportajınız için teşekkür ederiz.

Bana kendimi, işimi ifade edebilme ve görüşlerimi paylaşma fırsatı verdiğiniz için ben de size teşekkür ederim.



TÜİK Türkiye'nin Röntgenini Çekiyor

Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) temel görevi, ülkenin ihtiyaç duyduğu alanlarda, veri ve bilgilerin, derlenmesini, gerekli istatistiklerin üretilmesini, yayımlanmasını ve dağıtımını yapmaktır

TÜİK bireylerden, hanelerden, iş yerlerinden araştırmalar ve sayımlar yoluyla veri toplar. Topladığı verileri analiz eder ve istatistiki bilgi haline dönüştürür. Bu istatistiki bilgiler, toplumun her kesiminde karar alma aşamalarında güvenilir yol göstericilerdir. Ayrıca, verilerin hangi tanım, yöntem, kapsam ve sınıflama kullanılarak hangi kurum tarafından, hangi sıklıkta derleneceği ve yayınlanacağı bilgilerini içeren Resmi İstatistik Programı'nı kurum/kuruluşlar ile koordineli olarak hazırlayarak programda yer alan faaliyetlerin izleme ve değerlendirmesini raporlar.

Dergimizin bu sayısına Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) İstanbul Bölge Müdürü İsmail GÖKALP'i konuk ederek TÜİK'in faaliyetlerini konuştuk.

TÜİK'in Tarihçesi ve görevleri hakkında bilgi verir misiniz?

TÜİK'in Tarihçesi;
TÜİK'in tarihçesi, çok eski yıllara dayanmakta olup, Osmanlı Devleti döneminde 1389 yılında Defterhane'nin kurulmasıyla arazi ve nüfus bilgileri düzenli olarak derlenmiştir. Aynı zamanda Osmanlı Devleti döneminde 1891 yılında Merkezi İstatistik Encümeni oluşturulmuştur. Cumhuriyet döneminde 1926 yılında Merkezi İstatistik Dairesi kurulmuş 1962 yılında Devlet İstatistik Enstitüsü (DİE) almış ve 2015 yılında 5429 sayılı TÜİK kanunu çıkarılmış ve kurumun ismi Türkiye İstatistik Kurumu olmuştur. TÜİK'in görevlerini ise;
*İstatistik ihtiyacını belirlemek,
*Resmi İstatistik Sisteminin Koordinasyonunu yürütmek, uygulanmasını sağlamak ve izlemek,
*İstatistiki yöntemleri, tanımları, sınıflamaları ve standartları belirlemek,
*İstatistiki yöntem ve bilgi teknoloji-

lerini takip etmek, bilgi akış sisteminin oluşturulmasını sağlamak,
*Ulusal kayıt sistemlerinin standartları tanımlamak ve uygulanmasını sağlamak,
*Uluslararası göstergeleri takip etmek, diğer ülkelerle ve uluslararası kuruluşlarla işbirliğini sağlamak,
*İstatistik üretmek, dağıtmak ve kurumun yönetsel faaliyetlerini yürütmek şeklinde sıralayabiliriz.

TÜİK'in Çalışmaları vizyon, misyon ve temel değerlerinden bahsedebilir misiniz?

Kurumumuzun Misyonu, "ulusal ve uluslararası kullanıcıların ihtiyaç ve önceliklerini dikkate alarak kaliteli, güncel, güvenilir, tutarlı, tarafsız, uluslararası standartlara uygun istatistikleri üretmek, kullanıma sunmak ve resmi istatistik üretim sürecinde yer alan kurumlar arasında eşgüdümü sağlamak." tır. Vizyonumuz ise ;"Uluslararası standartlarda, kullanıcı odaklı ve sürdürülebilir bir istatistik sistemi kurmak." tır. Kurumumuz istatistikleri; Mesleki bağımsızlık, Mesleki uzmanlık, Kullanıcı odaklılık, Güvenilirlik, Karşılaştırılabilirlik, Tutarlılık, Tarafsızlık, Şeffaflık, Güncellik, Zamanlılık, Erişilebilirlik, Bilimsellik, Bireysel verilerde gizlilik temel ilkeleri kapsamında üretmektedir. Ayrıca TÜİK'in amaçlarını ;
*Uluslararası standartlarda istatistiklerin üretilmesi,
*Kurumsal kapasitenin geliştirilmesi ve verimliliğin artırılması
*Kurumun işbirliği kapasitesi ve koordinasyon rolünün güçlendirilerek kurumsal etkinliğin artırılması şeklinde sıralayabiliriz.

Resmi İstatistik Programı Hakkında bilgi verir misiniz?

Ülkemizde ihtiyaç duyulan ve AB uyum çalışmaları kapsamında üretilmesi gereken istatistikler, İstatistik

Konseyi tarafından hazırlanması ve Bakanlar Kurulunun onayı ile Resmi İstatistik Programı (RİP) oluşturulmaktadır. İstatistik Konseyi başta TÜİK başkanı olmak üzere bütün bakanlıkların müsteşarları, Hazine Müsteşarı, SGK Başkanı, GİB Başkanı, TCMB Başkanı, Devlet Personel Başkanı, YÖK Temsilcisi, TOBB Yönetim Kurulu Başkanı, TÜRMOB Başkanı, Vergi Konseyi Başkanı, TGC Başkanı vb gibi üyelerden oluşmaktadır. Resmi İstatistik Programı (RİP) ile;
*Hangi verinin,
*Hangi kurum tarafından,
*Hangi sınıflama kullanılarak,
*Hangi coğrafi kapsamda,
*Hangi sıklıkta derleneceği,
*Ne zaman ve ne şekilde yayımlanacağı belirlenmiştir.

TÜİK İstanbul da nasıl faaliyet gösteriyor?

Ülkemizde sanayi, inşaat ve hizmet sektörleri İstanbul ilimizde yoğunluk göstermekte olup, İstanbul ilimiz ülkemizin aynı zamanda sosyo-ekonomik merkezi halindedir. Bu bakımdan ülkemizde üretilen işyeri kapsamlı (ekonomik) istatistiklerin %40'ı, sosyal istatistiklerin önemli bir bölümü Bölge Müdürlüğümüz aracılığı ile derlenmektedir. Alana hakim olabilmek koordinasyonu artırabilmek ve Resmi İstatistik Programı (RİP) kapsamında ki istatistikleri zamanında ve kaliteli bir şekilde üretebilmek için Bölge Müdürlüğümüz İstanbul'da Merkez, Anadolu yakası ve Avrupa yakası Koordinatörlüğü olarak faaliyetlerini sürdürmektedir.

TÜİK verileri nasıl elde ediyor?

Asli veri kaynaklarımız, sayımlar, örnekleme araştırmaları, idari kayıtlar ve kayıt sistemleridir. Örnekleme çalışmaları ile;
*Mevcut Kayıtlar Kullanılarak,
*Gelen formlardan veri girişi,

*Elektronik ortamda veri transferi,
*Yüz yüze görüşme,
*Posta ve diğer iletişim araçları,
*Bilgisayar Destekli Kişisel Görüşme (CAPI),
*WEB Tabanlı Anketler,
*Uzaktan Algılama Yolu ile Veri Derleme,
*Bilgisayar Destekli Telefonla Görüşme Tekniği (CATI, Veri kalite kontrol çalışmalarında) veri derlenmektedir. Ayrıca 5429 sayılı TÜİK Kanunu kapsamında İstatistiki birimler ülkenin ekonomi, sosyal, demografi, kültür, çevre, bilim, teknoloji ve ihtiyaç duyulan diğer alanlardaki resmi istatistikleri üretmek üzere, Anayasa'da belirlenen temel haklar ve ödevler çerçevesinde, kendilerinden istenen veri veya bilgileri, Başkanlığın belirleyeceği şekil, süre ve standartlarda eksiksiz ve doğru olarak ücretsiz vermekle yükümlüdür.

Verileri kimler kullanabiliyor?

TÜİK verileri ülke genelinde makro düzeyde plan ve programların hazırlanmasında önemli derece rol oynamaktadır. TÜİK'in WEB sayfasında açıklanan bilgileri herkes kullanabilir. TÜİK'in WEB sayfası ile herkesin aynı anda kolay erişimi sağlanmaktadır.

Aynı zamanda Kurum Başkanlığımız Resmi İstatistik Programında (RİP) yer alan kurum ve kuruluşlar, üretilen resmi istatistiklere, Programda belirtilen standart ve yayın tarihine uyarak, tüm kullanıcıların kolay ve eşit şartlarda erişmesini sağlayacak tedbirleri almaktadır. Ayrıca Kurum Başkanlığımız tarafından derlenen istatistiki bilgiler, kullanıma açılmadan önce herhangi bir şahsa veya makama verilemez. TÜİK İstanbul olarak üniversiteler ve kurumlarla ile nasıl bir ilişki içerisindeyiz ? İstanbul Bölge Müdürlüğü olarak kurumun tanıtılması ve yaptığımız faaliyetlerin anlatılması için üniversiteler ve kurumlarla çeşitli etkinliklerimiz olmaktadır. Üniversitelerin düzenledikleri konferanslara katılım sağlayarak TÜİK'in tanıtımını yapılıp ve öğrencilerimize TÜİK'i anlatmaktayız. Ayrıca üniversiteler ile protokoller imzalayarak üniversitelerde ki öğrencilerimize yerinde uygulamalı eğitim ve staj imkanları sağlamaktayız. Kendi personelimizin de nitelikli ve donanımlı olması için düzenli eğitim programları yapılmaktadır. Bu kapsamda üniversiteler ile imzaladığımız iş birlikleri ile personelimizden yüksek lisans yapmak isteyenlerin belirli bir oranda indirim

olarak eğitimlerine devam etmelerine imkan sağlanmakta. Ayrıca kaymakamlıklar ve kamu kurumları ile yapılan iş birliği ile Bölge Müdürlüğümüzün işbirliği kapasitesi ve koordinasyon rolü güçlendirilmekte ve kurumsal etkinliğin artırılmasıyla istatistik bilincinin toplumumuzda gelişmesine önemli derecede katkı sağlanmaktadır. Kısacası; "İstatistik, Geçmiş anılamının, Bugünü yönetmenin ve Geleceği planlamanın anahtarı..." olması nedeniyle toplumda istatistik bilincinin gelişmesini önemsiyoruz.





KILIÇER
OTOMOTİV

sektörde
30 yıllık
tecrübe ile
hizmetinizdeyiz

ikinci el
Audi
Mercedes
BMW

ekspertiz
yapılır

isteğe
bağlı
araç
temin
edilir

Kayışdağı Cad. Mustafa Mazharbey Sk. No: 89/1 Göztepe /İst
0216 567 61 95 - 0216 567 61 07 - Fax: 0216 567 61 07 - kiliçerotomotiv@mynet.com



Mart 2016'da sahibinden.com'a

40,5 MİLYON
kullanıcı geldi,



Peki bu 40,5 milyon ne yaptı?

Toplam

243 MİLYON
ziyaret gerçekleştirdi.



7 MİLYAR
sayfa görüntüledi.

DURUM BÖYLE OLUNCA
ALMAK, BAKMAK, SATMAK VE
KİRALAMAK İSTEYENLER YİNE
sahibinden.com'DA BULUŞTU.



sahibinden.com

Google Analytics 2016 Mart ayı verilerine göre; sahibinden.com Web'de 34.9 milyon, mobil uygulamalarında ise 5.6 milyon olmak üzere toplam 40.5 milyon aktif kullanıcı tarafından, 243 milyon kez ziyaret edildi. sahibinden.com websitesi ile iOS ve Android mobil uygulamaları üzerinde toplam 7 milyar sayfa görüntüldü.

Satışlar Düşe Kalka Gidiyor



2016'nın ilk 4 Ayında En Çok Satılan Otomobil Markaları

Otomotiv sektöründe yılın en iyileri , en iyi satış oranına sahip olan araçları belli oldu. Yapılan satış oranlarına göre 2016 yılının Ocak-Şubat-Mart - Nisan aylarında en çok satılan modeller şunlar:

2016 Model Renault Fluence

Toplam satış: 7493 Adet

Özellikle sunulan sıfır araba kampanyaları sayesinde iyi bir satış oranına ulaşan Fluence 2016 modeli bu başarısını sene sonuna kadar devam ettirebilmek için 30 Bin TL kredi desteği için 24 ay % sıfır faiz seçeneği sunuyor.

2016 Model Fiat Egea:

Toplam satış: 5937 Adet

Fiat, daha önceleri Fiat Tipo olarak Türkiye'de satışa çıkardığı aracı iyi bir reklam yönetimiyle yeni bir araç satıyormuş gibi günlerce yayınladı. Yeni Egea, yani eski Fiat Tipo aracını bu reklamlarla ilk üç ay içinde ilk iki sıraya çıkarmayı başardı.

2016 Model Renault Symbol:

Toplam satış: 5218

En ucuz araba kategorisinde yer alması, fiyatlarının uygun olması açısından özellikle şirketlerin ve askeriyenin tercih ettiği araçlardan biri olan 2016 Renault Symbol üç aylık dilimde en çok satılan 3. araç olmayı başardı.



2016 Model Toyota Corolla

Toplam satış: 5047 Adet

Türkiye'de 2.el araba sektörünün en çok tutulan modellerinden biri olan ve yıllara meydan okuyan Japon sağlamlığıyla piyasalara sürülen 2016 Toyota Corolla Türkiye'de en çok satılan 4. araç olmayı başardı. Fiyatları ve sıfır araba kampanyası çerçevesinde sunulan uygun ödemeli kredi destekleriyle yıl sonuna kadar iyi bir satış oranına ulaşacak gibi duruyor.

2016 Model Volkswagen Passat

Toplam satış: 4943 Adet

Volkswagen ailesinin en çok tutulan modeli Passat, 2016 yılına da hızlı bir giriş yaptı. Hem tasarımı hem de yenilikçi anlayışıyla sedan tarzı araçların en iyisi. Konfor ve zarafet bir arada.

2016 Model Volkswagen Polo:

Toplam satış: 4790

Volkswagen modellerinin en küçüğü olan Polo 2016 modeli de en ucuz araba kategorisinde ye alıyor. Özellikle Volkswagen kalitesini ucuza al



mak isteyenlerin kaçırmak istemediği modellerin başında geliyor. Şehir içinde en iyi performans gösteren araçların başında geliyor.

2016 Model Volkswagen Golf:

Toplam satış: 4364

Kalite ve tasarım denilince akla ilk gelen model Volkswagen modelleri oluyor. İşte 2016 model Golf aracı da geliştirilen tasarım ve teknolojik özellikleri açısından en çok tercih edilen hatchback modellerin başında geliyor.

2016 Model Ford Focus:

Toplam satış: 4046

Yılın en güzel sedan tarzı araçlarından biri de 2016 Ford Focus modeli. Fiyat açısından biraz yüksek bir bedele sahip olsa da alınabilecek ilk beş araçtan biri olarak gösterilebilir. Hem tasarım hem de yenilikçi teknolojisiyle bu fiyatları rahatlıkla karşılıyor.

2016 Model Hyundai i20:

Toplam satış: 3967 Adet

Bayan arabası denilen kategorinin en çok tercih edilen modellerinden biri de 2016 Hyundai i20. Özellikleri ve fiyatı açısından diğer modellerle kıyaslandığında araç gerçekten alınabilecek modellerin başında geliyor. Hem konfor açısından hem de şehir içi kullanım açısından son derece iyi bir araç.

2016 Model Renault Kadjar:

Toplam satış: 3815

Göz alıcı bir tasarım anlayışına sahip olan ve 2014 yılından sonra Türkiye'de hızla tutulmaya başlayan

modellerden biri olan Kadjar 2016 modeli kendisine 10. sırada yer bulmayı başarıyor.

2016 Model Nissan Qashqai:

Toplam satış: 3022 Adet

Lüks SUV araçlarının başında gelen ve yenilikçi teknolojik donanımıyla en çok tercih edilen modellerden biri de 2016 model Nissan Qashqai. Fiyatları biraz yüksek olsa da aracın donanımı, teknik özellikleri ve konforu buna değer.

2016 Model Dacia Duster

Toplam satış: 2946 Adet

SUV araç almak isteyenlerin en çok tercih ettiği modellerin başında gelen araç 2016 model Dacia Duster. 4X4 motor özelliğiyle satışa sunulan yeni Duster 2016 modelini diğer SUV araçlarından ayıran en önemli özellik fiyat farkı.

2016 Model Peugeot 301:

Toplam satış: 2679 Adet

42 Bin TL'den başlayan başlangıç fiyatlarıyla satışa sunulan yeni Peugeot

301 aracı fiyat açısından alınabilecek en ucuz sedan modellerinin başında geliyor. Özellikle sıfır araba almak isteyip çok para vermek istemeyenlerin ilk tercih ettiği araç 2016 model Peugeot 301 modelidir.

2016 Model Hyundai Accent Blue:

Toplam satış: 2493 Adet

Tasarım açısından en çok beğenilen modellerden biri de 2016 model Hyundai Accent Blue modeli oldu. Özellikle en ucuz araba kategorisinde yer alması ve yakıt tüketiminin son derece iyi olması aracın 14. sıradan listeye girmesini sağladı.

2016 Model Opel Astra:

Toplam satış: 2247 Adet

2016 yılının en iyi arabası seçilen ve teknik donanımıyla epey ilgi uyandıran 2016 model Opel Astra Türkiye'de en çok satılan 15. model olarak sıralamaya girdi.

İkinci El Otomobil Satın Almanın İlmi

İkinci el araç almak, sıfır almaktan daha hesaplıdır. İkinci el araç seçerken bazı hususlara dikkat etmeniz, sonucundan memnun kalacağınız bir alışveriş yapmanızı sağlayacaktır

İKİNCİ EL ARABA ALIRKEN

- Otomobili baştan sona incelemelisiniz. Hatta satın almaya mümkünse bir otomobil tamircisiyle gidin.
- Ruhsattaki motor ve şase numaralarının aynı olup olmadığını kontrol edin. Otomobilin çalıntı olması halinde, paranızı geri alamadığınız gibi hukuki süreç sizi yoracaktır.
- Otomobilin sicilini araştırmayı ihmal etmeyin.
- Alacağınız ikinci el aracı mutlaka deneyin.

YAPMANIZ GEREKENLER

- Aracı gündüz gözüyle görmeniz daha rahat bir kontrol sağlayacaktır.
- Yağmursuz bir hava aracınızı daha iyi tanımanıza olanak sağlayacaktır.
- Eğer şansınız varsa, otomobilin hali hazırda bulunduğu yere gidin. İlk çalışmadaki sorunları bu şekilde görebilirsiniz.
- Aceleci olmayın. Kontrol için ne gerekiyorsa onu yapın.
- Araç sahibine gerekli her türlü soruyu sormaktan kaçınmayın.
- Giderken yanınızda size yardımcı olacak birini götürebilirsiniz.

İNCELENECEK KISIMLAR MOTOR ÇALIŞMIYORKEN

- Aracın dış görünüşünü inceleyin. Çürük, çizik veya pas var mı kontrol edin.
- Otomobilin iki tarafındaki hatlarına bakın. Onarım görmüş bir otomobilin hatları düzgün değildir.
- Kilitleri, camları, kapı kollarını kontrol edin.
- Aracı dört köşesinden de sallayın. Eğer aracın süspansiyonu sağlamasa, araç birkaç kere sallanıp duracaktır.
- Otomobile uzaktan baktığınızda bir yamukluk varsa, yine otomobilin süspansiyon sisteminde sıkıntı var demektir.

lastikler, aynı marka olmalıdır.

- Araçta direksiyon destek sistemi varsa, başınızı camdan çıkarın ve direksiyonu çevirdiğinizde tekerlekler hareket ediyor mu bakın. Eğer direksiyonu çevirdiğinizde tekerlekler hemen tepki vermiyorsa ve 3-4 saniye sonra hareket etmeye başlıyorsa, aracın direksiyon sisteminde büyük bir problem var demektir.
- Pedalların aşınma oranlarına bakın. Gaz pedalı aşınmışsa uzun yolculuk, fren pedalı aşınmışsa şehir içi yolculuk daha fazla yapılmış demektir.
- Kaputu açın ve içeri bakın. Kablo sistemlerine ve yağ kalıntılarına göz atın. Temiz mi değil mi kontrol edin.
- Yağ seviyesini ve yağın durumunu kontrol edin.
- Motor kayışlarını inceleyin ve motorun su seviyesine bakın.
- Lastik basıncını kontrol edin.

MOTOR ÇALIŞIYORKEN

- Mutlaka deneme sürüşü yapın. Sürüş esnasında çekiş sorunu olup olmadığını kontrol edin.
- Motorun kolay çalışıp çalışmadığına bakın ve olağandışı seslere dikkat edin. Gürültülü bir motor, pahalı bir tamirat gerektigine işarettir.
- Egzoz dumanının rengine mutlaka dikkat edin. Gri veya renksizse normaldir, siyah veya maviyse bir sorun var demektir.
- Fren pedalına 1 dakika boyunca basın. Pedalın 4 cm'den daha fazla inmemesi gerekiyor. Eğer iniyorsa, fren sisteminde bir bozukluk var demektir.

- Rölantideki sarsıntısına bakın. Normalden fazlaysa ateşleme sisteminde veya yakıt sisteminde sıkıntı var demektir.
- Egzozdan çıkan seslere dikkat edin ve olağandışı sesler var mı kontrol edin.
- Mutlaka deneme sürüşü yapın. Sürüş esnasında çekiş problemi var mı kontrol edin.
- El freninin çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bunu aracı 1. vitese takıp, aracı yavaşça hareket ettirmeye çalışarak deneyebilirsiniz. Eğer araç hareket ederse, el freni çalışmıyor demektir.
- Aynı şekilde, 1. vitesteyken frenin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Sürüş halindeyken aracın sesini dinlemeye çalışın

- Dönüş yaparken akslardan ses geliyor mu kontrol edin. Tıkırtı geliyorsa bilin ki aks uçları aşınmıştır.
- Düz bir yola geçin ve aracı sürerken ellerinizi direksiyondan çekin. Eğer direksiyon sağ sol yapıyorsa aracın rot ayarlarında sıkıntı var demektir.
- Aynı şekilde düz bir yolda giderken hızlandığınızda direksiyon ve otomobil titriyorsa, lastiklerin balans ayarları bozulmuş demektir.
- Yolda hızla giderken direksiyonu kullanmakta güçlük çekiyorsanız ya lastikler inmiştir ya da ön takımında sıkıntı vardır.
- Aracı asla rot ve balans ayarı yaptırmadan almamalısınız çünkü ayar bozukluklarına genelde bozuk bir parça neden olmaktadır.
- Aracınız yavaş bir hızla giderken tık tık sesleri çıkartıyorsa, süspansiyonda sıkıntı var demektir.
- Test sürüşünüz sırasında aracın klimasını da kontrol edin. Hava kompresörü normalde çok az ses çıkarır. Sürüş anında eğer fazla ses çıkartıyorsa, klima sisteminde bir sıkıntı var demektir.
- Son olarak, sakın bir yere geçip el freninizi çekin. Vitese geçirip yavaşça ayağınızı debriyajdan çekin. Normal şartlarda arabanızın istop etmesi gerekir. Etmeyorsa debriyajında bir problem var demektir.





Hangi Araçların Trafik Sigortası Teminatları Arttı

Hazine bir yönetmelik yayınlayıp, şehirlerarası ve uluslararası taşımacılık yapan araçların trafik sigortası primlerini iki katına yükseltti

Torba yasa ile Nisan ayının sonunda, şehirlerarası yolcu taşıyan araçların zorunlu yaptırdığı karayolu taşımacılık sigortası kaldırıldı ve şehirlerarası seyahat eden yolcuların uğrayacakları zararların trafik sigortasından karşılanmasına karar verildi. Yani, yolcu taşımacılık sigortası ile trafik sigortası birleştirildi.

Teminatlar Neden Arttı?

Düne kadar şehirlerarası yolcu taşıyan araçlar, hem taşımacılık sigortası hem de trafik sigortasını yaptırmak zorundaydı ve iki sigortaya da ayrı

ayrı prim ödüyorlardı. Ödedikleri bu prim karşısında da olası bir kazada, yolculara gelecek zarardan dolayı taşımacılık sigortası kapsamında; kişi başına 310 bin lira, kaza başına da 2,4 milyon lira teminat alıyorlardı. Yine olası bir kazada, trafikte başkalarına verecekleri zararlar için de trafik sigortası kapsamında; kişi başına 310 bin lira, kaza başına da aracına göre (otobüs, minibüs) 3,1 ila 9,6 milyon lira arasında teminat alıyorlardı. Geçen ayın sonunda bu iki sigorta birleştirildi. Kimin için birleştirildi,

sadece şehirlerarası yolcu taşıyan araçlar için. Trafik sigortası; hem bu araçların taşıdıkları yolculara hem de bu araçların trafikte başkalarına verecekleri bedeni zararları karşılar oldu. Yani, şimdi iki ayrı teminatı karşılayan tek sigorta var. Hazine, kalkan taşımacılık sigortasının teminatlarını trafik sigorta ile birleştirdi ve trafik sigortasının limitlerini iki katına çıkardı ve şehirlerarası yolcu taşıyan otobüs, minibüslerin teminatları kişi başına 620 bin lira oldu. Aracına göre kaza başına teminat limitleri iki katına çıktı.

Emniyetten Plaka Zorunluluğu

Çalıntı ve plaka kayıp bilgisi bulunan tüm araçların plakaları yeni harf ve rakam grubundan plaka ile değiştirilecek

İstanbul Emniyet Müdürlüğü'nden yapılan yazılı açıklamada, emniyetin sorumluluk alanında araç tescil ve sürücü belgesi işlemlerinin Trafik Tescil Şube Müdürlüğü ve 38 İlçe Emniyet Müdürlüğüne bağlı Trafik Tescil Büro Amirlikleri tarafından yürütüldüğü belirtildi.



İstanbul'da 30 Nisan itibariyle tescilli 3 milyon 742 bin 680 araç olduğu, 2016 yılında ise 56 bin 601 aracın tescil edildiği belirtilen açıklamada, "Aranan araçların veya plakaların en kısa süre içerisinde tespitini sağlamak amacıyla Karayolları Trafik Yönetmeliğinde 13.04.2016 tarihinde yapılan değişiklik ile Pol-Net araç tescil kaydında tek/çift çalıntı plaka ve çift plaka kayıp bilgisi bulunan tüm araçların plakalarının yeni harf ve rakam grubundan plaka ile değiştirilmesi zorunlu hale getirilmiştir.

Plakası çalınan veya kayıp olan araç sahiplerine, bildirimde bulunduğu

aracın plakasının PTS'de (Plaka Tanıma Sistemi) alarm üreteceğinden kendisinin mağdur olmaması ve kolluk kuvvetlerinin meşgul edilmemesi için, bildirimde bulunulan plakanın 15 gün içinde yeni harf ve rakam grubu plaka ile değiştirilmesi gerekiyor, aksi takdirde her yakalama esnasında Karayolları Trafik Kanunu'nun ilgili maddesine göre ceza uygulaması yapılacaktır.



ÖTV'de 'H' sınıfı ehliyet düzenlemesi

Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan Özel Tüketim Vergisi uyarınca malul veya engellilerin taşıt alımlarında istisnadan yararlanabilmeleri için 1 Ocak 2016'dan önce alınan, 5 yıl geçerliliği bulunan H sınıfı veya aynı tarihten itibaren engellilik durumları dolayısıyla istisna kapsamın-

daki taşıtta bulunması gereken özel tertibata/tertibatlarla ilişkin ibareleri içeren A, A1, A2, B, B1, BE ve M sınıfı sürücü belgeleri şartı aranacak.

Bu kritere en fazla kadınlar sevindi

Ehliyet Sınavına “Heyecan” Kriteri

Milli Eğitim Bakanlığı (MEB), ehliyet sınavına giren kursiyerler için ‘heyecan’ kriteri getirdi.

Yenilenen “Direksiyon Sınav Kılavuzu”na göre; direksiyon başında telaşı bitmeyen adayın sınavı iptal edilecek. Sınav görevlileri, kurs eğitmenleri ve sürücü adaylarının yararlanabileceği kılavuzda, “Araç hareket halinde iken, trafikte risk oluşturacak, araç hakimiyetini azaltacak bir etki varsa veya kursiyer panik içinde hareket ediyorsa, aracın uygun bir yerde durdurulmasını isteyiniz” ifadelerine yer verildi. Bu anlamda aşırı heyecana kapılan ve bunu durduramayan adayların ehliyet almasının zorlaştırılması yönünde bir adım atılmış oldu.





Kendinize Gösterdiğiniz Özeni Otomobilinize de Gösterin

Giyimimize kuşamımıza, sağlığınıza ne kadar özen gösteriyorsak, bizimle bütünleşen otomobillerimize de o kadar özen göstermemiz şart. Yaz bunun için bir fırsat

Yazın sıcaklığı, tozu, duruş-kalkışlı trafiği arabanızı belirli ölçülerde mutlaka etkileyecek, güzelliklerinin bedelini bir şekilde ondan alacaktır. Geçen kışın etkilerini de buna ekleyebilirsiniz. Periyodik bakım, sizi sıkıntılardan kurtulabilirse de, huzurlu bir tatil için, yola çıkmadan

önce almanız gereken bazı önemli önlemleri burada vurgulamayı yararlı buluyoruz. Bu önerilerden bazıları sizin yapabileceğiniz, diğerleri ise oto teknisyenini gerektiren uyarılardır.

En iyi planlama kılavuzu, aracınızın kataloğudur. Kataloğu okuyarak,

imalatçının önerilerine ve servis takvimine uyunuz.

Klima (Air Conditioning)

Normal koşullarda sorun çıkarmayan bir sistem sıcak havada çalışmayaabilir. Sistemi kalifiye bir teknisyene kontrol ettiriniz.

Soğutma Sistemi

Yaz seyahatlerinin başta gelen sorunu motorun hararet yapmasıdır. Soğutma sistemi iki yılda bir tamamen boşaltılıp yıkanarak tekrar doldurulmalıdır. Soğutma sıvısının seviyesi, durumu ve konsantrasyonunu kontrol ediniz ve eksilmişe ilave ediniz. (Genellikle 50/50 antifriz/su karışımı önerilmektedir.) Motor tamamen soğumadan radyatör kapağını açmayınız! Kayışların, kelepçelerin ve hortumların sıkılık ve durumlarını kontrol ediniz veya ettiriniz.

Yağ

Motorun yağını ve yağ filtresini kataloğda belirtilen sürelerde (10 000...15 000 km de bir) değiştiriniz. Değişim

tarihi yakınsa, değişimi seyahat öncesinde yapınız. Aracınız treyler çekiyor, bagaj yükünüz biraz abartılı veya seyahatiniz uzunca ise, yağ değişim süresini kısaltabilirsiniz. Bagajınızda, motorunuzun yağ eksiltmesine karşı mutlaka bir miktar yağ bulundurunuz

Motor Performansı

Diğer filtreleri de (hava, yakıt, PCV, vb.) kataloğda belirtilen sürelerde (tozlu koşullarda daha da kısa sürelerde) değiştiriniz. Motorun zor ilk hareket, bozuk rölanti ve avans ayarı, düşük güç gibi sürüş problemleri varsa iyi bir serviste ayarlatırınız.

Cam Silecekleri

Yaz tatili hava koşulları bakımından

da sürprizlerle doludur. Yağmurlu, çamurlu yollarda araç kullanmanız da gerekebilir. İyi silmeyen silecekler görüşünüzü bozarak gözünüzün yorulmasına ve güvenli sürüşünüzün de tehlikeye girmesine sebep olurlar. Aşınmış, sertleşmiş sileceklerinizi değiştirerek, yanınıza yeterli miktarda cam silecek suyu almayı da ihmal etmeyiniz.

Tekerlek ve Lastikler

Eski lastiklerle yola çıkmayınız. Yedek lastiğinizi de kontrol ederek iyi ve hazır durumda olmasını sağlayınız. Lastik basınçlarınızı ayda bir kontrol ediniz. 8 000...10 000 km' de bir öndekiler arkaya, arkadakiler öne olmak üzere lastiklerinizin yerlerini mutlaka değiştirmelisiniz. Değişim tarihi yakınsa, değişimi seyahat öncesinde yapınız. Rahat bir yolculuk için tekerlek balansı yaptırmayı da unutmayınız.

Kriko

Krikonuzun iyi durumda olduğundan emin olunuz.

Frenler

Frenleri katalogda belirtilen sürelerde veya sarsıntılı, gürültülü ve uzun mesafede durma durumlarında daha önce kontrol ettiriniz.

Akü

Aküler yılın herhangi bir döneminde arızalanabilir. Yola çıkmadan önce akünüzü kontrol ettiriniz. Sizin yapabileceğiniz, kutupları ve kablo başlarını tel fırça ile fırçalamak, tüm yüzeyleri temizlemek, bağlantıları sıkılamak olabilir. Eğer kapakları açıyorsa akünün içerisindeki sıvı seviyesini kontrol edebilir, eksikse saf su ekleyebilirsiniz. (Akü sıvısı asitlidir cildinize ve üzerinize sıçramamasına özen gösterin sıçraması halinde derhal bol su ile yıkayın. Akü yüzeyindeki artıklara dokunmayın, akü ile çalışırken gözlük ve lastik eldiven giyin.)

Lambalar

Tüm lambaları kontrol ediniz. Kir ve böcek artıklarını ıslak bir bezle temizleyiniz. Farlarınızı ayarlatırınız.

Acil Durum – Aracınızda küçük bir tamir çantası, ilk yardım çantası, sey-yar lamba, yedek ampul ve fener ile mümkünse bir cep telefonu ve pilli radyo bulundurunuz.



Siz Çağırmasanız Kaza Geliyorum Demez

Ülkemizde araç sayısı gün geçtikçe çoğalıyor ve bunun yanında bilinçsiz sürücülerin de artması ve trafik kurallarına uymamak trafik kazalarını artırıyor. Trafik kazaları maddi hasarlara, geçici veya kalıcı sakatlanmalara ve daha kötüsü ölümlerle sonuçlanabiliyor.

Trafik kazalarının nedenleri:

• **Acemilik:** Sürücüler ehliyet aldıkları gibi hiçbir pratik yapmadan, kendini geliştirmeden trafiğe çıkıyor. Yol ve hava durumu, trafiğin akışı gibi konulara yeterince hakim olmadıkları için birçoğunun trafiğe çıkışı kaza ile sonuçlanıyor. Acemi sürücüler sadece kendilerine değil, diğer sürücülere de zarar verebiliyor. Bu yüzden yeni araba almış ve yeni trafiğe çıkacak kişilerin zorunlu trafik sigortası ve kasko yaptırmaları gerekir.

• **Dikkatsizlik:** Trafiğe çıkacak bütün sürücülerin kendilerini iyi hissetmeleri gerekir. Trafikte odaklanma çok önemli olduğundan sürücülerin etrafında dikkat dağıtıcı şeylerin olmaması gerekir. Çünkü bir anlık dalgınlık ile çok büyük kazalar ortaya çıkabilir. Kendinizi, arabada bulunan kişileri ve trafikteki diğer kişileri tehlikeye atmamanız gerekir.

• **Aşırı hız:** Türkiye'deki trafik kazalarının en önemli nedenlerinden biri de aşırı hız. Ülkemizde ne yazık ki şehirler arası yollarda şehir içine göre daha az araç olduğu için aşırı hız yapan sürücüler var. Yolda aşırı hız yaparak hem kendi hem de başkalarının hayatlarını tehlikeye atıyorlar. Bunun yanı sıra acelesi olan sürücüler de aşırı hız yaptıkları için kazaya sebebiyet verebiliyor.

• **Bilinçsizlik:** Bilinçsizce trafiğe çıkan sürücüler yüzünden de birçok trafik kazası meydana geliyor. Yeterince pratik yapmadan trafiğe çıkan sürücüler hem kendilerini hem de trafikteki diğer insanların hayatlarını riske atıyor.

• **Uykusuzluk:** Araç kullanacak kişilerin mutlaka uykularını iyi al-

maları gerekir. Araba sürücüsü veya otobüs, kamyon sürücüsü farketmesizin uykusu olan sürücülerin trafiğe çıkmamaları gerekir. Gözlerin bir an kapanması hem sürücünün kendisini hem de trafikte olan diğer araçlara ve sürücülerine maddi - manevi oldukça büyük hasarlar verebilir.

• **Alkollü araç kullanmak:** Alkol aldıktan sonra araç kullanmak sürücülerini büyük tehlikeye sokar. Günlük hayatınızda araba kullanma ve alkollü araba kullanma arasında büyük fark var. Alkollüyken daha dalgın olursunuz, refleksleriniz azalır ve kaza riski artar.

• **Trafik kurallarına uymamak:** Trafik kazalarının en önemli nedeni, Trafik kurallarını çiğnemek. Trafik kazalarını önlemek için trafik kurallarına uymak gerekir. Hız sınırını aşmamak, yayalara yol vermek, trafik ışıklarına ve levhalarına uymak, takip mesafesini korumak, hatalı sollama yapmamak sürücülerini olası trafik kazalarından korur.

Sürücülerin yanı sıra trafik kazalarının diğer sebebi de yayalar. Arabalar hızla giderken kendisine yanan ışıkları dikkate almadan yola çıkan yayalar, hem sürücülerin başına dert açıyor hem de yaralanıyor. Aracın bozulması da trafik kazalarına neden olur. Diğer sebeplere göre trafik kazaları aracın bozulmasından da kaynaklanabiliyor. Son olarak yoldaki sorunlar trafikteki sürücülerin hayatlarını tehlikeye sokabilir.

Türkiye'de trafik kazalarına bakıldığında; sürücünün, yayanın, aracın ve yolun kazaya neden olduğunu görüyoruz. Trafik kazalarını önlemek için ehliyet aldıktan sonra pratik yapmak, araç kullanırken normalden daha dikkatli olmak, uykuyu tam almak, trafik kurallarına uymak ve alkollü araç kullanmamak gerekir.





Stres Bizden Uzak Olsun

Trafik denince akla stres geliyor. Ama stresten sonrası başa gelebilecek sıkıntılar pek akla gelmiyor. İşte size stresten kaçınmanın birkaç ipucu

Trafikte en büyük strese neden olan olayın sürücülerin yaptığı hak ihlalleri olduğunu dile getiren uzmanlar, "Sıkışık trafikte bir araba daha öne geçebilmek için, diğer sürücülerini sıkıştıranlar, makaslama yaparak seyredenler, özellikle otobanda giderken nerdeyse arka tampona kadar yaklaşanlar ve en önemlisi, sıkışık trafikte sanki kendileri uyanık, diğer kişiler aptalmış gibi emniyet şeridinde seyredenler, önü kapalı olduğu halde, sağdan gelip öne geçmeye

çalışanlar başlıca trafik stresi oluşturan unsurlardır" diyorlar. Ve trafik stresini yenmek için vatandaşlara şu önerilerde bulunuyorlar; *Araç kullanırken, her ne kadar dikkatimizi yola versek de, her zaman için zihnimiz tümüyle sürüşe konsantre olamaz. Aklımız; o günkü yapılacak işler, eşimizle yada arkadaşımızla aramızda geçen tatsız konuşma, canımızı sıkan faturalar vs. gibi zihnimizi meşgul eden şeylerle doludur. Bu kaçınılmazdır. Kişilik yapımız, stresle baş etme düzeyimiz, fiziksel ve ruhsal sağlık durumumuz ile araba kullanma konusundaki becerimiz, trafikteki seyrimizi ve yaşadığımız stresi olumlu yada olumsuz etkileyebilecek faktörlerdir. *Trafikte ki stresi en az düzeye indirmek için, dikkat ve kontrasyonumuz bozmayacak şekilde hoş bir müzik kanalı yada bir sohbeti dinlemek yararlı olabilir. Arabesk müzik bizi gereğinden fazla efkarlandırarak dik-

kat dağıtıcı olabilir. Hızlı ritme sahip hard rock tarzı gürültülü müzikler, hız yapmayı tetikleyebileceği için bu tür müziklerden uzak durmalıdır. *En çok stres kaynaklarından biri; trafik nedeniyle işe yada bir randevuya geç kalma durumu olduğu için, yola erken çıkılmalıdır. Trafik sıkışıklığı düşünülerek en az yarım saat opsiyonlu olarak erken çıkmak, seyir esnasındaki aksiliklerin ve sıkışıklığın stres yapmasını önleyebilir. *Araç koltuklarının omurgayı rahatlatarak düzeyde düzgün konumda olması da stresi azaltan nedenlerdendir. Bel ve sırt ağrılarına neden olan ayarsız koltuklar, verdikleri rahatsızlıktan dolayı stres ve gerilimi de tetiklerler. *Araç kullanırken araçtaki başka bir kişi ile tartışılmamalıdır. Tartışma ortamı gerilimin artmasına neden olarak diğer araç ve sürücülere karşı hoyratça davranmalara neden olabilir.

Sıcak Hava Yalnızca Bunaltmıyor!

Havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte trafik polisi, araç sürücülerine, "Trafik stresi sıcakla birlikte artıyor. Sıcak, insanda fiziksel ve ruhsal dengenin bozulması sonucu algılamının güçleşmesine neden olmaktadır." uyarısında bulundu. Aşırı sıcakların kazaları da artırdığı gerçeği gözardı edilmemelidir. Araç sürücülerini bol bol su içmeli, hafif, yağsız ve bol sulu yiyecekler tüketmeli. Açık renkli ve pamuklu giysiler giymeli. Tatil mevsimi nedeniyle şehirler arası yollarda trafik yoğunluğu artıyor. Yorgun, uykusuz ve alkolü araç kullanılmamasına dikkat edilmeli. Uzun yolda sık sık mola verip hem aracınızı, hem de kendinizi dinlendirin.

Sıcaktan konsantrasyonunu kaybedebilecek diğer sürücülere karşı önlem almak açısından araba kullanırken etraftaki araçlarla mesafe bırakın.

Aracın derece göstergesine dikkat edin ve radyatörün su kaynatma riskine karşı yanınızda bir şişe su bulundurun.



Kadınlar Lüksü Sever

Beş silindirli ve 168 ile 227 beygir güce sahip iki versiyonu olan Volvo S40 sahiplerinin yüzde 53'ü kadın.



İşte araçta lüks arayan kadınların ilk tercihleri:

***Jaguar X-Type**, Ford Taurus'a çok benzediği gerekçesiyle eleştiriliyor. ancak araç kadınların gözdesi olma

özelliğini koruyor. Kadınların araçta-ki sahiplik oranı yüzde 51.2. Kuvvetli bir araç olan Lexus IS'te kadınların sahiplik oranı yüzde 47.7
***Honda Acura TSX**, Accord'un A Mercedes-Benz C-Class, markanın

ufak otomobillerinin üçüncü jenerasyonu. İlk olarak 1982 yılında Mercedes 190 ile başlamıştı. Kadınların sahiplik oranı ise yüzde 47.2
***BD'li versiyonu**. 2.4 litre motora sahip araç 205 beygir güç üretiyor.

Kadınların sahiplik oranı ise yüzde 47.3.

***Lexus RX**, 3.5 litre motora sahip ve bu araç 270 beygir güç üretiyor. Araçta kadınların sahiplik oranı yüzde 46.9

***Volvo V50**'de kadınların sahiplik oranı yüzde 46.6

***Acura RDX**, Acura'nın ilk turbo modeli. 2.3 litre motora sahip araçta kadınların sahiplik oranı yüzde 45.3
***Volvo S60** kadınların sahiplik oranı

yüzde 45.1

***BMW X3**, BMW'nin en küçük arazi aracı. 3.0 litre motora sahip araç 260 beygir güç üretiyor. Araçta kadınların sahiplik oranı ise yüzde 44.6.

Pembe'nin Pabucu DAMDA!

Türkiye'de son 3 yılın ilk çeyrekleri itibariyle, trafiğe kaydı yapılan otomobiller içinde kırmızı, mavi ve beyaz en fazla satılan renkler. Pembe, siyah, gri ve kahverengi otomobillere ise ilgi azaldı

Türkiye'de son 3 yılın ilk çeyrekleri (ocak-mart) itibariyle, trafiğe kaydı yapılan otomobiller içinde kırmızı ve mavi renge ilgi artarken, pembe, siyah, gri ve kahverengi otomobillere ilgi azaldı.

AA muhabirinin Türkiye İstatistik Kurumu(TÜİK) verilerinden derlediği bilgilere göre, bu yılın ilk üç ayında trafiğe kaydı yapılan otomobil sayısı, yüzde 10 azalışla 167 bin 544'e geriledi.

Ocak-mart döneminde trafiğe kaydı yapılan bu otomobillerin yüzde 63,7'sini beyaz, yüzde 14,5'ini gri, yüzde 8,9'unu siyah, yüzde 6,2'sini kırmızı, yüzde 3,8'ini ise mavi renkliler oluşturdu.

Son 3 yılın ilk çeyrek rakamı mukayese edildiğinde, siyah, gri ve kahverengi otomobillere olan ilgi azalırken, daha canlı renkler olan kırmızı ve maviye talebin arttığı görüldü.

BEYAZ OTOMOBİLE DE TALEP ARTTI

Ülkede 2014'ün ocak-mart döneminde satılan toplam sıfır otomobil sayısı 145 bin 211 iken, bunun yüzde 4,6'sına denk gelen 6 bin 676'sını kırmızı renkliler oluşturdu. Geçen yılın ilk çeyreğinde ise trafiğe kaydı yapılan kırmızı otomobillerin, 187 bin 242 olan toplam otomobil sayısı içindeki oranı yüzde 5,1'e yükseldi. Bu sene ise 167 bin 544 otomobilin yüzde 6,2'sini kırmızı renkliler oluşturdu.



MORLARIN SAYISI AZALDI, PEMBELERDEN YALNIZCA İKİ ADET SATILDI

Aynı dönemlerde, mor renkli otomobillere ilgi de azaldı. Ülkede 2014'te 31 adet olan mor otomobil satışı, geçen yıl 28'e, bu yıl da 23'e geriledi. Pembe otomobil ise 2014'ün ocak-mart döneminde hiç satılmazken, geçen yıl 1 olan alıcı sayısı 2016 yılında sadece 2 adet oldu.

Bu dönemde mavi renge talep de arttı. Türkiye'de trafiğe kaydı yapılan otomobiller içindemavi renkli olanların oranı 2014'te yüzde 2,1 iken, 2015'te yüzde 3,1 ve bu yıl ise yüzde 3,8'e ulaştı.

yüzde 8,9'a düştü.

Kahverengi otomobillerin oranı ise 2014'ün ilk çeyreğinde yüzde 2,8 iken 2015'in aynı döneminde yüzde 2,7'ye ve bu yıl da yüzde 1,8'e indi.

En fazla tercih edilen beyaz otomobillerin oranında da artış görüldü. Bu renkteki otomobillerin payı da yüzde 61,5'ten geçen yıl yüzde 61,6'ya, bu sene de yüzde 63,7'ye çıktı.

GRI, SİYAH VE KAHVERENGİ OTOMOBİLLERE TALEP AZALDI

Aynı dönemlerde gri otomobillerin oranı, yüzde 18'den geçen yıl yüzde 16,3 ve bu yılın ocak-mart döneminde yüzde 14,4'e geriledi.

Trafiğe kaydı yapılan siyah otomobillerin toplam içindeki payı da yüzde 9,6'dan önce yüzde 9,3'e, bu yıl da

Kırmızı ve mavi renklere talep arttı





Dünyada Yalnız Bir Kişi İçin

Ferrari, adını açıklamadığı bir İngiliz müşterisi için özel tasarladığı 458 MM Speciale'yi tanıttı

Ferrari'nin test pisti Fiorano'da sergilenen otomobil, tasarım açısından Ferrari 458 Speciale modelini temel alıyor. Bu modelin özel bir versiyonu olarak karşımıza çıkan otomobilden dünya genelinde sadece bir adet üretildiği ve bu üretilen otomobilin de İngiliz bir müşteri tarafından satın alındığı belirtildi. Ferrari'nin Bianco Italia adını verdiği farklı bir beyaz tonun ve İtalya bayrağının yer aldığı otomobilde V8 motor ve yedi ileri çift kavramalı otomatik şanzıman görev alıyor. Ferrari Stil Merkezi'nin imzasını taşıyan otomobilin ne kadar beygir güç ürettiği ise henüz açıklanmış değil.



Dalında En İyisi O

Bu yıl 18'incisi düzenlenen "Uluslararası Yılın Motoru" ödüllerinin 1,0-1,4 litre kategorisinde PSA Grubu'nun 1,2 litrelik üç silindirlili Turbo PureTech motoru "2016 Yılın Motoru-2016 Engine of the Year" ödülüne layık görüldü. motordan 2014 yılından bu yana yaklaşık 370.000 adet üretilirken, 2018 yılına kadar 670.000 adetlik bir üretime imza atacak.



*bazı gerçekler rüya
bazı rüyalar da
gerçek gibidir...*

Önce miniklerin güvenliği!



Otomobil denince insan bir durup düşünüyor. Ne alsam, nasıl alsam, ne renk alsam, param hangisine yeter! Her zaman kendi ihtiyaçlarına göre düşünen birey gençken spor bir araba, evlenince dört kapılı bir araba, çocuklanınca daha geniş bir araba sevdasına düşüyor. Yaş ile büyüyen araba, rengi de bazen eşin bazen çocukların bazen de kişinin zevkine göre belirleniyor.

Değişen ihtiyaçlara göre tercihlerde değişebiliyor. Fakat tüketimin ve

dolayısıyla üretimin arttığı dünyamızda çeşit çeşit üretilen arabalardan hangisini satın alayım, hangisi benim ihtiyacımı karşılayacak düzeyde?

Özellikle yapacağınız araba seçiminde tek kişi değilseniz, bir aileyseniz yani, karar vermek eşe de sormayı gerektireceği için biraz daha zorlu bir süreç olabiliyor. Bu süreci biraz daha az sancılı atlatmanız için ailenize en uygun arabayı seçmenizde bu yazı size biraz yol gösterebilir diye düşünüyorum. En azından bu özellikleri

sıraladıktan sonra kararı sadece renk konusunda vermek gerekir, kim bilir!

Peki uzmanlara göre aile otomobili nasıl seçilir?

- Bir kere eğer küçük bebeğiniz varsa, arabada bebek koltuğu bulundurma yasasını unutmayın ve önce bebek koltuğunuzu alın! Bebek koltuğunuz arka koltuğa sığıdıktan sonra yanına da bir yetişkin rahatça hareket edecek şekilde oturabilmelidir. Bebeğiniz varsa ayrıca arka koltukta

hava yastığı olmamasına dikkat edin. Ya da öyle bir model alsanız da arka koltuktaki hava yastığını bir şekilde pasif hale getirin ki çocuğunuz zarar görmesin. Önce miniklerin güvenliği!

- Daha sonra büyük bir aile olmanın gereklerinden olan çok eşya sorununa parmak basalım. Tabi ki bagaj hacmi, gözlük gibi ufak tefek şeyleri koymaya yarayan ekstra bölmeler aile otomobili seçerken ailelerin dikkat edeceği olmazsa olmaz unsurlardandır.
- Uzun yolculuklarda soğuk bir

şeyler içmek istemeniz tabi ki doğal! Soğuk hava bölmesi olan araçların da uzun yolculuklarda hem sizin hem de ailenizin ihtiyaçlarını karşılamakta üstlerine yoktur.

- Aracınızın içinde ailenizin de kendinizin de rahatlığını düşünmek zorundasınız. Böyle olunca araba hacmi, doğal olarak araba boyutları da büyüyor. Ama en önemli şey, her zaman güvenlik. Ve yeni nesil arabalar, güvenlik ihtiyacınızı çok başarılı şekilde karşılayan araçlar. Siz dikkatli sürün, yeter!

Dilek Altunöz



Sürücüsüz Tır'lar Yola Çıkıyor

ABD'de Google, Apple ve Tesla'nın eski çalışanları bir araya gelerek sürücüsüz TIR üretmek için çalışmalara başladı

Teknoloji devleri Google, Apple ve elektrikli otomobil üreticisi Tesla'nın eski mühendisleri bir araya gelerek yeni bir projeye başladı. Mühendisler Otto adında bir şirket kurarak, TIR'lara sürücüsüz yol alma imkanı sağlayan bir yazılım geliştirdi. Tamamıyla mühendisler tarafından fonlanan projenin sorumlularından Lior Ron, sürücüsüz TIR'ların, otomobillerden daha önce yollara çıkacağını iddia etti. TIR'ları sürücüsüz taşıma araçlarına dönüştürecek teknolojiye; kameralar ve gelişmiş radar sistemleri bulunuyor.



Dünya rekorunu birlikte kıracaklar

İsveçli süper spor otomobil üreticisi Koenigsegg'le çalışmaya başlayan Castrol, markanın yeni mega otomobili olan One:1'in tercih edilen global motor yağı partneri oldu. Yeni anlaşma, Castrol ve Koenigsegg'in hem araç hem de yağ gelişim ve testlerinde işbirliği yapmaya devam etmesini de sağlayacak. Bu kapsamda Koenigsegg'in One:1 ile 0-300 km/s ve 300-0 km/s dünyarekorlarını kırma girişimlerinde Castrol geliştirme ekibi, Koenigsegg ile birlikte çalışıyor.





Volvo Dizel Yerine Benzinli Hibrit'e Yöneliyor

Volvo geçtiğimiz günlerde tanıtılan T5 plug-in hibrit sisteminin bir çok modelde yer bulacağını belirtti

Volkswagen'in dizel emisyon skandalı ABD'de büyük yankı uyandırsa da Avrupa'da dizel motorlardan aynı derecede uzaklaşmadı. Bu durumun giderek sıkılaştıran emisyon standartları ve yeni yüksek verimliliğe sahip benzinli hibritler dolayısıyla değişmesi bekleniyor. Volvo bu modellerden birini çıkartan ilk firmalardan oldu.

İlk kez yeni XC40'da göreceğimiz üç silindirli "T5" plug-in hibrit sistem sonrasında Volvo'nun diğer ürünlerinde de kullanılacak. Volvo CEO'su Hakan Samuelsson bu tip güç aktarım mekanizmalarının önümüzdeki on yıl boyunca kademe kademe dizel motorların yerini alacağını öngörüyor.

TOFAŞ, 16 Yıl Sonra Alkışlarla



2000'li yılların başında 'Kuş Serisi'nin üretimini sonlandırdıktan sonra Doblo ile hafif ticari araç sınıfındaki ağırlığını artıran Tofaş, 2016 yılında 1 milyar dolar yatırım yaptığı Egea (Ege) Ailesi ile yeniden otomobilci oluyor. Tofaş, 2016 yılında otomobil üretimini yüzde 60-65'a çıkarmayı hedefledi.



Renault Clio R.s. 16 Monaco'da Tanıtılacak

Daha ilk bakışta farklı tasarım detayları dikkat çeken aracın sis farları, RenaultSport logosu şeklini alırken gövde üzerine farklı grafikler eklenmiş. Hafifletilmiş jantlar ve logoyla birlikte ön panjur siyaha boyanırken LED farlar, büyütülmüş spoiler ve difüzör, genişleyen çamurluklar ve daha kalın yan etekler bu farklılıkları tamamlıyor. 60 mm genişletilen gövdeye sahip olan konseptin frenleri ve 6 ileri vitesli şanzımanı gibi turbo beslemeye sahip, 2 litre hacimli motoru da Mégane RS'ten alınmış. 275 beygir güç üretebilen ünitenin maksimum torkuysa 360 Nm.



Yerli Suv İle 20 Bin Kişiye İş İmkânı

Toyota, SUV modeli C-HR'ı Adapazarı tesisinde Ekim'de üretmeye başlıyor. Dolayısıyla Toyota dolaylı olarak 20 bin kişiye iş kapısı açtı.

350 milyon euro yatırımla ortaya çıkan ilk yerli SUV modeli C-HR, Ekim'de düzenlenecek törenle bantlardan inmeye başlayacak.



'Dizel mi Benzinli mi' Tartışması Bitmez

Karadeniz Teknik Üniversitesi (KTÜ) Makina Mühendisliği Otomotiv Ana Bilim Dalı Başkanı Prof. Dr. Atilla Bilgin, yeni araç alacak ya da araçlarını değiştirecek kişilerin en çok "dizel araç mı benzinli araç mı?" ikileminde kaldığını belirterek, "Araçta yılda 15 bin kilometrenin üzerinde kullanıyorsanız dizel araç alırken verdiğiniz fazla parayı amorti etmiş oluyorsunuz. Yılda 15 bin kilometreden daha az kullanıyorsanız benzinli taşıt almanızda hiçbir sakınca yok." dedi.

DİZEL MOTORLAR DAHA VERİMLİ

Bilgin, AA muhabirine yaptığı açıklamada, yeni araç alırken kullanıcının taşıdığı ne kadar kullanacağını önemli olduğunu söyledi. Çalışma teknolojisi bakımından dizel motorların benzinli motorlara göre çok daha verimli olduğunu anlatan Bilgin, bir dizel motorun verimi yüzde 40 iken, benzinli motorun veriminin yüzde 30'larda olduğuna dikkati çekti. Bilgin, "Bu demek oluyor ki aynı yakıtla dizel motor taşıt daha

fazla yol gider. Bir de dizel yakıtı benzinden daha ucuz. Bu daha da cazip yapıyor ama dizel motor araç alırken benzinli motorlu araca göre daha fazla para ödüyorsun. Bu durumda kişinin aracı ne kadar kullanacağına bakmak gerekir." diye konuştu.

"DİZEL 10 YILDA AMORTİ EDİLİYOR"

Kullanıcıların araçlarıyla ortalama yılda 15 bin kilometre yol yaptığını işaret eden Bilgin, şöyle devam etti:

"Fiyat farkıyla ekonomiklik birbirine çok paralel çizgide ilerler. Yılda 15 bin kilometrenin üzerinde kullanıyorsanız dizel aracı alırken verdiğiniz fazla parayı 10 yıl içinde amorti etmiş oluyorsunuz. 10 yıl sonra da kara geçmiş oluyorsunuz. Yılda 15 bin kilometreden daha az kullanıyorsanız, benzinli taşıt almanızda hiçbir sakınca yok. Bir de bunun psikolojik boyutu var. İnsanlar ilk araç alırken çok daha büyük bir paraya kıyarken, günlük kullanımda cebinden çıkan paranın daha az olmasını ister. Öyle düşünüldüğü zaman dizel araç insana

Aracı yılda 15 bin kilometrenin üzerinde kullanıyorsanız dizel, ama bundan az ise benzinli almanızda sakınca yok

çok daha ekonomik gelir."

BAKIM MASRAFLARI DAHA FAZLA

Bilgin, araçların bakım masrafına bakıldığında da dizel motorlu taşıtın bakım masrafının daha yüksek olduğunu belirterek, "Dizel motorlu araçlar daha yüksek teknolojiye sahip olduğu için bunların periyodik bakım maliyetleri daha yüksektir. Bakım masraflarını düşününce benzinli motorlu araçlar biraz daha cazip duruma geliyor." değerlendirmesinde bulundu.

"BENZİNLİ MOTOR DAHA AZ BAKIM İSTER"

Dizel motorun periyodik bakımının aralıklarının çok daha kısa olduğunu da ifade eden Bilgin, "Ortalama benzinli bir motorda periyodik bakımlar 20 bin kilometrede iken tabii firmadan firmaya markadan markaya modelden modele değişir, bunlar dizel motorlu bir araçta 15 bin kilometreye kadar inebiliyor ve bakım masrafı da daha fazla oluyor." dedi.

Mazda Mx-5 Türkiye'de

Geçtiğimiz ay Dünya'da Yılın Otomobili ve Yılın Tasarımı ödüllerine aynı anda sahip olan tek marka unvanını alan Mazda MX-5 artık Türkiye'de



Dördüncü nesil MX-5, SKYACTIV Teknolojisi ve KODO-Hareketin Ruhu tasarımına sahip araçlardan oluşan yeni nesil araç serisinin altıncı modeli. 1.5 litre SKYACTIV-G ve 2.0 litre SKYACTIV-G manuel şanzıman ile birlikte sunulan Mazda MX-5 saf roadster sürüş keyfi sunması ve

bir milyon adet üretime yaklaştığı şu günlerde Türkiye'de de gazetecilerden büyük ilgi gördü.

SATIŞ HEDEFİ 80 ADET

Lansmanda açıklama yapan Mazda Türkiye Genel Müdürü Nurkan Yurdakul Mazda MX-5'in 29 Nisan 2016

tarihinden itibaren tüm Türkiye'deki Mazda showromlarında yerini alacağını ve test sürüşü imkanı sunulduğunu belirtti. Ayrıca Türkiye'deki satış hedeflerinin bu yıl için 80 adet olduğunu ve 35 adet ön satış teslimatı beklediklerini ilettiler.



Opel Astra'ya Yeni Motor

Opel Astra'nın motor seçenekleri zenginleşiyor.

Avrupa'da yılın otomobili seçilen Opel Astra'nın motor seçenekleri zenginleşiyor. Son zamanlarda kızışan küçük Dizel motor savaşları bu sayede yeni ve güçlü bir üyeye kavuşuyor.

1.6 litre hacimli Dizel motoruna çift turbo uygulanan Astra bu üniteden 160 beygir güç, 350 Nm

tork alabilmiş. İlk etapta sadece 6 ileri vitesli manuel şanzımanla satılacak olan otomobil 0'dan 100 km/s sürata 8.6 saniyede ulaşabilirken maksimum sürati 220 km/s'i buluyor. Aracın bu motorla ulaşabildiği ortalama yakıt tüketim seviyesi ise 4 litre/100 km.



Mercedes'in Arazi Canavarı

Mercedes-Benz G350d Professional jip tutkunları için zirve tırmanışını sürdürüyor



Yıllar geçtikçe arazi kabiliyeti özelliği neredeyse ikinci planda kalırken yeni modellerde lüks ve performans ön plana çıkmaya başladı. Ancak G350d Professional'da roller değişiyor. Adeta G serisinin özüne dönen modelde arazi kabiliyetinin çok üst seviyede olduğu açıklanıyor. Standart G350d'ye göre 10 mm artan yerden yükseklik 245 mm ye ulaşır-

ken, her ikisi de 30 derece olan yaklaşma ve uzaklaşma açıları sırasıyla 36 ve 39 dereceye yükselmiş. Motorda bir yenilik bulunmazken, 3,0 lt 242 HP'lik V6 turbo destekli dizel ünite gücünü 7G-TRONIC PLUS otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemi ile yola aktarıyor.

Alfa Romeo'dan Lüks Sedan

Alfa Romeo Giulia model ailesinin spor versiyonu Giulia Quadrifoglio, yılın son çeyreğinde Türkiye'de yollara çıkmaya hazırlanıyor. Yüksek performanslı lüks sedan rekabetine katılacak Giulia Quadrifoglio, ilk etapta sadece 5 adet satışa sunulacak. 510 bg gücündeki otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını sadece 3.9 sn'de tamamlıyor ve 307 km/s'lik son hıza erişebiliyor.



Peugeot 3008 Yenilendi

Uzun zamandır beklenen yeni Peugeot 3008'in, global pazarlarda her geçen gün büyüyen C-SUV segmentine yeni bir soluk getirmesi bekleniyor. Yeni nesil Peugeot i-Cockpit, PureTech ve BlueHDi üst düzey verime sahip motorlar, EAT6 tam otomatik şanzıman ile Peugeot 3008 SUV sınıfının en önemli oyuncularından biri olmayı hedefliyor. Yeni Peugeot 3008, Paris Otomobil Fuarı'nda sergilendikten sonra, ekim itibariyle tüm dünyada satışına başlanacak.



980 beygirlik DEV: Kamaz

**2017 Dakar Rallisi'nde yarışacak
Kamaz hem pilotlar, hem seyirciler
tarafından büyük ilgi topladı**

Rus Otomotiv üreticisi Kamaz, ürettiği 980 HP gücündeki aracı ile yaklaşık 40 yıldır düzenlenen ve macera tutkunları için bulunmaz bir fırsat olan 2017 Dakar Rallisi'nde yarışacak. 4326'lık şasi üzerinde ilerleyen Kamaz, ön ve arka tekerleklere 980 HP gücü cömertçe iletiyor. Bu anlamda tasarımında mürettebat düşünülerek geliştirilen araç tamamen yeni güç ve konfor sunan bir yapıya sahip.

Manevra kabiliyeti de arttırılan Kamaz, kum üzerinde daha iyi ilerlemek ve sert düşüşlerdeki gücü emerek zorlu parkurlara tam dayanıklılıkla meydan okumak için geliştirildi. 12.5 litrelik dizel motoru ile 980 HP güç üreten ve bu gücü 16 ileri ZF manuel şanzımanla tekerleklere ileten yeni Kamaz maksimum 160 km/s hıza ulaşabiliyor. 1000 litrelik yakıt deposu bütün gün kullanıma olanak sağlıyor.



BMW Sürücüsüz Otomobil İçin Tarih Verdi

BMW'nin sürücüsüz elektrikli otomobil modeli i NEXT, 2021 yılında yollardaki yerini alacak

Alman otomotiv devi, BMW, sürücüsüz elektrikli modeli için tarih verdi. Şirketten yapılan açıklamada 'i NEXT' isimli elektrikli ve sürücüsüz otomobil 2021 yılında kullanıma sunulacak. 2018 yılında BMW'nin i8 Roadster'ı piyasaya süreceğini belirten şirketin CEO'su Harald Krüger, BMW'nin

Munich'deki toplantısında açıklama da i NEXT ile ilgili de açıklamalarda bulundu.

Krüger, merakla beklenen modelin, yeni nesil modelin otonom sürüşe, hafif ağırlığa, dijital entegrasyon ve yeni bir iç mekana sahip olacağını altını çizdi.



Görünümü de Performansı da Dudak Uçuklatıyor



İngiliz üretici Aston Martin ve İtalyan tasarım devi Zagato'nun ortaklıklarına bir yenisi eklendi

Villa d'Este'de tanıtılan Vanquish temelli otomobil sadece görünümüyle değil performansı da dikkatleri üzerine çekiyor.

Daha ilk bakışta, temellerini paylaştığı kardeşinden ayrılan otomobilde büyük bir ön panjur, LED sis farları, karbon fiberden üretilmiş şık bir splitter, ön çamurlukların arkasına eklenen deflektörler, kalın yan etekler, Zagato'nun imzası niteliğinde olan çift bombeli tavan, geniş arka çamurluklar, uzun difüzör, yatık bagaj kapağı ve LED stoplar dikkat çekiyor.

İç mekanı daha sade bir görünüm sunan otomobil seri üretim kardeşinden, karbon fiber kaplamalar ve "Z" logolu deri döşemelerle ayrılıyor. Ayrıca diğer Aston Martin modellerinde de görev yapan 5.9 litre hacimli v12 motorun gücü bu araçta 600 beygire yükseltilmiş.

Sihirli Haliya Binmek Gibi Bir Şey

Citroen, yeni bir süspansiyon teknolojisini önümüzdeki yıl pazara sunacak



Yeni Citroen süspansiyon teknolojisi konforu baştan yapıyor. Citroen, gelecek yıl 60 yıllık hidropnömatik sistemin yerini alacak yeni süspansiyon sisteminin ilk detaylarını paylaştı. Sistem o kadar yeni ki henüz bir ismi yok. Yeni süspansiyon firmanın "kabinde ve yolculukta konfor" prensibi kapsamında geliştirdiği Citroen Advanced Comfort adlı yenilikler serisinin parçası olacak. Geleneksel bobinli süspansiyon ünitelerindeki sönümleyicilerin yerini yeni sistemde kompakt, dikkatle ayarlanmış ikincil amortisörler alacak. Citroen mühendisleri bunları "progresif hidrolik yastıklar" olarak adlandırıyor. Sistem daha iyi kontrol ve çok daha sakin ve konforlu bir sürüş deneyimi sağlıyor. Bu yüzden Citroen'in süspansiyon uzmanları bu biniş deneyimini "sihirli haliya binmek" olarak nitelendiriyor.

İstanbul'da Yeşil Hamle

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın talimatıyla geçen yıl başlatılan ağaçlandırma seferberliği bu yıl daha büyük bir çalışma ile devam ediyor

İBB Park Bahçe ve Yeşil Alanlar Daire Başkanlığı ve Ağaç AŞ işbirliğinde yapılan ağaçlandırma çalışmalarında geçen yıl 110 bin ağaç dikimi gerçekleştirildi. Bu yıl sayı daha da artırılarak 150 bin ağaç dikimi tamamlanıyor.

Her yıl dikilen milyonlarca lale ve soğanlı bitki ile kent rengarenk süslenirken ağaç dikimi çalışmalarıyla yeşile bürünmüş bir İstanbul ortaya çıkıyor. Avrupa ve Anadolu yakasında 300 farklı alanda eş zamanlı çalışmayla 65 farklı türde 150 bin

yeni ağaç dikiliyor.

300 FARKLI NOKTADA AĞAÇ DİKİMİ YAPILACAK

Ağaç dikimleri Avrupa ve Anadolu Yakası'nda İSKİ Su Koruma Havzaları ve Tesisleri, Tem Karayolu Güzergahı, Sahil ve İç Parklar başta olmak üzere 300 farklı alanda yapılıyor. Yapılan çalışmalar ile İstanbul yeşile bürünecek.

Ağaçlandırma çalışmalarının büyük bölümü su havzalarında yapılacak. Böylece su alanlarının korunması ve kaçak yerleşimlerin önüne geçilmesi amaçlanıyor. Tem Karayolu güzergahında dikilen ağaçlar ile araçların karbonmonoksit salınımından dolayı oluşan kirliliğin engellenmesi hedefleniyor.

İKLİME UYGUN UZUN ÖMÜRLÜ AĞAÇLAR

Dikilen ağaçların uzun ömürlü olması ve nesilden nesile sağlıklı bir şekilde ulaşması için İstanbul'un iklimine uygun ağaç ve bitki türleri seçiliyor. 'İstanbul'un Ağaçları' adı altındaki bu ağaçlar yüzyıllar boyu kentin yeşil dokusunu oluşturacak. İstanbul'un sınırlarından itibaren dikilmeye başlanan ağaçlar ile kente girişlerde yemyeşil bir görüntü ortaya çıkacak.

İstanbul genelinde dikilen 65 farklı ağaç türü arasında Dişbudak, Ligustrum, Çınar, Mavi Servi, Fıstık Çamı, Gladiyaya, Dut, Huş, Söğüt, Erguvan, Süs Eriği, Hatmi, Zeytin, Lale Ağacı, Sığla, Demir Ağacı, Mezarlık Servisi, Meşe, Alıç, Süs Armudu, Gürgen, Leylandi, Çitlenbik, İhlamur, Diş Budak, Atkestanesi, Defne, Süs Kirazı, Ilgın, Erguvan, İleks, Manolya, Oya ağaçları var.



İlkokuldan Üniversiteye 75 Bin Gence Eğitim Hizmeti

Eğitim alanında gerçekleştirdiği desteklere 2015-2016 eğitim-öğretim yılında da devam eden Büyükşehir Belediyesi, ilkokuldan üniversiteye kadar 75 bin gence ulaştı

Başarılı öğrencileri karne hediyesi ile ödüllendiren, köy okullarına bilgisayar sınıfı kuran, üniversite sınavına hazırlanan öğrencilerin geleceğine yönelik çeşitli konferanslar düzenleyen İstanbul Büyükşehir Belediyesi bu çalışmalarına yaklaşık 75 bin genci dâhil etti.

Dönem başında yaklaşık 20 bin öğrenciye kırtasiye seti hediye edilirken, yarıyıl tatilinde başarılı olan 26 bin öğrenciye de karne hediyesi verildi. Yıl boyunca yapılan bir diğer önemli çalışma ise eksikliği bulunan köy okullarına bilgisayar sınıfı kazandırılması oldu. Yaklaşık 15 bin öğrenciye

hitap eden bu çalışma kapsamında 17 ilçenin 48 köy okuluna 1.000'in üzerinde bilgisayar desteği ile yeni bilgisayar sınıfları oluşturuldu.

Gençlerin geleceğine yatırım YGS-LYS'ye hazırlanan lise öğrencilerinin geleceğine yönelik olarak Meslek Tercih Konferansları düzenlendi. Anadolu ve Avrupa yakalarında, öğrencilerin kendilerine uygun doğru mesleği tanımları ve seçebilmeleri için düzenlenen konferans-

lara 5 bin 300 genç katıldı. Geçtiğimiz bahar döneminde 22.'isi gerçekleştirilen Kariyer Eğitim Günleri Programı'na ise 1.000 öğrenci dahil oldu.



Türkiye'nin İlk 'Holografik Hayvanat Bahçesi' Tuzla'da Açıldı

50'den fazla hayvanın hologram teknolojisiyle yer aldığı Türkiye'nin İlk Holografik Hayvanat Bahçesi Nuh'un Gemisi HoloZoo, Türkiye'nin en fonksiyonel parkı Tuzla Belediyesi Şelale Eğitim Parkı'nda hizmete açıldı



Nuh'un Gemisi'nden ilham alınarak Tuzla Belediyesi Şelale Eğitim Parkı içinde tasarlanan yapı, birbirinden farklı coğrafyalardan 50'den fazla nesli tükenmiş ve yaşamı devam eden hayvanın hologram teknolojisiyle yer aldığı benzersiz bir hayvanat bahçesine dönüştü. Türkiye'nin ilk 'Holografik Hayvanat Bahçesi' projesi, dünyanın en popüler teknolojilerinden biri olan 'Free Format Hologram Sistemi' ile Tuzla'da hayata geçti. Hayvan türleri, birebir boyutlarıyla Nuh'un Gemisi'nden ilham alınarak hazırlanan yapı içerisinde bir araya geldi.

Nuh'un Gemisi HoloZoo Hizmete Açıldı

Tuzla Belediyesi'nin patent hakkıyla birlikte sahip olduğu Türkiye'nin ilk ve tek holografik hayvanat bahçesi Nuh'un Gemisi HoloZoo, törenle hizmete açıldı. Tuzla Belediye Başkanı Dr. Şadi Yazıcı, açılışa eşi Dr. Fatma Yazıcı ve küçük oğlu Yavuz Yazıcı ile birlikte katıldı. AK Parti Tuzla İlçe Başkanı Sebahattin Demirci, AK Parti Tuzla İlçe Kadın Kolları Başkanı Derya Bacacı, Tuzla Belediyesi Meclis Üyeleri, Tuzla Belediyesi Başkan Yardımcıları, birim müdürleri, okul müdürleri ve STK temsilcileri açılışa katıldı.

atıklarla dolu olduğunun altını çizen ve bu alanı "Canlı ve yaşanılabilir kent parkı" yapma hayaliyle yola çıktıklarını belirten Başkan Yazıcı, "Bu park yapılırken duvarın arkasını hiç merak etmeden eleştirilerde bulunanlar oldu. Bu duvarın arkasına geçmeyi akıl edemeyenlere şimdi artık söylenecek tek bir sözüm var. Lütfen, lütfen eleştirmek yerine yapıcı olmaya gayret edin. İşte burada yeni bir hayat kuruldu. Her biri ilçe belediyesi ölçeğini aşan projelere, Şelale Eğitim Parkı içinde mütevazı açılışlar gerçekleştiriyoruz. Şelale Park'ın Türkiye'nin en fonksiyonel parkı olduğunun tekrar altını çiziyorum. Şelale Eğitim Parkı, Tuzla Belediyesi'nin kendi imkânları ve ekonomik gücü ile yaptığı bir projedir." dedi.



Nuh'un Gemisi HoloZoo, Geliştirilmeye Açık Bir Projedir

Nuh'un Gemisi HoloZoo'nun uzun yıllar süren bir hazırlık ve planlama dönemini kapsadığını belirten Başkan Yazıcı, 'Nuh'un Gemisi HoloZoo'nun Şelale Eğitim Parkı'na ayrı bir hava katacağına inanıyorum. Burası bir eğitim kampı ve doğal yaşam rekreasyon alanlarıyla, sadece Tuzla'nın değil İstanbul ve bölgemizin hem eğlendiren hem de öğreten bir mekan oluyor. Nuh'un Gemisi HoloZoo çocuklarımızın doğal yaşam alanlarından uzak kalmaları, herkesin hayvanat bahçesine gidememesi ve hayvanları öğrenebilmeleri açısından önemli olduğuna inanıyorum. Bu geliştirilmeye açık bir projedir. Bilgi İşlem Teknolojilerinin hızla geliştiğini düşündüğümüzde bunun da kendi evrimini tamamlayarak daha müthiş bir hale geleceğine inanıyorum" şeklinde konuştu.

Tuzla Belediye Başkanı Dr. Şadi Yazıcı, konuşmasını "İstanbul'un en ucunda dezavantajlı gözükken Tuzla'da devam eden projelerimiz, yatırımlarımız ve hizmetlerimizle Tuzla'da yaşamın bir ayrıcalık olduğu bir döneme girdik" dedi.

Şelale Eğitim Parkı'nda Yeni Bir Hayat Kuruldu

Tuzla Belediye Başkanı Dr. Şadi Yazıcı, törende yaptığı konuşmada görev ve başladığı 2009 yılından bugüne yaşanan değişime dikkat çekti. Şelale Eğitim Parkı arazisinin hafriyat ve





Pendiklilerin Memnuniyetine Uluslararası Tescil

Pendik Belediyesi'nin hizmet kalitesi, uluslararası düzeyde bir kez daha tescillendi

Daha önce TSE'den ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistem Belgesi alan Pendik Belediyesi, bu kez de yaptığı başarılı çalışmalarla ISO 10002:2014 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistem Belgesi almaya hak kazandı. . Başvuru alınmasından vatandaşlara sunulmasına kadar olan tüm süreçlerin standardizasyonu ile ortaya koyduğu bu başarı neticesinde; hizmet kalitesini uluslararası düzeyde tescil edilmesini sağlayan Pendik Belediye-



yesi, İstanbul'da TSE'nin ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistem Belgesi verdiği ilk iki belediyeden biri oldu.

TSE tarafından yapılan denetim neticesinde; TSE'den aldığı ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistem Belgesi ile birlikte ISO 10002:2014 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistem Belgesini de alan Pendik Belediyesi, hizmet kalitesini çifte belge ile tescillendi.

Örnek Proje: Arıcılık Kursu

Pendik Belediyesi, arıcılık kursunu bitiren 47 emekliye 235 adet kovan dağıttı. Memleketlerinde arıcılığa başlayan emeklilere kovanlar Ordu ve Erzurum'da teslim edildi.

İlçe Halk Eğitim Merkezi ile işbirliği yaparak emeklilere arıcılık eğitimi başlatan Pendik Belediyesi, sadece kurs vermekle yetinmeyerek memleketlerinde bu mesleği yapabilmeleri için içi arı dolu kovanlar dağıttı. Hemşehri derneği mensubu emekliler için başlatılan ve ilk etapta Ordulu ve Erzurumlu emeklilerin faydalandığı kurs, teorik ve pratik eğitim verdi. Kursu tamamlayan 47 emekli, Pendik Belediyesinin hediyesi olan kovanlarla memleketlerinde arıcılığa başladı. Ordu Arıcılık Enstitüsünden alınan 235 kovan, Belediye Sosyal İşler Müdürlüğü yetkilileri, veteriner ve ziraat mühendisleri eşliğinde Ordu ve Erzurum'da emeklilere verildi.



Maltepelili Kadınlara 7/24 destek

Maltepe Belediyesi tarafından 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nde açılan Kadın Danışma Merkezi, 2 ayda 65 kadına destek verdi



İlçedeki kadınların yaşadığı sorunlara çözüm bulmak amacıyla kurulan ve Türkiye'nin dünyaca ünlü felsefe profesörü İoanna Kuçuradi'nin adını taşıyan Kadın Danışma Merkezi, Maltepelili kadınlara destek oluyor. 3 psikolog ve 2 sosyologun hizmet verdiği merkezde, gönüllü avukatlar ve pedagoglar sorun yaşayan kadınlarla yakından ilgilenirken, bugüne kadar 65 kadına psikolojik, sosyolojik ve hukuksal destek verildi.

7/24 DANIŞMANLIK HİZMETİ

Şiddet gören veya şiddete uğrama riski bulunan, yasal hakları hakkında bilinçlenmek isteyen, sosyal, psikolojik, ekonomik ve hukuki desteğe ihtiyaç duyan Maltepelili kadınlar, 7 gün, 24 saat acil destek hattından (0216 458 99 99 Dahili: 2088) merkeze ulaşarak randevu alabiliyor. Maltepe Belediyesi'nin bu hizmeti kamuoyundan da takdirle karşılandı.



Maltepe'nin Sokakları 'Prestij'leniyor



Maltepe Belediyesi, son 2 yıl içerisinde prestijli cadde ve sokak sayısını 15'e çıkarırken, ilçe genelinde toplamda 8.5 kilometrelik alanda, prestijli sokak çalışması yaptı

Maltepe Belediyesi ilçedeki sokakları güzelleştirmek ve daha modern bir görünüme kavuşturmak için çalışmalarına aralıksız devam ediyor.

Son 2 yıl içerisinde prestijli cadde ve sokak sayısını 15'e çıkaran belediye ekipleri, bu sene de 7 sokağı prestijli sokaklar arasına katacak. Toplamda ilçe genelinde 8 bin 524 metrelik alanda prestijli sokak çalışması yürüten ekipler, 2016'da Çınar Mahallesi Kadir Has Caddesi, Gülsuyu Mahallesi Fevzi Çakmak Caddesi, Feyzullah Mahallesi Mimar Sinan ve Serap Caddesi, Bağlarbaşı Mahallesi Atatürk Caddesi ve Sakızağacı Sokak, Esenkent Mahallesi Kani Paşa Caddesi ve Aydınevler Mahallesi Selçukbey Caddesi'ni

prestijli cadde ve sokaklara dahil edecek.

HEDEF 22 SOKAK

Yalı, Altayçeşme, Cevizli, Gülsuyu, Girne, Altıntepe ve İdealtepe'de 15 sokakta uygulanan prestijli sokak sayısı; Çınar, Feyzullah, Bağlarbaşı, Esenkent ve Aydınevler mahallelerindeki çalışmaların tamamlanmasıyla, 12 mahalle de hayata geçmiş olacak.

Reklam panolu dekoratif aydınlatma direkleri, baskı ve boyalı asfalt, çiçeklik, mineral yüzeyli kaldırım taşı ve bordürlerin yer aldığı prestijli sokak çalışmalarıyla ilgili bilgi veren Maltepe Belediye Başkanı Ali Kılıç, "Maltepe'mizin sokaklarını güzelleş-

tirmek için aralıksız çalışıyoruz. Bu kapsamda 15 olan prestijli sokak sayımızı, sene içerisinde 22'ye çıkarmak istiyoruz. Bunu planlarken, bütün mahallelerimizde bu tip cadde ya da sokakların oluşturulmasını amaçlıyor ve insanlarımızın rahat bir nefes alabileceği noktalar oluşturmak için uğraş veriyoruz. Bu anlamda bizlere katkı sunan herkese teşekkür ederim" dedi.



Ataşehir'de Sokak Hayvanları Refahı Kongresi Yapıldı

Ataşehir Belediyesi ve İstanbul Veteriner Hekimler Odası'nın birlikte organize ettiği 1. Sokak Hayvanları Refahı Kongresi Ataşehir'de yapıldı.

Sokak Hayvanlarının varolma, saygı görme, bakılma, gözetilme ve korunma haklarının ilk defa bilimsel bir platformda ele alındığı kongrede, konularında uzman kişiler ile yetkili kamu kuruluşları, meslek odaları ve sivil toplum örgütlerinin temsilcileri tarafından sorunların çözümüne yönelik sunumlar yapıldı. Sahipsiz sokak hayvanlarının yaşadıkları sorunların tüm yönleriyle ele alındığı kongreye, Ataşehir Belediye Başkanı Battal İlgezdi, CHP Genel Başkan Yardımcısı Zeynep Altıok, CHP İstanbul Milletvekili Gamze Akkuş İlgezdi, Ataşehir Belediye Başkan Yardımcıları, Ataşehir Belediyesi Veteriner İşleri Müdürü Necati Bozkurt, İstanbul Veteriner Hekimler Odası Başkanı Murat Arslan, T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı, T.C. Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, T.C. Sağlık Bakanlığı, Veteriner Hekim Odaları, Haykonfed- Hayvanların Yaşam Hakları Konfederasyonu, HAYTAP- Hayvan Hakları Federasyonu, Veteriner Hekimler Derneği, siyasi partiler, İstanbul Şehir Plancıları Odası, İl Belediyeleri, Büyükşehir ve İlçe Belediyeleri, Diyanet İşleri Başkanlığı İstanbul Müftülüğü, Kent Konseyleri Birliği, Kent Konseyleri Platformu temsilcileri katıldı. Kongrenin açılış konuşmasını yapan Battal İlgezdi, "Sahipsiz can dostlarımızın yaşadıkları sorunları tüm yönleriyle ele almak, kurumların sorumluluklarını netleştirmek, kurumlar arası işbirliği yaparak çözüme katkı sunmak amacıyla düzenlediğimiz sokak hayvanları refahı kongresi ülkemizde düzenlenen ilk kongre olması açısından önemlidir. Sahipsiz hayvanlar 2004 yılında çıkan hayvanları koruma kanunu ile Belediyelerin sorumluluğuna verilmiştir. Büyük şehirlerde kentleşme süreci ile birlikte yaşam alanları daralan sahipsiz sokak

hayvanlarının refah ve sağlık sorunları ile çevre sağlığı ve halk sağlığı sorunları giderek büyümektedir. Bu nedenle hayvan ve insanın uyumlu bir şekilde yaşayacağı ortamların yaratılması ve gerekli yasal düzenlemelerin yapılması her zamankinden daha fazla önem kazanmıştır. Bu kongrenin sokakların, hayvanların ve insanların huzur içerisinde yaşayabileceği hale getirilmesi için oluşturulacak projelerin geliştirilmesine katkı sağlayacağına inanıyorum. Bugün burada bulunan bütün kurumlar el ele vererek can dostlarımız için projeler geliştirmeli, yaşanan sorunlara çözüm bulmalıyız. Bu da ancak ilgili kamu kuruluşları, sivil toplum örgütleri ve meslek örgütlerinin planlı, programlı ve eşgüdüm içinde davranmasıyla mümkün olacaktır. Kongrenin ihtiyaç duyulan yasal düzenlemelerin gerçekleşmesi ve beraberinde sokaklarımızda daha mutlu hayvanlar görmemize katkı sağlayacağı inancıyla hayırlı olmasını diliyorum" dedi. Kongreye Başkanlık yapan İstanbul Veteriner Hekimler Odası Başkanı Prof. Dr. Murat Arslan, yerel yönetimlerin sokak hayvanları sorununu aslında çok önemsediklerini, tarafların birlikte çalışma konusunda zaman zaman sorun yaşadıklarını, sorunların çözümü için kongre ve bunun gibi

etkinliklerin yapılması gerektiğini ifade etti. "1. Sokak Hayvanları Refahı Kongresi" kapsamında; "Sokak Hayvanlarının Sorunlarına Farklı Bakış Açıları", "Avrupa Birliği'ndeki Hayvan Koruma Stratejileri, Ülkemizdeki Sokak Hayvanlarının Durumu ve Popülasyon Kontrolü", "Hayvan Haklarına Hukuki Yaklaşım ve Uygulamalar", "Sokak Hayvanları Koruma Kanunu ve Uygulanmasına Yönelik Değerlendirme", "Sokak Hayvanlarının Hakları, Sorunlarının Çözümü ve Rehabilitasyon Çalışmaları", "Pethoplarda Satılan Hayvanların Sokak Hayvanları Popülasyonuna Etkisi ve Toplum Sağlığı, Barınak ve Geçici Bakım Evi Standartları", "Yerel Yönetimlerdeki Uygulamalar", "Sokak Hayvanlarının Toplum Sağlığı Açısından Değerlendirilmesi"ne yönelik temel konular ele alındı. Yapılan bu kongre ile yıllardır çözüm bekleyen sokak hayvanlarının yaşadığı sorunların çözümüne katkı sağlanması hedefleniyor. 1. Sokak Hayvanları Refahı Kongresi'ne katılan kurumlar tarafından yapılan sunumlar sonrasında kitapçık halinde kamuoyuyla paylaşılacak.



Kadıköy Belediyesi'nin Haydarpaşa Mücadelesi Devam Ediyor

Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoglu, 'Bizim önümüze sürekli rant projeleri ile çıkıp geçmişimizi satmaya çalışıyorlar. Bunları ancak kamuoyu baskısı oluşturarak engel olabiliriz' dedi



dedi. Haydarpaşa Garı ve çevresinin inşaat alanına çevrilmesine başından beri karşı olduklarını dile getiren Bektaş, 'Biz Haydarpaşa Dayanışması olarak buranın toplumsal bellek açısından gar olarak kalması için mücadele ettik. 1559 gündür Haydarpaşa'ya ana hat trenleri gelmiyor. Milyonlarca yolcu mağdur edildi. Birçok çalışan işsiz kaldı. Ama biz mücadelemize devam edeceğiz. Haydarpaşa'nın ulaşım için kullanılması için sonuna kadar çaba göstereceğiz. Kitap günlerini düzenleyerek duyarlı vatandaşları Haydarpaşa Garı'nda buluşturdukları için Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoglu'na teşekkür ediyorum' dedi.

SON 5 YILDIR 200 MİLYON YOLCU ULAŞIMINDAN YARARLANAMIYOR

Hasan Bektaş'tan sonra konuşma yapan Eyüp Muhcu da Haydarpaşa Garı ve çevresinin İstanbul'da yapılaşmaya açılmak istenen diğer kamusal alanlar gibi tehlikede olduğunu belirterek, kitap günlerinin kültürel saldırılara karşı çok önemli bir etkinlik olduğunu ifade etti. İş yeri olarak kullanılan kültür varlıklarının önemine farkına varılmadığını söyleyen Muhcu, Haydarpaşa Dayanışması'nın eylemlerinden sonra birçok insanın Haydarpaşa Garı'nın tarihi önemine farkına vardığını ifade etti. Haydarpaşa Garı'nın hem İstanbul'un hem de Kadıköy'ün toplumsal belleği açısından çok önemli olduğunu söyleyen Muhcu, 'Haydarpaşa dönemin mimarisini çok etkili bir şekilde anlatıyor. İstanbul'un ulaşımı için de son derece önemli. Ancak son 5 yıldır 200 milyon yolcu ulaşımından yararlanamıyor' diye konuştu.

Kadıköy Belediyesi'nin Haydarpaşa Garı'nda düzenlediği 8. Kitap Günleri'nin son gününde Haydarpaşa'yı Savunmak söyleşi gerçekleştirildi.

Söyleşiye Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoglu, Birleşik Taşımacılık Sendikası eski Genel Sekreteri Hasan Bektaş ve Mimarlar Odası Genel Başkanı Eyüp Muhcu konuşmacı olarak katıldı. Kitap günlerine gelen okurların yoğun ilgi gösterdiği söyleşide ilk konuşmayı Hasan Bektaş yaptı.

BİRÇOK ÇALIŞAN İŞSİZ KALDI

Haydarpaşa Garı'nın tarihi özelliklerinden bahseden Bektaş, 'Haydarpaşa Anadolu'dan gelen her insanın uğradığı bir yer. İstanbul'un girişinde denize sıfır bir yer. Dolayısıyla bu durum rant için iştah kabartıyor'





PROJEDE NELER OLACAK?
İçerisinde 6 bin kişilik 2 tane futbol sahası, yürüyüş ve dinlenme alanları ve otopark'ın da olacağı dev spor kompleksi 40 dönümlük bir arazi üzerinde olacak. Projenin bitiş tarihi ise 19 Mayıs 2018 olarak Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi TÜRKMEN tarafından duyuruldu. İmza töreni öncesi gösteri maçı düzenlendi. Alp Yalman, Bülent Korkmaz, Hikmet Karaman, Hami Mandıralı, Büyük Bülent, Şenol Özdemir, Semih Yuvakuran ve Hasan Vezir'den kurulu şöhretler karması takımı, Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi TÜRKMEN ve Üsküdar Belediyesi çalışanlarının yer aldığı takıma 2-0 mağlup oldu. Goller Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi TÜRKMEN atarken gösterdiği performansla göz doldurdu.

Beylerbeyi Spor Vadisi İçin Protokol İmzası Atıldı

Üsküdar Belediyesi ve Vakıflar Genel Müdürlüğü ortak çalışması sonucu Beylerbeyi Spor Vadisi için protokol anlaşması imzalandı.

İmza töreni öncesi eski efsane futbolcularında içinde yer aldığı Şöhretler Karması ve Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi TÜRKMEN'in takımı gösteri maçı yaptı. Beylerbeyi Spor Vadisi Projesi için Üsküdar Belediyesi ve Vakıflar Genel Müdürlüğü Beylerbeyi Stadı'nın bulunduğu araziye 25 yıllığına kirala-yan protokolü imzaladı. İmza töreni öncesi düzenlenen gösteri maçını 2-0 kazanan taraf Hilmi TÜRKMEN'in

golleriyle Üsküdar Belediyesi oldu. Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi TÜRKMEN oynadığı futbolla izleyenlerin beğenisini topladı.

"40 DÖNÜMLÜK ARAZİYİ 25 YILLIĞINA KİRALIYORUZ"
Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi TÜRKMEN Spor Vadisi'nin 19 Mayıs 2018 yılında hayata geçeceğini belirtirken, "Bugün 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramımız kutlu olsun gençler. Bugünün biz Üsküdarlılar için bir başka anlamı daha var. Yıllardır Üsküdar'ın en güzel mahallesi Beylerbeyi'nde Beylerbeyi Stadı'nda hayal ettiğimiz

miz bir spor kompleksi bir stadyum, yürüyüş alanları, dinlenme alanları, otopark alanları yapılacak mı diye hayal ettiğimiz o hayalimize ulaşma günüdür. Kutlu olsun. Bizler Üsküdar Belediyesi olarak Vakıflar Genel Müdürlüğü ile varmış olduğumuz bir mutabakat gereği üzerinde bulunduğumuz stadyumda dahil yaklaşık 40 dönümlük bir araziye 25 yıllığına kiraliyoruz. Bu proje elbette ki tüm Üsküdarlıların projesi ama özelde Üsküdarlı gençlerin projesi. Dolayısıyla gençlerimize bu güzel müjdeyi, bu güzel projeyi gençlerin günü olan 19 Mayıs'ta protokol töreniyle duyuralım istedik" şeklinde konuştu.

Taksi Durakları Yenileniyor

Üsküdar Belediyesi tarafından yapımı tamamlanan 'Ata 2' taksi durağı, Başkan Hilmi TÜRKMEN'in katıldığı törenle açıldı

Başkan TÜRKMEN burada yaptığı konuşmada, taksi şoförlerine ilçe içinde açılacak yeni taksi duraklarının müjdesini verdi. TÜRKMEN, yaptığı konuşmada, "Gerçekten belediyeler insan hayatının her alanında olmak durumundadır. İnsana nasıl daha fazla dokunabilirsek onların yanlarında olabilirsek doğrusu

biz de mutlu oluyoruz. Onların mutluluğu bizim mutluluğumuz. Dolayısıyla Üsküdar'ın mutluluğudur. Bu arkadaşlarımız şoför kardeşlerimiz buradaki bir dinlemeyle molayla daha kaliteli bir hizmet sunabileceklerdir. İnsanlara daha güler yüzlü davranacaklardır" dedi.

Başkan TÜRKMEN, konuşmasının devamında şunları söyledi: "Daha 2 gün önce Mehmet Akif Ersoy Mahallemizdeki taksi durağımızı açtık. İnşallah bundan sonra Kısıklı, Beylerbeyi taksi durağına açacağız. Çalışmaları devam eden duraklarımız var. Onları da inşallah tamamlayacağız. Seçim öncesi sizlere bir

sözümüz vardı. Üsküdar'da duraksız taksi kalmayacak demiştik. Gerçekten biz bu sözümüzün arkasındayız." Başkan TÜRKMEN açılış töreninin sonunda katılımcılarla birlikte kurdele keserek taksi durağının açılışını gerçekleştirdi.



Atlar İhanet Etmez

“Atlar candır, yoldaştır, sırdaştır, seninle konuşur, seninle güler, seninle ağlar. Gözlerindeki burukluğu ve güvenilirliği “sana sadığım” nidalarıyla fısıldayışları görmemek mümkün mü acaba? Atlar ihanet etmez, sahibi ile dosttur. Yorulsa da zaman zaman asla sahibini yarı yolda bırakmaz. Zihnindeki birbirinden bağımsız koşturmacayı onların dörtnele gözlerini diktikleri hedefe doğru koşmalarına benzetirim çoğu zaman. Ya da bazen ruhumuzun derinlerindeki ayaklanma, hırçılık, pes etme ve masaya vurma arzuları... Atlarla insanlar arasında özel bir bağ kuruyor. Yalnızlığımızı paylaşıyorlar, sizinle konuşuyorlar ve sizi dinliyorlar. Sevginizi hissediyorlar ve bu çerçevede size asla zarar vermiyorlar. Malum, birilerini üstlerinden düşürmelerinin sebebi sevgi ve samimiyet beklentilerine karşılık bulamamaktan kaynaklanıyor, neyse. Hem nitelik hem de tanımlanamayacak kadar sıradışı duygusallıklarıyla insanların hayatında özel bir yere sahiptir duyarlılıkları ve vefalı oluşlarıyla gerçeküstü yalnızlığımıza bir nebze gerçeklik katabilen özel dostlarımız.”

Çirkin Erkek Yoktur Bakımsız Erkek Vardır!

Kök hücreyle saç ekimi, göz bakım kremleri, bölgesel yağlardan kurtulma ve yeni nesil tıraş makineleri... İşte bakımlı hemcinslerine özenen ama bunu nasıl yapacağını bilmeyen erkekler için 10 maddeden oluşan faydalı bir rehber...



1-KIL DÖNMESİNE DİKKAT

Araştırmalar, Avrupalı erkeklerde yüzde 1 oranında görülen kıl dönmesinin ülkemizde yüzde 10 oranında görüldüğünü söylüyor. Doktor Ayhan Erdemir, “Kıl dönmesi, oturma ya da hareket sırasında ter bezi deliklerinden kılın deri altına girmesiyle oluşuyor. Deri altına giren kıl bakterisi oluşumuna da zemin hazırlıyor” diyor. Kıl dönmesini önlemek için eczanelerde özel kremler satılıyor.

2-SAÇ DÖKÜLMESİNE SON!

Saçlarınız her geçen gün seyreliyorsa ve bu sorun genetikse saç nakline başvurmalsınız. Günde 100 tel saçın dökülmesini normal olarak değerlendiren Prof. Dr. Erol Kışlacioğlu, saç ekimi tedavisini şöyle anlatıyor: “FUE tekniğinde enseden alınan saçlar, dökülen bölgeye naklediliyor. FUE tekniğinde ise saç kökleri tek tek çıkarılıyor ve kanal açılarak saç ekimi yapılıyor.”

3-TIRAŞ BAKIMINI ÖNEMSEYİN

Suyla veya kuru tıraş, cildin aşırı şekilde kurumasına neden oluyor. Özellikle ıslak tıraşta kıl kökleri daha çok travmaya maruz kalıyor ve kıl dönmesi meydana gelmeye başlıyor. Ayrıca cilt, dış etkenlere karşı hassaslaşıyor. Bu nedenle tıraş sırasında cilt tipine uygun bir krem ya da köpük kullanılmalı. Tıraş sonrasında kolonyadan uzak durulmalı ve bakım kremi kullanılmalı.

4-TEKNOLOJİYE GÜVENİN

Yeni nesil tıraş makineleri sayesinde tıraş sırasında meydana gelen kesikler sona eriyor. Tıraş makinelerinin en önemli özelliği, her birinin en zor bölgelerde bile etkili tıraş imkanı sunan tıraş başlıklarına sahip olması... Böylece, tıraş için ayrılan süre daha aza iniyor ve tek geçişte kusursuz bir görünüme sahip olabiliyorsunuz.

5-BÖLGESEL YAĞLAR TARİH OLACAK

Bel çevresi, göbek ve sırt gibi bölgelere yerleşmiş fazla yağlardan kurtulmak isteyenler için yeni bir zayıflama yöntemi var: Zeltiq. Bu yöntem; hem acısız ve zahmetsiz olmasıyla, hem de tek seansta bile başarı sağlamasıyla dikkat çekiyor.. Dr. Ömür Tekeli, incilmesi istenen bölgenin vakumla soğutulduğunu ve daha sonra bu bölgedeki yağ hücrelerini yok ettiklerini belirtiyor.

6-GÖZALTI KREMİ ŞART!

Uzun ve zorlu bir gece mi geçirdiniz? Erkekler için özel olarak geliştirilen gözaltı kremleriyle gecenin izlerini kısa sürede yok edebilirsiniz. Cildi nemlendiren, aydınlatan, mor halkaları ve gözaltı şişliklerini azaltan bu kremleri sabah-akşam olmak üzere günde iki kere uygulamalısınız.

7- EN AZ 25 DAKİKA SPOR

Yoğun iş temposunun arkasına sığınmaya son! Uzmanlar, kadınlara

oranla yediklerini daha hızlı yakan erkeklerin bile günde 25 dakika spor yapması gerektiğini söylüyor. Böyle kısa süreli sporun yapılabildiği salonlar da bulunuyor. Uzmanlar en iyi sporun yürüyüş olduğunu da belirtiyor.

8- AYAKTA NASIR OLMASIN

Son zamanlarda erkeklerin de parmak arası terlik giymesiyle birlikte ayak bakımının önemi daha da artmaya başladı. “Nasırlar ayakkabı vurmalarından, cildin yağ ve nem dengesinin bozulması sonucu ortaya çıkan kuruluklardan oluşabiliyor” diyen ayak sağlığı uzmanı Özgül İşgör, dar ayakkabı satın alınmaması gerektiğini belirtiyor. Ayrıca cildin su eksikliğini tamamlayan özel kremler kullanılmasını öneriyor.

9- ARA ÖĞÜNLERE DİKKAT!

Erkeklerin metabolizması kadınlara göre daha hızlı. Ancak ne yazık ki son zamanlarda erkeklerde ciddi bir kilo artışı gözleniyor. Bunun en büyük nedenlerinden biri de ara öğünlerin es geçilmesi. Diyetisyen Nil Şahin Gürhan şunları söylüyor: “Ara öğünler kilo alımını azaltırken, yağ oluşumunu da en aza indiriyor. Ancak ara öğünün zor olduğu düşünülüyor. Oysa ki, süt, ayran, meyve ve ceviz gibi besinlerle yapılan ara öğünler vücutta yağ oluşumunu engellerken, iş performansını da oldukça artırıyor.”

10- YAŞLANMAYA ‘DUR’ DEYİN

Yapılan araştırmalarda, protein ve kolajen bakımından daha şanslı olan erkek cildi, uzun süre dayanıklılığını kaybetmeyerek daha geç yaşlanıyor. Ancak bu durum cilt bakımını ihmal etmenize neden olmamalı. Dermatolog Ayşe Serter; erkeklerde yaşlanmanın geç ama derin olduğunu belirtiyor. Bu nedenle 30 yaşından itibaren düzenli olarak nemlendirici ve anti-aging krem kullanmanız gerekiyor.

Ergenlikteki Sakarlığın Sorumlusu Beyin

Ergenlik çağındaki erkek çocukların boylarının birden uzamasıyla beynin başa çıkamaması nedeniyle bir dönem sakar davrandıklarını tespit edildi

İtalya'daki Bologna Üniversitesi'nde yapılan araştırmada, ergen erkeklerin beyin yeni duruma uyum sağlayana sakarca yürüdükleri sonucuna varıldı.

Daha yavaş büyüyen ergenlerinse daha koordineli hareket ettikleri belirtildi.

Araştırmayı yapan ekibin şefi Dr. Maria Cristina boyun birden uzamasının, vücudun yürümek gibi motor becerileri kontrol etme yetisini etkilediğini söyledi.

Cristina "Büyüme birden olduğunda vücudun kendisini yeniden düzenlemeye ihtiyacı oluyor. Bu süreçte ergenler garip bir şekilde yürüyebiliyor. Yavaş büyüyen ergenlerse değişikliklere daha iyi uyum sağlıyor ve normal bir şekilde yürüyebiliyorlar" dedi.

Araştırmacılar 15 yaşındaki 88 erkek çocuk üzerinde çalıştı.

Uzmanlar üç ay süren çalışma boyunca üç santim uzayan gençleri bir grupta, bir santimetre ya da daha az uzayanları ise bir başka grupta topladı.

Daha sonra denge, düzgün bir şekilde yürüme ve adım aralıklarının düzenli olup olmadığı değerlendirildi.

Denek çocuklar uzun bir koridorda kalça ve bacaklarına takılı alıcılarla ileri geri yürütüldü ve yürüyüşleri sırasında akıllarından hesap yapmaları istendi.

Biomedikal Mühendislik adlı internet üzerinde yayın yapan bilim dergisinde yayımlanan araştırmada boyları birden uzamayan çocukların, diğer gruba göre daha dengeli ve düzgün yürüdüğü saptandı.



Bol Bol Su İçin

Yaz aylarında artan metabolizma hızımızı, günlük almamız gereken sıvı miktarını ve de bu yaz çok fit olmak istiyorumu göz önüne aldığımızda, yaz aylarındaki beslenmemiz nasıl olmalıdır?

En önemli konu su tüketimidir. Yıllardır insanlara günlük su ihtiyacını 2-2,5lt olarak söyledik: Ancak yaz aylarında terlemeyi de göz önünde bulundurduğumuzda 3-3,5lt civarında sıvı tüketmemiz gerekmektedir.

Su içmemiz: terleme ile kaybettiğimiz sıvıyı yerine koymak dışında, cilt güzelliğimiz, kabızlığın önlenmesi, metabolizmanın hızlanması, yağların parçalanıp idrarla atılmasını sağlayarak kilo kaybına neden olup fit görünmemizi de sağlayacaktır.

Özellikle çocuklar, hamileler, yaşlılar ve sporcular aşırı su kaybettiklerinde ciddi sağlık sorunları yaşayabilecekleri için günlük su tüketimine çok dikkat etmelidirler.

Türk halkı olarak su içemiyorum, ancak sıvı tüketimim çok iyi denir. Şunu unutmayın ki hiçbir sıvı suyun yerini almaz. Gün içinde bol miktarda içilen çay ve kahveyi lütfen su tüketimi listesinden çıkartın.

Asitli ve gazlı içecekler yerine süt, ayran (özellikle de soda ile birlikte hazırlandığında), taze sıkılmış meyve suları, bitki ve meyve çayları tercih edilmelidir.



Titiz Tatilcinin Not Defteri

Rezervasyonu yapılmış oteliniz ve uçuşlarınızdan sonra bavul hazırlama işi sizi tatilinizden alıkoyacak en son şey. Bildiğimiz üzere bavul toplamak biraz angarya iş gibidir, ama eğer uzman ipuçlarımızı öğrenerseniz, ortada endişe edeceğiniz birşey kalmayacaktır.

1. Bir liste yapın
2. İlk yardım çantasını unutmayın
3. Sıvı limitlerini bilin
4. İsim etiketleri işinizi kolaylaştıracaktır
5. Bagaj kısıtlamalarını iyi inceleyin
6. Tatilde alacaklarınızı için çantanızda yer bırakın
7. Ayakkabıları pas geçin
8. Kozmetik ürünler, Çok az alın!
9. Tüm değerli eşyalarınız en çantasında olsun

10. Her yere hitap eden kıyafetleri alın, yerel kıyafetleri değil
11. Hassas eşyalarınıza karşı hassas olun
12. Kıyafetlerinizi kategorilere göre yerleştirin
13. El çantanızda mini gardrop olsun
14. Havayı tahmin etmeyin, hava durumuna bakın
15. En gerekli malzemeler üstlerde olmalı
16. Önemli şeyleri almadan evden ayrılmayın



At Kendini Denize

Çok yorucu günlerden, iş hayatından sonra herbirimiz tatile ihtiyaç duyarız. İster işle ilgili tatil olsun, ister ailemizle ve sevdiklerimizle yaptığımız tatil olsun her şekil tatil çok büyük faydalar sağlar. Yeni iç yılına daha dinç ve gümrak şekilde başlamak için, ailede daha sakin ve enerjik olmamız için mutlaka tatile ihtiyacımız vardır. Çünkü tatil tek bedenimizi değil, aynı zamanda zihnimizi ve ruhumuzu da rahatlatıyor. Tüm kaygılardan ve stresten uzak bir tatil yapmanın faydaları inanılmaz fazladır. İşte tatilin bize getirdiği faydalar:

- Tatil yapmak sizi stres ve sıkıntı dolu bir hayattan uzaklaştırarak daha huzurlu bir ortam verecektir. Tüm yıl boyu biriken stresi üzerinizden atmaya yardımcı olacaktır.
- Hayatında genellikle aynı olan şeyleri her gün yapmaktan, yani monotonluktan uzak olmak için tatil size yine yardımcı olacaktır. Tatile çıkmak size farklılık katarak sizi hayatın monotonluğundan kurtaracaktır. Bu yüzden tatil yapmak oldukça önemlidir.
- Tatile gittiğiniz zaman yeni yerleri keşfetmiş olacaksınız. Bu da size dışarının keyfini sürmeye imkan yaratacaktır. Tatil ile hem farklı yerler görüp hem de dinceleceksiniz.

- Tatil size aynı zamanda eğlence dolu anlar da yaşatacaktır. Size aktif olmanız konusunda yardımcı olarak tatilde olduğunuz zamanın jeyfini çıkarmanızı sağlayacaktır. Bunun için gittiğiniz yerde oturmayın, daimyenı şeyler keşfedin, farklı insanlar tanıyın, farklı faaliyetler yapın voleybol, futbol gibi eğlencelerin içinde siz de yer alın.
- Tatile çıkmaksızı farklı kültürler ile de tanıştıracak. Bunların başında tabi ki de yemek kültürü geliyor. Farklı tatlar size keyif verecektir. Bu şekilde yemek kültürünüzü geliştirerek hiç tatmadığınız tatları tatmış olacaksınız.
- Tatil zamanı farklı insanlar tanıyacaksınız. Bu da sosyalleşmenizi

sağlayacak ve kültür birikiminizi zıçoğaltacaktır.

- Daha önce hayatınız boyunca hiç denemediğiniz aktiviteleride deneyeceksiniz. Bu da size inanılmaz büyük mutluluklar yaşatacaktır.
- Sevdikleriniz ve eşiniz ile baş başa kalmanız tatilinen güzel yanlarındandır. Bunun için telefonlarınızı kapatmanız da iyi olurdu. Bu şekilde stresli hayattan tamamen uzak olup kendinizi tatile odaklayacaksınız. Farklı eğlenceleri beraber yapacaksınız.
- Ama unutmayın tüm bunlar sadece sizden asılıdır. Gittiğiniz yeri daim keşfedin ve keyfini çıkarın.



Gelin Biz de Turist Olalım!



Yaz tatili denince ülkemiz Dünyada ki sayılı merkezlerinden birisidir. Üç tarafı denizlerle çevrili Türkiye; doğası, iklimi, tarihi değerleri ve tatil tesisleri ile Dünyada en çok tercih edilen tatil yerlerinden olduğu aşikardır. Her ne kadar bakir doğası ve eşsiz koyları son zamanlarda hızlanan yapılaşmayla bozulsa da, bu durum doğa için kötü, turizm gelirleri için iyi sonuçlar doğurmaktadır.

Son 10 yıldır her sezon, özellikle Ege ve Akdeniz bölgesinde onlarca otel ve tatil köyü hizmete girmeye başlamış, konaklama esnasında her türlü imkanı karşılanır hale gelmiştir, bu sayede yabancı ve özellikle de yerli turist sayısında inanılmaz bir patlama yaşanmıştır. Geçmişte bir çok insanımız için maddi koşullardan dolayı bir hafta güney tatili yapmak mümkün olamayabiliyor ve yabancı turistlere gıpta ile bakılıyordu. Bu durumun çok çok sonra farkına varan işletmeler, az önce bahsettiğimiz gibi tesislerin ve dolayısıyla rekabetin çoğalması ile birlikte inanılmaz indirimlere gitmiştir. Öyle ki bir çok insan daha kış aylarında yaz tatilinin planlarını yapmaktadır.

İşte karşınızda, Yerli ve yabancı turistler tarafından Türkiye de en çok tercih edilen tatil yerleri:

KEMER (ANTALYA)
BELEK (ANTALYA)
MANAVGAT (ANTALYA)
LARA (ANTALYA)
KAŞ (ANTALYA)
KALKAN (ANTALYA)
DATÇA (MUĞLA)
MARMARİS (MUĞLA)
BODRUM (MUĞLA)
KUŞADASI (AYDIN)
DİDİM (AYDIN)
FETHİYE (MUĞLA)
ALAÇATI (İZMİR)
ÇEŞME (İZMİR)
ERDEK (BALIKESİR)
AYVALIK (BALIKESİR)
BOZCAADA (ÇANAKKALE)

Dünya'nın her yerinden her yaz ülkemizin güzelliklerini görmeye milyonlarca turist geliyor. Ve bilinen bir gerçek var ki, Türk vatandaşları olarak bizler kendi ülkemizi turistler kadar gezemiyoruz.



Taşınıyordu...
Özlemine duyduğu ne varsa yanına alıp
Düşü koyuldu...

Çocukluğunda arkasına takıldığı faytonu yükledi
Faytoncu amcayı
Atı
Tekerlek ve nal seslerindeki ritmi yükledi
Kırbacı bıraktı...

Saklambaç, birdirbir, uzun eşek oynadığı günleri
Dizlerinin yeşillendiği çimenleri
Bahçeli evler, mavi denizler, ip atlayan
çocuklar çizdiği resim defterini yükledi.

Yirmi beş kuruşa bilet aldığı,
üstü açık gece sinemalarını,
Radyodaki 'Arkası Yarın' ları
Komşu gezmelerini,
Bayram harçlığının sevincini,
İlk lokanta ziyafetinden, tadı damağında
kalan karnıyarığı yükledi.

Onun; parmaklarına toplu iğne batırıp
kan kardeş olduğu arkadaşları vardı.
Korumaya aldıkları mahallenin kızları,
Dostluk denilen, güven denilen duyguları vardı.

Bir şey unutsun istemiyordu geride
Etrafına bakındı:

Artist ikramiyeli 'Golden Sakızı'nı gördü.
Çıtalı uçurtmaları
Kemalettin Tuğcu'nun; 'Köprü Altı Çocukları'nı,
'Küçüklerini Sev, Büyüklerini Say'ı,
'Türküm, Doğruyum, Çalışkanım'ı gördü.

Onları da aldı yanına.

Yüreği ve aklı, 'hüzün tutulması'nı yaşıyordu.
Arada kalmıştı geçmişin ay yüzlü günleri

Şimdi:
Her geçen gün, inandığı değerlerin yok olduğu bu dünyada
Ağır kokuyordu insanlar, bayatlamışlardı...

Hükümsüzdü cebe girmeyenler.
Napolyoncu kesilmişti cümlesi.
Alın teri 'demode' listesinin başında.
Büyük balık, küçük balığı yutmaktaydı.

Yapaydı, yapmacıktı tebessümleri.
'İş ilişkisi' idi dostluklar.
Gerçekte, barışık değil kavgacıları.

Konfeksiyon imalatı sözler,
sahtekarların ağzında süs.
Yalan, hırsızlık, rüşvet, riya
Zeytin peynir gibi ekmek arasındaydı...

Zaman, menfaat dünyasında yol almakta
Yaşanan, ikinci bir tufandı...

'Yerim var!' diye seslendi
Gideceğim yerde:
Çarklar bildik dönmeyecekler.
Geride bırakıp kirli çamaşırlarını
Gelmek isteyen varsa aranızdan

El kaldırsın.

İŞYERİ ADI	TEL	İLÇE
A.HAKAN GÜNER	CAR KING A.CAR	KADIKÖY
ABBAS ÖZTATLI	EMİN ÖZTATLI OTOMOTİV	MALTEPE
ABOULKADIR GÜLEN	ÖZGÜLEN OTOMOTİV	MALTEPE
ABOULKADIR ÖZSU	ÖZSU OTOMOTİV	MALTEPE
ABOULLAH BEYTÜT	SEYİTOĞLU OTOMOTİV	MALTEPE
ABOULLAH İNANÇ DUMAN		KADIKÖY
ABOURRAHMAN ÇAVUŞOĞLU	ÇAVUŞOĞLU İNŞ. ÖTO.SAN.T.ŞTİ	PENDİK
ABOULKADIR ÖZKINACI	ÖZKINACI OTOMOTİV	KADIKÖY
ABOURREHİM ÇELİK	İSTANBUL OTOMOTİV	MALTEPE
ABÜZER YILMAZ	SERKAN OTOMOTİV	SANCAKTEPE
ADEM FAZLIOĞLU	FAZLIOĞLU OTOMOTİV	ÇEKMEKÖY
ADEM GÜNTEPE	ADEM OTOMOTİV	KADIKÖY
ADEM ÖZTÜRK	ÖZKAR OTOMOTİV	PENDİK
ADNAN HASPEK	HAS-CAR OTOMOTİV	KADIKÖY
ADNAN KANLIKILIÇER	KILIÇER OTOMOTİV	KADIKÖY
ADNAN SÖNMEZ	AREL OTOMOTİV	MALTEPE
ADNAN UĞURLU	BENİCE OTOMOTİV	KARTAL
AHMET ALKAN	AHMET OTOMOTİV	KADIKÖY
AHMET KÜRŞAT ACER	ZENGİN OTOMOTİV	MALTEPE
AHMET MUSLU	MUSLUOĞLU OTOMOTİV	TUZLA
AHMET ÖZYURT	ÖZYURT OTOMOTİV	PENDİK
AHMET SALMAN	AHMET OTOMOTİV İNŞAAT	ATAŞEHİR
AHMET UYSAN	UYSAN OTOMOTİV	KADIKÖY
AHMET YAZICI	İLKE OTOMOTİV	PENDİK
AKTAŞ MİM.MÜH.LTD.ŞTİ	AKTAŞ MİM. MÜHENDİSLİK	ÜMRANİYE
ALİ AKGÜN	AKGÜN OTOMOTİV	PENDİK
ALİ AYDOĞDU	BARAN OTOMOTİV	MALTEPE
ALİ AYDOĞDU	AYDOĞDU OTOMOTİV	KARTAL
ALİ ÇANSIZ	FIRAT OTOMOTİV	MALTEPE
ALİ ÇALIŞKAN	ÇALIŞKAN OTOMOTİV	PENDİK
ALİ ERCAN ZEYİN	ASİM OTOMOTİV	KARTAL
ALİ ESAT ÇAVUŞLAR	MUSLUOĞLU OTOMOBİL	TUZLA
ALİ GÜRSOY	DEMİR OTOMOTİV	MALTEPE
ALİ İLKNUR	İLKNUR OTOMOTİV	MALTEPE
ALİ KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTİV	KADIKÖY
ALİ KEMAL GÜNGÖR	TEKNİKEL OTOMOTİV	KARTAL
ALİ METE	METE CAR OTOMOTİV	KADIKÖY
ALİ MUSLU	MUSLUOĞLU OTOMOTİV	TUZLA
AHMET ÖZYURT	ÖZYURT OTOMOTİV	PENDİK
AHMET SALMAN	AHMET OTOMOTİV İNŞAAT	ATAŞEHİR
AHMET UYSAN	UYSAN OTOMOTİV	KADIKÖY
AHMET YAZICI	İLKE OTOMOTİV	PENDİK
AKTAŞ MİM.MÜH.LTD.ŞTİ	AKTAŞ MİM. MÜHENDİSLİK	ÜMRANİYE
ALİ AKGÜN	AKGÜN OTOMOTİV	PENDİK
ALİ AYDOĞDU	BARAN OTOMOTİV	MALTEPE
ALİ AYDOĞDU	AYDOĞDU OTOMOTİV	KARTAL
ALİ ÇANSIZ	FIRAT OTOMOTİV	MALTEPE
ALİ ÇALIŞKAN	ÇALIŞKAN OTOMOTİV	PENDİK
ALİ ERCAN ZEYİN	ASİM OTOMOTİV	KARTAL
ALİ ESAT ÇAVUŞLAR	MUSLUOĞLU OTOMOBİL	TUZLA
ALİ GÜRSOY	DEMİR OTOMOTİV	MALTEPE
ALİ İLKNUR	İLKNUR OTOMOTİV	MALTEPE
ALİ KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTİV	KADIKÖY
ALİ KEMAL GÜNGÖR	TEKNİKEL OTOMOTİV	KARTAL
ALİ METE	METE CAR OTOMOTİV	KADIKÖY
ALİ MUSLU	MUSLUOĞLU OTOMOTİV	TUZLA
ALİ ÖZER	ÖZER OTOMOTİV	MALTEPE
ALİ YILDIRIM	YILDIRIM OTOMOTİV	KARTAL
ALPER ÇAĞRI ÖNAL	AUTO STORE	ÇEKMEKÖY
ALPER KONAN	PARK GARAJ OTOMOTİV	KADIKÖY

İŞYERİ ADI	TEL	İLÇE
ARİF EMRE SÜREKLİ	SÜREKLİ OTOMOTİV	MALTEPE
ARSOY ERBAY	PLUS OTOMOTİV	KADIKÖY
ARDU KIRAC	MRT MOTORS	KADIKÖY
ASİF KAPLAN	ORAS OTOMOTİV	PENDİK
ATIL A.LPARSLAN	ATILA OTOMOTİV	KADIKÖY
AUTOGAR OTOM. Sadaş	S. Çağkan AUTOGAR	ÜMRANİYE
AYNI ŞAHİN	ÖZLEM OTOMOTİV	KARTAL
AYDIN YILMAZ	YILKAR OTOMOTİV	KADIKÖY
AYKUT BAKIŞI	OZAN OTOMOTİV	ÜSKÜDAR
AYKUT HASGÜL	HASGÜL OTOMOTİV	MALTEPE
AYTEKİN KARAL	KARAL GRUP	MALTEPE
AYTEL LTD. ŞTİ (Seyfi bey)	AYTEL LTD. ŞT.	PENDİK
B. ALPAY TANIRIVERDİ	BEMİ OTOMOTİV	KADIKÖY
BARİŞ YAĞAR	BARİŞ OTOMOTİV	KADIKÖY
BARİŞ YAZGAN	ANKARA OTOMOTİV	KADIKÖY
BAYRAM OYMAK	SBB OTOMOTİV TURİZM	ATAŞEHİR
BEKİR YILDIZ	ŞARK OTOMOTİV	KADIKÖY
BERKANT DURUSEL	GÖKTUŞ OTOMOTİV	KADIKÖY
BİLAL GÜRBÜZ	KARAÇANIR OTO.	KADIKÖY
BİLAL MURAT ÜÇBAŞARAN	PRO OTOMOTİV	KADIKÖY
BİLGİHAN BAĞCI	BAĞCILAR OTOMOTİV	BEYKÖZ
BURHAN ATTİOĞLU	ART MOTORS	KADIKÖY
BÜLENT AKYÜREK	REDLINE OTOMOTİV	KADIKÖY
BÜLENT ÇALIŞKAN	OKUMUŞLAR OTOMOTİV	KARTAL
BÜLENT YILDIRIM	ER BURAK OTOMOTİV	MALTEPE
CAPER TAYYAR SARIOĞLU	PRESTİJ OTOMOTİV	KADIKÖY
CAKRATUR LTD.ŞTİ.	CAKRATUR	KADIKÖY
CELAL HASRA	BAYRAMLAR OTOMOTİV	MALTEPE
CELAL HASAĞDAŞ	HASAĞDAŞ OTOMOTİV	MALTEPE
CELAL VÖLKAN ŞAHİN	CAR OTOMOTİV	KADIKÖY
CELAL YILDIZPAŞA	ÖZYİĞİT OTOMOTİV	MALTEPE
CELALETTİN ÖNÜR KÖRAY	BALDEN GRUP	KARTAL
CEM ÖZDEMİR	DEMİR OTOMOTİV	KARTAL
CEYDET SAYLAM	SAYLAMLAR OTOMOTİV	KADIKÖY
CUMA TÜRKÜOĞLU	TÜRKÜOĞLU GRUP	MALTEPE
CÜNEYT ERGÜN	DRYE OTOMOTİV	KADIKÖY
CÜNEYT KUSUV	EMİRHAN OTOMOTİV	MALTEPE
ÇAĞATAY ÇAMAŞ	ÇAMAŞ OTOMOTİV	KADIKÖY
ÇETİN ÖZBEK	EMRECAN OTOMOBİL	KÜÇÜKÇEKMECE
DAVUT ÇAYIR	ÇAYIROĞLU OTOMOTİV	PENDİK
DİLANUR BERBER	AYBER OTO	KADIKÖY
DOĞAN HANEDAR	HANEDAN OTOMOTİV	KADIKÖY
DURAN YALVAÇ		FATİH
DURSUN KAYIKCI	CEM OTO TEST	KADIKÖY
DURSUN PİLAVCI	ÇAVUŞOĞLU İN. ÖTO. SAN. TİC. ŞTİ	PENDİK
ERUBEKİR SONCU	SONCU OTOMOTİV	MALTEPE
ERUBEKİR SÜT	ÇİFTÖZ OTOMOTİV	ÜSKÜDAR
EDNAN TURAN	VADİ OTOMOTİV	KADIKÖY
EFECAN GÜNDOĞAN	ŞAMPİYON OTOMOTİV	KADIKÖY
EKREM AYDOĞDU	AYDOĞDU OTOMOTİV	KADIKÖY
EKREM KARABAĞ	KARABAĞ OTOMOTİV	KADIKÖY
ELVAN TURAN	ÖZATAKLAR OTOMOTİV	KADIKÖY
EMİN DOĞAN	ENKAYLAR OTOMOTİV	GEBZE
EMRE BİLGİN	BİLGİN OTOMOTİV	ATAŞEHİR
EMRE SARICA	EMRE OTOMOTİV İNŞAAT	MALTEPE
EMRE ZENGİN	ADILZENGİN OTOMOTİV	KADIKÖY
ENGİN KAPLAN	KAPLANLAR OTOMOTİV 1	KADIKÖY
ENVER ANDAN	ULUS KAMYON PAZARI	SANCAKTEPE
ENVER ÇAVUŞOĞLU	ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV	KADIKÖY
ERAY GALİP BAYRAK	BAYRAK OTOMOTİV	KARTAL

İŞYERİ ADI	TEL	İLÇE
ERAY TANLISI	ERAY OTOMOTİV	ÜSKÜDAR
ERDAL BATAL	ERNUR OTOMOTİV	ÜMRANİYE
ERDAL BOZKURT	GAP KAMYON PAZARI	SANCAKTEPE
ERDEM AYDOĞDU	AYDOĞDU OTOMOTİV	KADIKÖY
ERDİN KARAL	KARAL GRUP	MALTEPE
ERDİNÇ GÜNER	EROL OTOMOTİV	PENDİK
ERDOĞAN BAYRAK	BAYRAK OTOMOTİV	KARTAL
ERDOĞAN İKAN	İKANLAR OTOMOTİV	KADIKÖY
ERGİN KAPLAN	KAPLANLAR OTOMOTİV 2	KADIKÖY
ERGİN KELLE	ERGİN OTOMOTİV	MALTEPE
ERHAN TAŞKIN	AK OTOMOTİV	KADIKÖY
ERKAN MORKOÇ	ÖZ MUZUR OTOMOTİV	MALTEPE
ERKAN ATAK	GALERİ 59	KADIKÖY
ERKAN TEKİN	BEŞLER OTOMOTİV	PENDİK
ERKAN ÜNLÜ	ER GÜLOVA OTOMOTİV	KADIKÖY
EROL ERLER	ERLER OTOMOTİV	ÜSKÜDAR
EROL İNDERE	İNDERE OTOMOTİV	KARTAL
ERŞİN TAŞ	GALERİ 24	KARTAL
ERTUĞRUL BAYRAK	BAYRAK OTOMOTİV	KADIKÖY
ESER YILMAZ	FATİH OTOMOTİV	KADIKÖY
EYÜP AYLUÇTAŞHAN	TARHANLAR OTOMOTİV	DARICA
EYÜP KAMİL EKİNCİ	BATUHAN OTOMOTİV	KADIKÖY
EYÜP KORKMAZOĞLU	KORKMAZOĞLU GROUP	MALTEPE
EYÜP ŞAHİN	İSTİRAK OTOMOTİV LTD.ŞİRK.	KADIKÖY
FAZİME YAYLACI	YAYLACI OTOMOTİV	KADIKÖY
FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTİV	KADIKÖY
FARUK GÜNER	BAMBI	KADIKÖY
FARUK HACIALIOĞLU	ÖTAŞ	MALTEPE
FARUK İBRAHİM ÖZBEK	OFİS TRAFİK	KADIKÖY
FARUK UĞUR	GÜLOVA OTOMOTİV	ÜSKÜDAR
FATİH ÇETİN	FATİH OTOMOTİV	MALTEPE
FATİH SARİHAN	MARKA OTOMOTİV	MALTEPE
FERDİ FAZLIOĞLU	FAZLIOĞLU OTOMOTİV KARTAL	KARTAL
FERUDUN KOLAT	KOLATLAR OTOMOTİV	KADIKÖY
FUAT KARAGÜN	FUAT KAMYON PAZARI	MALTEPE
GBTK OTOMOTİV LTD.ŞTİ	GBTK OTOMOTİV LTD.ŞTİ	KADIKÖY
GÖKHAN GÜRKAN	GÖKHAN GÜRKAN OTOMOTİV	KADIKÖY
GÖKSEL BİLİRGEN	GÜNEY MOTORLU TAŞITLAR	KADIKÖY
GÜLOVA YAPI VE OTO	GÜLOVA LTD.ŞTİ	ÜSKÜDAR
GÜRBÜZ YETİM	GÜRAY OTOMOTİV	KADIKÖY
GÜRKAN ERGÜN	OTO GAR	ÇENGELKÖY
GÜVEN ALTAN	GÜVEN ALTAN MOTOR	MALTEPE
HABİB KAYAK	SİMGE OTOMOTİV	KADIKÖY
HACI MEHMET ALTINDAŞ	ALTINDAŞ OTOMOTİV	MALTEPE
HAKAN KALKAN	YİĞİT OTOMOTİV	ÜSKÜDAR
HAKAN ÖZATA	ÖZATAKLAR	KARTAL
HAKAN TÜRKER	TÜRKER MOTORS	KADIKÖY
HALİL ALİ YOSMAOĞLU	TÜREN OTOMOTİV	ATAŞEHİR
HALİL İBRAHİM KIRAL	KIRAL OTOMOTİV	KADIKÖY
HALİL ÖZSU	ÖZSU OTOMOTİV	MALTEPE
HALİL UZUN	UZUNLAR 2 OTO	ÜSKÜDAR
HALİM BERBER	AYBER OTOMOTİV	KADIKÖY
HALİM ÇİFTÇİ	ÇİFTÇİ OTOMOTİV	ÜSKÜDAR
HALİT ÖZTATLI	BABADAN OTOMOTİV	MALTEPE
HALİT YEŞİLOĞLU	VENER OTOMOTİV	KADIKÖY
HALİT ZİYA AYLA	PLUS OTOMOTİV	KADIKÖY
HAMZA ÖZTATLI	EMİN ÖZTATLI OTOMOTİV	MALTEPE
HARUN KILIÇ	KLÇ	KADIKÖY
HASAN ERDEM	ERDEM OTOMOTİV	PENDİK
HASAN KARAHAMİTOĞLU	ARENA OTOMOTİV	PENDİK

İŞYERİ ADI	TEL	İLÇE
HASAN ÖZCAN	PELİN OTOMOTİV	KADIKÖY
HASAN ÖZTATLI	HİCRET OTOMOTİV	MALTEPE
HASAN ŞAYIN	FARAH OTO	MALTEPE
HASAN ZENGİN	ZENGİN OTOMOTİV	MALTEPE
HASAN ZENGİN ysn ***	ZENGİN OTOMOTİV	MALTEPE
HAŞİM HAŞİMOĞLU	HAŞİMOĞLU OTOMOTİV	MALTEPE
HİDAYET UZUN	HİDO OTOMOTİV	KADIKÖY
HİKMET KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTİV	KADIKÖY
HİKMET KARATAŞ	KARATAŞ OTOMOTİV	ÜSKÜDAR
HULUSİ YAVUZ	EYMEN OTOMOTİV	ATAŞEHİR
HÜSEYİN BECERİKLİ	MERVE OTO EMLAK	PENDİK
HÜSEYİN ERDEM	ERDEM OTOMOTİV	PENDİK
HÜSEYİN İNAL	İNALLAR OTOMOTİV	ÜMRANİYE
HÜSEYİN KAZANCI	TAŞÇILAR OTOMOTİV	ÜMRANİYE
HÜSEYİN OKÇAL	OKÇAL OTOMOTİV	ATAŞEHİR
HÜSEYİN OKUMUŞ	OKUMUŞLAR OTOMOTİV	KARTAL
HÜSEYİN ÖNGE	BATIGÜN&TUTKU OTOMOTİV	KADIKÖY
HÜSEYİN ÖZTATLI	EMİN ÖZTATLI OTOMOTİV	MALTEPE
İBRAHİM ERÇAL	ERÇAL OTOMOTİV	SANCAKTEPE
İBRAHİM FİNDIKLI	KARDEŞLER OTOMOTİV	MALTEPE
İBRAHİM GEDİK	GEDİK OTOMOTİV	KADIKÖY
İBRAHİM KOÇAL	KOÇ-SAR OTOTIC LTD.ŞT.	ÜSKÜDAR
İHSAN DEMİR	HASÇAĞLAR OTOMOTİV	SULTANBETLİ
İLHAMİ ARAY	ARAYLAR OTOMOTİV	PENDİK
İLKER ERDOY	ERDOY OTOMOTİV	SANCAKTEPE
İREMA YİNE. TRZ. OTOM. LTD.	İREMA Y	PENDİK
İSLAM ATEŞ	ATEŞ OTOMOTİV	KADIKÖY
İSMAİL AVCI	AVCI OTOMOTİV	KADIKÖY
İSMAİL DEMİREL	ER OTOMOTİV	ÜSKÜDAR
İSMAİL FİNDIKLI	KARDEŞLER OTOMOTİV	MALTEPE
İSMAİL HAKKI ERDOĞAN	ERDOĞAN OTOMOTİV	KADIKÖY
İSMAİL SEZGİN MENGÜ	SEZEM OTOMOTİV	KADIKÖY
İSMET ALBAYRAK	İSMET OTOMOTİV	MALTEPE
İSMET ÖZDEMİR	ÖZDEMİR OTOMOTİV	KADIKÖY
JESTTÜR OTOMOTİV İNŞ.TUR.	TÜLİN SAYIN	PENDİK
KADİR ARI	ÖZDEMİR KAMYON	MALTEPE
KADİR ÖZSU	ÖZSU OTOMOTİV	MALTEPE
KAMİL AKYILDIZ	AKYILDIZ OTOMOTİV	KADIKÖY
KAMİL KAÇMAZ	KAÇMAZ OTOMOTİV	SANCAKTEPE
HASAN ÖZCAN	PELİN OTOMOTİV	KADIKÖY
HASAN ÖZTATLI	HİCRET OTOMOTİV	MALTEPE
HASAN ŞAYIN	FARAH OTO	MALTEPE
HASAN ZENGİN	ZENGİN OTOMOTİV	MALTEPE
HASAN ZENGİN ysn ***	ZENGİN OTOMOTİV	MALTEPE
HAŞİM HAŞİMOĞLU	HAŞİMOĞLU OTOMOTİV	MALTEPE
HİDAYET UZUN	HİDO OTOMOTİV	KADIKÖY
HİKMET KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTİV	KADIKÖY
HİKMET KARATAŞ	KARATAŞ OTOMOTİV	ÜSKÜDAR
HULUSİ YAVUZ	EYMEN OTOMOTİV	ATAŞEHİR
HÜSEYİN BECERİKLİ	MERVE OTO EMLAK	PENDİK
HÜSEYİN ERDEM	ERDEM OTOMOTİV	PENDİK
HÜSEYİN İNAL	İNALLAR OTOMOTİV	ÜMRANİYE
HÜSEYİN KAZANCI	TAŞÇILAR OTOMOTİV	ÜMRANİYE
HÜSEYİN OKÇAL	OKÇAL OTOMOTİV	ATAŞEHİR
HÜSEYİN OKUMUŞ	OKUMUŞLAR OTOMOTİV	KARTAL
HÜSEYİN ÖNGE	BATIGÜN&TUTKU OTOMOTİV	KADIKÖY
HÜSEYİN ÖZTATLI	EMİN ÖZTATLI OTOMOTİV	MALTEPE
İBRAHİM ERÇAL	ERÇAL OTOMOTİV	SANCAKTEPE
İBRAHİM FİNDIKLI	KARDEŞLER OTOMOTİV	MALTEPE
İBRAHİM GEDİK	GEDİK OTOMOTİV	KADIKÖY

İŞYERİ ADI	TEL	İLÇE
İBRAHİM KOÇAL	KOÇ-SAR OTOTİC LTD.ŞTİ.	05325690993 ÜSKÜDAR
İHSAN DEMİR	HABŞAĞLAR OTOMOTİV	05326163215 SULTANBEYLİ
İLHAMİ ARAY	ARAYLAR OTOMOTİV	05322648377 PENDİK
İLKER ERSOY	ERSOY OTOMOTİV	05325246282 SANCaktepe
İREMA Y İNŞ. TRZ. OTOM. LTD.	İREMA Y	05325206091 PENDİK
İSLAM ATEŞ	ATEŞ OTOMOTİV	05323638633 KADIKÖY
İSMAİL AVCI	AVCI OTOMOTİV	05423444757 KADIKÖY
İSMAİL DEMİREL	ER OTOMOTİV	05322355010 ÜSKÜDAR
İSMAİL FİNDİKLİ	KARDEŞLER OTOMOTİV	05322115412 MALTEPE
İSMAİL HAKKI ERDOĞAN	ERDOĞAN OTOMOTİV	05323144864 KADIKÖY
İSMAİL SEZGİN MENGÜ	SEZEM OTOMOTİV	05327072145 KADIKÖY
İSMEY ALBAYRAK	İSMEY OTOMOTİV	05322515776 MALTEPE
İSMEY ÖZDEMİR	ÖZDEMİR OTOMOTİV	05384469742 KADIKÖY
JESTTUK OTOMOTİV İNŞ. TUR.	TÜLÜN SAKIN	05322028778 PENDİK
KADIR ARI	ÖZDEMİR KAMYON	05335420010 MALTEPE
KADIR ÖZSU	ÖZSU OTOMOTİV	05323536536 MALTEPE
KAMİL AKYILDIZ	AKYILDIZ OTOMOTİV	05552113939 KADIKÖY
KAMİL KAÇMAZ	KAÇMAZ OTOMOTİV	05322354629 SANCaktepe
KASIM KESKİNTAŞ	KEREM OTOMOTİV	05322136355 KADIKÖY
KASIM KUSUV	KASIM OTOMOTİV	05322341735 MALTEPE
KAYA BALIKÇI	KAYA OTOMOTİV	05326235566 ÜSKÜDAR
KAYA SAĞLAM	SAĞLAM OTOMOTİV	05322453220 KADIKÖY
KEMAL AKAN	AKAN OTOMOTİV	05326300065 KADIKÖY
KEMAL ÖZDEMİR	ÖZDEMİR OTOMOTİV	05323233350 ATAŞEHİR
KEMAL ZENGİN	ZENGİN OTOMOTİV	05323424205 MALTEPE
KENAN BİLGE	KAAN BİLGE OTOMOTİV	05327144374 SANCaktepe
KIYAŞ UDMA	HUZZUR OTOMOTİV	05327035912 MALTEPE
LEVENT AKMAZ	CARETTA OTOMOTİV	05332584800 ATAŞEHİR
LOKMAN ÇAĞLAR	ZİVERBEY OTOMOTİV	05322933395 KADIKÖY
MACİT ÇELİK	OTOMOBİLÇİ	05323657778 KADIKÖY
MEHMET BAHRİ KATRANCI	KATRANCI OTOMOTİV	05359696946 PENDİK
MEHMET BARİŞ ÖZTÜRK	SPEED OTOMOTİV	05322463439 KADIKÖY
MEHMET ÇİVELEK	HİDO OTOMOTİV	05362260981 KADIKÖY
MEHMET ÇİLEK	ÇİLEK OTOMOTİV	05324266999 KADIKÖY
MEHMET EMİN SÜREKLİ	OTO SÜREKLİ	05323110420 MALTEPE
MEHMET ERDEM	ERDİN OTOMOTİV	05327494146 MALTEPE
MEHMET FATİH ÖZTATLI	HICRET OTOMOTİV	05323462474 MALTEPE
MEHMET HALİL DEMİREL	KARMA OTOMOTİV	05322622456 KADIKÖY
MEHMET KAHRAMAN	GÜLER OTOMOTİV	05059171519 KADIKÖY
MEHMET KAZGAN	İSTİRAK OTOMOTİV LTD.ŞİRK.	05322869800 KADIKÖY
MEHMET KIRAL	KİSMEY OTOMOTİV	05323229197 KADIKÖY
MEHMET NAZLI	NAZLI OTOMOTİV	05324759948 ÜSKÜDAR
MEHMET SAİT BOZKURT	GAP KAMYON PAZARI	05322548509 SANCaktepe
MEHMET ŞAHİN KOÇAL	KOÇ-SAR OTOTİC LTD.ŞTİ.	05326276762 ÜSKÜDAR
MEHMET ŞAMNU	ŞAMNU OTOMOTİV	05322119871 KADIKÖY
MEHMET TANRIVERDİ	05344959840 HAKİM OTO	05326342150 MALTEPE
MEHMET TAŞKIN	TAŞKIN OTOMOTİV	05424000072 MALTEPE
MEHMET TELLİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	05323016233 MALTEPE
MEHMET UZUN	ANADOLU OTOMOTİV	05366215658 KADIKÖY
MEHMET AKPOLAT	ORTAKLAR OTOMOTİV	05322629026 MALTEPE
MENAF ZENGİN	SUHIP ZENGİN OTOMOTİV	05325619290 KADIKÖY
MERTOTO A.Ş. HANUN İPEK	MERT OTO A.Ş.	05325966044 SULTANBEYLİ
MESUT AVCI	AVCI OTOMOTİV	05323476515 KADIKÖY
METELER OTOMOTİV LTD.ŞTİ.	METELER	05322549365 KADIKÖY
METİN GÜLER	GÜLER OTOMOTİV	05322340825 KADIKÖY
METİN KARAKAYA	ÖZ KARAKAYA OTOMOTİV	05322725820 KADIKÖY
METİN GRUÇ	GMSA İNŞ. OTOMOTİV	05357486646 ATAŞEHİR
METİN ÖZDOĞAN	ÖZDOĞAN OTOMOTİV	05323429369 MALTEPE
METİN ULAK	ULAK OTOMOTİV	05323245996 KADIKÖY
MUDDALIP ZENGİN	ADİL ZENGİN OTOMOTİV	05322435118 KADIKÖY

İŞYERİ ADI	TEL	İLÇE
MUHAMMET FATİH ÖZDEMİR	ÖZDEMİR OTOMOTİV	05327034395 KADIKÖY
MU-HİTTİN BULUT	ANT OTOMOTİV	05337147434 PENDİK
MU-HİTTİN ERENLER	ERENLER OTOMOTİV	MALTEPE
MU-HİTTİN YILDIZ	YILDIZ OTOMOTİV	05324623024 KADIKÖY
MURAT AKKAYA	AKKAYA OTO	05322716105 KARTAL
MURAT ALBAYRAK	ALBAYRAK OTOMOTİV	05323379548 KADIKÖY
MURAT AR	AKAR - HONDA OTOMOTİV	05324351966 KADIKÖY
MURAT EKE	EKELEK OTOMOTİV	05327361065 PENDİK
MURAT EMRON	EMRON OTOMOTİV	05326464249 KADIKÖY
MURAT KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTİV	05325331183 ATAŞEHİR
MURAT SÖNMEZ	SÖNMEZ OTOMOTİV	05323735566 KARTAL
MURAT SÜMER	SÜMER OTOMOTİV	05322283909 SANCaktepe
MUSTAFA ASLANOĞLU	GENÇLER OTOMOTİV	05324220484 KADIKÖY
MUSTAFA ÇANŞU DALYAN	PLATIN OTO	05327391080 KADIKÖY
MUSTAFA ÇAVUŞOĞLU	ÇAVUŞOĞLU HACIOĞLU OTOMO	05337739472 KADIKÖY
MUSTAFA ÇELİK	KONYALI OTOMOTİV	05322436153 KARTAL
MUSTAFA DEMİR	MUSTAFA OTOMOTİV	05322160115 ATAŞEHİR
MUSTAFA GERZ	GERZ OTOMOTİV	05323269920 ÜSKÜDAR
MUSTAFA KALAYCI	FENERBAHÇE OTOMOTİV	05323653747 KADIKÖY
MUSTAFA SARIOĞLU	PRESTU OTOMOTİV	05322675320 KADIKÖY
MUSTAFA SÜNDÜ	SND OTOMOTİV	05334433466 PENDİK
MUSTAFA UÇAN	BEYZA OTOMOTİV	05323952720 KADIKÖY
MUSTAFA UĞUR	BİRLİK OTOMOTİV	0532184709 KADIKÖY
MUSTAFA UZUN	UZUNLAR OTOMOTİV	05325244054 ÜSKÜDAR
MUZAFFER AKÇELİK	AKÇELİK OTOMOTİV	05323744323 MALTEPE
MÜCAHİT TOK	GÜNDÜZLER OTOMOTİV	05322207803 KADIKÖY
NACİ YAVUZ	YAVUZLAR OTOMOTİV	05426710300 KADIKÖY
NAZİF KAR	KAR OTOMOTİV	05326512424 TUZLA
NECATİ BAYRAM	BAYRAMLAR OTOMOTİV	05325984865 MALTEPE
NECATİ TUNCAY ŞAHİN	ŞAHİNLER SU ŞEHİR OTOMOTİV	05322128952 KADIKÖY
NECDET VURNAL	O&O OTOMOTİV	05323113354 ATAŞEHİR
NEŞİM İRŞİ	ONUR OTOMOTİV	05322771956 MALTEPE
NEVZAT KAZGAN	İSTİRAK OTOMOTİV	05324061604 KADIKÖY
NİL SARIALIOĞLU	SERLAS OTOMOBİL	05322661190 MALTEPE
NIYAZI AĞAÇ	OBİE OTO	05324452192 ATAŞEHİR
NUMAN SİVRİKAYA	SİVRİKAYALAR OTOMOTİV	05333908857 KADIKÖY
NURETTİN ÇİLEK	ÇİLEK OTOMOTİV	05324266999 KADIKÖY
NURİ KURÇENLİ	RAVZA OTOMOTİV	05325200549 KADIKÖY
NURSAL AYDIN	AYDIN OTOMOTİV	05324369429 KARTAL
OFTAŞ OTOM. İNŞ. LTD. ŞTİ. **	OFTAŞ	05324471463 MALTEPE
OGUZ GENÇ	ARABA OTOMOTİV	05322041329 KADIKÖY
OKAN ÖZMEN	OTAĞ JAPON CENTER	05334679191 KADIKÖY
OKTAR UÇAR	GÜNEY OTOMOTİV	05326652264 KADIKÖY
OLCAY ZEYREK	ZEYREK OTOMOTİV	05326406562 KADIKÖY
ONUR DÜLGER	MARS CAR	05327393970 KADIKÖY
ONUR KAYA	ASMA MOT. ARAÇ	05325491221 KADIKÖY
ONUR SÖNMEZ	GALLERY UÇAR	05072465454 KADIKÖY
ONUR TELLİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	05322040871 MALTEPE
ORHAN AŞLAN	AUTO CORNER	05323509707 KADIKÖY
ORHAN TAŞKIN	ORAS OTOMOTİV	05326647772 KADIKÖY
ORKUN ATAMAN	ORKUN OTOMOTİV	05337260097 KADIKÖY
ORKUN SALİH	GÖKTUĞ OTOMOTİV	05353385412 KADIKÖY
OSMAN BURAK ALBAYRAK	ALBAYRAK OTOMOTİV-RENT A CA	05327667821 KADIKÖY
OSMAN GENÇ	GENKO OTOMOTİV	05336225455 KADIKÖY
OSMAN KALAYCI	FENERBAHÇE OTOMOTİV	05323653747 KADIKÖY
ÖMER GÜVEN	ÖZGÜVEN OTOMOTİV	05323443427 KADIKÖY
ÖMER REİS	REX OTOMOTİV	05322000559 KARTAL
ÖMER TELLİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	05322040871 MALTEPE
ÖNER UZMA	UZMAN GRUP OTOMOTİV	05334108136 MALTEPE

İŞYERİ ADI	TEL	İLÇE
ÖZATALAR LTD.ŞTİ	ÖZATALAR	05445581111 KARTAL
ÖZCAN BİBER	ÖZCAN OTOMOTİV	05322415199 KADIKÖY
ÖZCAN KANDİŞ		05326343536 ÜSKÜDAR
ÖZCAN ÖFEKLER	ÖZCANLAR OTOMOTİV	05323435875 PENDİK
ÖZDEMİR HERGÜL	OTOKİMET-GÖLOVA	05323216238 SAKİYEK
ÖZER GÜNGÖR	ÖZER OTOMOTİV	05322074207 KADIKÖY
ÖZGÜVEN OTOMOTİV LTD.	YAKUP YEŞİLLİ	05322751004 KADIKÖY
ÖZKAN BERBEROĞLU	ÖZKAN OTOMOTİV	05353250531 ÜSKÜDAR
ÖZLEM OTO. LTD. ŞTİ. A.ŞAHİN	ÖZLEM OTOMOTİV	05326774047 KARTAL
PAŞA AKKAYA	AKKAYA OTO	05322716105 KARTAL
PERATEKS	PERATEKS	05326547167 ATAŞEHİR
PINAR KANLIKILIÇER ***	KILIÇER OTOMOTİV	05326520505 KADIKÖY
PORTAKAL TER.MED.OTOMO	GÜRKAN GÜLPINAR	05336561191 KARTAL
PRESTU MOT. ARAÇ ŞTİ ****	MUSTAFA SARIOĞLU	05322675320 KADIKÖY
RAFET ÇALIŞKAN	ÇALIŞKANLAR OTOMOTİV	05322435578 PENDİK
RAMAZAN ACAR	ACAR OTOMOTİV	05324903737 MALTEPE
RAMAZAN BİLGİN	S CLASS OTOMOTİV	05324078693 KADIKÖY
RAMAZAN GÜLEN	ÖZGÜLEN OTOMOTİV	05322844625 MALTEPE
RAMAZAN SEVGİ	GÖKALP OTOM.	05073065275 ÜSKÜDAR
RAMAZAN ZENGİN	ZENGİN OTOMOTİV	05323720866 KARTAL
RECEP BEŞİKÇİ	BEŞİKÇİLER OTOMOTİV	05323237727 MALTEPE
RECEP KARAKAYA	EMİNLER OTOMOTİV	05325673890 KADIKÖY
RECEP OYMAK	SIRMA OTOMOTİV	05324127171 ATAŞEHİR
REŞAT CANDER KADIOĞLU	KADIOĞLU GRUP	05336314485 KADIKÖY
REŞAT ULUŞOY	Q CAR	05326676572 KARTAL
RİFAT ÇAYCI	KAMELYA	05322663494 KARTAL
RUFAT YAĞCI	YAĞCI OTOMOTİV	05335160817 MALTEPE
SABRİ ANDAN	NEV ADNAN OTOMOTİV	05324925721 MALTEPE
SAFFET ÖZER	ÖZER OTOMOTİV	05362407915 MALTEPE
SAFFET SÜMER	SÜMERLER OTOMOTİV	05322753058 KADIKÖY
SALİM AKBULUT	AKSA CAR	05322931219 ATAŞEHİR
SALİH AYDIN	MURAD OTOMOTİV	05322319026 KADIKÖY
SALİH ERDOĞAN	HASCAR OTOMOTİV	05052300990 KADIKÖY
SALMAN DURAK	DURAK OTOMOTİV	05322935467 KADIKÖY
SAMI ALKAN	AHMET OTOMOTİV	05323260228 KADIKÖY
SAMI ALLAHVERDİ	ENERJİ OTOMOTİV	05324122073 KADIKÖY
SARIOĞLU MOT. AR. LTD. ŞTİ. *	YAKUP SARIOĞLU	05322330032 KADIKÖY
SAVAŞ ÇİÇEKDAL	ALFA BAYRAK OTOMOTİV	05322057225 KADIKÖY
SAVAŞ GERZ	GERZ OTOMOTİV	05323269920 ÜSKÜDAR
SEÇKİN ÇALIŞKANER	İSTANBUL OTOMOTİV	05333898585 ATAŞEHİR
SEDAT GÜRSU	GÜRSU OTOMOTİV	05324535898 ÜSKÜDAR
SEDAT ÖZMEN	SEDAT OTOMOTİV	05322151979 SANCaktepe
SELAHATTİN YEŞİLSOY	HAYIRLI OTOMOTİV	05326349453 TUZLA
SELÇUK BERTAN	BİMEKCAR	05327795622 ATAŞEHİR
SELÇUK ÇETİNER	ÇETİNERLER OTOMOTİV	05323133012 KADIKÖY
SELÇUK SERBEST	SERBEST OTOMOTİV	05324780381 ÜMRANIYE
SELİM GÜLŞEN	SETA GROUP	05324413520 KADIKÖY
SELİM MARANGÖZ	MERCANLAR OTOMOTİV	05322953445 ATAŞEHİR
SELİM YILMAZ	ERDEM OTOMOTİV	05322661191 MALTEPE
SERDAR AYDIN	SSA LOJİSTİK OTOMOTİV	05323949026 ÜSKÜDAR
SERDAR PINAR	SP GARAJ	05324250397 ATAŞEHİR
SERHAT PINAR	PNR OTOMOTİV	05336526349 KADIKÖY
SERKAN AYVAOĞLU	SERKAN OTOMOTİV	05324524087 KADIKÖY
SERKAN BATIGÜN	SGA KÖZMETİK OTOMOTİV	05322962680 ÜMRANIYE
SERKAN GÜNDOĞAN	GÜNDOĞANLAR OTOMOTİV	05425154353 AVCILAR
SERVET KARAKAŞ	NOKTA OTOMOTİV	05322165203 MALTEPE
SEZA ŞENGES	ŞENGES OTOMOTİV	05322713509 SULTANBEYLİ
SEZGİN AKAN	AKAN OTOMOTİV	05327125815 KADIKÖY

İŞYERİ ADI	TEL	İLÇE
SİDDİK ALBAYRAK	ALBAYRAK OTOMOTİV	05322676321 MALTEPE
SİRRİ DÖKUNTER	MYPRESTIGE AUTO	05322880727 ATAŞEHİR
SİNAN BEŞİROĞLU	BEŞİROĞLU OTOMOTİV	05324305953 ÜSKÜDAR
SİNAN MAZLUMOĞLU	MAZLUMOĞLU OTOMOTİV	05322351904 KADIKÖY
SİNAN YAŞA	YAŞA OTOMOTİV	05327801920 ÜMRANIYE
SÖNER ENİS TUZCU	GARAJ216	05322081928 ATAŞEHİR
SÖNER KARADAŞ	KARADAŞ OTO.	05327445479 SULTANBEYLİ
SÖNMEZ TELLİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	05322040871 MALTEPE
SUHIP ZENGİN	SUHIP ZENGİN OTOMOTİV	05326457335 KADIKÖY
SÜMEYL ERDAL YADICI	EYS OTOMOTİV	05326700646 ÜSKÜDAR
SÜLEYMAN ALBAYRAK	YÜKSEL OTOMOTİV	05323236576 MALTEPE
SÜLEYMAN ÖZTÜRK	ÖZTÜRK OTOMOTİV	5324233363 KADIKÖY
SÜNDÜZ ÇAĞAN	KELKİT OTOMOTİV	05323530103 KADIKÖY
ŞABAN ÇEPER	GOLD CAR	05336294638 ATAŞEHİR
ŞABAN KARACA	MUZAFFEROĞULLARI OTOMOTİ	05322916204 KADIKÖY
ŞABAN PEÇE	İLŞAH OTOMOTİV	05322731540 KARTAL
ŞAFAK MUHAMMED GÜLCAN	MYM OTOMOTİV	05327405858 KADIKÖY
ŞAHİN ÇOLAK	S CLASS OTOMOTİV	0532323376 KADIKÖY
ŞAHİN TEKİN	AUTO SHOW	05305218446 KADIKÖY
ŞERİF YALVAÇ	YALVAÇ GRUP	05322417479 KADIKÖY
ŞEMUN YANIK	YANIK OTO EMLAK	05324346671 MALTEPE
ŞENOL ŞAHİN	ŞAHİNOĞULLARI OTOMOTİV	05322155065 KARTAL
ŞERİF HASGÜL	HASGÜL OTOMOTİV	0532205888 MALTEPE
ŞEVKET NAÇAR	GÖKHAN OTOMOTİV	05336117919 KADIKÖY
ŞİNARİ ŞEN	İKİLER OTOMOTİV	05322465645 MALTEPE
ŞÜKRÜ ÖZTÜRK	ÖZTÜRK OTOMOTİV	05322347068 PENDİK
ŞÜKRÜ TANSU DALYAN	TAN MOTORS	05324773057 TUZLA
T. BAŞAR ALEMDARZADE	ALBA MOTORS	05323111232 KADIKÖY
TACETTİN YILDIZ	STELLA MOTORS	05327493429 KADIKÖY
TAHİRİN ERDOĞAN	ERDOĞANLAR OTOMOTİV	05322146369 KADIKÖY
TANER BİLGİN	S CLASS OTOMOTİV	05321590553 KADIKÖY
TANER SEVİM	SETA GRUP	05324413520 KADIKÖY
TAŞTAN TARKAN ŞENKAL	SABAŞ OTOMOTİV	05323354450 KADIKÖY
TAYFUN AKDAĞ	DEMİR AUTO	05322035931 KARTAL
TAYLAN KALANBAKLI	TAYLAN AUTO	05325490000 KADIKÖY
TEKİN TETİK	TETİK OTOMOTİV	05322634174 KARTAL
TEMELE TELLİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	05323210863 MALTEPE
TEMELE OTOMOTİV LTD.ŞTİ.	YAŞAR TANLARI	05323212725 ÜSKÜDAR
TEYRİK CUMHUR KOÇER	ALO KC EMLAK BİLGİSİM	05323223300 PENDİK
TOKO DEK. TR. OTO LTD.ŞTİ.	YILMAZERTEN	05323774453 MALTEPE
TOLGA AKAY	AKAY MOTORLU ARAÇLAR	05322843715 ÜSKÜDAR
TOLGA ÇAVUŞOĞLU	AUTO STORE	05339854605 KADIKÖY
TOLGA GENÇ	GENÇ OTOMOTİV	05338146691 MALTEPE
TUGAY KAYMAZ	TUGAY OTOMOTİV	05322670722 KADIKÖY
TUĞRUL NAZLI	NAZLI OTOMOTİV	05322564457 ÜSKÜDAR
TUNÇ BATIĞÜN	BATIĞÜN-BUTKU OTOMOTİV	05422160712 KADIKÖY
TUNÇ BİNGÜL	TB OTOMOTİV	05325617980 BEŞİKTAŞ
TURAN ÇİLEK	ÇİLEK OTOMOTİV	05324266999 KADIKÖY
TURAN KAYA	CESUR KAYALAR OTOMOTİV	05322026376 MALTEPE
TURGAY ALTUN	BONCUK OTO	05324156446 PENDİK
TÜRKER ÖLMEZ	ÖLMEZ OTOMOTİV	05302024996 KADIKÖY
UĞUR GÜLER	GÜLER OTOMOTİV	05322095016 KADIKÖY
ULUDÖL OT SAN TİC LTD.	ULUDÖL OTOMOTİV serpil han	053368872274 ATAŞEHİR
UMUT BAYRAK	911 AUTO	05323736067 ATAŞEHİR
URFANİ KILIÇ	KILIÇOĞLU OTOMOTİV	05357655130 KADIKÖY
ÜLKÜ MARKOÇOĞLU	MARKOÇOĞLU OTOMOTİV	05322851940 KADIKÖY
ÜMİT ERDOĞAN	ERDOĞANLAR OTOMOTİV	05322834473 KADIKÖY
ÜMİT KEMAL COŞKUN	ALFA CENTER	05324240551 KADIKÖY
VEDAT AVCI	GARAGE İSTANBUL	05323413701 BEYKOZ
VOLKAN ABLAK	AVSARLI OTOMOTİV	05322007560 ATAŞEHİR

	İŞYERİ ADI	TEL	İLÇE
YOLKAN AKAY	AKAY MOTORLU ARAÇLAR	05338177978	ÜSKÜDAR
YAKUP BAYK ***	BENİCE OTOMOTİV	05324233830	KARTAL
YAKUP SARIOĞLU	PRESTİJ OTOMOTİV	05322330032	KADIKÖY
YALÇIN HÜNÜOĞLU	MARCA OTOMOTİV	05334889826	KADIKÖY
YALÇIN KAYA	İSTANBUL ELİT MOTOR	05323276283	ATAŞEHİR
YASİN SONGUR	SONGURLAR OTOMOTİV	05322345881	KADIKÖY
YAŞAR HALİT KÜTÜK	GOLD CAR OTOMOTİV	05322248193	KADIKÖY
YAŞAR KAPLAN	ÜMİT OTOMOTİV	05436621074	KADIKÖY
YAŞAR KURĞA	YAŞAR OTOMOTİV	05322146559	MALTEPE
YAŞAR TERZİ	YİĞİT OTOMOTİV	05322637880	KADIKÖY
YAŞAR AKÇAY	FTM OTOMOTİV	05384670310	KARTAL
YAVUZ KARAYAZI	OTO GAR	05325813468	KADIKÖY
YAVUZ SELİM OKUT	X-CAR	05336231293	KADIKÖY
YENER KAYA	BENİCE OTOMOTİV	05337610418	KARTAL
YENER TELLİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	05323236587	MALTEPE
YILDIRIM DAĞITMAÇ	YILDIRIM OTOMOTİV	05322166666	MALTEPE
YİĞİT ÇENBER	İNALLAR OTOMOTİV	05353125047	TUZLA
ERTÜMEN YILMAZ	EGY OTOMOTİV	02163890876	KARTAL
OSMAN İBRAHİMBAŞ	OSMANLI OTOMOTİV	02163716208	KARTAL
SEDAT ERTÜRK	ERTÜRK MOTORS	02165746683	ATAŞEHİR
SÜLEYMAN ORAL	S. ORAL OTO	05322706489	KADIKÖY
YILMAZ BOZYİĞİT	YİMS YAPI OTOMOTİV	02164888849	KARTAL

	İŞYERİ ADI	TEL	İLÇE
YUSUF SONGUR	SONGURLAR OTOMOTİV	05334878837	KADIKÖY
YÜCEL SATIRAL	DAMLA OTOMOTİV	05336265586	KADIKÖY
YÜKSEL SÜREKLİ	OTO SÜREKLİ	05324354010	MALTEPE
ZABİT AYHAN	ZABİT OTOMOTİV	05322349817	MALTEPE
ZAFER ATEŞ	STOK BİLİŞİM OTOMOTİV	05325103748	KADIKÖY
ZAFER HASBAĞ	HASBAĞ OTOMOTİV	05327351028	BAĞCILAR
ZAFER KISA	ÖZGÜN CAR	05422333383	ÜMRANİYE
ZEKALİ ADEMİCİ	BERAT OTOMOTİV	05322318909	KADIKÖY
ZEKERİYA TAŞTAN	TAŞTAN OTOTİV	05324168853	MALTEPE
ZEKİ DİLEK	ÇAĞDAŞ OTO	05322612669	KADIKÖY
ZEKİ MAZLUM	EREN PARKE OTOMOTİV	05324143589	ATAŞEHİR
ZEKİ TAŞ	METAŞ OTOMOTİV	05322518145	MALTEPE
ZİYA ERVENİLMEZ	DOLPHİN CAR	05358669998	KADIKÖY
ZİYA TERZİ	GALERİ YİĞİT	05322637880	KADIKÖY
ZÜLFİKAR GÖRGÜ	PLATİN OTO	05324787733	KADIKÖY

