

Er Kişi Niyetine

"Kahramanlık ne yalnız bir yükseliş demektir.

Ne de yıldızlar gibi parlayıp sönmemektir.

Kahramanlık; içerek acı ölüm tasından

İleriye atılıp, bir daha dönmemektir..."

Nihal Atsız

Yaklaşık sekiz yıl önceki bir gazete haberinde geçer adı.

'Tam 12 ton kereste yüklü kamyonun seyir halindeyken freni patlar. Şoför vites düşürerek yavaşlatmaya çalışır aracını. Cep telefonu ile de trafiğe haber vermeyi başarır. Kısa süre sonra, motosikletli bir trafik polisi, freni boşalmış kamyonu yetişerek önüne geçer. Diğer araçları uyararak yolu açar. Bir müddet böyle ilerlerler. Trafik polisi, şehrin girişine

yaklaşırken fark ettiğı toprak yığını, arkasındaki şoföre işaret eder. Şoför de bu yığına dalarak kereste yüklü kamyonu durdurur.'

Büyük bir faciaya yol açabilecek kaza, kimsenin burnu kanamadan atlatılır.

Teröristler, yanlarında kalaşnikof silahlar, bombalar vs. mühimmatla, yeni bir kıyım için hareket halindedirler.

Bir trafik polisi durumdan şüphelenir. Tereddüt etmeksizin müdahalede bulunarak, teröristlerle çatışır. Birini yaralar, diğerinin de peşinden koşar. Fakat tabancasındaki mermiler bitince, o terörist tarafından vurulur.

Şehit olmuştur ama; onlarca, yüzlerce insanın hayatını kaybedebileceğı bir katliamı da engellemiştir.

Teröristler, ardı arkası kesilmeksizin ateş etmektedir. Bir trafik polisi, vurulmuş yerde yatmakta ve az sonra hayatını kaybedeceğini bilmektedir. Bu sırada, bir vatandaşın yanından koşmakta olduğunu fark eder. Eli ile yere yatmasını işaret

ederek seslenir: "Tam siper! Tam siper!"

Derdi; kendi ölmeden önce bir hayat daha kurtarmaktır.

Sokak köpeğı, huzursuz dönüp dolaşarak bir noktada beklemektedir. Bir türlü ayrılmak istemez o noktadan. Beklediğı biri var gibidir...

Mutlak, bir şeyler çağırırdı sizlere okuduklarınız. Belki de bildiniz!

Evet!

Freni boşalan kamyonun önüne geçerek olası bir faciayı önleyen, teröristlerle çatışarak şehit olan, hayatını kaybetmeden hemen önce, yanından koşan vatandaş uyarın kişi; hep aynı kişidir!

O, geçtiğimiz ay İzmir Adliye Sarayı'nın önünde şehit olan trafik polisi FETHİ SEKİN'dir.

Sokak köpeğinin huzursuzluğu, dönüp dolaşması da; ona hep sevgi ile davranan, onu besleyen FETHİ SEKİN'in, ertesi gün aynı saatlerde tekrar görev noktasında bulunmamasındandır...

Allah, tüm kahramanlarımızın mekanını cennet etsin. Milletimizin başı sağ olsun.



Hüseyin Erdem
Anadolu Yakası Oto Galerici
Derneğı Yönetim Kurulu Üyesi



GALERİCİ DERGİSİ

Sayı 10 Şubat 2017

İstanbul Anadolu Yakası Oto
Galericileri Derneği Adına
İmtiyaz Sahibi
Erdoğan BAYRAK

Genel Yayın Yönetmeni
Hüseyin ERDEM

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mustafa KALAYCI

Yayın Kurulu
Hüseyin ERDEM
Tunç BATIGÜN
Mustafa KALAYCI

Grafik Tasarım
Pega Reklamcılık
Erol Kaya Cad. Doğu Mah. 15/3
Pendik/İST
0216 483 35 15
pendikgazetesipg@gmail.com

Fotoğraflar
Pega Reklamcılık

Dernek İletişim
Hasanpaşa Mah. Uzunçayır yolu
Cad. Yapı Merkezi B1 Blok 35/18
Hasanpaşa/ Kadıköy/İST
0216 336 06 76 - 77
otogalericileridernegi2011@
hotmail.com

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın

BASKI
İhlas Gazetecilik A.Ş.
Merkez Mah. 29 Ekim Cad. İhlas
Plaza No:11 A/41 Yenibosna -
Bahçelievler / İST 0212 454 30 00



Otonomi'nin açılışını Cumhurbaşkanı Yaptı



**15
kritik
uyarı**

71



31

**akıllı telefon
direksiyonda**



47

İlk milli elektrikli otobüs



05

B Planı devrede

41

**2.El
alırken
10
önemli
detay**



erkek
sürücülerin
özel kaza
sebebi

DİKKAT
DAĞINIKLIĞI

67



30

Tunç Batıgün



28

Mustafa Kalaycı



37

Ethem Baykal



63

Sürücü ile
etkileşimde
yapay zeka

Her
eski
klasik
değildir

73



Skoda
2017
planı
belli
oldu

57



Dikkat ! Şeker
alkol bağımlılığı
yapabilir

89



B Planımızı Devreye Sokuyoruz

Dernek Başkanı Erdoğan Bayrak; "B planımızı devreye soktuk. Ankara modeli örneği kooperatifimizi kurarak yolumuza devam edeceğiz. Kısa bir süre sonra kooperatifimize üye kaydetmeye başlayacağız" dedi.

ŞİMDİ DİK DURMA ZAMANI

Merhaba değerli okurlarımız. Derгимizin yeni bir sayısında sizlerle beraber olmanın mutluluğu içindeyiz. Yazımıza başlarken bu vatan topraklarının ne kadar kutsal olduğunu hatırlatmadan geçmek istemedim. Son dönemlerde yaşadığımız hain ve alçak saldırılar sonucu, ebediyete uğurladığımız tüm şehitlerimize Allahtan rahmet, yakınlarına sabırlar, gazilerimize açıl şifalar diliyorum. Milletimizin başı sağ olsun.

Değerli okurlarımız, kıymetli meslektaşlarım zor bir dönemden geçiyoruz. Bu zor dönemde devletin yanında olmak, bu vatana sahip çıkmak asli görevimizdir. Kısır çekişmeleri geride bırakarak, birlik olma zamanıdır. Dik durma zamanıdır. Hep beraber Türkiye olma zamanıdır. Bu aziz millete oyun oynanamayacağını gösterme zamanıdır. Değerli dostlar bu ülkede ticaret yapan en küçük işletmeden en büyük şirkete ve bu ülke bayrağı altında yaşayan her bir ferde dü-

şen; normal yaşantılarına devam etmeleri, ticaretlerine dört elle sarılarak ülkemize milletimize destek olmalarıdır. Bu hainlerin oyunlarına gelmeden, kurdukları hain tuzaklarda onları boğmaktır. Geçmiş zorluklarla ve destanlarla dolu olan bu aziz millet, ecdadımızın duaları ve Yüce Rabbimin izni ile bu sıkıntılı dönemi geride bırakarak, güçlü bir şekilde yükselişine devam edecektir. İnşallah. İçiniz rahat olsun.

YETKİ BELGESİ YÜRÜRLÜĞE GİRİYOR

Değerli dostlar, dernek olarak ülkemizde yaşanan bu sancılı dönemde kenara çekilip olayları izlemek-tense, işlerimize daha bir özveri ile sarılıp sektörümüze hizmet etmeye devam edeceğiz. Belki vitrinde çok fazla bir şey görünmüyor olabilir, fakat emin olun yaptıklarımız hiç de küçümsenemeyecek boyutlardadır. Yıllardır uğraştığımız mesleğimizi saygın bir hale getirmek adına, istediğimiz yetki belgesi yeni yılla beraber artık yürürlüğe giriyor.

Bunun yanında, daha önceden bahsettiğimiz eğitim sertifikası protokol çalışmaları tamamlanmış, uygulamaya geçmesine az zaman kalmıştır.

Bu belgeleri olmayanlar artık oto alım satım yapamayacak ve sektörümüzdeki çürük elmalar temizlenecek, mesleğimiz daha saygın bir hale gelmiş olacak inşallah. Bunların bütün detayları kanunlar yürürlüğe girdiğinde sizlerle tekrar paylaşılacaktır.

İTHAL ARAÇLARDAKİ SIKINTI ÇÖZÜLDÜ

Diğer bir önemli husus, yıllardır meslektaşlarımızın ve vatandaşımızın sıkıntısı olan özel ithalat araçların durumları idi. Bu mesele- nin çözümü için ticaret bakanlığımız, federasyonumuz ve diğer il dernekleri ile yaptığımız sıkı çalışmalar sonucu konuyu çözüme kavuşturmuş olmanın mutluluğu içerisindeyiz.

Vatandaşlarımıza, dolayısı ile mesleğimize zarar veren kötü ve art niyetli kişiler bunun bedelini artık

ağır cezai şartlarda ödeyecekler ve sorumlulukları devam edecektir. Devlet hukusal çerçevede, ithalat yapan ithalatçı firmaların takibini sürdürecektir.

İŞLEYİŞ NASIL OLACAK

Tedbirli ve el konulmuş araçlar, ticaret ve maliye bakanlığımızın belirlemiş olduğu üzere; aracın gümrükleme işleminin yapıldığı yılda belirlenmiş olan özel tüketim vergisinin 4/1 oranı ödendiği takdirde, aracın üzerindeki tedbir ve satılamaz şerhi kalkmış olacak. Böylece hem vatandaşlarımızın mağduriyeti ortadan kalkacak, hem de tedbir koyulup yedi emin olarak otoparklarda ve gümrükler-

de atıl durumda olan araçlar da, Türkiye ekonomisine geri kazandırılmış olacaktır.

Bu uygulamayla; devlet kaçırılmış olan vergiyi toplarken, vatandaşın da bir kaybı olmayacaktır. Şöyle ki, özel ithalat bir araçla, yetkili bayi çıkışlı araç arasındaki fiyat farkı yaklaşık %35 oranında düşük kalıyordu. Bu tür araçları da kimse almaya yanaşmıyordu. Böyle durumlarda vatandaşın işi görülemedi. Artık yapılmış olan düzenleme ile, ödediğiniz fark kayıp olarak kalmıyacak, aracınızın değeri yetkili bayi çıkışlı araçlarla eş değer olacak. Dolayısı ile kazan kazan ilkesiyle hem devlet, hem

vatandaş kazançlı olacaktır. Araç, bu işlem yapıldığı zaman hak sahiplerine iadesi yapılacak, tedbirleri kaldırılacaktır.

EMEĞİ GEÇENLERE TEŞEKKÜR EDİYORUM

Bu konuların çözümleri aşamasında emeği geçen Sayın Cumhurbaşkanı, Başbakanımıza, bakanlarımıza ve millet vekillerimize sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz. Çalışmalarımıza üst seviyede fedakarlık yaparak destek veren derneğimizin yönetim kuruluna da sizlerin huzurunda birkez daha teşekkür etmek istiyorum. İşte dernek olmanın faydaları böyle ortaya çıkıyor. Sizden aldığımız destekle durmadan ve kararlı bir şekilde yolumuza devam edeceğiz.

B PLANINI DEVREYE SOKUP KOOPERATİF KURUYORUZ

Bütün meslektaşlarımızın merakla beklediği oto kasaba projesine gelirsek: Ülkemizde yaşanan malum olaylardan dolayı bayağı bir aksama yaşadık. Evet eleştiriler de aldık, alıyoruz da. Bunları da normal karşılıyoruz. Çünkü yapmaya çalıştığımız oto ticaret merkezi küçük bir proje değil. Bunun içindir ki bazı engellerle karşılaşılıyor. Dernek yönetimi olarak her ne engel olursa olsun bizi yolumuzdan döndürmüş değildir. Hatta daha fazla bizlere hırs vermiştir. Daha önceki yazılarımızda ve toplantılarımızda bahsettiğimiz gibi yolumuzdan dönmek yok. Biz geri kirsene kendi göbeğimizi kendimiz keseceğiz demiştik. Şimdi B planımızı devreye sokarak, Ankara modeli örneği kooperatifimizi kurarak, arsamızı alarak, projelendirme çalışmalarımıza kaldığımız yerden devam edeceğiz.

Önümüzdeki yakın bir tarihte genel bir toplantı yaparak kooperatifimize ortak kaydetmeye başlayacağız. Siz değerli meslektaşlarımızın desteği bizlerle olduğu sürece başaramayacağımız bir iş olmayacaktır İnşallah.

Bu vesile ile yazımı tamamlarken kalın sağlıcakla diyor, sizleri Allaha emanet ediyorum.





Ankara Otonomi Açıldı

OTONOMİ
Cumhurbaşkanı
Tayyip Erdoğan,
Başbakan Binali
Yıldırım ve Belediye
Başkanı Melih
Gökçek tarafından
açıldı

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin yapımı sırasında altyapı ve asfalt-kaldırım desteği verdiği OTONOMİ Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Başbakan Binali Yıldırım ve Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek tarafından açıldı. Açılış törenine, bakanlar, eski ve yeni milletvekilleri, Ankara Valisi Ercan Topaca, OTONOMİ esnafı ile Büyükşehir Belediye Başkanı

Melih Gökçek ile binlerce Başkentli katıldı.

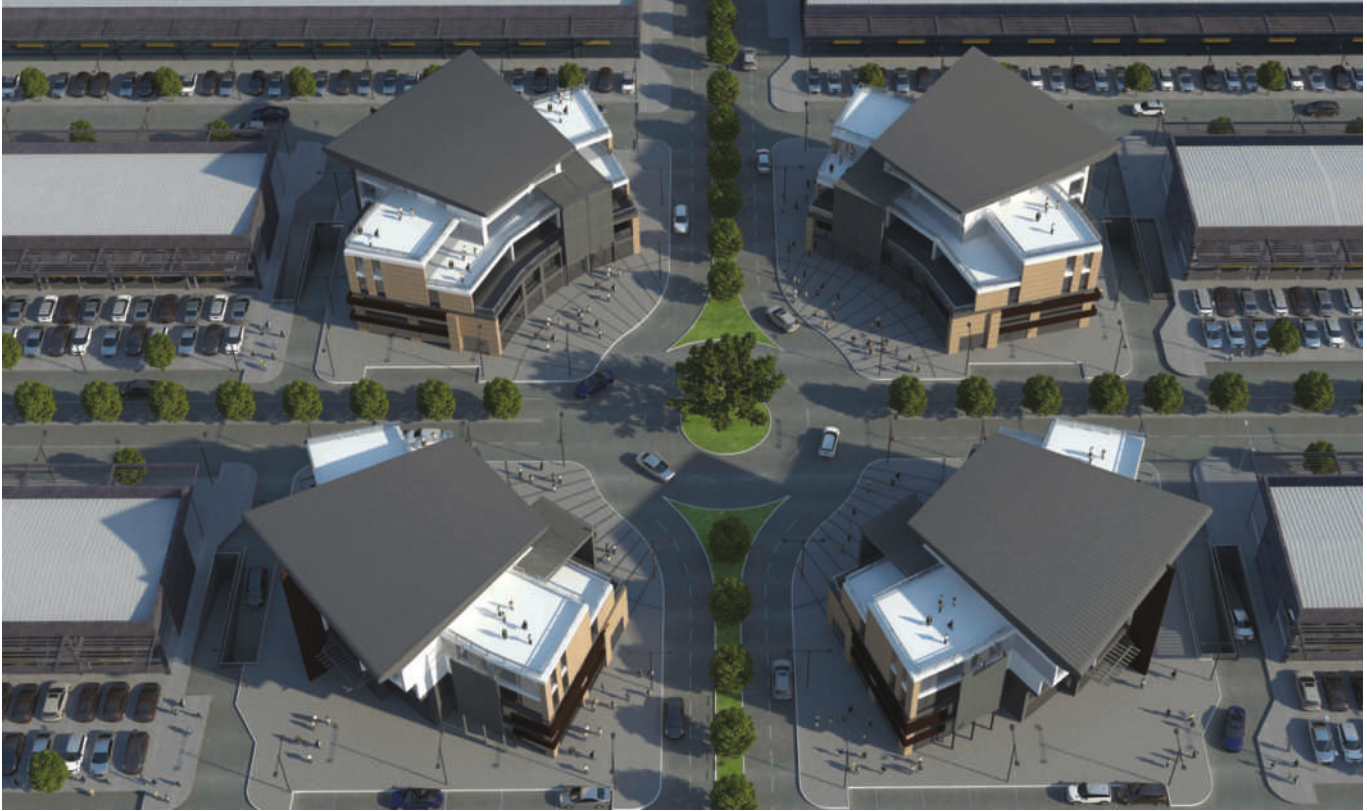
GÖKÇEK: HAYIRLI OLSUN

Esenboğa Yolu üzerinde 375 bin metrekare alan üzerine kurulan Otomotiv Ticaret ve Yaşam Merkezi'nin açılış töreninde konuşan Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek, "Yıllardan beri Ankara'nın kanayan yarası olan galerilerin OTONOMİ'de toplanmış olması,

Ankara için mükemmel bir olay. Dikkat ederseniz mükemmel bir eser. Bu eser, Ankara'mıza hayırlı, uğurlu olsun" dedi.

OTONOMİ BAŞKANI ERKOÇ: "5 YILLIK EMĞİN SONUCU"

OTONOMİ Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erkoç da konuşmasında, milletçe daha çok birlik olmaya, kenetlenmeye ihtiyaç duyulan bir süreçte, ekonomiye güç verecek



hayırlı bir iş için toplandıklarını ifade ederek, 5 yıllık emek ve sıkı çalışmanın sonucu olarak, bugün Avrupa ve Ortadoğu'nun en büyük otonomisinin yapımında emeği olan herkese teşekkür ettiklerini söyledi.

OTONOMİ'yi, tamamen kendi öz kaynaklarıyla inşa ettiklerini belirten Erkoç, şöyle devam etti: "OTONOMİ, 375 bin metrekare alan üzerine kurulu, 2. el 551 showroom'u ve bir çok sosyal donatı alanı bulunuyor. Günde 9 bin araç giriş çıkış yapacak. 11 bin araç sergilenebilecek. OTONOMİ hem şehrimizi, hem sektörümüzün sorunlarını çözecek. İçişleri Bakanlığı genelgesi ve Ankara Büyükşehir Belediyesi Meclisi'nin kararıyla kent merkezleri içinde dağınık bir şekilde bulunan ve trafiği olumsuz etkileyen galeriler buraya taşınmış oldu. Bu konudaki tüm sorunları ortadan kaldıracak."

BİNALİ YILDIRIM: OTONOMİ ANKARA'YA YAKIŞTI

Başbakan Yıldırım, "Bugün artan nüfusa rağmen Ankara, yaşanacak bir şehre dönüştü. Bölgenin en güzel şehirlerinden biri oldu. Otonomi hem galerici esnafımızın hem de vatandaşımızın nitelikli

alışverişi için örnek bir proje oldu. Ankara'da hizmetlerimiz sürecektir." dedi.

ERDOĞAN: EMEĞİ GEÇENLERE TEŞEKKÜR EDERİM

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, OTONOMİ'nin yapımında emeği geçen tüm kurum ve kuruluşlara teşekkür ederek "Bugün ülkemizde 11 milyondan fazlası otomobil olmak üzere 21 milyona yakın kara taşıtı bulunuyor" bilgisini de paylaştı.

Gökçek'in konuşması sırasında

100 bin metrekarelik bir alanın daha OTONOMİ'ye dahil edilmesi için çalışmalar yaptıklarını söylediğini de hatırlatan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Belediye Başkanımızın da (Melih Gökçek) dediği gibi, ikinci el otomobil satış alanının burada yapılması önemli olacaktır. Bu eser, eşine az rastlanır yatırımlardan bir tanesidir" şeklinde konuştu.



EKO PAKET

150 TL

KAPORTA EKSPERTİZ
BOYA EKSPERTİZ
MOTOR EKSPERTİZ
MEKANİK EKSPERTİZ

İÇ - DIŞ EKSPERTİZ
(TERCİH)

HASAR KAYDI
HEDİYEMİZ

STANDART PAKET

250 TL

KAPORTA EKSPERTİZ
BOYA EKSPERTİZ
MOTOR EKSPERTİZ
MEKANİK EKSPERTİZ
ARAÇ DIŞ EKSPERTİZ
ARAÇ İÇ EKSPERTİZ
DOSYA SORGULAMA

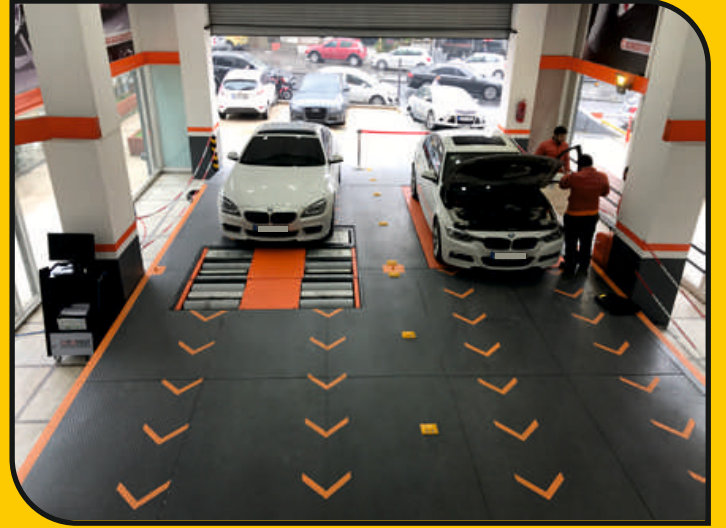
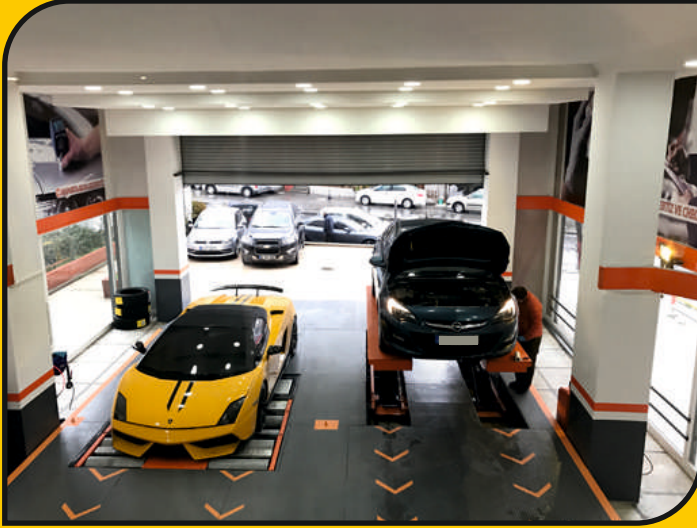
OBD, BEYİN TEST
HEDİYEMİZ

FULL PAKET

350 TL

KAPORTA EKSPERTİZ
BOYA EKSPERTİZ
MOTOR EKSPERTİZ
MEKANİK EKSPERTİZ
ARAÇ DIŞ EKSPERTİZ
ARAÇ İÇ EKSPERTİZ
DOSYA SORGULAMA
FREN TESTİ
YANAL KAYMA
SÜSPANSİYON TESTİ
OBD BEYİN TESTİ
DYNO
YOL TESTİ

www.ototestrapor.com



**Son teknolojik donanımlı modern tesisimizde,
branşında uzman, deneyimli kadromuzla
hizmetinizdeyiz!**

İçerenköy Mah. Prof. Dr. Ali Nihat Tarlan Cad.
Ertay Sok. Ardil İş Merkezi No: 4 /A
Ataşehir - İstanbul

GSM: 0532 498 54 53
Tel: 0216 574 6 444
seyitgurur@ototestrapor.com

Arabam.com'dan Üyelerine Ayrıcalıklı Hizmetler!

Geçen yıl internet sitesi ve mobil uygulamalarını yenileyen Arabam.com, üyelerinin hayatını kolaylaştıracak hizmetler sunmaya devam ediyor

GEÇEN YIL internet sitesi ve mobil uygulamalarını yenileyen Arabam.com, üyelerinin hayatını kolaylaştıracak hizmetler sunmaya devam ediyor. Bu kapsamda Türkiye'de ilk ve tek olarak temel ekspertiz hizmetini ücretsiz sunduklarını söyleyen Arabam.com İş Geliştirme Direktörü Sencer Alagöz, ikinci el araçlarda hijyen ve temizlik problemini de ortadan kaldıran özel bir kampanyanın yanı sıra ÖTV artışı ile birlikte hareketlenen ikinci el piyasasında üyelere doğru fiyatlarla araçların daha hızlı ve değerinde satmalarını sağlayan 'Aracım Ne Kadar Eder?' hizmeti vermeye başladıklarını söyledi.

Sıfır ve ikinci el araç ilanlarını internete taşımak fikri ile 2000 yılında kurulan Arabam.com, "Türkiye'nin en büyük otomobil pazarı" vizyonu ile çıktığı yolda üyelerinin hayatını kolaylaştıracak adımlar atmaya devam ediyor. Bu kapsamda geçen yıl internet sitesi ve mobil uygulamasını yenileyen şirket, Türkiye'de ilk ve tek olarak ücretsiz ekspertiz hizmetini sunuyor.

Arabam.com İş Geliştirme Direktörü Sencer Alagöz, OtoRapor ile iş ortaklığı kapsamında söz konusu hizmeti verdiklerini belirterek, "Arabam.com'u güvenle araç almak ve hızlı satmak isteyenlerin buluşma noktası haline getiriyoruz" dedi. Arabam.com, 2015 sonunda 5 milyon dolar bedel ile iLab Holding ailesine katılmıştı. Geçen yılın ilk yarısında ise devir işlemleri biten ve yenilikleri tamamlanan Arabam.com'da 65 bin ilan sayısı 90 bini geçti.

"Aracım ne kadar eder"e cevap!

Son dönemde alınan kararlar ve hareketlenen kur nedeniyle, araç fiyatlarını takip etmenin eskisinden çok daha fazla önem arz edeceğine dikkat çeken Sencer Alagöz, Arabam.com olarak "0 km kategorisi" altında yeni araçların güncel ve kampanyalı fiyatlarını da sunduklarını hatırlatarak, "Bu alandaki talepleri çok iyi takip ediyor ve yeni ürünler geliştiriyoruz. Bu tip fiyat dalgalanmalarında kararsız kalan kullanıcılarımızın "Aracım Ne Kadar Eder?" fonksiyonu ile

ilan yayınlarken, doğru fiyatlarla araçlarını daha hızlı ve değerinde satmalarını hedefliyoruz" dedi.

İkinci elde izleri siliyor!

Öte yandan şirket, ikinci el araçlarda hijyen ve temizlik problemini de ortadan kaldırıyor. Sencer Alagöz, bu kapsamda AutoClub işbirliği ile hayata geçirdiği kampanya hakkında da şu bilgileri verdi: "Kampanya kapsamında 'boya koruma + detaylı iç temizlik + ozonla dezenfeksiyon' hizmetlerini içeren çoklu paket 289 TL'ye alınabiliyor. Ayrıca "ozonla dezenfeksiyon" uygulaması da tüm AutoClub Uygulama Merkezleri'nde ücretsiz olarak yaptırılabilir. Üstelik Arabam.com üyeleri kampanyadan birden fazla otomobil için yararlanabiliyor."

Karşılaştırma hizmeti de var!

Arabam.com'da araç karşılaştırma özelliği de bulunuyor. Bu özelliğin tüketici alışkanlıkları anlamında önemli verileri de ortaya koyduğuna dikkat çeken Sencer Alagöz, karşılaştırma özelliğini kullananla-

rın 'ikinci eli alacağıma sıfırı alırım' diyebildiğine ya da tam tersi karar verdiklerine dikkat çekti. Bu şekilde yüzde 20'lik bir kayışın söz konusu olduğunu anlatan Alagöz, "Teknik özellikleri karşılaştırıp fiyat-fayda analizi yapabiliyorlar. Ayrıca sitedeki hareketliliğe baktığımızda Türkiye'de al-sat yapan büyük bir grubun olduğunu görüyoruz. Mayıs-haziran döneminde araç alıp bunu 6 ay sonra satıyorlar. Yani yazın kullanıyor kışın ise satışa çıkarıyorlar" diye konuştu.

'Yasa çıktı, ilan sayısı fırladı'

Geçen yıl sektör açısından önemli düzenlemeler de gerçekleşti. Bunlardan biri de binek otomobillerden alınan ÖTV'de yeni düzenlemeye gidilmesi oldu. Bu uygulama, ikinci el piyasasını hareketlendirdi. İkinci el piyasasının en yoğun olduğu internet üzerinden satışlarda, düzenlemenin yayınlandığı günden itibaren trafik artışları yaşandı. Sencer Alagöz, özellikle model yılı 2006'dan büyük olan ve 40 bin

TL'nin altında bir rakama satılan ikinci el araçların satışına dikkat çekti. Yasanın çıkmasıyla birlikte söz konusu fiyat aralığında günlük 600 yeni ilanın Arabam.com'a yüklendiğini belirten Sencer Alagöz, bu aralıktaki ilan sayılarının 40 bini geçtiğini vurguladı.

'İkinci elde fiyatlar henüz artmadı'

Söz konusu yasayla sıfır otomobil fiyatlarında %3 ile %10 aralığında bir fiyat artışı oldu. Bu özelliklerle üst sınıf otomobillerde 20.000 TL'nin üzerinde bir fiyat artışına denk geliyor. Ancak ikinci el üst sınıf araçlarda bu artış henüz tam anlamıyla yaşanmadığına dikkat çeken Alagöz, "Biz yeni ÖTV'yle alınan yüksek fiyatlı araçların ikinci elde satışa sunulmasına kadar fiyatlarda tam bir artış yaşanmayacağını tahmin ediyoruz, özellikle kur farkları liste fiyatlarına yansıtılmaya başlayacak ki bu % 7-10 arası fiyat artışları görebileceğimiz anlamına geliyor" dedi.

'İnternette satış artacak'

Geçen yıl gerçekleştirilen bir diğer düzenleme ise "İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik Taslağı." Söz konusu uygulama ile vatandaşların bir yıl içinde yalnızca 3 adet ikinci el araç satışı yapabilmesine izin verildiğini söyleyen Alagöz, "İkinci el satışı yapan işletmelere araçlara ilişkin 'tanıtım kartı' ve 'ekspertiz raporu' alma zorunlulukları da getiriliyor. Bu kararlar doğru bir şekilde uygulanırsa işini doğru ve profesyonelce yapmayanlar eninde sonunda saf dışı kalacak. Uzun vadede galerici sayısının nitelikli biçimde değişerek azalacağını, sadece işini kurallara ve güven kriterlerine uygun biçimde yapanların ayakta kalacağını düşünüyoruz. Biz kimi görüşlerin aksine web üzerinde ikinci el araç ilan sayısında ciddi artış bekliyoruz" ifadelerini kullandı.



Ek İş Değil Asıl İş

Geçmişten bugüne baktığımızda; bakkal, kasap, manav, emekli, cebinde 3 - 5 kuruşu bir araya getirmiş, işin ehli olmayan, münferit şahısların da, 1 - 2 araç temin etmek sureti ile bu işe soyunduğunu görüyoruz



MEHMET UZUN, Göztepe'de ikinci el oto alım satımı yapan Anadolu Otomotiv'in işletmecisi. Sektörde tastamam 30 yılını tamamlamış köklü bir kurumun, ikinci kuşak temsilcisi. Mesleği, 'babadan kalma' sürdürüyor yani. O yüzden de; hem geçmişin tecrübelerine, hem de günün gelişen şartlarına yakınlığı mevcut. Kendisinden, pergelin sivri ucunu bu güne odaklayıp, geçmişi ve geleceği de içine alan bir çember çizmesini istiyoruz sektöre dair. İşte, Mehmet Uzun'un yuvarlak içine aldığı konu başlıkları:

OTO GALERİCİLİĞİ EK İŞ OLAMAZ

2.el oto galericiliği; diğer birçok meslek gibi başlı başına ihtisas gerektiren, kendine göre incelikleri, hassasiyetleri olan bir iştir.

Dolayısıyla ek iş olarak görülemez. Bu işi ancak, bu işi meslek edinen kişiler yapabilir.

Geçmişten bugüne baktığımızda; bakkal, kasap, manav, emekli, cebinde 3 - 5 kuruşu bir araya getirmiş, işin ehli olmayan, münferit şahısların da, 1 - 2 araç temin etmek sureti ile bu işe soyunduğunu görüyoruz.

Bu noktada yaşanmışlıkları değerlendirdiğimizde de, çoğu kez mağduriyetlerin oluştuğunu, dolayısı ile, bir 'güvensizlik' olgusunun yeşerdiğini açıklıkla söyleyebiliriz. Bu durumdan elbette ki, asıl işi - mesleği ikinci el oto galericiliği olan kurumsal firmalar, yani bizler de olumsuz olarak etkileniyoruz. İkinci el bir araç alacak ya da kullandığı otomobili satmak isteyen herkese tavsiyem; sıkıntı yaşamamaları için, mutlak suretle kurumsal firmalara yönelmeleridir.

YETKİ BELGESİ ŞART

İkinci el oto galericiliği, hazırlanan yeni yasa tasarısı ile kurumsal bir işleyişe kavuşacak.

Bu yasa sayesinde; önüne gelenin bu işi yapması engellenecek. Gerekliliği şartları yerine getirip yetki belgesi alamayanlar dışarıda kalacak. Sektör, bir anlamda arınarak; daha güvenilir bir yapıya kavuşacak. Hem, haksız rekabetin önüne geçilmiş, hem de hizmet kalitesi güvence altına alınmış olunacak. Söz konusu kanun tasarısının oluşturulması noktasında; İstanbul Anadolu Yakası İkinci El Oto Galerici Derneği'nin girişimlerini - cabalarını da takdir ediyorum.

GELİŞİME AYAK UYDURMALIYIZ

Her alanda olduğu gibi, bizim sektörümüzde de, ticaretin akışını etkileyen - değiştiren önemli gelişmeler yaşanmakta.

İkinci el oto alım satımı artık ağırlıklı olarak, manuel ortamdan, mobil ortama kaymış bulunuyor. İnsanlar internet siteleri aracılığı ile, cep telefonlarından yüzlerce - binlerce seçeneğe rahatlıkla ulaşabiliyor, tercihlerini bu aşamada yapabiliyorlar.

İnsanların beklentileri, işin işleyişi eskisinden çok farklılaştı. Galerici esnafı olarak bizler de bu gelişime ve değişime ayak uydurmak, alt yapımızı mevcut şartlara uyumlu hale getirmek durumundayız. Bunun için hem kişisel gelişim,

hem de kurumsal vizyon şart.

KENDİ İŞYERİMİZİN SAHİBİ OLMAK İSTİYORUZ

İkinci el oto galericileri büyük oranda 'kiracı' konumundalar. Öte yandan, hükümetin bizlerle ilgili olarak yayımladığı 'şehir merkezlerinden taşınması' yönündeki kararname uygulamaya geçtiğinde; bu yerlerimizden de olacağız. 'Vardır bunda da bir hayır' diye düşünüyorum. Galerici esnafı olarak pekala durumum lehimize çevirebilir, bir araya gelerek, aynı çatı altında kendi işyerlerimizin sahibi olabiliriz. Derneğimizin bu yönde sürdürdüğü çalışmaları yürekten destekliyor, herkesin ve her şeyin aynı çatı altında buluşmasının, bir cazibe merkezi oluşturarak ticaretimize olumlu yansıtacağına inanıyorum.

2017'YE UMUTLA BAKIYORUM

Ülkemiz son yıllarda önemli başarılar atlattı. 15 Temmuz darbe girişimi, dış güçlerin pompaladığı terör olayları ekonomiyi olumsuz etkileyen faktörler oldu.

Millet olarak birlik ve beraberliğimizle her türlü olumsuzluğun üstesinden gelebileceğimizi, 2017 ve onu takip eden yılların daha iyi olacağını düşünüyorum. Üstelik buna mecburuz...





15 yıldır, otomobil alırken bizi tercih edenlerin
yüzleri hep güldü





**Fahrettin Kerim Gökay Cad. No:24
Ziverbey Kadıköy / İst
Tel: (0216) 336 03 36 Faks: 414 00 53**

**Her türlü
lüks,
binek ve
ticari
araçlarınıza
nakit alımı
yapılır**

**Sıfır hata ile
A'dan Z'ye
ekspertiz
yapılır**



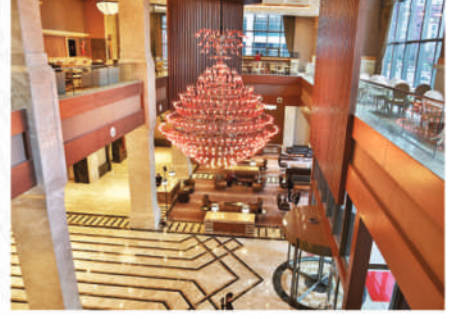
- Son model
lüks spor
arabalar
- Jipler
- Arazi araçları
- Salon tipi
araçlar
- Ticari
araçlar



**YENİ
YERİMİZDE
AYNI
ANLAYIŞLA
HİZMET
VERİYORUZ**



Size yakın
**her yerde,
her konsepte**
uygun



**Konforun
yaşadığı yer**



10 Kişiden
9000 Kişiye kadar
ağırlama kapasitesine sahip
toplantı salonları



**THE
GREEN PARK**
HOTELS & RESORTS

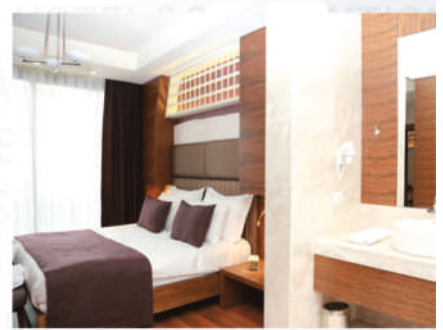
TAKSİM - MERTER - BOSTANCI - KARTEPE RESORT&SPA
PENDİK HOTEL&CONVENTION CENTER - ANKARA



Modern mimari ve
şehir otelciliğine
örnek yapılar...



Kusursuz
bir konaklama
deneyimi...



**The Green Park SPA &
Wellness Center'ları**
ile huzurun benzersiz
rahatlığı...



Otomotiv Sektörü Türkiye İçin Özel Önem Taşıyor

sahibinden.com'un CMO'su Boğaç Göncü: Otomotiv sektörü, yarattığı katma değer, istihdam, ihracat ve yan sanayi açısından Türkiye için çok büyük bir değer taşıyor. Veriler de sektörün büyüklüğünü ve önemini açıkça ortaya koyuyor

Dergimizin bu ayki konuklarından biri de sahibinden.com'un Pazarlama Müdürü Boğaç Göncü. Göncü ile gerçekleştirdiğimiz sektörel konulu röportajı sizlere sunuyoruz.

Otomotiv sektörü, sizce Türkiye için ne ifade ediyor?

Otomotiv sektörü, yarattığı katma değer, istihdam, ihracat ve yan sanayi açısından Türkiye için çok büyük bir değer taşıyor. Veriler de sektörün büyüklüğünü ve önemini açıkça ortaya koyuyor. 2016 yılında 55.000 kişi istihdam eden sektörde toplam ihracat adet bazında %15 artarken otomobil ihracatı %23 arttı ve 746 bin adede yükseldi. Hacim olarak ise USD bazında otomotiv ihracatı %12 artarak 24.2 Milyar USD olurken, otomobil ihracatı %21 artarak 8.3 Milyar USD oldu.

Yıl boyunca ülke olarak yaşadığımız tüm olaylara rağmen, güçlü

altyapımız ve hızlı adaptasyon kabiliyetimizle pek çok sektörde bir toparlanma süreci yaşadık. Otomotiv sektöründe de bu toparlanmanın sonuçlarını gördük. Otomobil ve Hafif Ticari Araçlarda da Aralık ayında 2015 Aralığına göre Pazar %5.5 daralmasına rağmen 2016 senesi toplamında %4.3 arttı ve 757bin'e ulaştı.

Ülkemizdeki 2. el araç pazarı da geçen yıla oranla büyüme göstermekte. TÜİK verilerine göre, 2016 Ocak-Ekim döneminde devri yapılan araç toplamı 4 milyon 883 bin adet olarak gerçekleşirken, 2015 yılı aynı dönemde 4 milyon 633 bin adet araç el değiştirmişti.

Vasita kategorisi sahibinden.com için ne ifade ediyor?

Vasita kategorisi 450 bin'in üzerinde aktif ilanıyla sahibinden.com'un en çok ziyaret edilen ana kategorilerinden biridir. Bu kategorideki ilanların %60'ından fazlasını Otomobil ilanları oluşturuyor. Kasım ayı verilerimize göre Vasita

kategorisinde en çok trafiği alan ilk üç kategorimiz, "Otomobil", "Arazi – SUV & Pick-up" ve "Minivan" şeklinde sıralanmaktadır. Türkiye'de senede 5 milyona yakın araç el değiştirirken sahibinden.com'a her ay 18 milyondan fazla ziyaretçi sadece vasita bakmaya geliyor. Bizim için hem Kurumsal hem de Bireysel üyelerimizin kullanıcı deneyimi her şeyden önce gelir. Bu sebeple hiç durmadan tüm üyelerimizin hayatını kolaylaştıracak yenilikleri hayata geçirmeye çalışıyoruz. Örneğin, Vasita kategorisinde yapılan aramalarda "Yetkili Bayi" ürününü kullanan kurumsal üyelerimizin yayınladığı ilanlar, "Yetkili Bayi" sekmesi ile diğer ilanlardan ayrılarak öne çıkıyor.

Mobil tarafta yaptıklarımıza bakalım; mobilden ilan veren üyelerimiz araçlarının modelini seçtiklerinde standart tüm teknik özellikleri ve donanım bilgilerini otomatik olarak ilana ekliyoruz. Bu ve bunun gibi yenilikçi ürünlerle Vasita kategorimizdeki tüm üye-

rimize en iyi şekilde hizmet vermeye devam etmeyi amaçlıyoruz.

sahibinden.com hangi özellikleriyle diğer benzer sitelerden ayrılıyor?

Emlak ve Vasıta kategorileri kullanıcıların en yoğun ziyaret ettikleri kategoriler olmakla birlikte, aratılan her türlü ürün ve hizmetin bulunabileceği çoklu kategoriye sahip bir platform olmamız bizi diğer dikey sitelerden ayıran en önemli özellik. Örneğin, sitemiz üzerinden araç satın alan bir üyemiz, yine sitemiz üzerinden lastik, yedek parça, aksesuar veya donanım gibi her türlü ürünü alabilme imkânına sahip. Bunlara ek olarak, sürekli olarak yatırım yaptığımız teknoloji alanı da rakiplerimizden ayrıştığımız önemli bir alan.

"Mobilden İlan Verme" özelliğimizle ise iPhone ve Android kullanıcılarının ilanlarını cepten ve tableten çok daha hızlı ve kolay bir şekilde verebilmelerine olanak tanıyoruz.

Bu çalışmalarımızın bir sonucu olarak mobil uygulamamız bugün Türkiye'nin en çok tercih edilen uygulamaları arasında yer alıyor. Geliştirdiğimiz iOS ve Android uygulamaları toplamda 18.6 milyon kere yüklendi ve ayda 6.5 milyon aktif kullanıcıya ulaştı. Bu alanda hızla yatırımlarımıza devam etmekle birlikte, birçok özelliği artık Web'den önce mobil platformda sunmaya başladık.

Hayata geçirdiğimiz yeni hizmetlerle yaratılan kullanıcı ve müşteri memnuniyetindeki artış geçtiğimiz dönemde önemli ödülleri de beraberinde getirdi. 2016 yılında kazandığımız ödüllerden bir kaç örnek vermek gerekirse, Digital Age Dergisi ve MMA Türkiye (Mobile Marketing Association) tarafından düzenlenen "Yılın Dikkat Çeken Mobil Uygulamaları" araştırmasında "E-ticaret", "Emlak" ve "Pazar Yeri" kategorilerinde 3'üncü defa üst üste birincilik ödülü, Webrazzi Ödülleri'nde "Yılın Seri İlan Sitesi"nde üst üste 5 yıldır, "Yılın Web Girişimi" kategorisinde 3 yıldır, "Yılın E-ticaret Sitesi" kategorilerinde 2 yıldır birincilik ödülü, 2016 The Stevie Awards tarafından 2 altın 7 bronz olmak üzere toplam 9 ödül, Capital Dergisi'nin Türkiye'nin En

Beğenilen Şirketler Araştırmasında "E-Ticaret" kategorisinde birincilik ödülü ve bunlar gibi daha birçok değerli ödülün sahibi olduk. İletişim dalında da, 2016 Mediacat Feliş, Kristal Elma ve Effie'den 10'dan fazla ödül kazanarak döndük.

sahibinden.com'un bugün geldiği nokta ile ilgili bilgi verebilir misiniz?

Türkiye'nin ilan ve alışverişte ilk adresi sahibinden.com, 2000 yılında Aksoy Group bünyesinde hayata geçirildi. Bir e-ticaret sitesi olmanın ötesinde, ülkemizde

e-ticaretin doğuşundan bugüne olan sürecin de temsilcisiyiz. 16. yılımızda 460 çalışanımız, ayda 40,7 milyon tekil ziyaretçinin 241 milyon kez ziyaret ederek yarattığı 7 milyar sayfa görüntüleme, 5 milyondan fazla aktif ilan ve on binlerce ürün çeşidiyle kendi faaliyet alanımızdaki standartların belirleyicisi konumundayız.





Ticarette var
olabilmek için;
sektördeki gelişi-
me ve yeniliklere
duyarlı olmak, ken-
dimize de bir çeki
düzen vererek ku-
rumsallaşabilmek
artık şart.

YAVUZ KARAYAZI, sektöre tamirci
çırağı olarak henüz 12 yaşınday-
ken girmiş, çekirdekten yetişme bir
isim.

İsmiyle ve şarkılarıyla devleşen sa-
natçımız Cem Karaca'nın "Üstam
seslendi uzaktan, al dedi takımları"
sözleri onun için kişisel bir anlam
da ifade ediyor bu açıdan.

Bostancı Sanayi Sitesi'nde Yavuz
Otomotiv'in işletmeciliğini yap-
makta olan Karayazı; ikinci el oto
alım satımının yanı sıra, oto kirala-
ma, BMW ve Porsche servisi, oto
ekspertiz branşlarında da kurum-
sal olarak hizmet vermekte.

Bu da, yaklaşık 20 yıldır içinde
bulunduğu sektörde; konulara çok
daha geniş bir açıdan bakabil-
mesinde, daha detaylı ve isabetli
değerlendirmeler yapabilmesinde
rol oynuyor elbet.

Bu yüzden; sektöre onun pence-
resinden baktığımızda 'Ne oluyo-
ruz?', 'Nereye gidiyoruz?', 'Daha
iyisi için neler yapılabilir?' soru-
larının cevapları nasıl görünüyor,
merak ettik doğrusu.

Röportajın bundan sonraki bö-
lümünde söz de, saz da Yavuz
Karayazı'nın.

DİŞLİLER YERİNE OTURACAK

Sektörel bir değerlendirme yapar-
ken, sadece otomotiv sektöründe
olup bitenlere bakmak yetmez.
Ormanı, yalnızca bir ağaca bakarak
tarif edemezsiniz. Konuya bütün-
cül olarak yaklaşmak, dünyada

Kağnı Arabası Porsche İle Yarışabilir mi?

neler oluyor onu görmek gerekir. TV ve gazetelerden, sanal ortamlardan takip ettiğimiz, olayları bizzat yaşadığımız üzere; dünyada global bir çalkantı mevcut. Çarklar hızla dönüyor. Yuvasından çıkmış dişliler, bir zaman sonra yerine oturacak. Sonrasında yeni bir düzen, yeni bir anlayışla döngü devam edecek. Esasen bu yeni bir şey değil. İnsanlık her 100 yılda bir bunu yaşıyor. Gelişim ve değişim, kaçınılmaz bir şekilde yoluna devam ediyor. Bundan da korkmamak lazım. Gelişim ve değişimin hamlesi, her seferinde daha iyiye doğru olmuştur.

TÜRKİYE BİR KUMPASIN İÇİNDE

Yeni bir dünya düzeni oluşturulmaya çalışılırken, ülkemizin de bir kumpasın içine sokulduğunu, darbe girişimleri, terör saldırıları ile sindirilmeye, şekillendirilmeye çalışıldığını gözlemliyoruz. Ama Türkiye bu sarmalın içerisinde başarıyla çıkacak, tarihi - sosyal - kültürel ve ekonomik birikime sahip bir ülke. Sonuçta; yeni bir dünya düzeni oluşturulurken bizler seyirci kalmayacak; sahneye çıkarak bizden beklenen rolü mutlaka oynayacağız. Türkiye'nin 2020'li yıllarda, her anlamda çok daha ileride olacağına inancım tam. Geçmişte yaptık, yine yapacağız.

SEKTÖR DE DEĞİŞİYOR GELİŞİYOR

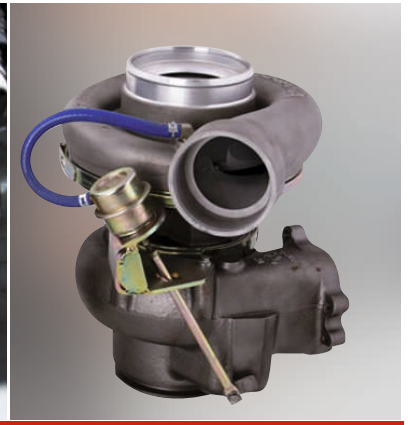
Dünya'da ve ülkede olup bitenlerin ışığında sektörel bir değerlendirme yaptığımızda, otomotiv dünyasında da her anlamda bir gelişim ve değişim yaşandığını görüyoruz. Bu süreçte sancılarının oluşmasını da doğal karşılamak gerekir. Otomotiv sektöründe eskiden alışverişler, 'kurban pazarında kurban alırken el ele tutuşup kolları aşağı yukarı sallayarak pazarlık yapmaya benzer şekilde' gerçekleştiriliyordu... O dönemler artık tarih oldu. Günümüzde; teknolojinin gelişmesi, çok daha geniş bir alanda hızlı iletişim ve erişimin sağlanması, yüzlerce - binlerce alternatifin bir 'tık' ile karşımıza çıkabilmesi mümkün. Bu değişim ve gelişim, müşteri alışkanlıklarını da kökten yenilemiş, beklentileri yükseltmiş, arz ve talep oluşumunu farklı bir boyuta taşımış durumda. Bugün sektörün içerisinde yer alanlar gelecekte de var olmak istiyorlarsa; söz konusu gelişime ve değişime entegre olmak zorundadırlar. Kıyasıya bir rekabetin - yarışın yaşandığı - yaşanacağı bir platformda, son model bir yarış otomobilini kağıt arabası ile geçmeniz mümkün olamaz!

ESKİMİŞ ALIŞKANLIKLARI ÇÖPE ATIN!

Bu yüzden diyorum ki; eskimiş alışkanlıkları çöpe atmak gerekiyor. Ticarete var olabilmek için; sektördeki gelişim ve yeniliklere duyarlı olmak, kendimize de bir çeki düzen vererek kurumsallaşabilmek artık şart. Süregelen bu gelişim ve değişimi avantaj haline çevirebilmek de, gayet mümkün. Duruma pozitif olarak bakıldığında, hem alıcılar hem de satıcılar açısından daha güvenilir, daha kolay bir alışveriş ortamının oluştuğunu da görebilirsiniz. Mevcut derneğimizin, bu konularda organize edeceği eğitim seminerleri ile galerici esnafına katkı sunabileceğini düşünüyorum. Madem ki; 'Gelecek de bir gün gelecek' öyleyse biz neden geride kalalım. Elimizde çiçeklerle onu karşılayıp hoş bir sürpriz yapmak varken...



Turbo Satış, Bakım ve Tamir Servisi



- Firmamız binek araç, tır, minübüs, otobüs, kamyon, iş makinesi ve marine araçlarının turbo satış ve bakım hizmetlerini yapmaktadır.
- Her marka turbonun bakım, onarım ve yedek parça satışı hizmetini kendi bünyesinde vermektedir.
- Araçlarınızın arızasının turbo olup olmadığından emin değilseniz, firmamızın servis bölümünde ücretsiz olarak kontrol hizmeti sağlanmaktadır.

MAGEL çözüm üretir...



Magel Otomotiv Dış Ticaret Limited Şirketi

Merkez: Soğuksupınar Mh. Adnan Kahveci Cd.
Kartal Sok. No: 6 Taşdelen - Çekmeköy / İST.

T. +90 216 661 61 41 www.magelturbo.com
F. +90 216 661 71 41 info@magelturbo.com

Kadosan Servis: Esenkent Mh. Kadosan
(A) Kapısı Çıkışı Natoyolu Cd. No: 240/C
Ümraniye / İstanbul
T. +90 216 415 72 69
F. +90 216 365 35 55



✓	✓	✓	✓		✓		Hava filtresi kirli yada tıkalıdır.	Hava filtresi değiştirilmeli veya temizlenmeli.		
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Turboşarj kompresör emme kanalı tıkalıdır.	Tıkanıklık giderilmeli veya hasarlı parça değiştirilmeli.		
✓	✓			✓			Kompresörden emme manifolduna hava çıkış kanalı tıkalıdır.	Tıkanıklık giderilmeli veya hasarlı parça değiştirilmeli.		
✓	✓			✓			Tıkanık emme manifoldu	Motor üreticisinin klavuzuna bakılmalı, engel kaldırılmalı.		
				✓			Hava filtresi ile emme kanalı arasında kaçak.	Sızıntıyı engelleyecek mühürler düzeltilmeli veya uygun şekilde kapakları sıkıştırılmalı.		
✓	✓	✓	✓	✓			Kompresörden emme manifolduna olan kanalda hava sızıntısı.	Sızıntıyı engelleyecek mühürler düzeltilmeli veya uygun şekilde kapakları sıkıştırılmalı.		
✓	✓	✓	✓	✓			Emme manifoldu ile motor arasında hava kaçağı.	Contalar değiştirilmeli veya bağlantı kelepçeleri sıkıştırılmalı.		
✓	✓	✓	✓	✓		✓	Egzoz manifoldunda tıkanma.	Egzoz manifoldu kontrol edilmeli, yabancı maddeler temizlenmeli.		
✓	✓					✓	Susturucu ve egzozda tıkanma.	Engel kaldırılmalı ve hasarlı parça uygun şekilde değiştirilmeli.		
✓	✓			✓		✓	Egzoz manifoldunda çatlak, erime yada yanık conta.	Motor üreticisinin klavuzuna bakılmalı, contaları değiştirilmeli veya kapakları uygun şekilde sıkıştırılmalı.		
✓	✓			✓		✓	Türbin gaz girişi ile egzoz manifoldu arasında gaz-yağ kaçağı	Contaları değiştirilmeli veya kapakları uygun şekilde sıkıştırılmalı		
				✓			Türbin çıkışında kanalda gaz sızıntısı.	Motor üreticisinin klavuzuna bakılmalı, sızıntısı tamir edilmeli.		
		✓	✓			✓	✓	Yağ çıkış kanallarında veya borularında tıkanıklık.	Engel kaldırılmalı ve borular tamir edilmeli.	
			✓	✓			✓	✓	Motor krank gazı (kare havalandırma) tıkanma.	Motor üreticisinin klavuzuna bakılmalı ve engel kaldırılmalı.
			✓	✓			✓		Emme salyangozunda kirli veya yanık yağ birikimi	Motor yağı, yağ filtresi değiştirilmeli, turbo kontrol edilmeli veya değiştirilmeli.
✓	✓						Yakıt enjeksiyon pompası veya enjektörlerin yanlış ayarlanması	Motor üreticisinin klavuzuna bakılmalı, hatalı parçalar uygun şekilde ayarlanmalı veya değiştirilmeli.		
✓	✓						Motor ekzantrik mili zaman ayarı yanlış.	Motor üreticisinin klavuzuna bakılmalı, aşınmış parçalar değiştirilmeli.		
✓	✓	✓	✓			✓	✓	Aşınmış motor piston segmanları (Blowby)	Motor üreticisinin klavuzuna bakılmalı, motor uygun şekilde tamir edilmeli.	
✓	✓	✓	✓			✓	✓	Motor problemi (Sübaplar, Pistonlar)	Motor üreticisinin klavuzuna bakılmalı, motor uygun şekilde tamir edilmeli.	
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Kompresör pervanesi ve/veya türbin pervanesi aşırı kirli	Yakıcı olmayan temizleyici, ve yumuşak bir fırça ile temizlenmeli. Filtrelenmiş havanın sebebi bulunmalı ve düzeltilmeli, motor yağı değiştirilmeli. Motor yağ filtresi değiştirilmeli.	
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Interkol tıkalı veya delik.	Motor üreticisinin klavuzuna bakılmalı, tıkanıklık ve delik giderilmeli.	
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Zarar görmüş turboşarj ünitesi	Turboşarj incelenmeli, hatanın sebebi bulunmalı, giderilmeli ve turbo bakıma alınmalı.	



Binlerce Araç Binlerce Tecrübe

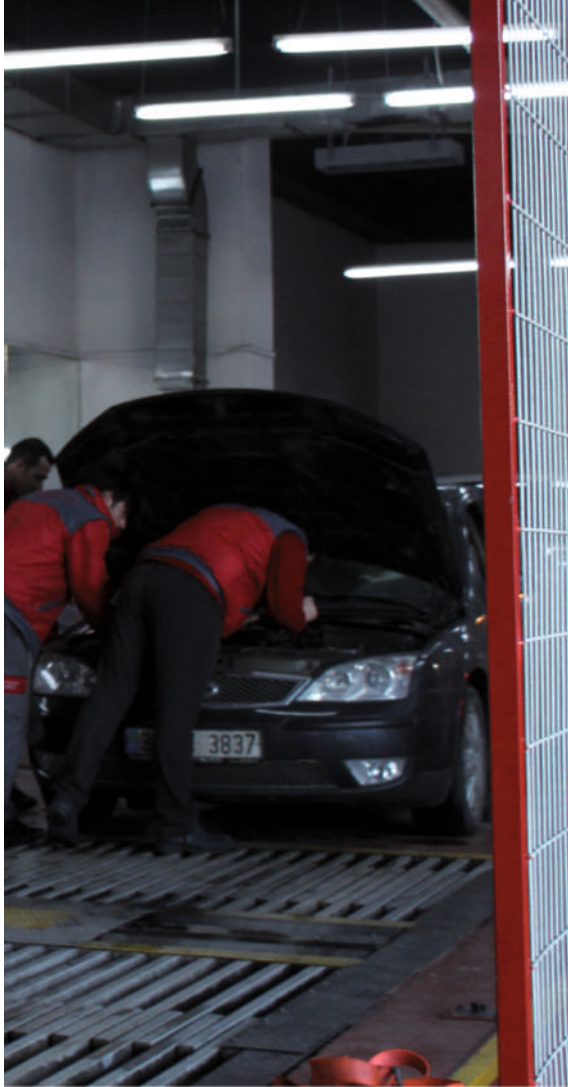
Fatih Özer: Galerıcılık, önceleri saygı duyulur bir meslekti ancak biraz sermayesi olan herkesin sektöre giriş yapmasıyla, sektör suistimallere açık hale geldi

Sektörün seçkin kurumlarından Ümraniye Ekspertiz'in Genel Müdürü Fatih Özer ile yine sektöre dair bir söyleşi gerçekleştirdik. Yaşamışlıklardan da kaynaklanan

oldukça çarpıcı bilgiler aldığımız Özer'in aktardıkları şöyle:

"1981 yılında İzmir'de doğdum. Aslen Elazığlıyım. Baba mesleği

olarak yaptığım galericiliğe ilk olarak araç yıkayarak başladım. 15 yıl İzmir'de, 2 yıl İstanbul Göztepe'de galericilik yaptım. Galerıcılık, önceleri saygı duyulur bir meslekti an



cak biraz sermayesi olan herkesin sektöre giriş yapmasıyla, sektör suistimallere açık hale geldi. 2. el araç alım satım sektörü pek çok mesleğe gelir kapısı oldu. Yetkili servisler bile araç alım satım yapmaya başladı. Hatta araçlarımızı götürdüğümüz sanayide ki ustalar bile bu işten komisyon almaya, araç alım satım yapmaya, yönlendirmeye, ek gelir elde etmek amacıyla yalan yanlış bilgiler vererek alıcının kafasını karıştırmaya başladılar. Alıcının gözünde galericinin, kötü bir imajı olmasının sebebi burada.

Ekspertiz Merkezleri açma fikri bu yaşadığımız kötü tecrübelerden doğdu. 2011 yılının Aralık ayında Bağımsızlık, Tarafsızlık, Güvenilirlik ilkeleriyle ilk Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezlerini İstanbul'un Bağcılar ilçesinde ki Automall Galerici Sitesinde açtık. Başarımızın anahtarı ise "Doğruyu,

düzgün anlatmak" idealini benimsemiş olmamız. Bizim servislerimizde ben dahil olmak üzere hiç bir çalışanımız araç alım satımı yapmıyoruz, bakım onarım yapmıyoruz, yönlendirme yapmıyoruz, bize getirilen araçlarla ilgili fiyat sorgusu veya yorumu yapmıyoruz. Kilometre ve hasar sorgusu yapmıyoruz. Zaten 5664 saçmalığını da yararlı ve güvenli bulmuyoruz, bu hizmet kişilere araç hakkında yanıltıcı bilgiler vermektedir. Nasıl ki hastaneye gittiğinizde her branş için farklı bir doktor var. Bizim de servislerimizde bir usta her şeye bakmıyor. Mekanîğe bakan ustalarımız ayrı, kaportaya bakan ustalarımız ayrı, raporun sunumunu gerçekleştiren müdürümüz ayrıdır. Yani herkes kendi alanında uzman ve hiç kimse başka alana kaymaz. Rapor sunumlarımızda ise alıcıyla, satıcıyı yanyana alarak anlatımımızı gerçekleştiririz ve ekspertiz raporunu sadece alıcıya değil satıcıya da veririz. Yani bizim için alıcının yanında, satıcı da çok önemlidir. Hatta esnaflarımız için özel olarak geliştirmiş olduğumuz hizmetlerimiz bile mevcut.

Bunların birkaçından bahsetmek isterim. Örneğin yapmış olduğumuz her aracın ekspertiz raporu online olarak internet sitemizde yer alır. İstedığınız lokasyondan plaka bilgisi girerek bu raporları sorgulayabilirsiniz. Oturduğunuz yerden, Diyarbakır'a araç satımını bu rapor sayesinde gerçekleştirebilirsiniz. Ekspertiz yapmış olduğumuz tüm araçlarınızın rapor bilgisini artık sayfalar halinizde yanınızda taşımanıza gerek yok.

Cep telefonunuzdan sitemize girerek, plakayla aracın raporuna istediğiniz anda, istediğiniz yerden ulaşabilirsiniz. Öte yandan esnafımıza özel olarak hazırlanmış olan Umran Plus Card sayesinde ise ekspertiz hizmetimize %50 ye varan indirimle ulaşabilirsiniz. Yani haberdar olduğumuz sıkıntılarınızı hafifletiyor, işlerinizi kolaylaştırıyor, alıcı ve satıcı arasında güven tabanlı bir köprü oluşturuyoruz. Öncelikli çabamız ise galericilik mesleğine, hak ettiği itibarı tekrar sağlayabilmektir.

İlk başladığımız yıllarda 7 kişilik bir ekip olarak çıktığımız bu yolda şu an 150 nin üzerinde personelle yürüyoruz. 10 tane çalışan vaziyette olan şubemiz var. İki ay önce Anadolu yakasında, kaliteli ekspertiz hizmeti alması için Göztepe'de şubemizi açtık. Ocak ayında da İzmit ve Ankara şubelerimizi açacağız. Bizler, çerçeve edindiğimiz ilkelere sarılarak, Umran Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri olarak Türkiye'nin her iline Umran kalitesi ve ayrıcalığını götürme amacını taşıyoruz ve bu amaç uğrunda büyüyerek, sağlam adımlarla, yolumuza devam ediyoruz. Çıktığımız bu yolda, işimizi en iyi şekilde yaparak, ülkemiz ekonomisine de kendi katkımızı sağlayarak personel istihdamı gerçekleştiriyoruz.

Bizleri bu zorlu ancak güzel yolda yalnız bırakmadığınız için teşekkür ediyoruz."





"Hayallerinizin gerçeğe dönüştüğü yer."



PLATIN

Fahrettin Kerim Gökay Cad.
Günaydın Sok. No:1 Göztepe
Kadıköy/İSTANBUL
Tel: +90 (216) 411 28 35
Fax: +90 (216) 369 44 78
GSM: +90 (532) 605 49 41

2.5 Yüzlü Dünya



Mustafa Kalaycı

MERHABA SEVGİLİ DOSTLAR...

Sözlerime son günlerde nefesini yüzümüzde hissettiğimiz terör konusuyla başlamak istiyorum. Dünyanın iki yüzlü olduğu dönemlerde; taraflar birbirleriyle savaş meydanlarında mertçe cenk eder, kimse kimseye hainlik etmeden gücünü gösterir ve yenen taraf yenilen tarafı aşağılamadan galibiyetini ilan ederdi. Kimsenin dinine etnik kökenine dokunulmadan; bir galip bir de mağlup taraf olarak, insanlar özgürce yaşamlarına devam ederlerdi..

Şimdilerde artık savaşlar iki cephede değil ! Düğün salonlarında, garlarda, sokaklarda hatta eğlence merkezlerinde; kalleşçe, haince, kahpece; günahsız kadınları, yaşlıları, sivilleri, masum çocukları hedef olarak gerçekleştiriliyor. Geçmişte er meydanında seni yenemeyen, kendince terör dünyası oluşturmaya çalışan haçlı zihniyetinin, siyonist köpeklerin bir oyunu bu.. Bu zihniyet; paranın gücünü kullanarak, kendisine yarım bir terör dünyası yaratıp; çıkarları doğrultusunda topluluklara yön verebilecekleri bir düzen kurmaya çalışıyor.

İşin kötü tarafı, oyun hep bizim sahamızda ve bizim oyuncularımızla oynanıyor. Anlaşılan 15 Temmuz'da verdiğimiz tek vatan, tek millet, tek bayrak mesajını iyi okumamışlar.

Değerli dostlarım, siyasi görüşün, etnik kökenin, dini görüşün hiç öneminin olmadığı şu dönemde; gelin hep beraber, yaratılmaya çalışılan terörist dünyanın karşısında birlik olalım..

Sivillerin, çocukların, masum insanların, ideolojik düşünceye kurban olmasına müsaade etmeyelim...

Sevgi ve Saygılarımla...



Zorunlu Trafik Sigortasına 'Havuz İndirimi'

Zorunlu trafik sigortasında yüksek fiyat tarifelerine 'havuzlu çözüm geliyor. Hazine, kaza yapan sürücülerini bir havuzda toplayacak

Hasarlı sürücüler nedeniyle yüksek prim ödeyen hasarsız sürücülerin poliçeleri ucuzlayacak. Araç sahipleri küçük bir kazaya karışsa yüksek trafik sigortası bedelleri ödemek zorunda kalıyor. Ayrıca, kazaya karışan sürücüler nedeniyle sigorta şirketlerinin maliyeti artıyor, sigortacılar da bu maliyetleri primlere yansıtıyordu. Kaza yapmayanların da primi bu yüzden artıyordu.

Alınan bilgiye göre Hazine Müsteşarlığı bu olumsuz tablonun önüne geçmek için kazaya karışan sürücülerini bir havuzda toplayacak. Hasarlı ayrı grupta 20 milyon araç sahibi trafik sigortası yaptırdığında 1-7 arasında basamaklara ayrılıyor. İlk kez sigorta yaptıran 4'üncü basamaktan başlıyor. Kaza yapmadığı her yü bir basamak yükseliyor. Zirve 7'inci basamak. Aynı şekilde kaza yapanlar ise 1'e doğru düşüyor. 7'ye yaklaştık-

ça hasarsızlık indirimi artıyor ve poliçe ucuzluyor, 1'e yaklaştıkça ise ödenen sigorta primleri artıyor. Hazine, 1 ve 2'inci basamaktakileri havuza alacak.

FİYAT FARKI DÜŞECEK

Hasarlı sürücülerin riski o havuza dahil şirketler arasında paylaşılabilecek. Böylece, poliçe fiyatları istikrara kavuşacak. Birinin 1000 lira dediği poliçeye diğer sigortacı 5000 lira poliçe değeri çıkaramayacak. Hasarsız sürücü, hasarlı sürücünün neden olduğu yüksek tarifeden etkilenmeyecek. 1-2'inci basamaktaki sürücüler nedeniyle 4-5-6-7'inci basamaktaki araç sahipleri zarar etmeyecek. Bu şekilde daha az ödeyecek. Vatandaşları koruyacak Çalışmayla ilgili değerlendirmelerde bulunan Doğa Sigorta Başkanı Nihat Kırmızı şunları söyledi:

"Havuz sistemiyle teklifler birbirine

yakın olacak. Fiyatların bir tavanı olacak. Risk düşecek. Hasarlı-hasarsız arasındaki fiyat farkı daha belirgin hale gelecek. Şirketler, hasarlı sürücülerini genelde sigortalamak istemez. Yeni sistemle bunun da önüne geçilmiş olacak. Yani sistem vatandaşları korumaya yönelik."

Yüksek prime ceza Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, trafik sigortasında aşırı yüksek prim teklifi başta olmak üzere kural ihlallerinde bulunan sigorta şirketlerinin tespit edildiğini söyledi. Şimşek, bu kapsamda Hazine Müsteşarlığının 27 şirkete para cezası kestiğini bildirdi ve ekledi: "Yapmamız gereken her şeyi yaptık. Ama indirimler istediğimiz seviyede değil. Şirketler kendilerine çekidüzen vermeli" dedi.

Her Şey Daha Güzel Olacak

Boş bir sayfayı anlamlandırabil-mek, okurun 'okuduğuna değecek' nitelikte bir şeyler yazabilmek sorumluluğu, doğrusu beni heyecanlandırıyor.

Bu yüzden, 'geleceğimiz' olan genç arkadaşlarımla 'hayata dair' bir şeyler paylaşmayı tercih ettiğim bu yazımda, sürçü lisan edecek olursam, af ola.

Bir Çin atasözü vardır; "Gülmesini bilmeyen dükkan açmasın" diye. Evet. Güne kendinize gülümseyerek başlayın aynanın karşısında. Durumu ailenize yansıtmayı da hiç bir zaman ihmal etmeyin. Dışarı çıktığınızda çevrenizle, iş yerinizde iş arkadaşlarınızla, müşterinizle paylaşın gülümsemenizi. Göreceksiniz ki; her şey, daha güzel olacak.

Olumsuz düşünmeyin. Ne kadar küçük dilimlerseniz dilimleyin, her şeyin iki yüzü vardır. Olaylara olumlu tarafından da bakabilin.

Size minik bir anekdot aktarmak istiyorum: Sultan Alparslan 27 bin askeri ile Bizans topraklarında ilerlerken, keşfe gönderdiği askerlerden biri huzuruna gelip telaşla; "300 bin kişilik düşman ordusu bize yaklaşıyor" der. Alparslan tebessüm ederek şöyle cevap verir; "Biz de onlara yaklaşıyoruz" Asla karamsarlığa kapılmayın.

Zaman zaman birileri ile ters düşebilir, tartışabilir ve hatta selamı sabahı kesebilirsiniz. Ama bu hiç bir zaman çirkin bir şekilde olmasın.

Büyüklerimiz; "Bir kapıyı kapatır-ken, onu bir daha açmak zorunda

kalabileceğinizi düşünerek, o şekilde kapatın" demişler. "1000 dost az, 1 düşman fazladır" demişler. Kendinize düşman üretmeyin. Bu arada; "Düşmanınızla dost olun. Onu yok etmiş olursunuz" sözü de bir bilge sözüdür.

Ne oldum demeyin ne olacağım deyin. Elinizdeki kıymetini bilin. Etrafınızdaki güzellikleri de fark edin. Ne nankör olun, ne de israf boyutuna varacak kadar bonkör. Günü değil, bütün ömrünüzü düşünerek hareket edin.

İnsana insan niteliğini kazandıran şeyler; ne diplomadır, ne para, ne de gelip geçici unvanlardır. İnsan vasfına erişebilmek için; yükseldikçe alçak gönüllü olabilmeyi, kazandıkça verebilmeyi, sevinçleri ve üzüntüleri paylaşabil-meyi, size yapılmasını istemediğiniz şeyleri başkalarına da yapmamayı, her daim yeni şeyler öğrenmeyi becerebilmek gerekir.

Hedefleriniz olsun ve zorluk-lar sizi kolayca yıldırmasın. Hiç bir şey için geç kalmış sayılmazsınız.

Pasteur, kuduz aşısını yüz-lerce denemeden sonra 60 yaşında buldu. Goethe en ünlü eseri Faust'u 81 yaşında tamamladı. Ünlü heykel sanatçısı Rodin en iyi eserlerini 70'inden sonra üretti. Mimar Sinan Selimiye Camisini tamamladığında 86 yaşındaydı.

Bunlarla birlikte, şunu da belirtmekte yarar var elbet: Suyu düşünerek susuzlu-ğunuzu gideremez, odunu

düşünerek ısınamazsınız. Ya da milli piyango bileti almadan, büyük ikramiyenin size çıkmasını umut edemezsiniz.

Yani sözde kalmamalı hiç bir şey. Başarmak için harekete geçmeli, bir şeyler yapmalısınız.

Hayat sürprizlerle dolu. Kafanızın karışık olduğu, işin içinden çıkamadığınız, kendinizi kötü hissettiğiniz anlar da olacaktır elbet. O zaman tekrar başa dönün! Gülümseyin. Göreceksiniz ki; her şey, daha güzel olacak...

Tunç Batıgün



Direksiyonda iş toplantısı kolay



Volvo Cars, yeni 90 serisi otomobillerinde Microsoft'un iletişim uygulaması "Skype for Business"a yer vereceğini açıkladı. Volvo Cars, böyle bir araç içi uygulamayı kullanıcılarına sunan ilk otomobil üreticisi olacak. Skype for Business, iş hayatında, tüm dünyada milyonlarca insan tarafından kullanılıyor. Şimdi, Volvo 90 Serisi otomobillerde yaklaşan toplantıları ve katılımcıların detaylarını görmek ve geniş ekran üzerinden bir dokunuşla toplantılara katılmak mümkün olacak.

Akıllı Telefonlar Direksiyonda

Otomobillerinin klima, yan aynalar, navigasyon, yakıt tüketimi gibi birçok özelliğini artık akıllı telefonlar yönetilebiliyor

Porsche'nin Panamera, Macan, Cayenne ve Yeni 911 ailesinin yeni nesil modellerinde standart olarak sunduğu Porsche Car Connect, araçların sahipleriyle akıllı telefon ve tablet üzerinden sürekli bağlantıda olmasını sağlıyor. Telefon veya tabletlere indirilen Porsche Car Connect uygulaması, uzaktan kumandalı hizmetler, araç takip sistemi (Porsche Vehicle Tracking Service) ve e-mobilite gibi üç ana konuda Porsche sahipleri ile araçları arasında kesintisiz bir iletişim getiriyor.

Örneğin, uzaktan kumandalı hizmetler ile Porsche sahipleri, akıllı cihazlarıyla, yakıt durumu, kilometre durumu gibi bilgilere ulaşabilirken, araçlarının yan aynalarını katlayabiliyor, araçlarını kilitleyebiliyor veya flaşörlerini çalıştırabiliyor. Ayrıca yine bu uygulamas-

yon sayesinde, araçlarının yerini harita üzerinden de bulabiliyorlar. Porsche Vehicle Tracking Service ile de araçlarını nerede olurlarsa olsunlar, navigasyon üzerinden takip edebildikleri gibi, herhangi bir arıza veya kaza durumunda da uzaktan bilgi sahibi olunabiliyor. Hybrid araçlarda kullanılan e-mobilite ile de Porsche'lerin batarya ve menzilleriyle ilgili bilgilere de

akıllı cihazlarla erişilebiliyor.

Porsche sahiplerinin, Porsche Car Connect'i kullanmaları için, bir SIM karta sahip olmaları yeterli oluyor. Porsche Car Connect uygulaması, Google Play ve Apple Store'dan indirilebiliyor. Sistem, Apple Watch ile de yönetilebiliyor.





**deneyimli ve uzman
ekibimiz ile hizmetinizdeyiz**

Sıfır ve 2. el A'dan Z'ye Lüks Segment Araçlar



Fahrettin Kerim Gökay Cad. 121/A Ziverbey/Kadıköy - İST
Tel/Fax: 0216 317 40 40 - 58 GSM: 0532 579 41 58
stellamotors58@hotmail.com

ÖTV'deki Değişiklik Dolandırıcıları Harekete Geçirdi

Tüketiciler Birliği, motorlu taşıtlarda ÖTV oranındaki değişikliğe bağlı 2. el otomobil piyasasında oluşan hareketliliği fırsat bilen art niyetli kişilerce internet üzerinden araç satış vaadiyle yapılan dolandırıcılığa karşı vatandaşları uyardı

2 milyon
şirket aracı
var

Filo sektörünün mevcut durumuna ve geleceğine ışık tutmak amacıyla, TEB Arval'in desteği ile gerçekleştirilen CVO Barometre araştırmasının 2016 sonuçları açıklandı

TÜKETİCİLER BİRLİĞİ Genel Başkanı Mahmut Şahin, yaptığı açıklamada, motorlu taşıtlarda ÖTV değişikliğiyle bazı araçların fiyatının yılbaşından sonra arttığını söyledi. Bu nedenle sıfır araçların yanı sıra 2. el piyasasında da hareketlilik olduğunu dile getiren Şahin, bazı art niyetli kişilerin bunu fırsat bilerek vatandaşları dolandırmaya çalıştığını ifade etti.

bazı durumlar var. Vatandaşlarımız internet üzerinden yapacakları alışverişlerde öncelikle dolandırılma ihtimalini her zaman akıllarında tutmalı. Çünkü satıcı ve araçla aynı ortamda bulunulmuyor. Vatandaş aracı da satıcıyı da görmüyor. Alışveriş sanal bir ortamda oluyor. Ayrıca, satışlarda kapora olmazsa olmaz bir şart değildir. İlk önce kaporasız satış zorlanmalı.

da haciz olup olmadığını öğrenme şansımız da oluyor. Bunları yapmadan kapora yatırmak dolandırılmaya yol açabilir." diye konuştu.

İLANLARDAKİ TABİRLERE DİKKAT EDİLMELİ

Şahin, söz konusu dolandırıcıların çok cazip fiyatlar sunarak, "acil", "piyasanın altında satış", "ihtiyaçtan satıyorum" gibi sözlerle



Şahin, bu konuda çok sayıda şikayet almaya başladıklarını belirterek, "Bu dolandırıcılar, vatandaşların araçlarının fotoğraflarını çekiyor ve kendi araçlarıymış gibi internet üzerinden satış ilanı veriyor. Bu kişiler, kendisini arayan kişilerle aracın satılması hususunda pazarlık yapıyor. Bazılarıyla anlaşma sağlanıyor. Ancak vatandaş başkasının aracının kendisine satılmaya çalışıldığını bilmiyor. Vatandaş, anlaşma sağlanması durumunda dolandırıcının istediği yere bir miktar kapora yatırıyor. Ancak ondan sonra ortada ne araç ne de satıcı kalıyor. Vatandaş verdiği kaporayla ortada kalıyor." dedi.

BİLGİLERİN DOĞRULUĞU TEYİT EDİLMELİ

Böyle bir durumla karşılaşan tüketicilerin dikkat etmesi gereken

Olmazsa aracın ruhsat fotoğrafını isteyip kapora talep edenin hesap numarasındaki isim ile ruhsattaki araç sahibinin isminin aynı olup olmadığını mutlaka kontrol etmeli. İsim farklıysa kesinlikle kapora yatırılmamalı.

OTOMOBİL ALIRKEN DİKKAT!

Şahin, isimlerin aynı olması durumunda da acele edilmemesini tavsiye ederek, resmi yollardan aracın diğer özelliklerinin sorgulanması gerektiğinin altını çizdi. Bu yolun oldukça sağlam olduğunu aktaran Şahin, "Aracın plakasını yazıp '5664'ye göndererek, bilgilerin doğruluğu teyit edilmeli. Böylece aracın gerçek sahibi olduğuna ciddi oranda emin olabiliriz. Ayrıca aracın vergi borcu, hasar durumu, kilometre bilgileri ve muayenesinin olup olmadığı ve üzerinde rehin ya

kandırma yöntemini kullandıklarını belirterek, vatandaşlara bu tür ilanlara ön yargılı yaklaşmasını önerdi.

Bu aşamalardan sonra da yapılması gerekenler olduğunu vurgulayan Şahin, "Kaporayı PTT'den değil, banka şubelerinden ve açıklama kısmına 'kaporadır' yazarak yatırın. Satış galeri aracılığıyla yapılıyorsa, vergi levhası ve ruhsat fotoğrafını birlikte isteyin. Bütün bunlara rağmen dolandırılmışsak ilan detayının ekran görüntüsü ile birlikte kaporanın makbuzuyla savcılığa gidip şikayetçi olmalıyız." ifadelerini kullandı.

ARAŞTIRMA, 2016'da orta ve büyük ölçekli kurumsal firmalarda operasyonel kiralamanın diğer finansman yöntemlerine göre daha çok tercih edildiğini gösteriyor. TEB Arval'in tahminlerine göre, trafikte bulunan 12.6 milyon aracın 2.1 milyonu şirket aracı. CVO Barometre araştırması, katılımcıların kurumsal araç kullanan firmaların yüzde 62'sinin 3 yıl içinde filolarındaki araç

sayısını artırmayı hedeflediklerini ortaya koyuyor.

AVRUPA'DA DÜŞÜYOR BİZDE ARTIYOR

Rapora göre, araştırmaya katılan firmaların filolarında bulunan araçların yüzde 76'sı dizel. Bu oranın 5 yıl içinde yüzde 81'e çıkacağı düşünülüyor. Avrupa'da ise bu oran günümüzde yüzde 82 iken, 5 yıl sonra oranın yüz-

de 79'a düşeceği öngörülüyor. Türkiye'de dizel araçların çok daha fazla tercih edilir olmasının en önemli nedeni olarak maliyet avantajı gösteriliyor.

Araç Satışına Dair Notlar

Taşınır eşya olan motorlu araçlar, taşıdıkları önem ve risk yüzünden hukuk düzeni tarafından diğer taşınır eşyanın bağlı olduğu mülkiyet devri rejiminden farklı olarak daha sıkı şekil şartlarına tabi tutulmuştur

TC. 2981 sy. Karayolları Trafik Kanunu'nda belirtildiği üzere; motorlu araç hukuki bakımdan taşınır bir eşyadır. KTK ve KTY'de nelerin motorlu araç olduğu birer birer sayılmıştır. Buna göre, otomobil, minibüs, kamyonet, kamyon, otobüs, çekici, arazi taşıtı, özel amaçlı taşıt, kamp taşıtı, lastik tekerlekli traktör, motosiklet, motorlu bisiklet başlıca motorlu araçlardır (KTK md. 3, KTY md. 3).

Taşınır eşya olan motorlu araçlar, taşıdıkları önem ve risk yüzünden hukuk düzeni tarafından diğer taşınır eşyanın bağlı olduğu mülkiyet

devri rejiminden farklı olarak daha sıkı şekil şartlarına tabi tutulmuştur.

Hukuk düzeni motorlu araç mülkiyetinin devrini bazı durumlarda belirli bir geçerlik şekline bağlı tutmuştur. KTK md. 20/d'ye göre, "Tescil edilmiş motorlu araçların her türlü satış ve devirleri araç sahibi adına düzenlenmiş tescil belgesi esas alınarak noterlerce yapılır..." Buna uyulmaksızın yapılan bir devir işlemi batıl olup, mülkiyeti karşı tarafa geçirmez; aracın zilyetliği karşı tarafa devredilmişse, burada ancak haricen bir devir yapılmış olur.

"Haricen Devir-satış" kavramı; daha çok kanunun öngördüğü şekil kurallarına uymaksızın noter dışında ve geçerli olmayan biçimdeki her türlü devrini ifade etmek amacıyla kullanılmaktadır. Ağırlaştırılmış bürokratik işlemlerden, vergi, noter harcı gibi mali yükümlülüklerden ve zaman kaybından kaçınmak gibi saiklerle kişilerin taşınmazlarda olduğu gibi hukuken geçersiz olan devir yoluna, yani "haricen devir" diyebileceğimiz yönetime başvurdukları, bu amaçla adi yazılı şekilde "protokol" adı verilen sözleşmeler düzenledikleri görülmektedir.

Ayrıca KTK md. 116, 118 ve KTY md. 166 ile 167 vd. göre tescil plakasına yazılan idari trafik cezaları ve ceza puanlarından kendisi değil,

aracı devretmeye çalışan gerçek malik sorumlu olacaktır. Ne var ki, bu durumda aracın kayden ve gerçek maliki olan kimse aleyhine olan ihtiyati tedbir ve hacizler de araç üzerinde uygulanabilecektir. Yine, malikin evliliği ölüm, boşanma, butlan, fesih gibi bir nedenle sona erdiğinde yahut mal rejimi değişikliğine gidildiğinde, eşler arasında geçerli olan mal rejimine göre aracın örneğin edinilmiş mal sayılarak değerinin yarısının diğer eşe verilmesi gerekebileceği gibi, malikin ölümü halinde araç terekede yer alacak, mirasçılara ölüm anında intikal edecektir. Uygulamada zaman zaman motorlu araçları harici yolla devralan kimselerin bunları aynı şekilde yine haricen üçüncü kişilere devretmek suretiyle aracın piyasada tedavül ettirildiği de görülmektedir. Özellikle sürüm değeri düşük olan motosiklet yahut motorlu bisikletlerin satımının da lüks otomobiller ile aynı işlem ve maliyeti gerektiriyor olması nedeniyle, bu tür araçlarda harici devirlere daha sık rastlanmaktadır.

Motorlu araç üzerine çeşitli hak mahrumiyeti yahut kısıtlamalar konulmuş olabilir. Bunlar, mülkiyeti saklı tutma kaydı (MK md. 764, 765), mahkemelerce verilecek olan ihtiyati tedbir kararları, aileyi koruyucu önlemler cümlesinden olmak üzere, motorlu araç maliki olan eşin malvarlığı üzerindeki tasarruf yetkisini kısıtlama kararı



(MK md. 199/I ve II), icra daireleri marifetiyle konulacak olan haciz, ayrıca trafik ve sair idari suç ve kabahatlerden dolayı uygulanacak olan idari para cezaları, arama kayıtları, KTK md. 85/II'de öngörülen ölümlü yahut yaralanmalı trafik kazalarında Cumhuriyet Savcılıklarınca trafik siciline re'sen konulan şerh, özürlü araçlarına özgü şerhler vb. uygulamalarda trafik siciline işlenecektir.

"Motorlu araç ölümüne veya yaralanmaya sebebiyet vermiş ise, kazaya karışan aracın başkalarına devir ve temlik veya üzerinde bir hak tesisini önlemek amacıyla olaya el koyan Cumhuriyet Savcılıklarınca, aracın tescilli olduğu tescil kuruluşuna trafik kaydı üzerine şerh düşülmesi için talimat verilir. Bununla Cumhuriyet Savcılığınca trafik kaydı üzerine şerh düşülmesi arasında geçen süreler içinde kötü niyetle yapılan araç tescilleri hükümsüz sayılır.

KTY md. 53'te, özörlülerin kullanımı için özel olarak üretilmiş araçlarla böyle bir özelliği bulunmayan araçların yurt dışından yahut yurt içinden edinilmesi halinde bunların Özel Tüketim Vergisinden (ÖTV) muaf olmaları nedeniyle çeşitli kısıtlamalar öngörmüştür. Bu şerh uygulamalarından biri de hurda araç şerhidir.

Gerçekte mülkiyeti muhafaza suretiyle satılmış bir mal alıcısı tarafından başkasına satılamaz. Ancak bu satışın geçerliliği MK. nun 688. (764) maddesine uygun şekilde yapılmış olmasını gerektirir. Diğer taraftan bedelin tamamen ödenmiş olması halinde mülkiyeti muhafaza kaydı hükümsüz kalır, mülkiye mülkiyet alıcısına intikal etmiş olur". Motorlu araç üzerindeki zilyetlik kural olarak devren, tesisen ve miras yoluyla kazanılır.

Motorlu Araç Mülkiyetinin Devri, Tescili ve Harici Devirler diğer hak durumlarını açıklayıcı niteliktedir. Sicil kamuya açık olmadığı için aslında buradaki 'açıklayıcı' nitelik kamuya yönelik değil, olsa olsa trafik birimleri, noterler, mahkemeler, icra daireleri gibi makamlara yöneliktir. Noter, kendisine başvurulduğunda, önce motorlu araç

tescil belgesinin ibraz edilmesini talep edecek, sonra elektronik ortamdaki bilgilerle tescil belgesindeki bilgilerin karşılaştırmasını yaparak belgenin sahte olup olmadığını tespit edecek, aynı zamanda araca ait motorlu taşıtlar vergisi borcu ile trafik cezası, geçiş ücreti gibi borçların bulunmadığını, malikin kimlik bilgilerini, tarafların fiil ehliyetinin bulunup bulunmadığını belirleyecek, işlem vekaletname ile yapılıyorsa bunun geçerliğini araştırıp, vekaletnameyi düzenleyen noterden de teyit alacak, bütün bunların eksiksiz olduğunu tespit ettikten sonra sözleşmeyi düzenleyecektir.

Kullanım Bedeli Bakımından Aracı geri vermek zorunda kalan alıcının, bunu elinde bulundurduğu süre için bir tazminat ödemesinin gerekmediğini kabul etmek gerekir. Bu konuda sonuç olarak yukarıda da ifade edildiği üzere, semenin iadesi bakımından, malikin imzasını taşıyan bir "oto satış protokolü" ispat hukuku bakımından adi yazılı bir belge (adi senet) niteliği taşıyacaktır.

Haksız Fiil ve Ceza Sorumluluğu Bakımından Haricen satışa dayalı protokolün diğer bir olumlu işlevi, haksız fiil ve ceza sorumluluğunda ortaya çıkmaktadır. KTK md. 85 vd. hükümlere göre, karayolunda motorlu araçların işletilmesinin neden olduğu zararlardan motorlu aracı işletenin ve araç işletenin bağlı bulunduğu teşebbüs sahibinin tehlike esasına dayanan kusursuz sorumluluğu öngörülmektedir.

Dolayısıyla haricen satışın önemli bir sakıncası da, tescil plakasına yazılan cezanın yanısıra, KTK'nun öngördüğü her trafik cezasının uygulanması ile birlikte bir de otomatik olarak ceza puanı uygulanmasından haricen devreden kimsenin zarar görmesi ihtimalidir. SONUÇ; Özellikle iletişim teknolojisindeki gelişmeler karşısında günümüzde pek çok hukuki işlem basit ve hızlı biçimde yapılabilir. Bu kadar kolay işlemler yapılabilirken, olağan yolla motorlu araç edinmek isteyen kişileri noter, vergi dairesi, otomobilciler ve şoförler odası, trafik tescil

şube ve büroları, iş takipçileri vs. arasında çok sayıda formalite ve mali yükümlülüğü yerine getirmeye zorlamak, yasadışı ve pek çok bakımdan sakıncalı olan "haricen devir"leri teşvik eder. Bu bakımdan, kişileri usulüne uygun devir işlemlerini yapmaya teşvik etmek için motorlu araç mülkiyetinin devrine ilişkin işlemler basitleştirilmeli, mali yükümlülükler de hafifletilmelidir. Bu konuda KTK ve KTY'de yapılan son değişiklikler sonucunda noter harçlarının azaltılmış olması, sözleşme sonrasında düzenlenecek olan motorlu araç tescil belgesinin re'sen idare tarafından düzenlenerek hak sahibine ulaştırılması, vergi ve ceza borcunun bulunup bulunmadığına ilişkin yeni tarihli belge istenmesinden vazgeçilerek noterin bunu re'sen elektronik ortamda araştırması gibi kolaylıklar harici devirleri hayli azaltmıştır.

Günümüzde kısa süreli motorlu araç alıp satan kimselerin bu araçları satın alırken resmi şekle uygun davranmadıkları, satarken de evvelce malikten aldıkları vekaletnameleri kullanarak resmi şekli uyguladıkları görülmektedir. Motorlu araç ticareti ile uğraşmayıp yalnızca kendi kişisel veya ticari ihtiyacı için motorlu araç edinen kimselerin haricen devir yapmaları ise istisna haline gelmiştir.

Diğer yandan, trafik sicilinin kamuya açık olması sağlanmalıdır. Sicil aleni olmadığına göre buraya yapılan tescili üçüncü kişilerin bilmeleri beklenemez. Trafik sicilinin gerçek anlamıyla kamuya açıklığı yasal açıdan sağlanmalıdır.

Motorlu araç alıp satan kimselerin yukarıda sayılan sakınca ve riskleri gözeterek devir ve tescil işlemlerini usulüne uygun yapmaları gerekmektedir. Araç satışı yapacak şahısların da "araçlarını emanate bırakmadan doğrudan resmi devir ve tescili talep etmesi riskleri ortadan kaldıracak ve menfaatlerini koruyacaktır.

Av.Ethem Baykal
baykal.ethem@gmail.com
0 532 211 22 24

2017 Araç Muayene Ücretleri Belli Oldu

Yıl başından itibaren otomobil muayene ücretleri 191,16 liradan 198,24 liraya çıktı



Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Trafik Kanunu ile bu kapsamdaki yönetmeliklerde düzenlenen belge, ceza ve muayene ücretleri 2017'de yeniden belirlenecek. Söz konusu ücretlerde, Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği ile 2017 yılı için belirlenen yeniden değerlendirme oranında artışa gidilecek.

İŞTE YENİ ÜCRETLER

Buna göre, yılbaşından itibaren muayene ücretleri, otobüs, kamyon, çekici ve tankerlerde 258,42 liradan 267,86 liraya, otomobil, minibüs, kamyonet, özel amaçlı taşıt, arazi taşıtı, römork ve yarı römorklarda 191,16 liradan 198,24 liraya, traktör, motosiklet ve motorlu bisikletlerde 97,94 liradan 101,48 liraya yükselecek.

YETKİ BELGESİNİN ÜCRETİ DE ARTIYOR

Öte yandan, yılbaşından itibaren

araç muayene yetki belgesi ücretleri de artacak. Araç muayene işletme yetki belgesi ile geçici işletme yetki belgesi 120'er lira, yola elverişlilik muayenesi yetki belgesi de 24 bin 613 lira olacak.

KIŞ LASTİĞİ TAKMAMANIN CEZASI 625 LİRAYA YÜKSELECEK

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 2012'de yürürlüğe giren "Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik"e göre, kış şartlarına uygun olmayan, kar lastiği takılmamış ticari araçların yola devam etmelerine izin verilmeyecek.

Kurala uymayan araçların işletmecilerine 1 Aralık itibarıyla 602 lira ceza uygulanıyor. Söz konusu ceza, Maliye Bakanlığı tarafından açıklanan yüzde 3,83'lük yeniden

değerleme oranı çerçevesinde 1 Ocak 2017 itibarıyla 625 liraya çıkacak.

Yönetmelikteki kış lastiği takma zorunluluğu, şehirler arası yük ve yolcu taşıyan ticari araçları kapsıyor. Buna göre, yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçlar her yıl 1 Aralık ile 1 Nisan tarihleri arasında zorunlu olarak kış lastiği kullanıyor. Hava şartlarına bağlı olarak söz konusu süre, Bakanlık tarafından 1 ay uzatılabilecek.

Kış şartlarına göre önlemini almamış, kış lastiği olmayan araçların yolu kapatması ve insanların mağdur olmasını önlemek amacıyla başlatılan uygulamayla, karlı havalarda yolların kapanmasının önüne geçilmesi amaçlanıyor.



Eşdeğer Parça Uygulaması Yeniden Gündemde

Sigorta şirketlerini rahatlatan 'eşdeğer parça' uygulaması tekrar gündeme geldi. Bu durum şirketler kadar araçta yan sanayi ürünü kullanılacak olan araç sahiplerini de ilgilendiriyor.

BAROLAR BİRLİĞİ İPTAL ETTİRMİŞTİ

Aslında eşdeğer parça kullanımı daha önce serbest bırakıl-

mıştı. Ancak Türkiye Barolar Birliği, bu düzenlemeye dava açmıştı. Danıştay da bunun üzerine, Kasım ayında aldığı bir kararla, sigorta şirketleri tarafından karşılanan hasar onarımlarında çıkma ve sökme parçaların kullanılmasını serbest bırakan maddenin yürütmesini durdurdu.

VATANDAŞI YAKINDAN İLGİLENDİRİYOR

Öte yandan sigorta şirketlerinin eşdeğer parça kullanması araç

sahipleri için de önemli bir husus. Zira hasar gören orjinalken, yerine takılan parça yan sanayi ürünü olacak. Bu durum da, belgeli olsa bile eşdeğer parçanın ömrünü ve işini orjinal parça kadar iyi yapıp yapamayacağı sorusunu gündeme getirdi. Bu düzenlemenin ardından sigorta şirketlerinin indirimine gideceğine dair kesin bir durum yok. Daha önce de kaza sonrası tazminatı kusur oranında araç sahibine yükleyen düzenleme yapılmıştı.

ÖTV zammı Telaşıyla 2016'da Rekor Kırıldı!

Son dönemde kurlarda yaşanan artış ve gelecek ÖTV zammı öncesi araç almak isteyenlerin artan talebiyle Kasım'da 2016 yılının satış rekoru kırıldı



Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin verilerine göre, geçen yıl Kasım ayında otomobil ve hafif ticari araçsatışı 2015 yılının aynı dönemine göre yüzde 44,57 artışla 122 bin 309 adet oldu.

100 BİN BARAJINI AŞTI

ÖTV'nin artacak olması nedeni ile araç satışı geçen yıl ilk kez 100 bin barajını geçerken, aylık bazda da 2016'nın en yüksek satış rakamına ulaşıldı.

Kasım'da otomobil satışları yüzde 53,51 artışla 95 bin 783 oldu. Hafif ticari araç pazarı da yüzde 19,46 artışla 26 bin 526 adet olarak gerçekleşti.

11 AYDA PAZAR YÜZDE 3,7 BÜYÜDÜ

Ocak-Kasım döneminde ise toplam satış yüzde 3,69 artarak 841 bin 808 adet oldu.

ÖTV KASIM SONU ZAMLANDI

Motorlu taşıtlarda ÖTV artışı 25 Kasım'da gerçekleşti. Motor silindir hacmi 1600 cc'yi geçmeyen araçlarda ÖTV oranı yüzde 45'ten yüzde 60'a çıkarıldı. 1600 cc-2000 cc arası yüzde 90'dan yüzde 110'a çıkarıldı. 2000 cc üstü araçlarda da yüzde 145 olan ÖTV yüzde 160'a yükseldi.

10 Kritik Detay

2.el araba alırken mutlaka incelemeniz gereken ilk 10 yer

İkinci el araba satın alırken verdiğimiz paraya değer, güvenli ve iyi bakılmış bir araç bulmayı isteriz. Almayı düşündüğünüz arabayı güvendiğiniz bir servise zaten göstermelisiniz ama burada anlatacağımız küçük bazı tüyolara dikkat ederek eleme yapabilirsiniz.

1.Boya

Yüzeyde özellikle uçlarda eğer macun ve boya işlemi yapıldıysa kabarıklıklar oluşur, elinizi gezdirerek bunu kolayca anlayabilirsiniz.

2.Kaporta

Kaportada ton farkları, paneller arası açıklık ve mesafenin eşit olmaması gibi durumlar aracın işlem gördüğünü gösterir. Kapılar da rahat hareket edip kolayca kapanıyor olmalı.

3.Kaputun altı

Aracı zaten servise götüreceksiniz, fakat ön kontrolleri yaparsanız gereksiz masraftan kurtulmuş olursunuz.

Boruların ve kayışların çatlakları varsa veya yumuşamış görünüyorsa bu iyiye işaret değil demektir. Özellikle araç suya veya sele maruz kaldıysa bagaj halısının ve paspasların altını su seviyesi izleri ve pas izleri olacaktır. Stepne yuvası da sele maruz kalmış araçla ilgili ipuçları verir.

4.Lastikler

Lastikleri mutlaka araç düz bir zeminde park halindeyken kontrol etmelisiniz. Lastiklerin durumunu da aracın kilometresiyle mutlaka kıyaslayın, yani düşük kilometreli bir araçta aşırı yıpranmış lastikler varsa lastikler başka bir araçtan geliyor olabilir. Eğer aracın sahibi lastikleri yeni değiştirdim diyor ise diş derinliği 8 milimetre olmalıdır.

5.Motor

Aracın kalbi elbette en önemli yeri ve mutlaka bir uzmanın görmesi gerekir.

6.Farlar

Farlar ve stop lambalarına belki baktınız ama aracı görmeye gündüz gittiğinizi düşünürsek kabin aydınlatmaları kolayca unutulabiliyor. Akşam da kontrol edin.

7.Kilometre

Kilometresiyle oynanmış bir araç olduğundan şüphelendiyseniz kabindeki yıpranma göstergelerine bir göz atın. Aşırı yıpranmış vites topuzu, sürücü koltuğu, direksiyon, yıpranmış gaz pedalı aracın uzun süre kullanıldığını gösterir.

8.Kabin

2.el arabalarda kabinin stiline yapacak bir şey yoksa da, aracın içinin iyi durumda olması tabii ki çok iyi bir gösterge. Zeminin, paspasların, koltukların, vites topuzunun ve direksiyon simidinin durumu aracın ne şekilde kullanıldığını belli edecektir.

9.Klima

Eğer baktığınız ikinci el arabanın ağır kazası varsa iyi durumda gözükse bile sık sık klima arızası, aşırı lastik aşınması kabinde fazla gürültü gibi sorunlar yaşayabilir. O yüzden klima arızasını hafife almayın. Klimadaki arızalar kompresörden, radyatörden, devrede kaçaktan gibi daha büyük

10.Frenler

İkinci el arabalarda en sık arızalanan yerlerden biri frenleme sistemleri. Frenlerin performansını test sürüşü yaparken sert şekilde frenleme yaparak mutlaka görmelisiniz. Tabii bu testi güvenli bir alanda sağduyulu şekilde yapmanızda yarar var.



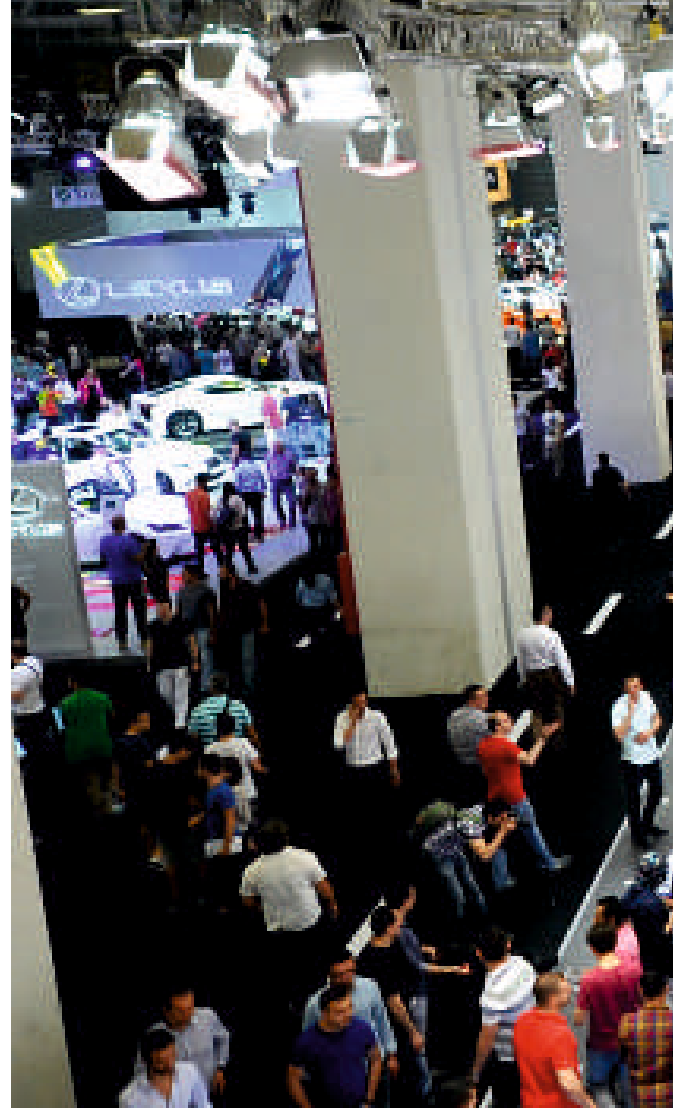
Autoshow'a 16 Marka Katılmıyor

21-30 Nisan 2017 tarihlerinde TÜYAP Beylikdüzü'nde gerçekleşecek fuara, 16 marka katılmama kararı aldı

Bu markalar arasında Bugatti, Porsche, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Bentley, Lamborghini, Citroen, DS, Subaru, Infiniti, Kia, Suzuki, Mazda ve Volvo bulunuyor. Volvo'nun İstanbul Autoshow'a katılmayacağı zaten biliniyordu. Marka global stratejisi doğrultusunda Detroit, Los Angeles, Şanghay, Pekin ve Cenevre dışındaki fuarlara katılmama kararı almıştı.

FUARIN ETKİSİ AZALIR MI?

Yapılan hesaplamalara göre fuara katılma maliyeti ortalama 2.5 milyon TL'yi buluyor. Ancak, Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) tarafından organize edilen fuara, Dernek Başkanı Mustafa Bayraktar (Bayraktar Grubu-Citroen, DS, Subaru, Infiniti) ile Başkan Vekili Ali Bilaloğlu'nun temsil ettiği markaların (Doğuş Otomotiv- Audi, Bugatti, Porsche, Bentley, Lamborghini, Seat, Skoda, Volkswagen) katılmaması manidar bulundu. Kulislerde, Türkiye'de toplam otomotiv pazarının lideri Volkswagen başta olmak üzere birçok markanın katılmayacak olmasının fuarın etkisini azaltacağı konuşuluyor.



O Dört Kentte Dizel Araç Kullanmak Yasaklanıyor!

Paris, Meksiko, Madrid ve Atina belediye başkanları, tüm dizel motorlu taşıtları 2025 itibarıyla tamamen yasaklamayı taahhüt etti

Meksika'nın başkenti Meksiko'da yapılan C40 Kentleri Belediye Başkanları Zirvesi, kentlerde hava kalitesinin geliştirilmesi ve karbon emisyonlarının azaltılması amacıyla tarihi bir adıma tanıklık etti.

C40 Kentleri olarak da bilinen "Büyük Kentler İklim Liderlik Grubu" tarafından yapılan açıklamaya göre, zirveye katılan Paris, Meksiko, Madrid ve Atina belediye başkanları yayımladıkları ortak bildiriyle dizel yakıtlı

araçları 2025 itibarıyla trafikten tamamen men etmeyi taahhüt etti.

Paris Belediye Başkanı Anne Hidalgo, Meksiko Belediye Başkanı Miguel Angel Marcera, Madrid Belediye Başkanı Manuela Car-



mena ve Atina Belediye Başkanı Giorgos Caminis tarafından imzalanan bildiride başkanlar, "Elektrik, hidrojen ve melez yakıtlı araç kullanımını ellerindeki tüm yetki ve imkanlarla teşvik etme" sözünü verdi.

Liderler ayrıca bisiklet kullanımını ve yaya ulaşımını teşvik etmek için de adımlar atacaklarını ifade etti.

İklim değişikliğine çözüm üretmede kent liderliğinin rolünün önemini vurgulandığı zirvede 2015'te Paris'te imzalanan İklim Değişikliği Anlaşmasının uygulanmasına ilişkin atılacak adımlar tartışıldı.

HER YIL 3 MİLYON ÖLÜM

Son yıllarda şehirlerdeki hava kalitesinin giderek bozulması, insan sağlığına dair kaygıları arttırdı. Dünya Sağlık Örgütü, dünyada her yıl hava kirliliğiyle bağlantılı 3 milyon ölüm vakası yaşandığını açıklamıştı.

Dizel araçlar, hem parçacık madde (PM) hem de azot oksit (NOx) emisyonu bakımından hava kirliliğini artırıyor.

Solunum yoluyla insan ciğerine nüfuz eden parçacık maddeler, kalp, damar ve solunum hastalıklarına sebep olurken; azot oksit, yer seviyesinde ozon oluşumuna katkısıyla solunum rahatsızlığı olmayan insanlarda dahi nefes

alma güçlüğü ortaya çıkmasına yol açabiliyor.

HOLLANDA DA YASAKLAMIŞTI

Hollanda Parlamentosu Nisan 2016'da 2025 yılından itibaren dizel araçların satışını yasaklayan bir yasa tasarısını onaylamıştı. Almanya da elektrikli otomobil üretimini teşvik için benzinli ve dizel araçların satışını 2030 yılından itibaren yasaklamayı planlıyor.

Otomotiv İhracatında Hedef Büyüdü

Otomotiv ihracatı hız kesmedi
Otomotiv endüstri-si ihracatı 2016'nın 9 ayında yüzde 11 artış gösterirken toplam ihracat içerisinde yüzde 16,5'lik pay ile ilk sıradaki yerini korudu.

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) tarafından hazırlanan "2016 yılı 3. çeyrek otomotiv sanayii dış ticaret raporu" yayımlandı. Buna göre 2016'nın 9 ayında Türkiye'nin toplam ihracatı yüzde 3 azalırken, otomotiv endüstrisinin ihracatı yüzde 11 artış gösterdi. Böylece otomotiv, toplam ihracat içerisinde yüzde 16,5'lik pay ile ilk sıradaki yerini korudu.

Aynı dönemde Türkiye'nin toplam ihracatı yüzde 3, ithalatı ise yüzde 6 azaldı. Bu dönemde dış ticaret açığı 49 milyar dolardan 42 milyar dolara geriledi.

GTİP 87 kapsamında belirlenen



otomotiv dış ticaret verilerine göre ise ihracat geçen seneye göre yüzde 12 artarken, ithalat yüzde 2 azaldı. Bu dönemde dış ticaret açığı yüzde 533 oranında azalarak, 1,4 milyar dolar fazla verdi.

Otomobil ihracatı 2016'da, 2015 yılı ocak-eylül dönemine göre yüzde 8, ithalat ise yüzde 3 arttı. Bu dönemde otomobil dış ticaret açığı yüzde 12 azalarak 1,4 milyar dolara indi.

İhracatın ithalatı karşılama oranı 1,18'e yükseldi

Raporda yer alan bilgilere göre 2016 yılı ocak-eylül döneminde GTİP bazında dış ticaret dengesi verileri içerisinde; dış ticaret fazlası yaratan ilk 10 sektörün analizine bakıldığında, 87 GTİP'li "motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları, bunların aksam, parça, aksesuarı" dış ticareti, dış ti-



caret fazlası yaratan altıncı sektör konumunda bulunuyor.

Türkiye toplam dış ticaretinde dış ticaret fazlası yaratan ilk 10 sektör, dış ticaret fazlası yaratan tüm sektörler içerisinde yüzde 75 paya sahip.

Son 10 yıllık dış ticaret verilerine göre; otomotiv sektörü 2011 ve 2015 yılları haricinde dış ticaret fazlası verdi. Otomotiv sektörünün son 10 yıllık dış ticaret dengesi ortalaması 1,5 milyar dolar değ-

rinde gerçekleşti.

Dış ticaret dengesinin 2016 yılı aylık gelişimine göre otomotiv sektörü eylül ayında 1,4 milyar dolar dış ticaret fazlası verdi. İhracatın ithalatı karşılama oranı ise 1,18'e yükseldi.

Uludağ İhracatçı Birlikleri (UIB) tarafından OSD için özel olarak analiz edilen otomotiv ihracatı kapsamında; UIB Türkiye Genel

Otomotiv Endüstrisi sınıflandırmasına kıyasla "römork ve yarı römork", "tarım traktörü" verileri dahil edilirken, "kullanılmış araçlar", "iki tekerlekli taşıtlar" ve "demir yolu taşıtları" hariç tutuluyor.

Otomotiv ana sanayi ihracatı bu yılın 9 ayında geçen senenin aynı dönemine kıyasla yüzde 15, yan sanayi ihracatı ise yüzde 5 artış gösterdi.



İlk Yüzde 100 Milli Elektrikli Otobüs

TEMSA ve ASELSAN güçlerini birleştirdi. İki kuruluş, Türk otomotiv sanayiinde ilk %100 yerli elektrikli otobüsü Avenue EV'i geliştirdi. 8 dakikada şarj olabilen otobüs tek şarjla 50-70 km gidebiliyor

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Özlü, TEMSA ve ASELSAN ortak üretimi olan ilk yüzde 100 yerli elektrikli otobüs Avenue EV'nin tanıtım toplantısında yaptığı konuşmada, yeni modelin otomotiv sektörü ve Türkiye için hayırlı olması temennisinde bulundu.

TEMSA'nın bugün Türkiye'nin en önemli otobüs, midibüs ve hafif kamyon üreticilerinden biri haline geldiğini, üretimdeki bu başarısını ihracata da yansıttığını ve bugüne kadar 66 ülkeye 10 binden fazla araç ihraç ettiğini anlatan Özlü, firmanın yaptığı üretim kadar sektöre getirdiği yenilikleri de çok önemsediklerini ifade etti. Akıllı ve dijital otobüsler ile elekt-

rikli araçlar gibi alanlarda yapılan çalışmaların çok büyük bir değer taşıdığını kaydeden Özlü, TEMSA'nın Türkiye'de Ar-Ge Merkezi sertifikası alan ilk şirket olmasının firmanın bu konuya karşı nasıl bir hassasiyet taşıdığını gösterdiğini kaydetti.

Tanıtımı yapılan Avenue EV'nin de bu hassasiyetin bir neticesi olduğunu belirten Özlü, "TEMSA ve ASELSAN ortak üretimi olan bu araç, ülkemizin ilk yüzde 100 milli elektrikli otobüsüdür. Bu aracın, sahip olduğu özelliklerle şehir içi ulaşımına yeni bir soluk getireceğine inanıyorum. Bu aracı geliştiren TEMSA'yı ve aracın motorunu geliştiren ASELSAN'ı yürekten tebrik ediyorum." dedi.



Geleceğin otomobilinde Türkiye imzası

İlginç tasarımlarıyla tanınan İsviçreli Rinspeed'in yeni konsept aracı Oasis, otomotiv dünyasında büyük ses getirecek. Las Vegas'ta düzenlenen dünyanın en büyük teknoloji fuarı CES 2017'de ilk kez vitrine çıkacak geleceğin otomobilinde Türkiye'nin de imzası var. Oasis'e Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu da (TÜBİTAK) katkı sağladı.

Geleceğin otomobilinin geliştirme aşamasında yer aldı.

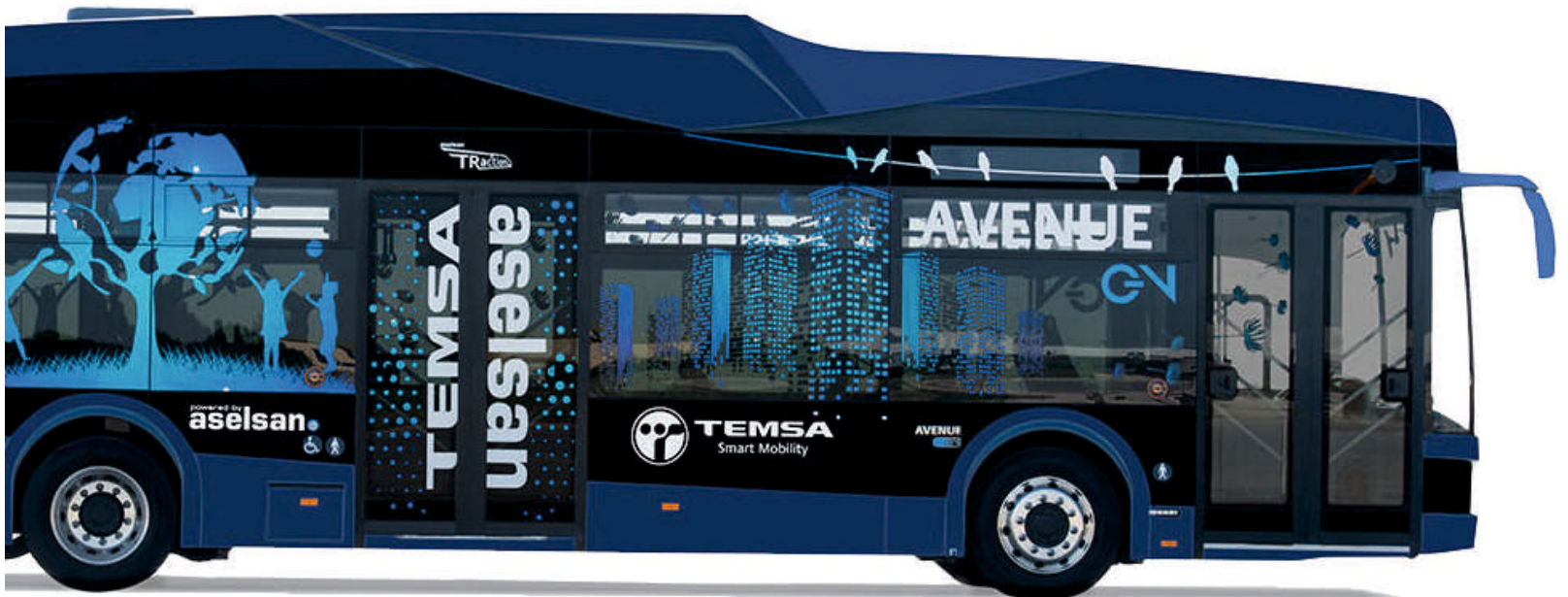
Gebze'deki tesislerinde yerli otomobil için çalışmalar yürüten TÜBİTAK, buna bağlı olarak sürücüsüz (otonom) sürüş, batarya hücresi, batarya modül ve paketi, elektrik motoru, merkezi kontrol ünitesi, batarya yönetim sistemi, menzin uzatıcı, aktif sürüş ve sürüş destek sistemleri geliştirilmesi için araştırmalar yapıyor.

"BİR TÜRK OTOMOBİL MARKASI OLUŞTURACAĞIZ"

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Özlü, otomotiv sektörünün yan sanayi ile birlikte ele alındığında Türkiye'nin en büyük ihracat kalemini oluşturduğunu, bu yıl ihracatta bir düşüş olmasına karşın otomotiv sektörünün ihracatında artış yaşandığını söyledi.

Yılın 10 ayında otomotiv sektörü ihracatının adet bazında yüzde 12, dolar ve avro bazında ise yüzde 10 artış gösterdiğini bildiren Özlü, "Bu rakamlar, otomotiv sektörünün ne kadar güçlü olduğunu net bir şekilde ortaya koyuyor. Ülke olarak, bu güçlü sektörü daha da rekabetçi bir hale getirmemiz gerekiyor."

dedi. Bunu sağlamak için özellikle yeni nesil teknolojilere, araç elektroniğine, araç kontrol sistemlerine, yakıt ve malzeme teknolojilerine özel önem vereceklerini ifade eden Özlü, "Sektörün geleceğine damga vuracak olan bu alanlarla ilgili Ar-Ge çalışmalarına yoğunlaşacağız. Özellikle yan sanayimizi de gelecek projeksiyonlarına uygun bir dönüşüme tabi kılacağız. Ar-Ge ve tasarımı tamamen yerli olan, IP hakları bize ait olan modellerin üretimde payını artıracacağız. Bir Türk otomobil markası oluşturacağız. Böyle bir markanın varlığı, Türkiye'deki otomotiv sektörüne bir bütün halinde güç katacaktır." dedi.





Otomatik vitesli araçlarda vites harfleri hangileri?

Otomatik vitesli araçlarda vitesler harflerle gösterilmektedir. Her harf belli bir vites çeşidini temsil etmektedir

İşte otomatik vitesli araçlarda bulunan vitesleri temsil eden o harfler ve anlamları;

P (Park): Aracınızı tamamen durdurduktan sonra vites kolunu getirmeniz gereken işaret budur. En önemli püf noktası aracınızın zarar görmemesi için tam olarak durmasını sağlamaktır.

R (Reverse): Tıpkı manuel vitesdeki R gibidir. Aracınızın geri vitesidir. Geri geri gitmeden önce aracın tamamen durmasını sağlayıp ardından bu konuma getirmelisiniz.

N (Neutral): Otomatik vitesli araçlarda aracı boşa almak için kullanı-

Kış lastiği takmayana 603 Lira Ceza

Zorunlu kış lastiği takma başladı. Yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar için mecburi hale getirilen uygulamanın başlamasıyla trafik ekipleri sürücülerin kış lastiği takıp takmadıklarını kontrol ediyor



Bilindiği gibi kış lastiği takma zorunluluğu şehirler arası yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar için başladı.

KIŞ LASTİĞİ TAKMAYANLARA 603 LİRA CEZA UYGULANDI

Vatandaşların can ve mal güvenliği için kış lastiklerini takılması zorunlu bir uygulama. Bu uygulamayı ihlal eden bir çok sürücüye 603 lira para cezası kesilecek.

Emniyet Genel Müdürlüğünden

yapılan açıklamada ise kış lastiği olarak geçen lastik türlerinin, üzerinde "M+S" veya "kar tanesi" (snowflake) işareti bulunduğu, 7 derecenin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu artırmak amacıyla bileşimi özel olarak belirlenen, sırt yüzeyinde özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastik türü olduğu belirtildi.

Açıklamada, sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastiklerin de bu kategoriye girdiği ifade edildi.

lır. Araç bekler pozisyondayken bu vitese alabilirsiniz (örneğin kırmızı ışık v.s.)

D (Drive): Aracınızı hareket ettirmek için kullanmanız gereken vites konumu budur. Ayağınız frendeyken el frenini indirip kontak anahtarını çevirdikten sonra (ya da güç düğmesine bastıktan sonra) vites kolu D'ye getirilip araca ilk hareketi verilir.

S veya O (Speed, Overdrive): Hızlı kullanım veya Spor kullanım. Bu butonlar devredeyken aracın normal vites değiştirme, devir aralığı yükseilir. Hızlanma ve akselerasyon artar. Yakıt sarfiyatı maksimuma çıkar.

Çakar Lamba'ya Kırmızı Kart

Çakar lambaya hem para cezası hem de trafikten men geliyor

Trafikte her geçen gün yaygınlaşan, zaman zaman ciddi sorunlara yol açan "çakar lamba"lı sivil plakalı araçlar yetkilileri harekete geçirdi.

İçişleri Bakanlığı, resmi plakalı olmayan ve üzerinde "tepe lambası" ya da çakar lamba bulunan bazı araçların trafikte tehlike oluşturmaya başladığını tespit ederek 2012 yılında bir genelge yayımladı. Genelgede, sadece cankurtaranların, acil hasta taşıyan araçların, hükümlü, sanık veya suçluyu takip eden, emniyet ve asayiş korumak adına olay yerine gitmekte olan zabıta ve polis araçlarının geçiş üstünlüğüne sahip olabileceği belirtildi.



Trafik cezanızı sorgulayın

Araç plakanızdan trafikte almış olduğunuz cezaları sorgulayabilir geç olmadan ödeyebilirsiniz. Trafik cezası sorgulama sistemi sayesinde erken ödemeyle indirimden faydalanabilirsiniz

Trafikte araç kullanırken dikkat etmeniz gereken önemli hususlar ve almanız gereken tedbirler bulunuyor. Hem can ehliyeti sağlamak hem de rahat yolculuk etmek dikkat etmeniz gereken bazı noktalar şöyle:

Eğer motorlu aracınızla trafiğe çıkmak istiyorsanız çıkacağınız motorlu taşıta göre bir ehliyetiniz olması gereklidir. Ehliyetiniz olmadan trafiğe çıkamazsınız. Ehliyet alabilmek için de ehliyet kurslarına başvurmanız gerekmektedir. Her çeşit ehliyetin kursu bulunmaktadır. Almak istediğiniz ehliyet türüne göre ehliyet başvurusu yapmanız gereklidir. Ehliyetiniz olmadan trafiğe çıkarsanız eğer ehliyetsiz trafiğe çıktığınız için trafik cezası yersiniz. Ehliyet sahibi olduktan sonra trafiğe çıktığınızda da trafik kurallarına uymazsanız ve bu davranışlarınız trafik polisi tarafından yakalanırsa trafik cezası alırsınız. Her trafik kuralının ayrı bir cezası

vardır. Hız cezası, kırmızı ışıkta geçme cezası, hatalı sollama gibi cezalar trafik cezaları arasındadır. Trafik cezası yemek istemiyorsanız eğer trafik kurallarına uymanız gereklidir. Hatta Emniyet Genel Müdürlüğü'nün trafiğin yoğun olduğu yerlere yerleştirdiği mobese kameraları sayesinde polisler trafiğin akışını kontrol etmektedir. Trafiki kontrol ederken trafik kurallarına uymayan sürücülere trafik cezası yazabilir. Mobese kameraları tarafından yazılan trafik cezaları sürücüye yazılmadığı için araç plakasına yazılmaktadır. Araç plakasına yazılan trafik cezaları da araç plakasının kayıtlı bulunduğu adrese posta yolu ile gönderilir.

Diğer trafik cezaları da sürücü belgesine yazılır. Aldığınız trafik cezalarını bilmiyorsanız eğer trafik cezası sorgulama işlemi ile birlikte ne kadar trafik cezanız olduğunu öğrenebilirsiniz. İnternet üzerinden trafik cezası sorgulama işlemi gerçekleştirebilirsiniz. İnternet üzerinden trafik cezası sorgulama işlemi gerçekleştirebildiğiniz gibi trafik cezası ödeme işlemi de gerçekleştirebilirsiniz.



Kadın çalışan sayısı artıyor

Ağırlıklı olarak ofislerde görev yapan kadınlar, artık üretim hatlarında çalışıyor. Ford Otosan, Oyak Renault, Hyundai ve Toyota'dan sonra son olarak Tofaş da fabrikada kadın işçi çalıştırmaya başladı



Otomotiv sektörü erkeklerin egemen olduğu bir sektör. Ancak son yıllarda otomotiv sektöründe kadın çalışanların sayısı hızla artıyor. Satış, pazarlama, reklam, insan kaynakları ve iletişim gibi

bölümlerde yöneticilik yapıyorlar. Otomotiv dünyasının geleceğinde söz sahibi olarak, kritik görevlerde çalışıyorlar. Ancak Türk otomotiv sanayisinde devrim niteliğinde bir değişim yaşanıyor. Ağırlıklı olarak ofislerde görev yapan kadınların, artık üretim hatlarında da çalıştığı görülüyor. Kadın işçiler, erkek meslektaşları gibi fabrikada otomobil üretiyor. Bugün Türkiye'de Ford Otosan, Oyak Renault, Hyundai ve Toyota'da kadın çalışanlar üretim hatlarında görev yapıyor. Bu firmalara son olarak Tofaş da katıldı. Tofaş'ın Bursa'daki tesisle-

rinde 500 kadın işçi üretim hatlarında çalışmaya başladı. İş hayatında kadın çalışanların sayısının arttığını söyleyen Tofaş CEO'su Cengiz Erol, kadınların ekonomiye katılmasının önemli olduğuna dikkat çekti. Üçüncü vardiya ile birlikte 3 bin 500 kişiyi istihdam ettiklerini ifade eden Erol, "Bunların 500'ü ise kadın işçi. Üretim hattı çok renklendi. Makyajlı genç kızlar çalışıyor" dedi. Kadın işçilerin üretim hattında çalışmaya başlamasıyla birlikte erkek işçilerin, "CEO kadınlara önem veriyor" diye şikayet ettiklerini ifade etti.





Araç Alımında Engellilere Pozitif Ayırım



Engelli raporu ile ÖTV'siz araç satın alınabilmesi de engellilere sunulan fırsatlardan biri. Ancak, bu haktan yararlanabilmek için bireyin en az % 40 oranında engelli olması gerekiyor

Engelli raporuyla araç alımında, raporunda engelini % 90 ve üzeri olduğu belirtilenler ÖTV indiriminden tamamen yararlanabiliyorlar. Durumu araç kullanmaya uygun olan bireyler satın aldıkları aracı kendileri kullanabiliyor, olmayanlar ise en fazla ikinci dereceye kadar akrabalarına veya özel şoförlerine kullanılabiliyorlar.

1.600 cm³ veya altında motor silindir hacmine sahip 87.03 tarife pozisyonunda yer alan binek otomobil, panelvan, pick-up, arazi taşıtı, ATV, jeep, steysin vagon vb. taşıtların

Eşya taşımaya mahsus, 2.800 cm³ veya altında motor silindir hacmine sahip 87.04 tarife pozisyonunda yer alan van, panelvan, kamyonet, pick-up vb. taşıtların

Motor silindir hacmine bakılmaksızın, 87.11 tarife pozisyonunda yer alan motosikletlerin

Engellilik derecesi % 90 veya daha fazla olan bireyler tarafından beş yılda bir defaya mahsus olmak üzere ilk edinimi ÖTV'den muaf tutuluyor. Bu istisnadan yararlanabilmek için taşıtın özel tertibatlı olması, ya da engellinin kendisi tarafından kullanılması gerekiyor. Yukarıda üç madde halinde belirtilen araçların engellilik derecesi % 90'ın altında kalan bireyler tarafından alımında ise, ÖTV istisnasından yararlanabilmek için taşıtın özel tertibatlı olması ve engelli birey tarafından bizzat kullanılabilmesi gerekiyor.

İstisnadan yararlanarak adlarına bir taşıt aracı tescil edilenlerin, ilk edinim tarihinden itibaren beş yıl süresince ÖTV ödmeden taşıt satın almaları veya ithal etmeleri mümkün olmuyor. Ancak, istisna kapsamında satın alınan araçların ilk edinim tarihinden sonra deprem, heyelân, sel, yangın veya kaza sonucu kullanılamaz hale gelmesi nedeniyle hurdaya çıkarılması halinde beş yıllık süre dolmaksızın yeniden istisnadan yararlanılabiliyor.

Bilindiği gibi, 2016 yılına kadar engelli sürücülere H sınıfı ehliyet veriliyordu. Bu durum 2016 yılının başından itibaren değişti ve engelli sürücüler, engelli ibareli A ve B sınıfı ehliyetler kullanmaya başladılar.

Engelli sürücü ehliyeti alabilmek için, sürücü adaylarının engel durumlarını gösteren ve engelli sürücü belgesi alabileceklerini belirten sağlık raporunu ibraz etmeleri gerekiyor. Engelli sürücü ehliyeti için, ayrıca, 17 yaşını bitirmiş ve en az ilkokul mezunu olmak şartları da aranıyor. Yazılı ehliyet sınavını geçen engelli sürücü adayları; daha sonra engel durumlarına uygun donanımlı direksiyon eğitimini aldıkları özel aparatlı araçlar ile uygulama sınavına giriyorlar. Hem yazılı, hem direksiyon sınavlarının süreleri diğer sürücü adayları ile aynı.

Engelli sürücü adayı yalnızca, tam teşekküllü devlet hastanesinden alacağı sağlık raporunda belirtilen, engeline uygun özel aparatlı ya da engeline göre sadece otomatik vitesli araç kullanabiliyor. Daha önce sürücü belgesi olan fakat bir kaza ya da hastalıktan dolayı engelli durumuna gelen bireyler yazılı sınavına tabi tutulmuyorlar. Bu bireyler sağlık durumları ile ilgili özel donanımlı araçlarla direksiyon sınavına girip B sınıfı ibareli ehliyetlerini alabiliyorlar.

1 Ocak 2016 tarihinden itibaren H sınıfı sürücü belgesi verilmiyor, ancak daha önce verilmiş olan H sınıfı sürücü belgelerinin değiştirme işlemlerinin 2021 yılının sonuna kadar yapılması gerekiyor. Bu sürenin uzatılma yetkisi ise İçişleri Bakanlığına bırakılmış durumda.

İŞİMİZ GÜCÜMÜZ. EKSPERTİZ

umran⁺
Profesyonel Bakış
BAĞIMSIZ ARAÇ EKSPERTİZ MERKEZLERİ
444 5 417



**ANKARA VE KOCAELİ
BAYİLERİMİZ YAKINDA
HİZMETİNİZDE**

WWW.UMRANOTO.COM.TR

TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK VE EN ÇOK İŞ YAPAN EKSPERTİZ MERKEZLERİ



Asla araç alım satımı yapmıyoruz!



Bakım onarım tamirat yapmıyoruz!

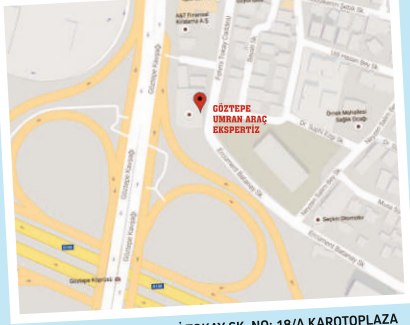


Yönlendirme yapmıyoruz!



Bağımsız ve tarafsız olacağımıza söz veriyoruz.

UMRAN GÖZTEPE



ADRES: ÖRNEK MAH. FEHMİ TOKAY SK. NO: 18/A KAROTOPLAZA 1. KAT GÖZTEPE KÖPRÜSÜ. LİBADIYE TARAFI. ATAŞEHİR/İSTANBUL

ŞUBELERİMİZ: +ANKARA +İZMİT +ELAZIĞ +DİYARBAKIR +ŞANLIURFA İSTANBUL; +Bağcılar AUTOMALL +Bağcılar İSTOÇ +Beylikdüzü AUTOPIA +Esenyurt OTOPORT +Göztepe E-5

umran+
Profesyonel Bakış

BAĞIMSIZ ARAÇ EKSPERTİZ MERKEZLERİ
444 5 417



Esnafa özel kullanılan
PLUS CARD uygulaması
size fiyat avantajı getiriyor



KONTÖR YÜKLE
İNDİRİM KAZAN!

%50

www.umranoto.com.tr

ŞUBELERİMİZ
+ANKARA +İZMİT +ELAZIĞ +DİYARBAKIR +ŞANLIURFA
İSTANBUL; +Bağcılar AUTOMALL +Bağcılar İSTOÇ
+Beylikdüzü AUTOPIA +Esenyurt OTOPORT +Göztepe E-5

Sistemimize yüklediğiniz
araçlarınızı çok daha hızlı ve kolay
müşterilerinize sunabilirsiniz



umran+
Profesyonel Bakış
BAĞIMSIZ ARAÇ EKSPERTİZ MERKEZLERİ
444 5 417

www.umranoto.com.tr

ŞUBELERİMİZ
ANKARA İZMİT ELAZIĞ DİYARBAKIR ŞANLIURFA
İSTANBUL; Bağcılar AUTOMALL Bağcılar İSTOÇ
Beylikdüzü AUTOPIA Esenyurt OTOPORT Göztepe E-5



Tesla 2017'de Türkiye'de

Türkiye'de 2017 yılında 9 ayrı şehirde Supercharger şarj istasyonu açılması bekleniyor

Dünyanın halihazırda en büyük elektrikli otomobil üreticisi konumunda bulunan Tesla Motors, önümüzdeki yıl itibarıyla nihayet Türkiye pazarına girmeye hazırlanıyor. Tesla'nın resmi internet sitesinde yayınlanan haritaya göre, 2017'de açılacak yeni Super-

charger şarj istasyonları arasında Türkiye de bulunuyor. Haritaya göre 2017'de İstanbul, Ankara, İzmir başta olmak üzere 9 farklı ilde Tesla Supercharger istasyonu açılması planlanıyor. Tesla Motors'un oldukça hızlı şarj imkanı sağlayan bu istasyonları

sayesinde elektrikli otomobiller, yarım saatlik şarj ile 275 km yol gidebiliyor. Diğer şarj istasyonları ise yarım saatlik şarj ile otomobillere 20-25 km arası menzil sağlıyor. Tesla'nın süper şarj istasyonlarında otomobiller 75 dakika içinde tamamen şarj olabiliyor.

Hyundai Türkiye'deki Üretim Kapasitesini Arttırıyor

1997 yılında İzmit'te kurulan ve üretime başlayan Hyundai Assan tesisi son yıllarda i10 ve i20 modellerinin üretimine ev sahipliği yapıyordu. Dünyada ve Türkiye'de crossover ve SUV modellerine olan ilginin artmasıyla Türkiye fabrikasının üreteceği model sayısının 3'e çıkarılmasına karar verildi.

Hyundai Assan CEO'su Mong Hyun Yoon, A ve B segmen-

indeki araçlara olan talebin düşeceğini belirterek yelpazeye bir de B-SUV modeli eklemek istediklerini belirtti.

Hyun Yoon "Eğer i10 ve i20 satışlarını sabit tutmayı başarır, üçüncü model de beklenenin üzerinde ilgi görürse yeni fabrika fikri tekrar masaya yatırılır. Şu anda natif pazar arayışındayız." Yılda 50,000 adet üretilmesi planlanan B-SUV modeli için iki seçenek var. Creta ve Intrado.

Hali hazırda Hindistan'da üretimi gerçekleştirilen Creta'nın, hem boyutları, hem de parça fiyatları açısından temmuz ayında Güney Kore'de satışa çıkarılacak olan Intrado'ya göre daha avantajlı olduğu düşünülüyor" şeklinde konuştu.

Skoda'nın 2017 Planları Belli Oldu

Bu planların içinde tamamen yeni Yeti de bulunuyor



Skoda, tarihindeki ilk SUV modeli olan Kodiaq'ı beş ve yedi koltuklu olarak 2016'da satışa sundu. Bunun dışında Çek üretici Octavia modeli gamını da tamamen yeniledi. Bu yıl yeni Roomster'in de tanıtılması bekleniyordu ancak Dieselpate skandalı bu projenin yoluna taş koydu.

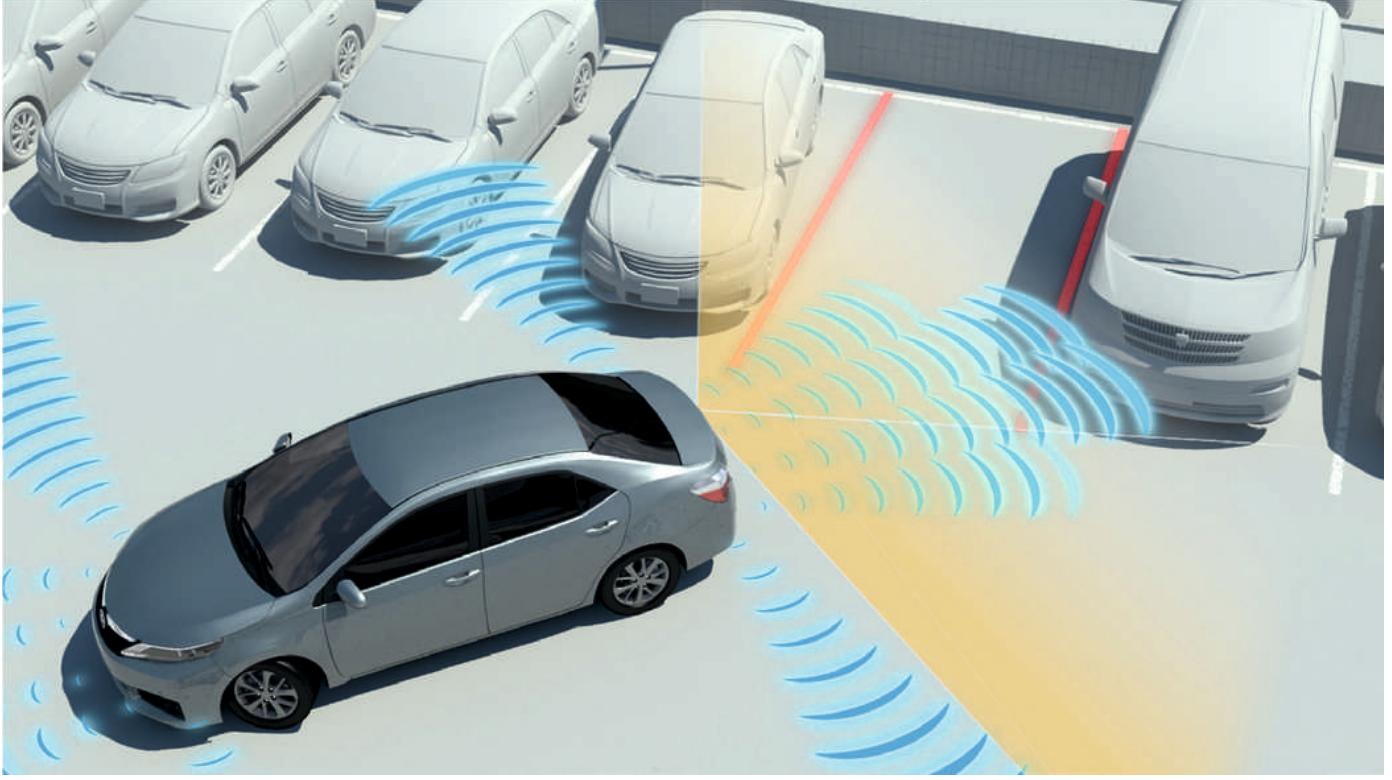
2017 de Çek üretici için aynı tempoda devam edecek gibi görünüyor. Daha şimdiden Mart ayın-

daki Cenevre Otomobil Fuarı'nda Kodiaq modelinin Sportline versiyonunu göreceğimizi biliyoruz. Otomobilde biraz daha agresif bir gövde kiti yer alırken daha büyük jantlar, biraz daha sportif süspansiyon ve daha alçak gövde yapısı gibi özellikler bulunacak.

Söylentilere gelecek olursak 2012'de çıktığından beridir herhangi bir makyaj almayan Rapid'in yenileneceği konuşuluyor.

İkinci jenerasyon Yeti ise 2017'de tanıtılacak ve yılın ikinci yarısında satışa olacak. Muhtemelen Eylül ayındaki Frankfurt Fuarı'nda tanıtılacak otomobil PQ35 platformundan MQB platformuna geçiş yaparak eski modelden bariz bir şekilde ayrılacak. Bu değişim özellikle ağırlık tasarrufu konusunda kendini gösterecek.





Toyota'dan Yeni Bir Teknoloji

Toyota'nın Akıllı Mesafe Sonar Sensörü uygulamasının park ederken kaza yapanları sevindireceği kesin. ICS sayesinde bu oran %0.02'ye gerilemiş bulunuyor

Aracı geri geri park ederken arka tamponunu vurmak, hemen hemen bir arabada yapılabilecek en kolay kazalardan biridir. Sonuçta insan görüşü ve hissiyatı sadece kısıtlı bir miktarda bize yardım ediyor. Fren yerine gaz pedalına basmaktan oluşan kazaları saymıyorum bile.

Japon otomobil üreticisi Toyota, bu sorunlara bir çözüm getirmek amacıyla "Akıllı Mesafe Sonar Sensörü" (ICS) teknolojisini geliştirdi. Verilere göre sistem işe

yaramışa benziyor.

Toyota, ICS sistemiyle donatılmış üç aracı alarak park yeri kazalarını inceledi. Marka, Alphard ve Vellfire minivan modelleri ve Prius'un kullanıldığı testlerde yanlış pedala basma nedeniyle kaynaklanan kazaların %70, geri giderken yapılan kazaların %40 oranında azaldığını gözlemledi.

Sistem aracın yukarıdan görüntüsünü veya sürücünün perspektifini bilgi eğlence sistemine yansıtarak engellerin tespitini kolaylaştırıyor.

Sistem, çarpışmanın yaklaştığını algıladığı zaman otomatik olarak fren yaparak zararı en aza indirgeyebiliyor, hatta bazen çarpışmayı engelleyebiliyor.

26,000'inde ICS sistemi bulunan 63,000 araç ile bir anket yapıldı ve kaydedilen 2,500 kaza incelendi. Yanlış pedala basma nedeniyle oluşan kazalar normalde sadece %0.07 gibi küçük bir oranda gerçekleşirken ICS sayesinde bu oran %0.02'ye gerilemiş. Geri giderken yapılan kazaların oranı ise %1.175'ten %0.75'e düşmüş.



Subaru BRZ Türkiye'de!



Yeni Wrangler Erken Geliyor

Yeni Jeep Wrangler'ın lansmanına yaklaştığımız vakitte "JL" kod adlı araca dair daha çok detaydaha geliyor. Yeni Wrangler'ın kasım ayında üretime gireceği, ön üretim hazırlıklarının ise "çok daha erken" başlayacağı doğrulandı.

Jeep, yeni Wrangler için her şeyi hazır etmek için Toledo fabrikasındaki ekipmanları revize etmek için fabrikayı nisan ayından itibaren 6 aylığına kısmen kapatacak. Bu hamle ile birlikte Cherokee'nin üretimi 23 Aralık'ta eski Compass ve Patriot'ın montajının durdurulduğu Chicago'daki Belvidere fabrikasına taşınacak.

JK jenerasyonu, Wrangler pick-up modelinin üretimi için tesis hazırlanana kadar, yani mart 2018'e kadar banttan inmeye devam edecek.

Bu durumda iki jenerasyon piyasada yaklaşık 5 ay boyunca - kasım 2017 ile mart 2018 arası - birlikte bulunacak. Bu birlikteliğin

daha uzun sürebileceği de iddialar arasında.

JK kodlu neslin yakın gelecekte piyasadan çekilmeyecek olması mantıklı zira Jeep araca altı farklı özel versiyon getirmeyi planlıyor - Sport Freedom, Sahara Winter, Sport Big Rear, Sahara Chief, Sahara Smoky ve Rubicon Recon.

Markanın 2+2 kişilik coupé modeli BRZ, 171 bin 337 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

Subaru'nun 2 kapılı coupé modeli Subaru BRZ, kapsamlı bir makyaj geçirdi; sürüş hissiyatı artırıldı, aktarma organları, süspansiyon sistemi, fren donanımı ve egzoz

sistemi yenilendi. Track modu ile sportif sürüş keyfi daha da iyileştirilen Subaru BRZ'de hava yastıklarının sensörleri de geliştirilerek güvenlik standartları artırıldı.

Subaru BRZ'nin dış tasarımında yenilik olarak yeni ön ve arka tamponlar, yükseltilmiş arka spoiler, yeni alaşım jantlar ve yeni ön LED farlar ile arka LED stop lamba

grubu göze çarpıyor. 6 ileri manuel ya da 6 kademeli otomatik şanzıman opsiyonlarıyla üretilen Subaru BRZ'nin Premium donanımına sahip manuel şanzımanlı versiyonu 171 bin 377 TL, otomatik şanzımanlı versiyonu ise 178 bin 745 TL'lik fiyatla satışa sunuldu



BMW'den Elektrikli Canavar 530E iperformance

BMW, henüz tanıttığı 530e iPerformance modeliyle, hibrit bir araç arayanlara oldukça lüks bir seçenek sunuyor

BMW, yavaş bir şekilde de olsa sunduğu araçları elektrikli ile değiştirmeye devam ediyor ve pek çok farklı araç türüne hibrit modellerini ekliyor. BMW'nin bu liste için sıradaki aracı ise, yeni BMW 5 Serisi. Serinin henüz tanıtılan aracı ise, 2018 model 530e iPerformance.

530e, dört silindirli turbocharged bir motor ile güçlendirilmiş ve bu motor, 180 beygir gücü ve 290 newton-metre tork sunmakta. Bu motora eşlik eden ise, 95 beygir gücü ve 250 newton-metre sunabilen bir elektrikli motor. Bu iki motor

bir arada çalışırken de yaklaşık olarak 248 beygir gücüne sahip bir araca sahip oluyorsunuz. Bu durum, BMW'nin arka veya dört çekişli bir araç olarak seçilebilen ilk hibrit aracını da müjdeliyor. Arka koltuğun altında bulunan 9.2kWh'lik batarya, 25 kilometreye kadar sadece elektrikli bir şekilde çalışabilmekte.

Araç, normal sürüş modunda sadece elektrik kullanarak saatte 90 kilometreye kadar hızlanabiliyor. Max eDrive modunda ise sessiz bir şekilde saatte 140 kilometre hızına ulaşabilmekte. Battery 530e,

standart 5'ler işe aynı güvenlik sistemlerini kullanıyor. Araç, şerit takibi ve kalabalık trafikte ilerleme konusunda sürücüye yardımcı olacak özelliklere sahip.

iDrive infotainment sistemi standart olarak 10.25 inçlik bir ekran ile sunulmakta. Hareket kontrolü ve BMW Connected uygulama grubu ise seçime bırakılmış durumda.

2018 BMW 530e iPerformance hibrit aracının ABD'de satışına 2017 yılının bahar mevsiminde başlanacak ancak henüz fiyat hakkında bir duyuru yapılmış değil.

FCA'dan Android atağı

Fiat Chrysler Automobiles, Google ile ortak çalışarak gelecek nesil bilgi eğlence sistemi yazılımı geliştiriyor

FCA, Google ile yürüttükleri çalışma sayesinde Uconnect bilgi eğlence sisteminin hissiyat ve fonksiyonelliğinin korunarak Android cihazlara uygun birçok uygulama ve özelliğin sisteme entegre edildiğini belirtti.

Birçok aracın bilgi eğlence sistemi, akıllı telefon sahiplerinin araçtaki fonksiyonları kullanmasına izin veren Android Auto'yu destekliyor. CES'te yapılacak olan demo ile araç içi sistemlerin sadece radyo ve klima kontrolü haricinde Google Maps, Pandora, Spotify, NPR One, Pocket Casts ve Google Assistant gibi uygulamaları da çalıştırabileceğini gösterecek.



Son LaFerrari 7 Milyon Dolar

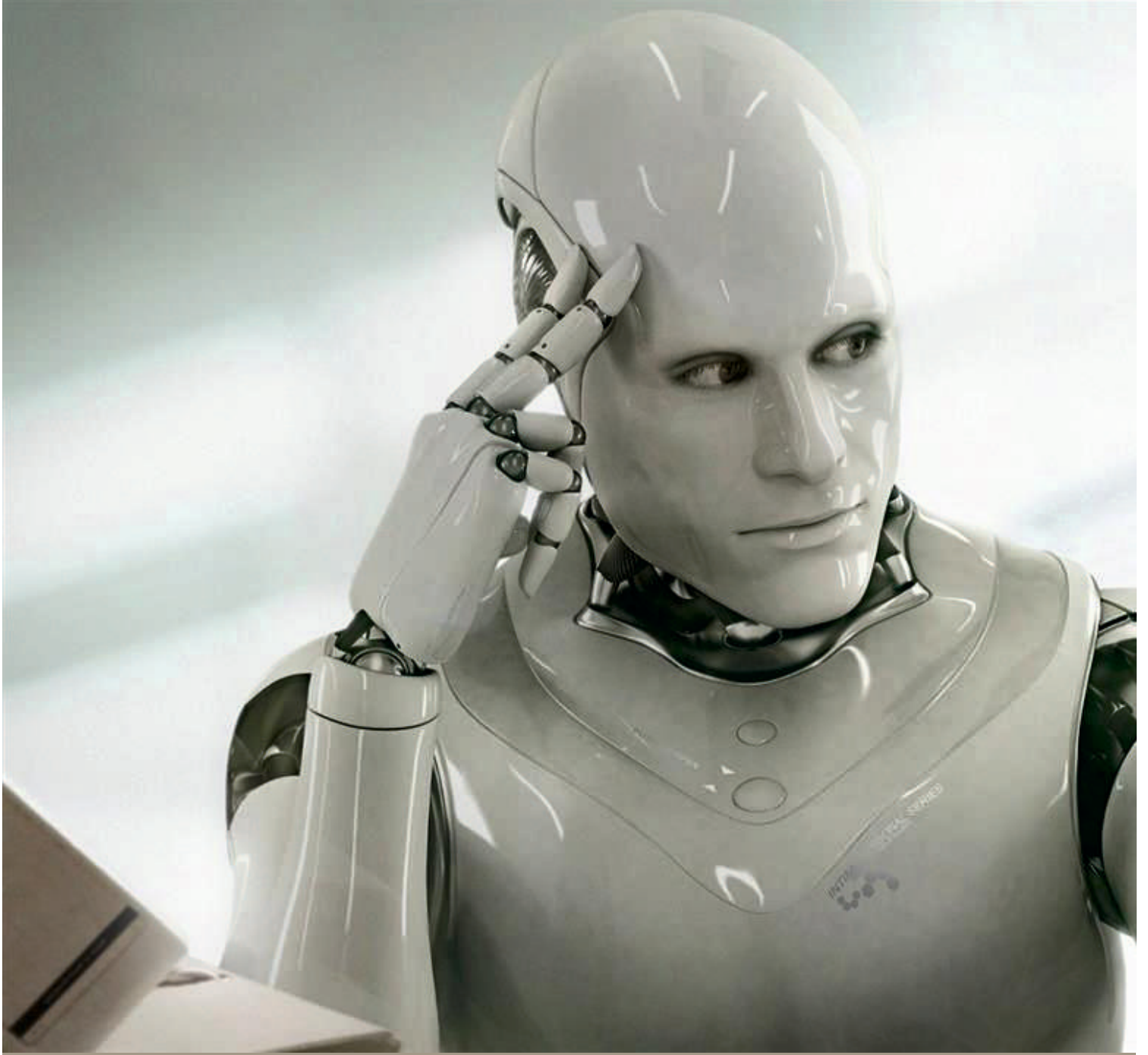
İtalyan efsanesi Ferrari, 2016'da yaşanan depremlerin ardından Orta İtalya'nın yeniden inşası için düzenlenen bir açık artırmada ürettiği son LaFerrari modelini 7 milyon dolara sattı. Ulaşılan satış rakamı, 21'nci yüzyılda üretilen bir otomobilin, bir açık artırmada ulaştığı en yüksek rakam olması bakımından da önem taşıyor.



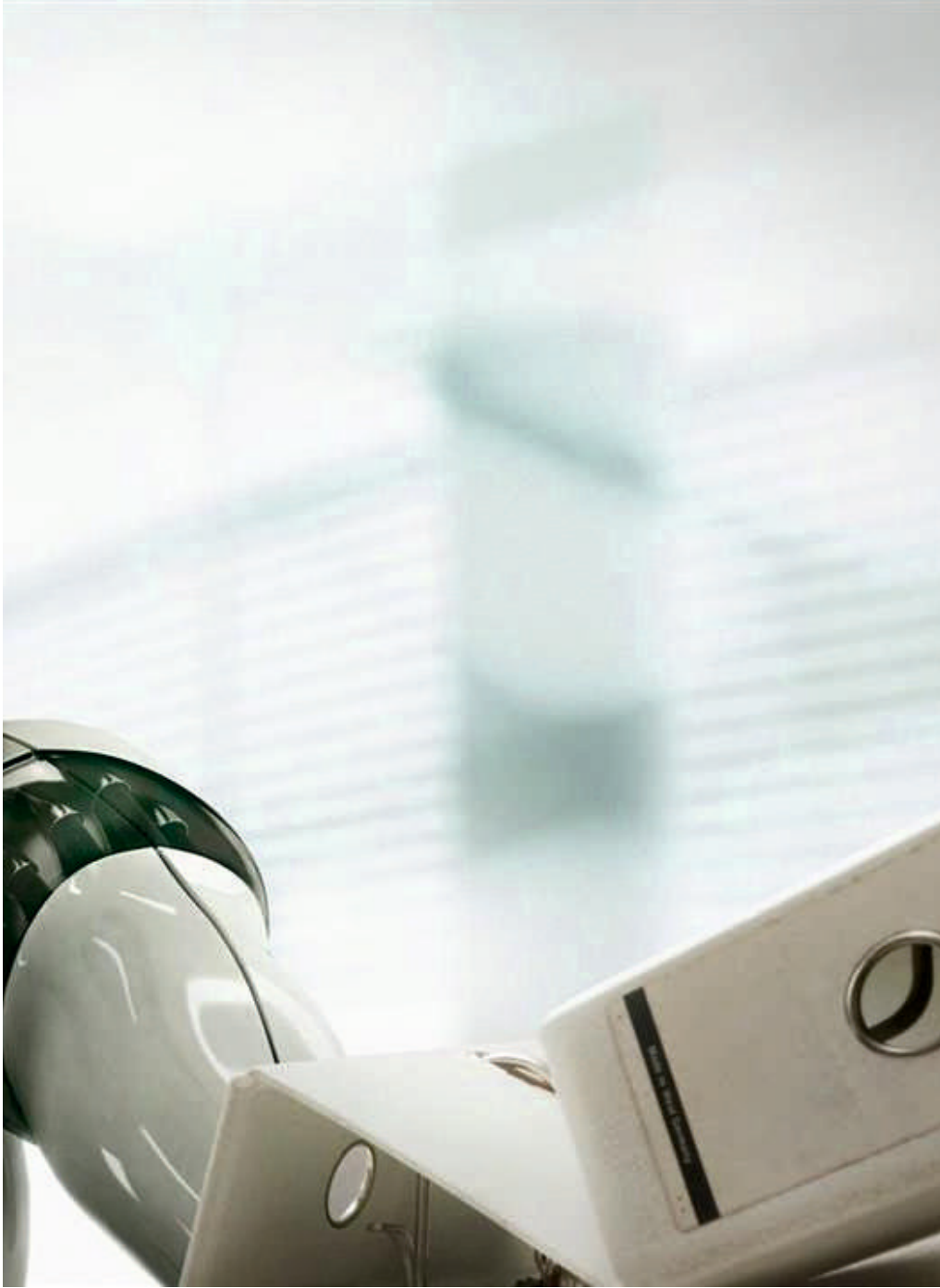
Michelin Roborace'in Resmi Sponsoru

Lastik üreticisi Michelin, otonom yarış otomobillerinin gelişimi için çalışan Roborace'in resmi lastik sponsoru oldu.

Dünyanın ilk sürücüsüz otomobil yarışı şampiyonası olan Roborace işbirliği ile ilgili konuşan Michelin Motorsporları Direktörü Pascal Couasnon, "Roborace bize sahip olduğumuz uzmanlık ve teknik bilgiyi otonom otomobil dünyasında kullanmamız için eşsiz bir fırsat sunuyor. Geleceğin sadece bir parçası olmak yerine onun şekillenmesine yardımcı olmak istiyoruz." dedi.



Yapay zekâ dönemi



Honda, dünyanın en önemli teknoloji fuarlarından CES 2017'ye gelişmiş teknolojileriyle damgasını vurmaya hazırlanıyor. Las Vegas'ta gerçekleştirilecek CES 2017'de, şehir içi mobilite, yapay zeka ve robot konseptlerini tanıttacak olan Honda, ayrıca küresel markalarla yapacağı işbirliğinin detaylarını da açıklayacak.

Ziyaretçiler trafik sıkışıklığını azaltma yollarının yanı sıra yeni araç içi bağlantı modları gibi insanların hayatlarını kolaylaştırma potansiyeli taşıyan teknolojileri keşfetme ve deneyimleme fırsatı bulacak.

Honda'nın standında ayrıca sürücü ile etkileşimde yeni bir dönem başlatacak olan ve hisleri algılayabilen "emotion engine" adlı yapay zekaya sahip elektrikli araç konsepti NeuV da olacak. Kuzey Amerika'da 300 binin üzerinde otomobil Honda Sensing veya AcuraWatch ve sürüş destek sistemleriyle yollara çıkarken 400 binin üzerinde otomobil ise Apple CarPlay ve Android Auto uyumlu multimedya sistemiyle donatılmış durumda. Honda aynı zamanda Japonya ve Kuzey Amerika'da araç otomasyon teknolojilerini test ediyor ve 2020 yılında Kuzey Amerika'da pazara sunmayı hedefliyor. Honda eş zamanlı olarak eğlenceli ve özgür mobilite yaklaşımıyla insanların hayattan keyif alabilecekleri sürdürülebilir bir toplum hayata geçirmek üzere çevre ve güvenlik vizyonu doğrultusunda da emin adımlarla ilerliyor. Honda, 2030 yılına kadar küresel satışlarının üçte ikisinin yakıt hücresi ve bataryalı elektrikli araçlar da dahil hibrit, plug-in hibrit ve elektrikli araçlardan oluşmasını hedefliyor.

Sürücü ile etkileşimde yeni bir dönem başlatacak olan ve hisleri algılayabilen "emotion engine" adlı yapay zekaya sahip elektrikli araç konsepti NeuV da olacak





Otomobil Kullanan Kadınların Sayısı Artıyor

**Artık Trafikte sık sık
Jeep kullanan kadın
görüyor olmamız
tesadüf değil**

2000'li yıllara kadar trafikteki kadın sürücülerin oranı %10'larla ifade edilmekteydi. Bu süreç kadınların lehine işleyerek devam etti.

2004 yılında yapılan araştırmada trafiğe kayıtlı 16 milyon 151 bin 623 aracın 13 milyon 658 bin 571'i (%84.6) erkeklere aitken ancak 2 milyon 493 bin 052'si (%15.4) kadınlara aitti.

Araç sahibi olan kadın oranı, 2008'de %17.1'e 2013 yılında ise %21.8'e çıktı. 2017 yılında ise bu oranın %25 olduğu ve önümüzdeki 25 yıl içinde de oranın erkeklerle eşit düzeye yaklaşacağı tahmin ediliyor.

Trafikte sıklıkla görmeye başladığımız kadın sürücüler bu sonucun ip ucunu verir nitelikte.

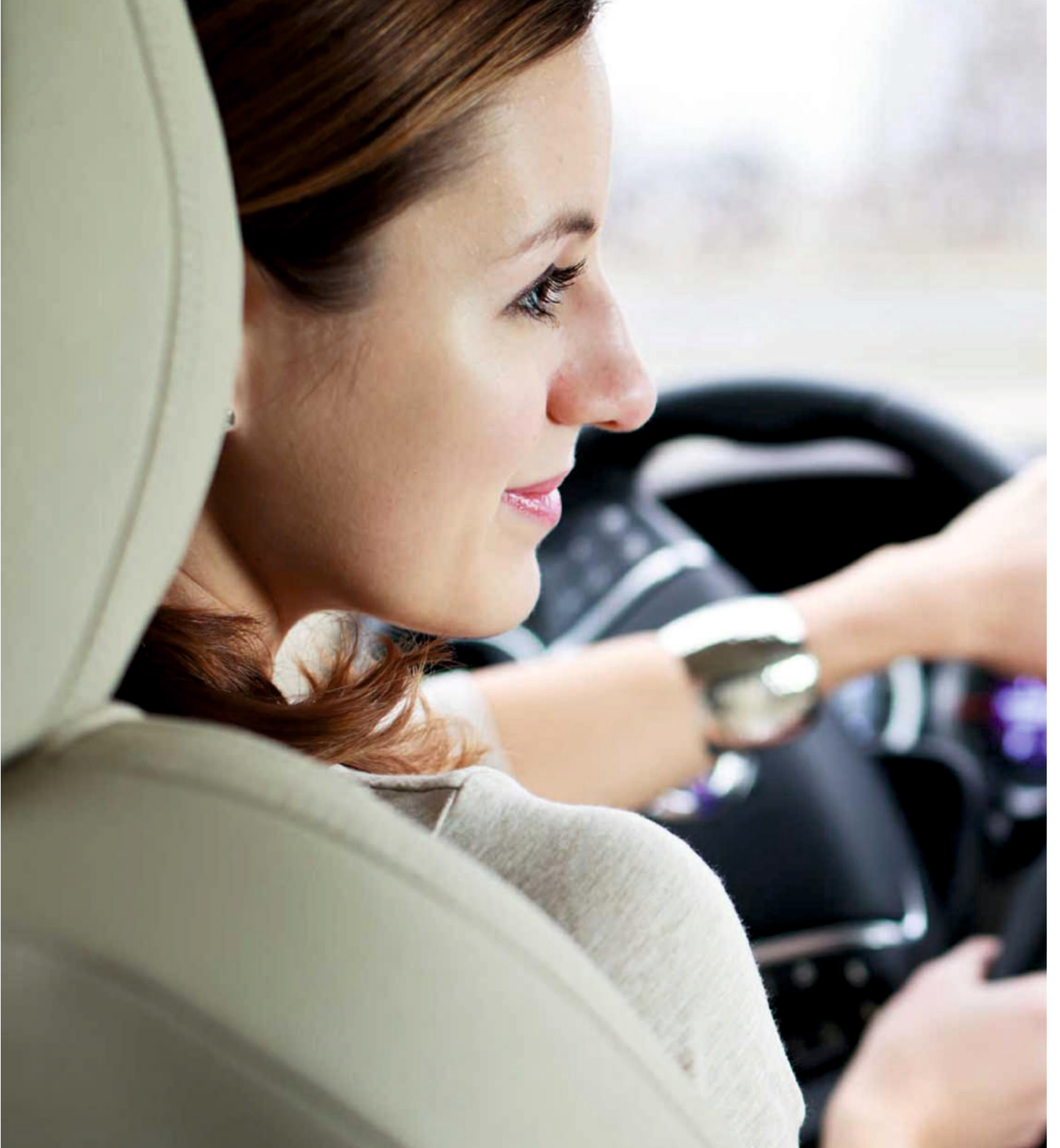
Şuan Türkiye'de en az kadın sürücü Urfa'da bulunuyor.

Kaza Sebebi!

Trafik kazalarının en önemli nedeni şüphesiz aşırı sürat. Bunu takip eden nedenlerin başında dikkat dağınıklığı ve kişisel kusurlar geliyor. Türkiye'de ve geri kalmış bazı ülkelerde, o ülkelere özel şartlar da mevcut. Özellikle erkek sürücülerin araç kullanırken trafiğin akışına değil, çevredeki hoş var saydıkları bir kadına odaklanmaları ,bu özel şartların içinde yer almakta. Bu yüzden bir çok kazanın yaşandığı malum. Ayrıca bu tip kazaların sadece trafikte yaşanmadığı, yaya yürürken dahi bir ağaca ya da direğe toslandığı da kayıtlara geçmiş bulunmaktadır.







Kadın sürücülerin erkeklere oranla daha zayıf sürücüler olduğuna inanılır. Bunda bir gerçeklik payı olsa da, başka bir gerçeklik de bu eleştirinin erkekler tarafından dile getiriliyor olmasıdır.

Evet, kadınlar araç kullanırken makyaj yapabiliyorlar, mesajlaşıyorlar, soğuk kanlılıklarını koruyamayabiliyorlar ya da park etmekte zorlanıyorlar. Ama şunu da unutmamak gerekir, kurallara

daha fazla riayet ediyorlar, küfür etmiyor, sık sık korna çalmıyorlar. Trafikte kavga çıkarmıyor, yollar-da artistlik sürüş denemelerinde bulunmuyorlar.

Sol şeritte 50 kilometre hızla giden bir araç görürseniz, sürücüsünün kadın olması sürpriz değildir

Kadın Sürücülerin Araba Sürerken Yaptıkları

9 HATA

Bu durum, bütüncel bir değerlendirme yapıldığında kadınların karinesine olumlu yansıyacak hususlar. Ama konumuz başlığımızdaki gibi kadınların sürücü olarak en temel zafiyetleri. İşte onlar:

1. Ayna Kontrolünün Olmaması
2. Sol şeritten 50 ile Gitmek
3. Konsantrasyon Dağınıklığı
4. Arabanın Kontrolünü kaçırmak
5. Paniklemek
6. Sağ ya da sol işaretini önceden

- değil dönerken vermek
7. Bir anda durmak ya da arabayı geriye takmak
 8. Kararsızlık
 9. Direksiyona Yapışarak Kullanmak

Erkek Sürücülere 15 Uyarı

Bayan sürücüleri eleştirmeye geldiği zaman iş kolay. Ama trafikteki problemin kaynağı ağırlıkla erkekler. İşte onlara hatırlatılması gereken bazı uyarılar

1. Bayan sürücüleri sıkıştırma onlara hakaret etme; unutmayalım ki eşimiz, kardeşimiz, annemiz de bir sürücü olabilir. Onlara bu şekilde davranılması hoş olmayacağı için bizde diğer bayan sürücülere nezaketimizi elden bırakmayalım.
2. Araçla giderken dikkatsiz bir şekilde su birikintesinden su, çamur ve benzerlerini sıçratmak,
3. Araçta sigara külü, çöp atmak, çerez kabuğu, meyve kabuğunu araçtan dışarı atmak,
4. Diğer sürücüleri korkutmak, şaşırtmaya çalışmak,
5. Kırmızıdan yeşile dönen ışıktan sonra hemen korna çalmak, selektör kullanmak,
6. Yol kenarında bekleyen bayanlara sarkıntılık yapmak,
7. Yüksek sesle müzik dinlemek, egzozun susturucusunu çıkartıp herkesi rahatsız etmek, düğün konvoylarında sürekli korna çalmak, şeridi açan ve hızla ilerleyen ambulans, itfaiye gibi araçların arkasına takılmak.
8. Diğer araç sürücülerini rahatsız edecek şekilde selektör kullanmak,

sürekli uzunlarla gitmek. Gereksiz yere kullanılan uzunlar diğer sürücülerin gözlerini almakta ve can güvenlikleri tehlikeye altına girmektedir.

9. Sollama Kurallarına Uymamak,
10. Makas atmak: En çok yapılan ihlallerden biridir. Kişi makas attığında kendisini süper sürücü olarak görmekte fakat diğer araçlar ve içindekilerin can kaybına neden olabilmektedir.

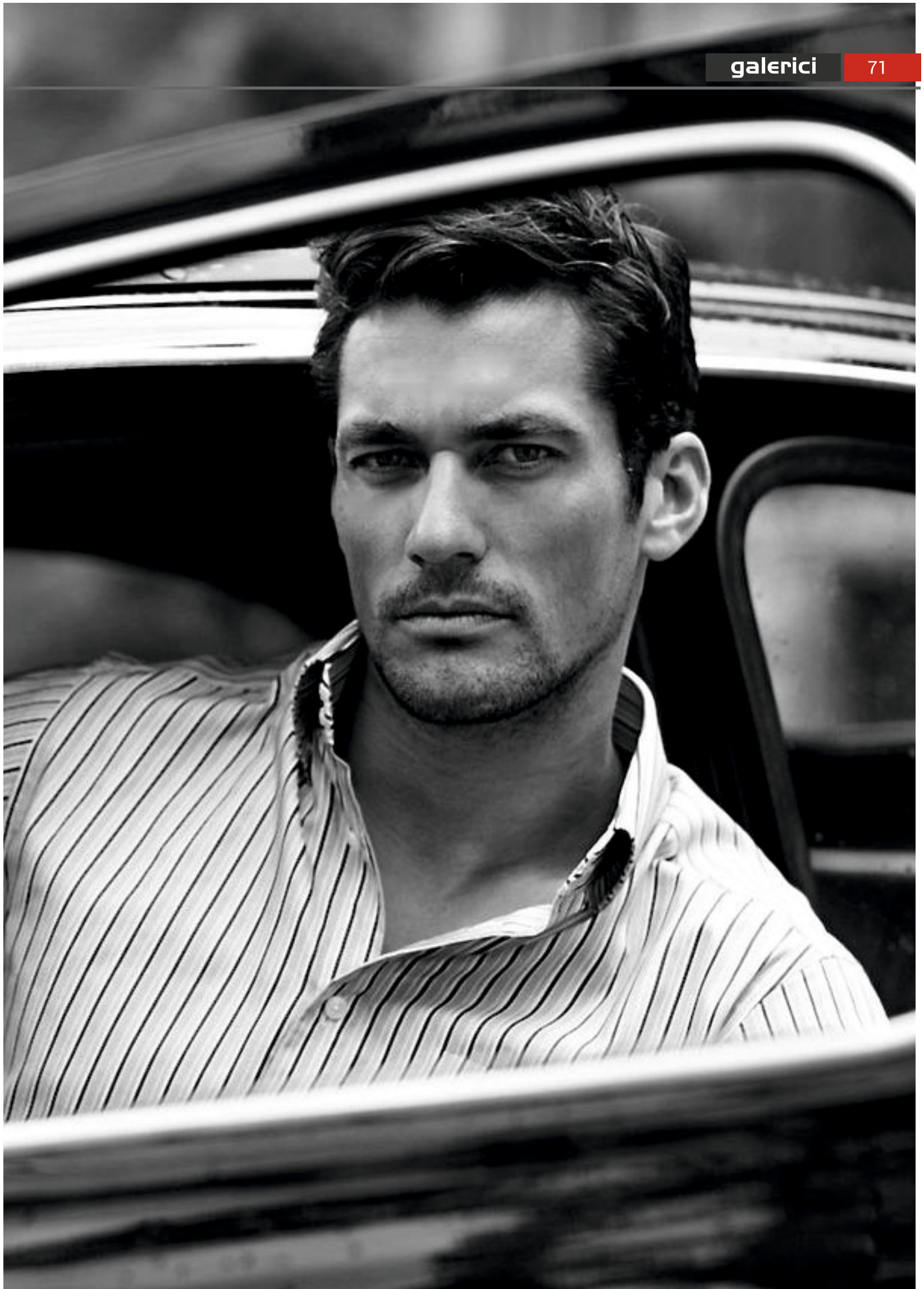
11. Yayalara geçiş önceliği vermek, yaya geçitlerinde yayaların geçiş önceliği vardır ama maalesef bu kurala ülkemizde uyulmaz.

12. Takip mesafesine uymamak, öndeki aracı çok yakından takip etmek adeta dibinden gitmek ve bu yolla taciz etmek suretiyle zincirleme trafik kazalarına sebep olmak.

13. Dar yolda iki araç karşılaştığında dar olan aracın geçiş önceliği vardır,

14. Sol şeridin sürekli işgal edilmesi, unutmayın ki sol şerit sadece sollama yapmak içindir,

15. Araç bakımlarını yaptırmamak suretiyle (tüp patlamaları, araç yangınları) diğer insanları tehlikeye sokmak,





Her Eski Klasik



Her eski otomobil klasik otomobil değildir. Bazı yeni otomobiller koleksiyonlara girebilir; orijinal ama matlaşmış bir boyanın, pırıl pırıl parlayan ama yanlıştır malzeme ve aracın tarihçesine uymayan renklerde yapılmış olan bir boyadan daha değerli olması gibi...

Bazı sorular üretip, bunlara cevaplar arayarak devam edersek ilk soru şöyle olur: Klasik otomobil nedir? Klasik kelimesinin sözlük anlamında bunun cevabı açık olarak verilmiştir.

Klasik: Üzerinden çok zaman geçtiği halde değerini yitirmeyen, türünde örnek olarak görülen eser ya da sanatçı. Şimdi gelelim tanımların açıklanmasına. Bir; üzerinden çok zaman geçmiş olması birinci şart ki otomobilde genellikle bu 25 yıldan az olmamak kaydıyla belirlenir. İkincisi; türünde örnek kabul edilmek.

Yani piyasa çıkışıyla Pony Car türünü başlatan Ford Mustang, Mercury Cougar, Mustang, Lamborghini Miura olabilir. Miura her ne kadar 1954 Mercedes Benz 300 SL' e haksızlık ediliyorsa da ilk modern süper otomobil olarak adlandırılmaktadır.

Bugün hala çok güzel, değerli ve rüya otomobili ünvanını fazlasıyla hak eden bu otomobil de her yönden gerçek bir klasiktir.

Değildir !

**İŞTE
EN AZ
YAKAN
LİSTESİ**

Citroen C3 1.6 Picasso EHDI 92HP
Yakıt tipi: Dizel(100km): 4.8 litre
Toyota Prius 1.8 CVT 99HP- Yakıt
tipi: Benzin: (100km): 4 litre
Fiat Punto 1.3 Multijet 95HP- Ya-
kıt tipi: Dizel (100km): 4.7 litre
Chevrolet Aveo 1.3 95HP- Yakıt
tipi: Dizel (100km): 4.7 litre
Seat Leon 1.6 SC TDI 95HP - Yakıt
tipi: Dizel (100km): 4.7 litre
BMW 1 116D - Yakıt tipi: Dizel
(100km): 4.7 litre
Seat Leon 1.6 TDI 105HP - Yakıt
tipi: Dizel (100km): 4.7 litre
Passat Variant 2.0 TDI BMT
150PS DSG - Yakıt tipi: Di-
zel(100km): 4.7 litre
Volkswagen Jetta 1.6 TDI DSG
Yakıt tipi: Dizel (100km): 4.7 litre
Volkswagen Golf 1.6 DSG 105HP
Yakıt tipi: Dizel (100km): 4.7 litre
Chevrolet Aveo 1.3 Sedan 75HP
Yakıt tipi: Dizel (100km): 4.7 litre
Volvo S60 1.6 D2 115HP Yakıt tipi:
Dizel (100km): 4.7 litre
Peugeot 308 1.6 E-HDI 115HP
Yakıt tipi: Dizel (100km): 4.7 litre
Seat Leon 1.6 TDI 105HP - Yakıt
tipi: Dizel (100km): 4.7 litre
Volvo V40 Cross Country 1.6
115HP - Yakıt tipi: Dizel
(100km): 4.6 litre
Skoda Fabia 1.6 TDI 90HP - Yakıt
tipi: Dizel (100km): 4.6 litre
Audi A1 1.6 TDI 90HP - Yakıt tipi:
Dizel (100km): 4.6 litre
Toyota Yaris 1.5 Hybrid CVT 75HP
Yakıt tipi: Benzin (100km): 3.9 litre
Citroen C4 1.6 MCPE-HDI 115HP
Yakıt tipi: Dizel (100km): 4.6 litre
Volkswagen Golf 1.6 TDI 105HP
Yakıt tipi: Dizel (100km): 4.6 litre
BMW 2 220D Coupe - Yakıt tipi:
Dizel (100km): 4.6 litre
Nissan Note 1.5 DCI 90HP - Yakıt
tipi: Dizel (100km): 4.6 litre
BMW 4 420D Gran Coupe - Yakıt
tipi: Dizel (100km): 4.6 litre
Mercedes CLA CLA180 CDI - Yakıt
tipi: Dizel (100km): 4.6 litre
Nissan Qashqai 1.5 DCI-XTRONIC
130HP Yakıt tipi: Dizel (100km):
4.6 litre

Kadınlar Az Yakan Otomobil Tercih Ediyor



Otomobil satın alırken bir çok ayrıntı önem arz eder. Bu ayrıntılar söz konusu olduğunda kadınlar için özellikle 'az yakan' nüansı öne çıkar.

Bu biraz da; kıyafete para harcarken esirgemeyip, marketten alışveriş ederken, kağıt havlunun ucuzunu aramak gibidir belki ama yine de böyledir.

Diyeceğimiz o ki, siz de az yakan bir otomobil almak istiyorsanız; bir kadın sürücüye danışabilirsiniz. Size listeyi eksiksiz sıralayacaktır...



Mart 2016'da sahibinden.com'a

40,5 MİLYON
kullanıcı geldi,



Peki bu 40,5 milyon ne yaptı?

Toplam
243 MİLYON
ziyaret gerçekleştirdi.



7 MİLYAR

sayfa görüntüledi.

DURUM BÖYLE OLUNCA
ALMAK, BAKMAK, SATMAK VE
KİRALAMAK İSTEYENLER YİNE
sahibinden.com'DA BULUŞTU.



sahibinden.com

Google Analytics 2016 Mart ayı verilerine göre; sahibinden.com Web'de 34.9 milyon, mobil uygulamalarında ise 5.6 milyon olmak üzere toplam 40.5 milyon aktif kullanıcı tarafından, 243 milyon kez ziyaret edildi. sahibinden.com websitesi ile iOS ve Android mobil uygulamaları üzerinde toplam 7 milyar sayfa görüntüldü.

Pendik Belediyesi
ve İstanbul Büyük-
şehir Belediyesi
kentin artan oto-
park ihtiyacının kar-
şılanması için düğ-
meye bastı.

Pendik ilçesinde, şehrin farklı noktalarında yaklaşık 10 bin araç kapasiteli 20 otopark yapılması öngörülüyor. Bu otoparklardan ilki Tavşantepe Metro İstasyonu yanında hizmete girdi. Yine Tavşantepe Kuzey ve Güney İstasyonları yanına birer otoparkın daha yapımı devam ediyor. Orta Mahalle Kemal Kalkuz Parkı alanında da zemin altı otoparkın yapımına başlandı. Diğer otoparkların ise proje hazırlıkları sürüyor.

Başkan Şahin: "Uzun vadede otopark sıkıntısını tarihe karıştırmayı hedefliyoruz"

Proje ve yapım çalışmalarına başlanılan otoparkların, park yeri çözümünün yanı sıra sürücüleri, toplu ulaşımı kullanmaya da teşvik edeceğini belirten Pendik Belediye Başkanı Dr. Kenan Şahin, otoparkların şehir içi trafiğini rahatlatacağını ifade etti. Hareketliliğin yüksek olduğu noktalarda trafik problemlerini çözmek için otoparkların kaçınılmaz olduğunu dile getiren Başkan Şahin: "Otopark probleminin doğrudan ve dolaylı çıktılarının kent hayatına etkileri, günümüzde göz ardı edilemeyecek boyutlara erişti. Özellikle günlük araç trafiği ve parklanma verilerini inceleyerek otopark sıkıntısının fazla olduğu yerleri tespit ettik. Otopark sıkıntısını minimuma indirerek uzun vadede otopark sıkıntısını tarihe karıştırmayı hedefliyoruz." dedi.

Merkeze 5 otopark

Günlük araç trafiğinin en yoğun olduğu kent merkezine toplam 3 bin 500 araç kapasiteli 5 otopark yapılması planlanıyor. Sahilde bulunan İSPARK, zemin altı 4 katlı olarak yeniden planlandı. Yine tenis kulübü alanına zemin altı ve açık otopark yapılması için



projelendirme çalışmaları devam ediyor. TCDD alanının kuzey ve güneyine 2 ayrı otopark yapılacak.

Tavşantepe'de ilk otopark hizmet vermeye başladı

Tavşantepe Metro İstasyonunun biri kuzey ve ikisi güney yan yol çıkışlarına olmak üzere 3 otopark yapılıyor. Güney yan yolda 119 araç kapasiteli ilk otopark hizmete girdi. Yine güney yan yola 103 ve kuzey yan yola 458 araçlık otoparkların inşaa çalışmaları devam ediyor.

Çınardere'ye 3 otopark

Kentin trafik ve ticaret akışının en yoğun olduğu Ankara Caddesi'nin

Pendik'e 20 Yeni Otopark

bir kısmını barındıran Çınardere Mahallesi'ne 3 otopark projesi hazırlanıyor. Bunlardan biri metro istasyonunu kullanmak isteyen sürücüler için düşünüldü. E-5 kenarına planlanan otopark zemin altına yapılacak. Diğer ikisi ise Olimpiyat Caddesi'nde ve Gençlik Caddesi'nde olmak üzere zemin altı otoparklar inşa edilecek.

Kurtköy'e meydan ve pazar alanlı iki otopark

Havaalanıyla birlikte konut ve ticari yoğunluğun en çok artış gösterdiği mahallelerden olan Kurtköy'e 2 otopark yapılması planlanıyor. Bu istasyonlardan biri metro istasyonuna entegre olacak şekilde yapılacak. Zemin altı katlı olacak otoparkın üstü meydan olarak tasarlandı. 1.126 araç kapasiteli otopark, istasyona tünel geçişiyle bağlanacak. 395 araç kapasiteli yapılacak bir diğer otopark katlı olacak ve burada halı saha ve pazar alanı da yer alacak.

Fevzi Çakmak'a meydan ve zemin altı otopark

Marmara Üniversitesi Pendik Eğitim ve Araştırma Hastanesi'nin araç park ihtiyacı ve Metro istasyonunu kullanmak isteyen sürücüler için Fevzi Çakmak Mahallesi'nde 1 otopark projesi hazırlanıyor. Zemin altı katlı olacak otoparkın üzerine ise bir meydan yapılması planlanıyor.

Otopark üzeri pazar alanı

Kentin ihtiyaçlarını göz önünde bulundurarak planlamalarını yapan Pendik Belediyesi, Esenyalı Mahallesi'ne de 2 otopark kazandırmayı planlıyor. Bunlardan ilki Necmettin Erbakan Caddesi üzerinde yapılacak. Zemin altına yapılacak otoparkın üzerinde pazar alanıyla birlikte futbol sahası ve spor salonlarının yer alacağı bir yapı inşa edilecek. Diğer ise Dört Yol Köprüsü yakınında yine yer altına 2 katlı olarak yapılacak. Üzerinde ise meydan bulunacak.

Şeyhli ve Yeşilbağlar'a da yapılacak

Özellikle Metro istasyonlarının yakınlara planlanan otoparklar Yeşilbağlar ve Şeyhli Mahallelerine de inşa edilecek. Yakacak-Adnan Kahveci Cad. Metro İstasyonu yakınına bir açık otopark planlayan belediye, Şeyhli'ye de üzeri meydan olarak düşünülen zemin altı otoparkın proje çalışmalarını sürdürüyor. Buradaki otopark da önümüzdeki yıllarda hizmete girecek ve Şeyhli Metro İstasyonu yakınında yer alacak.



Kadıköy'den Şehitler Tepesi'ni Ziyaret

Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoğlu ve Kadıköy Belediyesi Gönüllüleri Beşiktaş'ta Şehitler Tepesi'ne giderek patlamanın olduğu yere karanfil bıraktı.

Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoğlu ve Kadıköy Belediyesi Gönüllüleri Beşiktaş'ta yaşanan terör saldırısında hayatını kaybedenleri anmak için Beşiktaş'a gitti. Motorla Kabataş'a geçen Nuhoğlu ve gönüllüler Kabataş'tan terör saldırısının yaşandığı Şehitler Tepesine kadar "Şehitlerimizi Anıyoruz, Unutmayacağız" pankartı ile yürüdü.

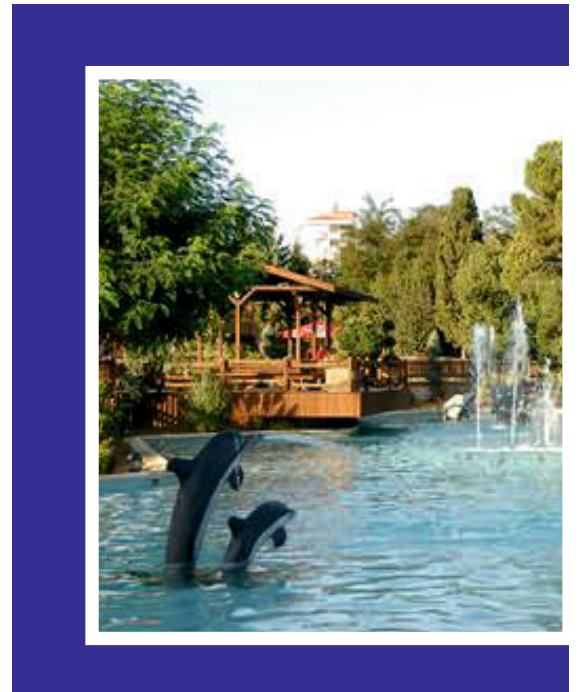
Yoğun katılımın olduğu anmada terör saldırısında hayatını kaybeden 44 kişi için saygı duruşu yaptı, İstiklal Marşı okundu.

Şehitler Tepesi'nde konuşan Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoğlu, "Orta Doğu ve Türkiye'de ciddi sıkıntılı bir dönem yaşatmak isteniyor ama biz biliyoruz ki Türkiye Cumhuriyeti'nde yaşayan 79 milyon insan dimdik sağlıklı

bir şekilde hayatta kalacak, teröre karşı direnecek ve teröre teslim olmayacağız" dedi.

Terör ve şiddetin insanlığın her zaman düşmanı olduğunu belirten Nuhoğlu şöyle devam etti: "Bu süreçte terör ve şiddetle bir korku imparatorluğu yaratılmak isteniyor. Ama biz biliyoruz ki Türkiye Cumhuriyeti'nde yaşayan tüm yurttaşlar teröre karşı direnecek ve teröre teslim olmayacağız. Hiçbir şekilde korkmayacağız, yılmayacağız. Hukukun üstünlüğünde Türkiye Büyük Millet Meclisinin gücüyle beraber bu terör belasından bu ülkeyi kurtaracağız. Ülkemizin birlik ve beraberliğini sonuna kadar koruyacağız."

Gönüllüler ve Nuhoğlu, Şehitler Tepesine hayatını yitirenler anısına karanfil bırakarak alandan ayrıldı.





Parklar Yenileniyor

Kadıköy Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü ilçedeki parklarda bir süredir devam eden yenileme çalışmalarını tamamlayarak Kadıköylülerin hizmetine sundu. Koşuyolu Parkı, Merdivenköy Parkı, Halk Sokak Parkı, Ekin Parkı yenilendi. Kadıköy Belediyesi, parklardaki çalışmalarına başlamadan önce parkların bulunduğu mahallelerin sakinlerinden parklarda neler olmasını istedikleriyle ilgili taleplerini aldığı belirtildi. Çalışmalar kapsamında tüm parkların engelli vatandaşların kullanabileceği şekilde tasarımının yapılmasına özen gösterildiği de belirtildi.



Poyraz, Gençleri Cevaplıyor

Çekmeköy Belediye Başkanı Ahmet Poyraz ilçedeki liseleri periyodik olarak ziyaret ediyor ve gençleri dinliyor



Çekmeköy Kent Konseyi Gençlik Meclisi ve Çekmeköy Belediyesi

iş birliği ile düzenlenen "Gençlerle Başbaşa" programı kapsamında



her hafta bir lisede gençlerle buluşan Çekmeköy Belediye Başkanı Ahmet Poyraz'ın geçtiğimiz günlerdeki adresi Mehmetçik Lisesi'ydi.

Mehmetçik Lisesi'nde şehitler için saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın



okunmasıyla başlayan programda gençlerden gelen soruları tek tek cevaplayan Başkan Poyraz, öğrencilerin istek ve taleplerini de not alarak gerekli çalışmaların yapılacağını söyledi.

Başkan Poyraz " Her hafta bir lisede gözleri ve yürekleri pırıl pırıl olan gençlerimizle buluşup, konuşuyoruz. Onların sorunlarına çözüm üretiyoruz. Geçtiğimiz eğitim öğretim döneminde başladığımız lise ziyaretlerimizde gençlerimizden çok güzel geri dönüşler alıyoruz. İnşallah ilçemizde ki tüm liselerde bu programımıza devam edeceğiz," dedi.

Etkinlikte, gençlerin hem ilçenin temel problemleri hem de ülke meseleleri ile ilgili olarak başkanı soru yağmuruna tuttuğu, Poyraz'ın da kendisine yöneltilen soruları içtenlikle cevapladığı gözlemlendi.

Başkan Poyraz program sonunda gençlere hediye verdi.



İstanbul'un Yaşam Pınarı Çekmeköy

İstanbul'un Yaşam Pınarı Çekmeköy kitabının İngilizce baskısı "İstanbul's Spring Of Life Çekmeköy" belediye binasında yapılan bir törenle kamuoyuna tanıtıldı.



Çekmeköy Belediyesi'nin Çekmeköy'ü akademik ve bilimsel verilerle tanıttığı ve özenle hazırladığı İstanbul'un Yaşam Pınarı Çekmeköy kitabının İngilizce baskısının tanıtım toplantısı Çekmeköy Belediye binasında gerçekleşti.

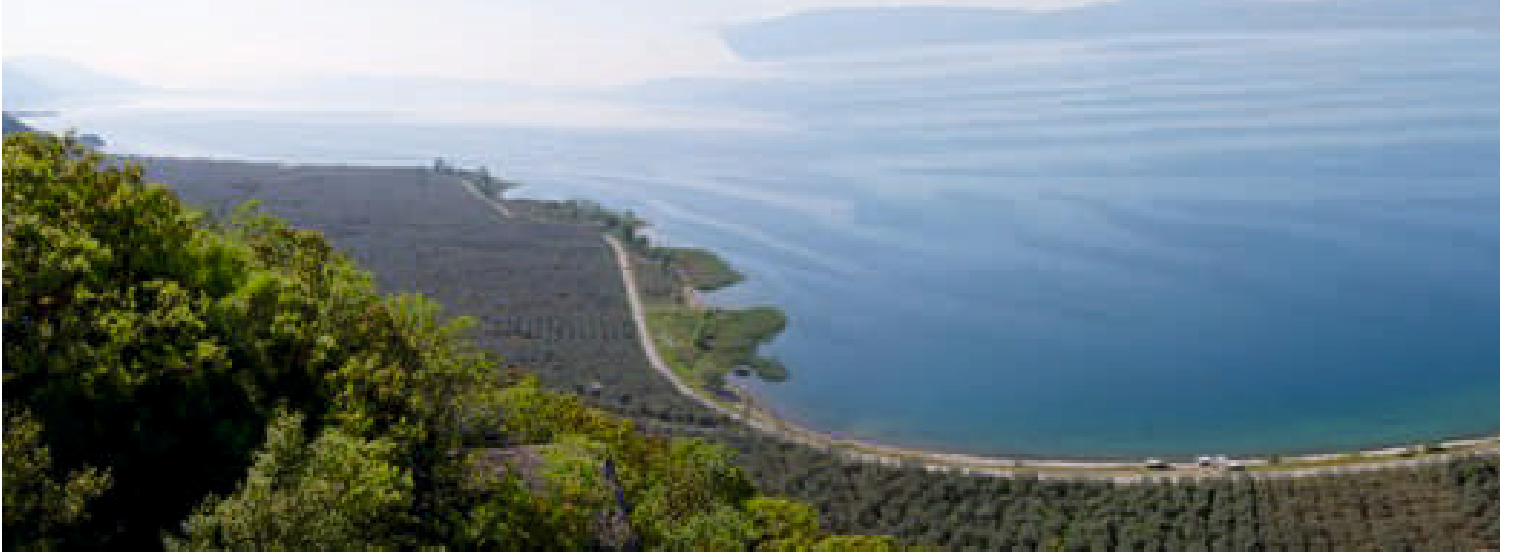
Belediye Başkanı Ahmet Poyraz " Bu eser çok ciddi bir eser. İlk önce bu eserin Türkçesi'nden istifade ettik. Çok ciddi ve titiz bir çalışmanın eseri bu. 2008'de kurulmuş bir ilçeyiz ama tarihimiz çok eskiye dayanıyor. Biz bu eserle ilçemizin köklü tarihini yazıya dökmüş olduk. Türkçe eserimizi tüm ilçemize dağıtmıştık. İngilizce eserimizi kardeş belediyeçilik anlayışıyla gittiğimiz yurt dışı ziyaretlerimizde olsun gelen misafirlerimiz olsun hediye edeceğiz. Böylece hem İstanbulumuzu hem

Çekmeköyümüzü tanıtmaya fırsatımız olacak" dedi.

Çekmeköy'ü tüm yönleriyle ele alıyor

İstanbul'un Yaşam Pınarı Çekmeköy kitabı 2013 yılında bir kaynak eser olarak Yrd. Doç. Dr. Arif Kolay'a hazırlatıldı. Çekmeköy'ün sosyal ve kültürel yaşantısını son iki asırdan günümüze kadar ele alan kitapta, Çekmeköy'de sürdürülmüş semte özgü meslekler, üretilen tarım ürünleri, göçler gibi Çekmeköy'ün bugününe şekil veren tüm özel başlıklar ele alındı.

Titiz bir çalışmanın ürünü olan İstanbul'un Yaşam Pınarı Çekmeköy kitabında Osmanlı arşivlerinden önemli belgeler de yer alıyor.



Eko Turizm İle Doğayı Keşfet

İznik Belediyesi tarafından hayata geçirilen ve her mevsim doğal farklılıklar sunan Eko Turizm Tesisleri misafirlerine doğal yaşam alanı sunmaya devam ediyor

İznik'e 12 kilometre uzaklıkta Kartırlı Dağlarının eteklerinde bulunan tesisler güzel manzarası ile gelenleri adeta büyülüyor. Doğal Yürüyüş Parkurlarına, Doğal Paintboll sahası ve Okçuluk atışlarına ev sahipliği yapan Eko Turizm Tesisleri Kış etkinliklerine de sahne oluyor. İznik Eko Turizm Tesisleri 14 bungalov ev ile hizmet verirken,

Restaurantında ise sunduğu birbirinde güzel kahvaltı menüsü ve Et çeşitleri ile doyumsuz anlar sunmakta.

Doğal Yaşamın merkezi olan İznik Eko Turizm Tesisleri kuş bakışı seyir tepesi konumunda bulunan tesisler misafirlerine doğal görseller vermekte.

Yeşil, Mavi ve Beyaz'ın Bin bir halini göstermek için İznik Eko Turizm Tesisleri Sabırsızlıkla Sizleri Bekliyor.

Aktiviteler

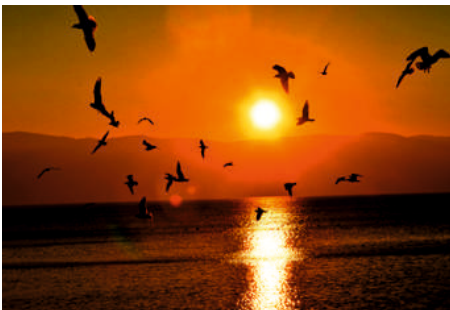
Doğal Yürüyüş Parkurları, Yöresel Ürünler, Paintball, Geleneksel Okçuluk, Doğa Günleri Etkinliği

Doğal Yürüyüş Parkurları

İznik Belediyesi Eko Turizm Tesisleri alanına gelen misafirler konakladıkları süre boyunca İznik'in eşsiz doğası ve muhteşem havası eşliğinde doğal parkurlarda yapacakları yürüyüşler ile muhteşem bir vakit geçirecekler.

Yöresel Ürünler

Yerel ürün ve kaynakları kullanarak, değerlendirerek, hem vatan





daşlarımıza istihdam sağlamak, hem de hijyen kurallarına göre üretilen yöresel ürünlerin misafirlerimize daha kolay ulaşmasını sağlamak amacıyla İznik Eko Turizm tesislerinde Yöresel Ürünlerin satış alanını hizmete açtık.

İznik'in Doğal Ürünleri

İznik, dünyada eşine az rastlanan ve bütünüyle "açık hava müzesi" olan tarihi ve antik bir şehirdir. İznik Gölü'nün esintisi ile göl etrafında ve civar köylerinde yetişen İznik'e özgü doğal ürünler tadına bakanların vazgeçemeyeceği lezzetler bırakır damaklarda. Gerek dünyanın en ünlü zeytin ve zeytin yağları, üzümü, elması, kirazı ve bunların yanı sıra İznikli hanımların doğal ürünlerden elde ettiği yiyecekler İznik Eko Turizm Tesisleri aracılığıyla siz değerleri misafirlerin damaklarında eşsiz tadlar bırakacaktır.

Paintball

İznik Eko Turizm Tesisleri'ne

gelen misafirler için doğayla iç içe gerçekleştirilebilecekleri birbirinden güzel alternatifler sunulmuş durumda. Bunlardan biri de Paintball. Doğanın içinde eğlenceli ve aksiyon dolu bir aktivite.

Geleneksel Okçuluk

Ata sporumuz olan okçuluk, yüzyıllar boyunca bu geleneksel özelliğini muhafaza etmiş, gerek tarihimiz içinde, gerekse dinimizde özel bir yere sahip olmuştur. İznik Eko Turizm Tesisleri'nde uygulama fırsatı bulacağınız Geleneksel Okçuluk ile doğayla iç içe yeni bir tecrübe kazanacaksınız. Bunun yanı sıra Ata Spor okçuluğumuzun yaşatılmasına da katkı sağlayacaksınız.

Doğa Günleri Etkinliği

İznik Belediyesi Eko Turizm Tesisleri bulunduğu konum itibarıyla misafirlerine doğa ile iç içe bir çok etkinliği hayata geçirme fırsatı sunuyor. İznik Belediyesi Eko Turizm Te-

sislerinde düzenlenecek doğa yürüyüşü etkinlikleri ile bir çok doğa sever, doğa kulüpleri ve spor kulüpleri guruplar halinde etkinlik gerçekleştirme fırsatı bulacak. Eko Turizm Tesisleri alanında bulunan doğal yürüyüş parkurlarında düzenlenecek doğa günleri etkinliği ile misafirler İznik'in muhteşem doğasını da keşfetme fırsatı bulacak.



Erkeklerin Korkulu Rüyası: PROSTAT

50 yaş üzerindeki erkeklerin %50'sinde, 60-70 yaş arasında %65'inde, 80 yaş üzerinde %90'inde BPH gelişmektedir. Hastaların yaklaşık %20-30'unda 80 yaşından önce medikal veya cerrahi bir tedavi gerekli olmaktadır

Memorial Hastanesi Üroloji Bölümü Başkanı Prof. Dr. Oğuz Acar "Prostat Hastalıkları" ile ilgili bilgi verdi.

PROSTAT MUAYENESİ GÖZÜNÜZÜ KORKUTMASIN

Prostat sadece erkeklerde bulunan, yaklaşık 20 g ağırlığında, kestane büyüklüğünde bir organdır. Kabaca 2 görevi vardır:

1. İdrar tutmayı sağlamak,
2. Meniyi oluşturan sıvının bir bölümünü üretmek.

İdrar yolu prostatin içerisinden geçer. Prostat kasılı durumda iken idrar yolunu sıkıştırarak idrar tutmamızı, idrar yapmak istediğimiz zaman da gevşeyerek idrarın akmasını sağlar. Orta yaşın üzerinde prostatin belli başlı 2 hastalığından söz edebiliriz:

1. Prostatin iyi huylu büyümesi (Benign Prostat Hiperplazisi / BPH)
2. Prostat kanseri

Prostat yaş ilerledikçe büyüyen bir organdır. BPH prostat hastalıkları

arasında en sık rastlanılanıdır. Prostat bezindeki büyüme 30'lu yaşlarda başlar ve hayat boyu devam eder. 50 yaş üzerindeki erkeklerin %50'sinde, 60-70 yaş arasında %65'inde, 80 yaş üzerinde %90'inde BPH gelişmektedir. Hastaların yaklaşık %20-30'unda 80 yaşından önce medikal veya cerrahi bir tedavi gerekli olmaktadır.

Prostat büyümesinin sebebi tam olarak bilinmemektedir. Yaş ilerledikçe vücutta bazı hormonal değişiklikler ortaya çıkar. Bu değişikliklere çok duyarlı olan prostat dokusu büyümeye başlar. Prostat büyüdükçe, içinden geçen idrar yolunu sıkıştırarak hastanın idrar yapmasını zorlaştırır. Hastalar idrar yapmayı hemen başlatamadıklarını, idrar akım hızının yavaş olduğunu, idrar kalınlığının azaldığını, kesik kesik idrar yaptıklarını, mesaneyi (idrar torbası) tam olarak boşaltamadıklarını, bu yüzden sık idrara çıktıklarını ve geceleyin birkaç kez idrara kalktıklarını ifade ederler. Daha ileri aşamalarda çok acil idrar yapma hissi, idrar kaçır-



ma, mesanenin tam olarak boşaltılamamasına bağlı olarak enfeksiyonlar ve mesane kasi sorunlarıyla karşılaşılabilir. İlerlemiş olgularda idrar atılamadığı için böbreklerde önceleri şişme ve büyüme meydana gelir. Bunun sonucunda biriken idrarın basıncı ile böbrek dokusu erir ve incelerek balon gibi şişer. Böbrek, fonksiyonunu kaybettiği için atması gereken zararlı maddeleri atamaz. Kanda ürenin yükselmesi ile böbrek yetmezliği oluşur.

BPH'da tanı kan ve idrar tahlilleri, ultrasonografi, idrar akım testi gibi hastaya zararlı olmayan ve rahatsızlık vermeyen yöntemlerle konur. Hastalığın derecesine göre tedavi uygulanır.

BPH'DA TEDAVİ SEÇENEKLERİ:

Bu hastalıkta tedavi 2 ana başlık altında değerlendirilir.

1. Korunma ve ilaç tedavisi

(medikal tedavi): Prostat yaş ilerledikçe doğal olarak büyüyen bir organ olduğu için büyümesini engelleyen pratik ve uygulanabilir bir bilgi yoktur. Ancak prostat büyümesinin hastada oluşturduğu şikayetleri azaltmak mümkündür. Bu tür problemleri olanların yiyecek ve içeceklerine dikkat etmesi gerekir. Hastaların alkollü, asitli, gazlı içeceklerden ve baharatlı yiyeceklerden uzak durmaları önerilir. Özellikle soğuk havalarda çok dikkatli olunmalıdır. Aksi takdirde şikayetler ciddi şekilde artar. Şikayetlerin arttığı bu dönemlerde sıcak oturma banyoları faydalıdır. Prostat hastalarının kabız kalmaması önerilmektedir. Kabızlık, şikayetleri artırarak idrar yapmayı güçleştirebilir.

Prostat büyümesinde ilk olarak ilaç tedavileri uygulanmaktadır. İlaç tedavisi genellikle prostati küçültmez, prostati gevşeterek rahat idrar yapılabilmesini sağlar. İlaç tedavisi kalıcı bir çözüm değildir, sadece uygulandığı sürece etkilidir. Ayrıca prostat genellikle büyümeye devam ettiği için zamanla ilaç tedavisi etkinliğini yitirebilir.

2. Cerrahi tedavi: BPH tedavisinde kesin çözüm cerrahi tedavidir. Cerrahi tedaviler genel olarak açık ve kapalı (endoskopik) ameliyatlar olarak 2 gruba ayrılırlar. Açık ame-

liyatlar sıklıkla 100 gramdan daha büyük prostatlar için uygulanır. Günümüzde cerrahi tedavi büyük oranda idrar yolundan girilerek endoskopik yöntemlerle (TUR ameliyatı, green light ameliyatı vs.) yapılabildiğinden ötürü, hastalarda herhangi bir cilt kesisi ya da yara oluşmamakta ve hastalar 1-2 gün içerisinde hastaneden taburcu edilebilmektedirler.

Burada bilinmesi gereken nokta şudur: BPH ameliyatlarında prostatin tamamı alınmaz, sadece ortasından geçen idrar yolu genişletilerek hastanın idrarını rahat yapması sağlanır. Prostatın dış kesimi vücutta bırakılır ve böylelikle idrar kaçırma probleminin gelişmemesi sağlanır. Bu nedenden dolayı hastaların prostat kontrollerini operasyondan sonra da düzenli olarak yaptırmaları gerekir.

ERKEN TANI HAYAT KURTARIYOR

Prostatın iyi huylu büyümesini (BPH) prostat kanseri ile karıştırmamak gerekir. Prostat kanseri er-

keklerde en sık görülen kanser cinsi olup, sıklıkla 45 yaşın üzerinde ortaya çıkmaktadır. Hastada hem BPH, hem de prostat kanseri aynı anda bulunabilir. Prostat kanseri genellikle prostatin dış yüzeyine yakın bölgelerden ortaya çıktığı ve ancak çok ileri aşamalarda idrar yolunu sıkıştırdığı için, erken dönemde hemen hiç bulgu vermez. Bu yüzden 45 yaşın üzerinde yıllık, 60 yaşın üzerinde de 6 aylık periyotlarla üroloğa başvurulması ve rutin prostat kontrollerinin yapılması, prostat kanserinin erken dönemde yakalanarak hastanın hayatını tehdit etmeden tedavi edilebilmesi açısından önemlidir. Prostat kanseri araştırmasında kanda PSA testi ve parmakla rektal muayene önem taşır. Bunlardan herhangi birinde anormallik olması durumunda prostat biyopsisi yapılarak tanı konur. Hastalığın evresine bağlı olarak da takip, ameliyat, ışın tedavisi ve ilaç tedavisi gibi seçenekler mevcuttur.



Şekere bağımlı çocuk alkol bağımlılığına da aday!

Yrd. Doç. Dr. Onur Noyan, çocukluğunda şekere bağımlı olanların ileride alkol kullanım bozukluğuna aday kimseler olduğunu söyledi

Psikiyatride tanı ve tedavinin geldiği son nokta, yeni yaklaşımlar psikiyatri dünyasının önde gelen isimleri ile 10. Ulusal Alkol ve Madde Bağımlılığı Kongresinde masaya yatırılıyor. Üsküdar Üniversitesi Bağımlılık Uygulama ve Araştırma Merkezi ve Bağımlılık Psikiyatrisi Derneği'nin düzenlediği kongrede "şeker bağımlılığı ve alkol kullanım bozukluğu" arasındaki ilginç ilişki de tartışıldı.

Şeker bağımlısı kişiye alkol tedavisinde kullanılan ilaçlar etki ediyor!

Üsküdar Üniversitesi NPiSTANBUL Hastanesi'nden Psikiyatri Uzmanı Yrd. Doç. Dr. Onur Noyan, çocukluğunda şekere bağımlı olanların ileride alkol kullanım bozukluğuna aday kimseler olduğunu söyledi. Noyan şu değerlendirmelerde bulundu:

"Bağımlılık tedavisinde ilaçlara karar verirken dönem dönem hangi hastaya hangi ilaçla devam edeceğimize dair kararsızlıklar yaşayabiliyoruz. Özellikle alkol kullanım bozukluğu olan hastalarda bazı ilaçlar var, ilacın fayda etmesi için kritik incelikler söz konusu oluyor. Uzun soluklu olarak yapılan genetik analizler ve başka incelemeler mümkün ancak pratik bir yöntemle geçmiş dönemde yani çocukluğunda şekere bağımlılığı olan, şekere yatkınlığı olan, şekere yemeyi çok seven ve ondan haz alan kişiler, alkol kullanım bozukluğu ya da alkol bağımlısı olduklarında bu tedavide kullanılan ilaçlardan fayda görüyor."

Şeker bağımlılık yapıyor

Şekerin kendisinin de aslında bir bağımlılık oluşturduğuna dikkat çeken Noyan, çocukluğundan itibaren şekere tüketmeye alışkın

olan bir kişinin beyninin, uyuşturucu madde kullanıyormuş gibi ödül ceza sistemini aktive edip, dopamin salgıladığını söyledi. Sonrasında bu kişinin şekere ya da maddeye bağımlı hale geldiğini kaydeden Noyan, şeker bağımlılığının aynı zamanda yeme bağımlılığının farklı bir boyutu olduğunu kaydetti.

Şeker bağımlısı çocuğu bekleyen riskler!

"Çocukluk döneminde şeker bağımlılığı ya da şekere yatkınlığı olan çocukların daha dürtüsel olduklarını da vurgulayan Yrd. Doç. Dr. Noyan, bu kişilerin başka hastalıklara da aday olduklarını ifade ederek şunları söyledi:

"Çocukluk döneminde şeker bağımlılığı ya da şekere yatkınlığı olan çocukların, dürtüsel olmakla birlikte, dikkat eksikliği hiperaktive

bozukluğuna yakalanma riski de artıyor. Sonraki hayatlarında bu kişilerin alkol kullanım bozukluğuna yakalanma ihtimali de artıyor. Çocukluğunda şeker bağımlı olanlar ileri yaşlarda bağımlılığa da aday"

Davranışsal bağımlılıklara da adaylar!

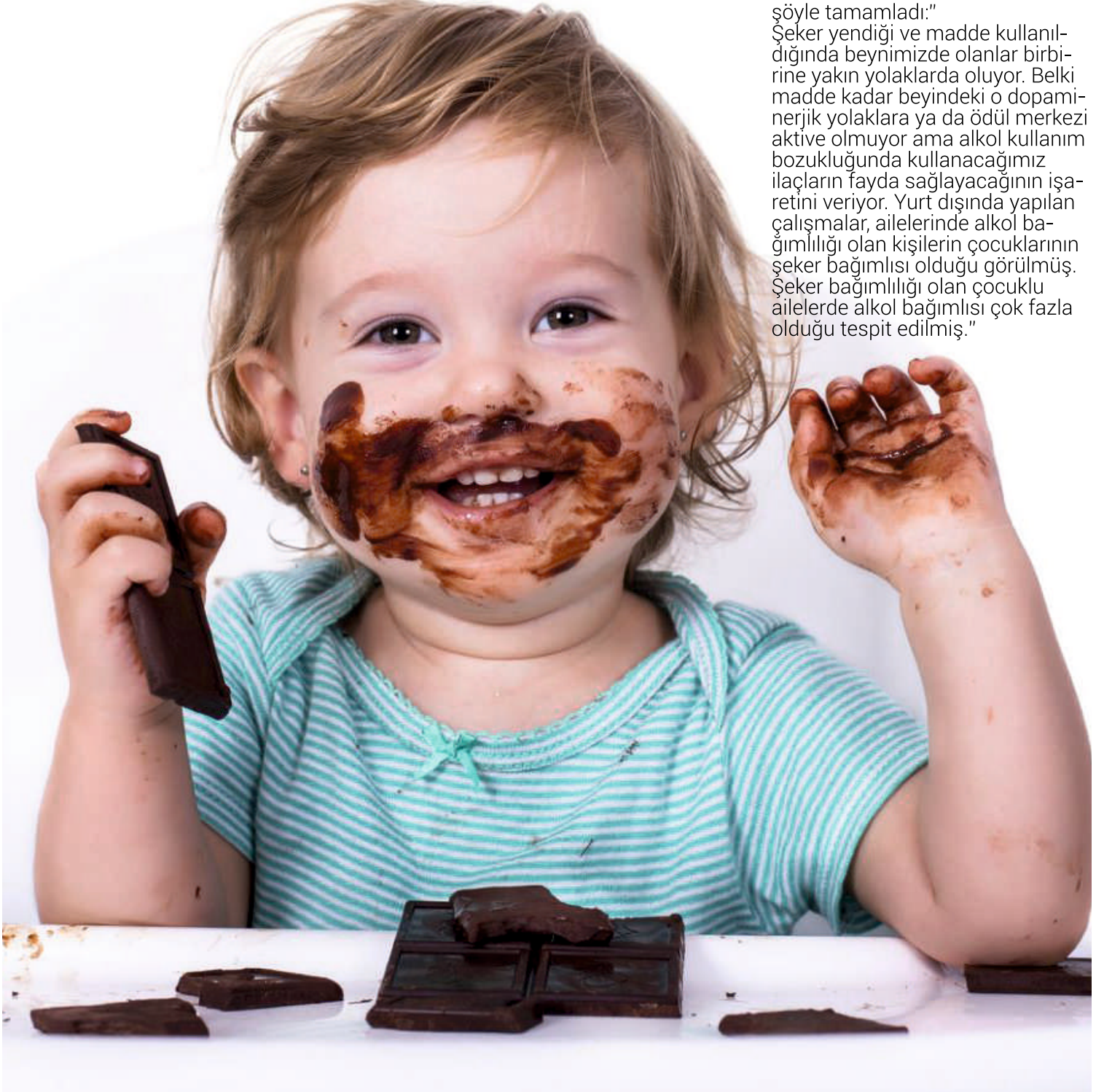
"Yediğimiz şeker karşı verdiği-miz cevap bedenimizin ödül-ceza

merkezinin verdiği bir tepkidir" diyen Noyan, "Bu çocukluğumuzdan ve biyolojik, genetik olarak aktarılıyor. Sonradan edinilmiş bir şey değil. Genetik yapımız buna müsait ise şekerden keyif alıyoruz. Ödül eksikliği sendromu dediğimiz yani beynimizde dopaminerjik yolları eksi olan kişiler stresle baş etmeye yetersiz olduklarında ya da hayattan keyif alamadıklarında alkol, madde nikotin gibi madde-

leri kullanır, yemek karbonhidrat, şeker ve benzeri şeyleri yemeye daha yatkın oluyor. Bu kişiler seks, kumar ve oyun gibi davranışsal bağımlılıklara da aday oluyorlar" diye konuştu.

Bu davranışlarda bulunduklarında keyif aldıklarını gören kişilerin davranışlarını devam ettirdiklerini vurgulayan Yrd.Doç.Dr. Onur Noyan, şeker ve maddenin beyinde aynı etkiyi yaptığını belirterek sözlerini şöyle tamamladı:"

Şeker yendiği ve madde kullanıldığında beynimizde olanlar birbirine yakın yollarda oluyor. Belki madde kadar beyindeki o dopaminerjik yollara ya da ödül merkezi aktive olmuyor ama alkol kullanım bozukluğunda kullanacağımız ilaçların fayda sağlayacağını işaretini veriyor. Yurt dışında yapılan çalışmalar, ailelerinde alkol bağımlılığı olan kişilerin çocuklarının şeker bağımlısı olduğu görülmüş. Şeker bağımlılığı olan çocuklu ailelerde alkol bağımlısı çok fazla olduğu tespit edilmiş."





Uzman Estetisyen Mihman Alanoğlu; galericilerin oldukça stresli bir çalışma ortamı içerisinde bulunduklarını, bu yüzden de fazlası ile yıprandıklarını belirterek, “Bir öğlen yemeği arasında, bir seansta, acısız, ağrısız bir operasyon ile galericileri 10 yaş gençleştirebilirim” diyerek iddialı konuşuyor.

“Galericilerin bir günde, 10 yaş genç görünmelerini mümkün kılabilirim”
Bu iddialı sözler, Dermalast Estetik Merkezi’nin Uzman Estetisyeni Mihman Alanoğlu’na ait.

Çapa Tıp Fakültesi, Fatih Üniversitesi gibi kurumsal hastanelerde uzun yıllar görev yapan ve sektörde 15 yıllık bir deneyime sahip Mihman Alanoğlu “Herkes bir güzellik yapacağız” sloganı ile, özel sektöre iddialı bir giriş yaparak işe koyulmuş.

Galericileri 10 Yaş Gençleştireceğim!

Babası Türk annesi Arap olan Mihman Alanoğlu; Tıbbi ve teknolojik donanım, bilimsel ve çağdaş anlayışın yanın da, Arap kültürünün mistik havasını taşıyan; Nefertiti, Kleopatra, Ramses gibi efsanevi isimlerin güzellik ve gençlik sırlarını içeren 'çok özel' yöntemlerle de uygulamalarını desteklediğini ve mutluluk veren sonuçlar elde ettiklerini belirtmekte.

Uzman Estetisyen Mihman Alanoğlu dergimize yaptığı açıklamada "Ben iddialı olmayı severim. Ama bunu sözlerimle değil, uygulamalarım ile ortaya çıkarırım.

Evet. Beyler ya da hanımlar için fark etmez.

Ama bu sözlerim özellikle galericilik işi ile uğraşan ve stresli atmosfer sonucu yıpranmaya maruz kalan esnaf dostlarımıza yönelik.

Sadece medikal yöntemlerle, hem de tek seansta, öğlen yemeği arasında, acısız - ağrısız bir operasyon ile 10 yaş genç görünmenizi sağlayabiliriz. Sonuçtan memnun kalacağınıza şüpheleniz olmasın.

Estetik merkezimizde, sınırsız - garantili saç ekimi gerçekleştirdiğimizi de özellikle belirtmek isterim.

Yine estetik merkezimizde; tek

seansta, istediğiniz bölgeyi 13 santimetre inceltmemiz, istediğinde belirli bölgelerden 2 - 2.5 ayda 10 kilogram verdirmemiz mümkün.

Medikal Estetik ve Cerrahi Estetik branşlarında; sağlık ve güzellik adına çözüm ortaklığı yaptığımız hekimler, alanında uzman doçent ve profesör düzeyinde hekimlerdir.

Bize güvenenler, hayal kırıklığı yaşamayacaklardır. Çünkü biz, Bosh'un dediği gibi, İnsanların güvenini kaybetmektense, para kaybetmeyi tercih ederiz" şeklinde konuşmakta.

Kurumun iletişim bilgileri:
Doğu Mah. Erol Kaya Cad. Aralık Sok. No: 4/3 (Sahil Bereket Döner Üstü) Pendik
0506 171 17 41

www.dermalastestetik.com
facebook: dermalast - estetik



Öğrenci sayısı 17 milyon 588 bine yükseldi

Örgün eğitimden yararlanan öğrenci sayısı 2016 yılı itibarı ile 17 milyon 559 bin 989'dan 17 milyon 588 bin 958'e yükseldi. Bu rakam Avrupa'daki birçok ülkenin nüfusundan fazla



2015-2016 eğitim ve öğretim dönemi okul öncesi, ilköğretim ve ortaöğretim kurumlarını kapsayan örgün eğitim istatistiklerine göre, örgün eğitimden 17 milyon 588 bin 958 öğrenci yararlanıyor. Bu öğrencilerden 14 milyon 540 bin 339'u resmi, 1 milyon 174 bin 409'u özel okullarda, 1 milyon 874 bin 210'u ise açık öğretim kurumlarında okuyor.

2014-2015 eğitim öğretim yılında örgün eğitimden 14 milyon 950 bin 897'si resmi okul, 823 bin 515'i özel okul, 1 milyon 785 bin 577'si ise açık öğretimde olmak üzere 17 milyon 559 bin 989 öğrenci yararlanıyordu.

2015-2016 eğitim öğretim yılında resmi okullarda eğitim gören 14 milyon 540 bin 339 öğrenciden 7 milyon 100 bin 641'i (yüzde 48,8) kız, 7 milyon 439 bin 698'i (yüzde 51,2) erkek, özel okullarda eğitim gören 1 milyon 174 bin 409 öğrencinin 551 bin 100'ü (yüzde 46,9) kız, 623 bin 309'u (yüzde 53,1)



erkek, açık öğretimde ise öğrencilerin 877 bin 620'i (yüzde 46,8) kız, 996 bin 590'ı (yüzde 53,2) ise erkeklerden oluşuyor.

Temel eğitim kademesinde, resmi okullarda eğitim gören 11 milyon 79 bin 517 öğrencinin yüzde 9,2'si (1 milyon 17 bin 436) okul öncesi, yüzde 46,3'ü (5 milyon 128 bin 664) ilköğretim ve yüzde 44,5'i (4 milyon 933 bin 417) ortaokullarda bulunuyor.

Özel okullarda eğitim gören 701 bin 798 öğrencinin ise yüzde 27,3'ü okul öncesi, yüzde 33,1'i ilköğretim, yüzde 39,6'si ortaokullarda okuyor.

Özel liselerde öğrenci sayısı 472 bin 611 oldu

Liselerde eğitim gören 5 milyon 807 bin 643 öğrencinin 3 milyon 798 bin 897'si (yüzde 65,4) resmi okullarda, 1 milyon 536 bin 135'ü (yüzde 26,5) açık öğretim lisesinde, 472 bin 611'i (yüzde 8,1) özel okullarda okuyor.

Ortaöğretimdeki 5 milyon 807 bin 643 öğrencinin, 3 milyon 47 bin 503'ü (yüzde 52,47) genel ortaöğretimde, 2 milyon 82 bin 935'i (yüzde 35,87) mesleki ve teknik ortaöğretimde, 677 bin 205'i (yüzde 11,6) Din Öğretimi Genel Müdürlüğü bünyesindeki okullarda eğitim alıyor.

Cinsiyet oranında kızlar lehine artış oldu

Brüt kız okullaşma oranının brüt erkek okullaşma oranına bölümüyle bulunan cinsiyet oranı, yıllar itibarıyla kız öğrenciler lehine gelişme gösterdi.

2014-2015 eğitim öğretim yılında ilköğretimde yüzde 100,83, ortaöğretimde yüzde 95,40 olan

cinsiyet oranı 2015-2016 eğitim öğretim yılında ilköğretimde yüzde 101,88'e, ortaöğretimde yüzde 95,56'ya yükseldi.

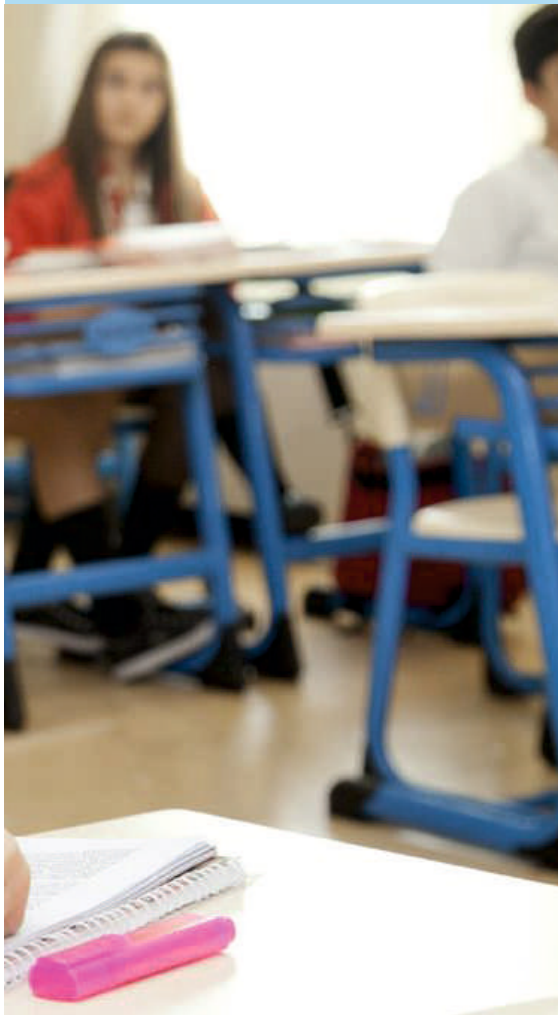
Öğretmen sayısı 1 milyona yaklaştı

Örgün eğitim kurumlarında görev yapan öğretmen sayısı 2014-2015 eğitim öğretim yılında 919 bin 393 iken 2015-2016 eğitim öğretim yılında 993 bin 794 oldu. 61 bin 203 okul ve kurumdaki öğretmenlerin 863 bin 126'sı resmi, 130 bin 868'i özel okullarda görev yapıyor. Öğretmenlerin yüzde 45,1'ini (447 bin 958) erkek, yüzde 54,9'unu da (545 bin 836) kadınlar oluşturuyor.

Derslik başına düşen öğrenci

2014-2015 eğitim öğretim yılında eğitim kademeleri bazında ilköğretimde 27, ortaöğretimde 28 olan derslik başına düşen öğrenci sayısı 2015-2016 eğitim öğretim yılında ilköğretimde 25, ortaöğretimde ise 23 oldu.

Öğretmen başına düşen öğrenci 2014-2015 eğitim öğretim yılında eğitim kademeleri bazında öğretmen başına düşen öğrenci sayısı ilköğretimde 18, ortaöğretimde 14 iken 2015-2016 eğitim öğretim yılında öğretmen başına düşen öğrenci sayısı ilköğretimde 16, ortaöğretimde ise 13'e geriledi. İlk ve ortaöğretimde öğrenci başı burs miktarı 2014'te 146,30 lira iken 2015-2016 eğitim öğretim yılında yüzde 10,4 artışla 161,58 lira oldu.



ADI-SOYADI ÜYE NO	İŞ YERİ ADI	SABİT TEL.	CEP TLF.	İLÇE	ADI-SOYADI ÜYE NO	İŞ YERİ ADI	SABİT TEL.	CEP TLF.	İLÇE
A.HAKAN GÜNER	CAR KING A CAR	1111111111	1111111111	KADIKÖY	CELAL YIGİT PAŞA	ÖZYİĞİT OTOMOTİV	2163830440	5323254256	MALTEPE
ABBAS ÖZTATLI	EMİN ÖZTATLI OTOMOTİV	2164278080	5324004142	MALTEPE	CELALETTİN ONUR KORAY	BALDEN GRUP	2164515410	5324160809	KARTAL
ABDULKADİR GÜLEN	ÖZGÜLEN OTOMOTİV	2166112012	5385672836	MALTEPE	CEM ÖZDEMİR	DEMİR OTOMOTİV	2163779326	5322045899	KARTAL
ABDULKADİR ÖZSU	ÖZSU OTOMOTİV	2163710424	532026716	MALTEPE	CEVDET SAYLAM	SAYLAMLAR OTOMOTİV	2163450550	5322147845	KADIKÖY
ABDULLAH BEYTÜT	SEYİTOĞLU OTOMOTİV	2164576195	5327849309	MALTEPE	CUMA TÜRKOĞLU	TURKOĞLU GRUP	2163996864	5322876864	MALTEPE
ABDULLAH İNANÇ DUMAN	DUMAN OTOMOTİV	5333063898	5333063898	KADIKÖY	CÜNEYT ERGÜN	ZİRVE OTOMOTİV	2164490931-32	5322654381	KADIKÖY
ABDURRAHMAN ÇAVUŞOĞLU	ÇAVUŞOĞLU İNŞ.OTO.SAN.T.ŞTİ	2163541418	5306922092	PENDİK	CÜNEYT KUSUV	EMİRHAN OTOMOTİV	1111111111	5327037540	MALTEPE
ABDÜLKADİR ÖZKINACI	ÖZKINACI OTOMOTİV	2163537293	5324655448	KADIKÖY	ÇAĞATAY ÇAMAŞ	ÇAMAŞ OTOMOTİV	5322219226	5322219226	KADIKÖY
ABDÜRREHİM ÇELİK	İSTANBUL OTOMOTİV	2164490650	5327476922	MALTEPE	ÇETİN ÖZBEK	EMRECAN OTOMOBİL	212 5791350	5325202127	KÜÇÜKÇEKMECE
ABUZER YILMAZ	SERKAN OTOMOTİV	0216 5678484	5388883516	SANCAKTEPE	DAVUT ÇAYIR	ÇAYIROĞLU OTOMOTİV	2164915255	5322726753	PENDİK
ADEM FAZLIOĞLU	FAZLIOĞLU OTOMOTİV	2166404541	532361913	ÇEKMEKÖY	DİLİHAN BERBER	AYBER OTO	2164166457	5324135068	KADIKÖY
ADEM GÜNTEPE	ADEM OTOMOTİV	5334823241	5334823241	KADIKÖY	DOĞAN HANEDAR	HANEDAN OTOMOTİV	2164784013-14	5323871881	KADIKÖY
ADEM ÖZTÜRK ***	ÖZKAR OTOMOTİV	2163753077	5322348506	PENDİK	DURAN YALVAÇ		2125330834	0532467073	FATİH
ADNAN HASPEK	HAS-CAR OTOMOTİV	2165650504	5327458098	KADIKÖY	DURSUN KAYIKÇI	CEM OTO TEST	2165655486	5322831573	KADIKÖY
ADNAN KANLIKILIÇER	KILIÇER OTOMOTİV	2165676107-95	5326520505	KADIKÖY	DURSUN PİLAVCI	ÇAVUŞOĞLU İN.OTO.SAN.TİC.ŞTİ	2163541418	5322659953	PENDİK
ADNAN SÖNMEZ	AREL OTOMOTİV	2163520344	5324478306	MALTEPE	EBUBEKİR SONÇUL	SONÇUL OTOMOTİV	2165892496	5322614238	MALTEPE
ADNAN UĞURLU	BENİCE OTOMOTİV	5322656401	5322656401	KARTAL	EBUBEKİR SÖT	ÇİFTÖZ OTOMOTİV	2166516510	5326161557	ÖSKÜDAR
AHMET ALKAN	AHMET OTOMOTİV	5322703025	5322703025	KADIKÖY	EDNAN TURAN	VADİ OTOMOTİV	2165679797	5323829258	KADIKÖY
AHMET KÜRŞAT ACER	ZENGİN OTOMOTİV	2163525335	5547719806	MALTEPE	EFE CAN GÜNDOĞAN	ŞAMPİYON OTOMOTİV	2163217697	5325945484	KADIKÖY
AHMET MUSLU	MUSLUOĞLU OTOMOTİV	2164945750	5321663000	TUZLA	EKREM AYDOĞDU	AYDOĞDU OTOMOTİV	2165675858	5323210761	KADIKÖY
AHMET ÖZYURT	ÖZYURT OTOMOTİV	2163543703	5324065578	PENDİK	EKREM KARABAĞ	KARABAĞ OTOMOTİV	2163686862	5325171832	KADIKÖY
AHMET SALMAN	AHMET OTOMOTİV İNŞAAT	5327739700	5327739700	ATAŞEHİR	ELVAN TURAN	ÖZ ATAKLAR OTOMOTİV	2165664040	5323617237	KADIKÖY
AHMET UYSAN	UYSAN OTOMOTİV	2164100808	5327272823	KADIKÖY	EMRE BİLGİN	BİLGİN OTOMOTİV	2164279901	5374984156	ATAŞEHİR
AHMET YAZICI	İLKE OTOMOTİV	2163801645	5324089798	PENDİK	EMRE SARICA	EMRE OTOMOTİV İNŞAAT	5332668886	5332668886	MALTEPE
AKTAŞ MİM.MÜH.LTD.ŞTİ	AKTAŞ MİM. MÜHENDİSLİK	2163441480	5322645306	ÜMRANIYE	EMRE ZENGİN	ADILZENGİN OTOMOTİV	2165659090	5322547868	KADIKÖY
ALİ AKGÜN	AKGÜN OTOMOTİV	2163900496	5424525334	PENDİK	ENGİN KAPLAN	KAPLANLAR OTOMOTİV 1	2164112334	5322709556	KADIKÖY
ALİ AYDOĞDU	BARAN OTOMOTİV	1111111111	5326815404	MALTEPE	ENVER ANDAN	ULUS KAMYON PAZARI	2163767979	5322462840	SANCAKTEPE
ALİ AYDOĞDU	AYDOĞDU OTOMOTİV	2163114515	5322867222	KARTAL	ENVER ÇAVUŞOĞLU	ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV	2164108747	5325949556	KADIKÖY
ALİ CANSIZ	FIRAT OTOMOTİV	2164413744	5334639062	MALTEPE	ERAY GALİP BAYRAK	BAYRAK OTOMOTİV	2165503250	5324144029	KARTAL
ALİ ÇALIŞKAN	ÇALIŞKAN OTOMOTİV	2163543250	5325695050	PENDİK	ERAY TANLAŞI	ERAY OTOMOTİV	2163711217	5555412005	MALTEPE
ALİ ESAT ÇAVUŞLAR	MUSLUOĞLU OTOMOBİL	2164945750	5323426190	TUZLA	ERDAL BATAI	ERNUR OTOMOTİV	5322537507	5322537507	ÜMRANIYE
ALİ GURSOY	DEMİR OTOMOTİV	2165892600	5327613904	MALTEPE	ERDAL BOZKURT	GAP KAMYON PAZARI	2163112563	5326742622	SANCAKTEPE
ALİ İLKUNUR	ILKNUR OTOMOTİV	1111111111	5322828015	MALTEPE	ERDAL GÜNERİ	GÜNERİ KARDEŞLER OTOMOTİV	2163970027	5324836860	PENDİK
ALİ KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTİV	2163573382	5324060660	KADIKÖY	ERDEM AYDOĞDU	AYDOĞDU OTOMOTİV	2165675858	5337742969	KADIKÖY
ALİ KEMAL GÜNGÖR	TEKNİKEL OTOMOTİV	2163068323	5324717496	KARTAL	ERDİN KARAL	KARAL GRUP	2163710902	5427428091	MALTEPE
ALİ METE	METE CAR OTOMOTİV	2163681525	5322549365	KADIKÖY	ERDİNÇ GÜNER	EROL OTOMOTİV	2163900068	5327145477	PENDİK
ALİ MUSLU	MUSLUOĞLU OTOMOTİV	2164945750	5322059454	TUZLA	ERDOĞAN BAYRAK	BAYRAK OTOMOTİV	2165503250	5324144029	KARTAL
ALİ ÖZER	ÖZER OTOMOTİV	2165892492	5323774136	MALTEPE	ERDOĞAN İKAN	İKANLAR OTOMOTİV	2163858196	5333556802	KADIKÖY
ALİ YILDIRIM	YILDIRIM OTOMOTİV	2163741806	5322410013	KARTAL	ERGİN KAPLAN	KAPLANLAR OTOMOTİV 2	2164112315	5327241395	KADIKÖY
ALPER ÇAĞRI ÖNAL	AUTO STORE	164145353 pbx	5325916302	ÇEKMEKÖY	ERGİN KELLE	ERGİN OTOMOTİV	2164423824	5336621743	MALTEPE
ALPER KONAN	PARK GARAJ OTOMOTİV	164145353 pbx	5326567244	KADIKÖY	ERHAN TAŞKIN	AK OTOMOTİV	5327162121	5327162121	KADIKÖY
ARİF EMRE SÜREKLİ	SÜREKLİ OTOMOTİV	2164429900	5388777071	MALTEPE	ERKAN MORKOÇ	ÖZ HUZUR OTOMOTİV	2165892773	5322776156	MALTEPE
ARSOY ERBAY	PLUS OTOMOTİV	2163688788	5326740081	KADIKÖY	ERKAN ATAK	GALERİ 59	1111111111	5323839301	KADIKÖY
ARZU KIRIÇ	MRT MOTORS	2163483104	5055944434	KADIKÖY	ERKAN TEKİN	BİŞLER OTOMOTİV	2164032771	5327307000	PENDİK
ASİF KAPLAN	ORAS OTOMOTİV	2164674358	5322648800	PENDİK	ERKAN UROLU	ÜR DÖKÜVA OTOMOTİV	2165655558	5333369000	KADIKÖY
ATIL AALPARSLAN	ATILA OTOMOTİV	5324175191	5324175191	KADIKÖY	EROL ERİLER	ERİLER OTOMOTİV	2165661046	5323573122	ÖSKÜDAR
AUTOGAR OTOM.Sedat	S.Coşkun AUTOGAR	2163147978	5322660356	ÜMRANIYE	EROL İNDERE	İNDERE OTOMOTİV	5054122151	5054122151	KARTAL
AVNİ ŞAHİN	ÖZLEM OTOMOTİV	2164085380	5326774047	KARTAL	EROL TAŞ	GALERİ 24	2166522899	5323273959	KARTAL
AYDIN YILMAZ	MILKAR OTOMOTİV	2163603545	5354570956	KADIKÖY	ERTUĞRUL BAYRAK	BAYRAK OTOMOTİV	2165503250	5322090530	KADIKÖY
AYKUT BAKÇI	OZAN OTOMOTİV	2166518912-13	5394732730	ÖSKÜDAR	ERTÜRK YILMAZ	UGY OTOMOTİV	5326296766	5326296766	KARTAL
AYKUT HASGÜL	HASGÜL OTOMOTİV	2165899555	5326103492	MALTEPE	ESER YILMAZ	FATİH OTOMOTİV	2164115950	5333072672	KADIKÖY
AYTEKİN KARAL	KARAL GRUP	2163710902	5322875553	MALTEPE	EYÜP AYLUÇTAŞHAN	TARHANLAR OTOMOTİV	2626420140	5336508630	DAKICA
AYTEL LTD.ŞTİ.(Seyfi bey)	AYTEL LTD.ŞTİ.	2164919565	5323625959	PENDİK	EYÜP KAMİL EKİNCİ	BATUHAN OTOMOTİV	2163695793	5322113920	KADIKÖY
B. ALPAY TANRIVERDİ	BEMİ OTOMOTİV	5324335251	5324335251	KADIKÖY	EYÜP KORİKMAZOĞLU	KORİKMAZOĞLU GROUP	2164423893	5336492425	MALTEPE
BARİŞ YAĞAR	BARİŞ OTOMOTİV	5333313838	5333313838	KADIKÖY	EYÜP ŞAHİN	İSTİRAK OTOMOTİV LTD.ŞİH.	2164675270	5322869800	KADIKÖY
BARİŞ YAZGAN	ANKARA OTOMOTİV	2163858598	5323359585	KADIKÖY	FADİME YAYLACI	YAYLACI OTOMOTİV	2163863230	5334117430	KADIKÖY
BAYRAM OYMAK	SBB OTOMOTİV TURİZM	2162900831	5322450505	ATAŞEHİR	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTİV	2164148757	5322011329	KADIKÖY
BEKİR YILDIZ	ŞARK OTOMOTİV	2163695006	5322663815	KADIKÖY	FARUK GÖNER	BAMBI	5327344676	5327344676	KADIKÖY
BERKANT DURUSEL	GÖKTUĞ OTOMOTİV	2165655060	5327996161	KADIKÖY	FARUK HACIALIOĞLU	ÖFTAŞ	2164275497	5324471463	MALTEPE
BİLAL GÜRBÜZ	KARACAYIR OTO.	2164116491-92	5322877794	KADIKÖY	FARUK İBRAHİM ÖZBEK	OFİS TRAFİK	2164188947	5322726704	KADIKÖY
BİLAL MURAT ÖÇBAŞARAN	PRO OTOMOTİV	5334848488	5334848488	KADIKÖY	FARUK UĞUR	GÜLÖVA OTOMOTİV	2163442344	5323662124	ÖSKÜDAR
BİLGİHAN BAĞCI	BAĞCILAR OTOMOTİV	5322853326	5322853326	BEYKÖZ	FATİH ÇETİN	FATİH OTOMOTİV	2165674621	5325564322	MALTEPE
BURHAN ATTİOĞLU	ART MOTORS	2163483030	5321345845	KADIKÖY	FATİH SARİHAN	MARİKA OTOMOTİV	2163888414	5324096990	MALTEPE
BÜLENT AKYÜREK	REDLINE OTOMOTİV	2164146050	5326964202	KADIKÖY	FERDİ FAZLIOĞLU	FAZLIOĞLU OTOMOTİV KARTAL	2164759191	5355787870	KARTAL
BÜLENT ÇALIŞKAN	OKUMUŞLAR OTOMOTİV	2163897474	5326133359	KARTAL	FERİDUN KOLAT	KOLATLAR OTOMOTİV	2163304000	5322318001	KADIKÖY
BÜLENT YILDIRIM	ER BURAK OTOMOTİV	2163760101	5325530951	MALTEPE	FLAT KARAGÖN	FLAT KAMYON PAZARI	2164419090	5322312108	MALTEPE
CAFER TAYYAR SARIOĞLU	PRESTİJ OTOMOTİV	2164140653	5323727026	KADIKÖY	GÖTK OTOMOTİV LTD.ŞTİ	GÖTK OTOMOTİV LTD.ŞTİ	2165666662	5326073662	KADIKÖY
CAKRATUR LTD.ŞTİ.	CAKRATUR	5323178841	5323178841		GÖRKAN GÜRKAN	GÖRKAN GÜRKAN OTOMOTİV	5326911819	5326911819	KADIKÖY
CELAL BAYRAM	BAYRAMLAR OTOMOTİV	2164574485	5327928180	MALTEPE	GÖKSEL BURGEN	GÜNEY MOTORLU TAŞITLAR	2163398619	5325119307	KADIKÖY
CELAL HASAĞDAŞ	HASAĞDAŞ OTOMOTİV	2164276669	5322341874	MALTEPE	GÖLÖVA YAPI VE OTO	GÖLÖVA LTD.ŞTİ	2163442344	5337757172	ÖSKÜDAR
CELAL VOLKAN ŞAHİN	CAR OTOMOTİV	2164674050	5325661000	KADIKÖY	GÜRBÜZ YETİM	GURAY OTOMOTİV	5327814595	5327814595	KADIKÖY
					GÜRKAN ERGÜN	OTO GAR	2164223959	5325794646	CENGİZKÖY

AD-SOYADI ÜYE NO	İS YERİ ADI	SABİT TEL.	CEP TLF.	İLÇE	AD-SOYADI ÜYE NO	İS YERİ ADI	SABİT TEL.	CEP TLF.	İLÇE
GÜVEN ALTAN	GÜVEN ALTAN MOTOR	216 4111630	5322351710	MALTEPE	RIYAS UZMA	HUZUR OTOMOTİV	2167089032	5327835912	MALTEPE
HABİB KAVAK	SİMGE OTOMOTİV	2163601585	5421126030	KADIKÖY	LEVİNT AKMAZ	CARETTA OTOMOTİV	2165773400	5332584800	ATAŞEHİR
HACI MEHMET ALTINDAŞ	ALTINDAŞ OTOMOTİV	2165891650	5327072460	MALTEPE	LOKMAN ÇAĞLAR	ZİVERREY OTOMOTİV	2165652314	5322935395	KADIKÖY
HAKAN KALKAN	YİĞİT OTOMOTİV	5354102123	5354102323	ÜSKÜDAR	MACİT ÇELİK	OTOMOBİLCİ	2164450761	5323657778	KADIKÖY
HAKAN ÖZATA	ÖZATALAR	2165178171	5415581111	KARTAL	MEHMET BAHRI KATRANCI	KATRANCI OTOMOTİV	2164914442	5359696946	PENDİK
HAKAN TÜRKER	TÜRKER MOTORS	2163455353	5325825365	KADIKÖY	MEHMET BARIŞ ÖZTÜRK	SPEED OTOMOTİV	2163808485	5322463439	KADIKÖY
HALİL ALI YOSMAOĞLU	TÜREN OTOMOTİV	2164747222	5322464657	ATAŞEHİR	MEHMET CİVELEK	HİDO OTOMOTİV	2163607902	5362260981	KADIKÖY
HALİL İBRAHİM KIRAL	KIRAL OTOMOTİV	2163856087	5322414230	KADIKÖY	MEHMET ÇİLEK	ÇİLEK OTOMOTİV	2163453792	5324266999	KADIKÖY
HALİL ÖZSU	ÖZSU OTOMOTİV	2163710424	5324617977	MALTEPE	MEHMET EMİN SÜREKÜ	OTO SÜREKÜ	2164429900	5323110420	MALTEPE
HALİL UZUN	UZUNLAR 2 OTO	5325525171	5325525171	ÜSKÜDAR	MEHMET FATİH ÖZTATLI	HİCRET OTOMOTİV	2164279595	5323462474	MALTEPE
HALİM BERBER	AYBER OTOMOTİV	2164166156	5324135068	KADIKÖY	MEHMET HALİL DEMİREL	KARMA OTOMOTİV	2163386789	5322622456	KADIKÖY
HALİM ÇİFTÇİ	ÇİFTÇİ OTOMOTİV	2163918771	5323355380	ÜSKÜDAR	MEHMET KAHREMAN	GÜLER OTOMOTİV	2165669325	5059171519	KADIKÖY
HALİT ÖZTATLI	BABACAN OTOMOTİV	2164275656	5326565656	MALTEPE	MEHMET KAZGAN	ŞTIRAK OTOMOTİV LTD.ŞİRK.	2164675270	5322869800	KADIKÖY
HALİT YEŞİLOĞLU	YENER OTOMOTİV	2165689648	5326920263	KADIKÖY	MEHMET KIRAL	KİSME OTOMOTİV	2163587474	5322229197	KADIKÖY
HALİT ZİYA AYLA	PLUS OTOMOTİV	5322744098	5322744098	KADIKÖY	MEHMET NAZLI	NAZLI OTOMOTİV	2163436767	5324759948	ÜSKÜDAR
HANZA ÖZTATLI	EMİN ÖZTATLI OTOMOTİV	2164278080	5324363838	MALTEPE	MEHMET SALT BOZKURT	GAP KAMYON PAZARI	2163112563	5322548509	SANCAKTEPE
HARUN KILIÇ	KİC	2163632929	5322710959	KADIKÖY	MEHMET SAHİN KOÇAL	KOÇ-SAR OTOTIC LTD.ŞT.	2164953890	5326276762	ÜSKÜDAR
HASAN ERDEM	ERDEM OTOMOTİV	2163545151	5326755494	PENDİK	MEHMET ŞAMNU	ŞAMNU OTOMOTİV	2165503222	5322119871	KADIKÖY
HASAN KARAHAMAMUTOĞLU	ARENA OTOMOTİV	2164911360	5063062962	PENDİK	MEHMET TANIRVERDİ	ÖS344959840 HAKIM OTO	2164575738	5326342150	MALTEPE
HASAN ÖZCAN	PELİN OTOMOTİV	2163500544	5423439911	KADIKÖY	MEHMET TAŞKIN	TAŞKIN OTOMOTİV	2163526499	5424800072	MALTEPE
HASAN ÖZTATLI	HİCRET OTOMOTİV	2164279395	5324542754	MALTEPE	MEHMET TELLİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	5323016233	5323016233	MALTEPE
HASAN ŞAYIN	FAHAH OTO	2165892974	5337440503	MALTEPE	MEHMET UZUN	ANADOLU OTOMOTİV	2165662121	5366215658	KADIKÖY
HASAN ZENGİN	ZENGİN OTOMOTİV	2163838252	5322645266	MALTEPE	MEHMET AKPOLAT	ORTAKLAR OTOMOTİV	2165890256	5322629026	MALTEPE
HASAN ZENGİN yon	ZENGİN OTOMOTİV	2163525335	5322455260	MALTEPE	MENAF ZENGİN	SUHIŞ ZENGİN OTOMOTİV	2165695164	5325519290	KADIKÖY
HAŞİM HAŞİMOĞLU	HAŞİMOĞLU OTOMOTİV	2165911332	5327124336	MALTEPE	MERTOTO A.Ş. Harun İŞİK	MERT OTO A.Ş.	2164960590	5325966044	SULTANBEYLİ
HİDAYET UZUN	HİDO OTOMOTİV	2163607902	5324742171	KADIKÖY	MEŞUT AVCI	AVCI OTOMOTİV	1111111111	5323476515	KADIKÖY
HİKMET KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTİV	2164115268	5324373369	KADIKÖY	METELER OTOMOTİV LTD.ŞTİ.	METELER	2163681525	5322549365	KADIKÖY
HİKMET KARATAŞ	KARATAŞ OTOMOTİV	2166516666	5322633950	ÜSKÜDAR	METİN GÜLER	GÜLER OTOMOTİV	2163455136	5322340825	KADIKÖY
HULUSİ YAVUZ	EYEMEN OTOMOTİV	2163175253	5324234874	ATAŞEHİR	METİN KARAKAYA	ÖZ KARAKAYA OTOMOTİV	2164115269	5322725820	KADIKÖY
HÜSEYİN BECERİKİ	NERVE OTO EMLAK	5323565033	5323565033	PENDİK	METİN ORUÇ	OMSA İNŞ.OTOMOTİV	5357456646	5357456646	ATAŞEHİR
HÜSEYİN ERDEM	ERDEM OTOMOTİV	2163545151	5322361482	PENDİK	METİN ÖZDOĞAN	ÖZDOĞAN OTOMOTİV	1111111111	5323429369	MALTEPE
HÜSEYİN İNAL	İNALLAR OTOMOTİV	2163359573	5492424286	ÜMRANİYE	METİN ULAK	ULAK OTOMOTİV	5322424996	5323245996	KADIKÖY
HÜSEYİN KAZANCI	TAŞÇILAR OTOMOTİV	1111111111	1111111111	ÜMRANİYE	MUDOLUP ZENGİN	ADL ZENGİN OTOMOTİV	2165059990	5322435110	KADIKÖY
HÜSEYİN OKÇAL	OKÇAL OTOMOTİV	2165745529	5324006464	ATAŞEHİR	MUHAMMELT FATİH ÖZDEMİR	ÖZDEMİR OTOMOTİV	2163507709	5327034395	KADIKÖY
HÜSEYİN OKUMUŞ	OKUMUŞLAR OTOMOTİV	2163897474	5324411114	KARTAL	MUHİTTİN BULUT	ANT OTOMOTİV	2162904314	5337147434	PENDİK
HÜSEYİN ÖNGE	BATIGÜN&TUTKU OTOMOTİV	2164781362	5337658022	KADIKÖY	MUHİTTİN ERENLER	ERENLER OTOMOTİV	1111111111	1111111111	MALTEPE
HÜSEYİN ÖZTATLI	EMİN ÖZTATLI OTOMOTİV	2164278080	5324363838	MALTEPE	MUHİTTİN YILDIZ	YILDIZ OTOMOTİV	2165675330	5324623824	KADIKÖY
İBRAHİM ERÇAL	ERÇAL OTOMOTİV	2165645200	5336036825	SANCAKTEPE	MURAT AKKAYA	AKKAYA OTO	2164734434	5322736105	KARTAL
İBRAHİM FİNDIKLI	KARDEŞLER OTOMOTİV	2164594882	5322935210	MALTEPE	MURAT ALBAYRAK	ALBAYRAK OTOMOTİV	2164995201	5323379518	KADIKÖY
İBRAHİM GEDİK	GEDİK OTOMOTİV	5349476497	5349476497	KADIKÖY	MURAT AR	AKAR - HONDA OTOMOTİV	2165669654	5324331966	KADIKÖY
İBRAHİM KOÇAL	KOÇ-SAR OTOTIC LTD.ŞT.	2164953890	5325609093	ÜSKÜDAR	MURAT EKE	EKELER OTOMOTİV	2163782647	5327361065	PENDİK
İHSAN DEMİR	HASÇAĞLAR OTOMOTİV	2164989785	5326163315	SULTANBEYLİ	MURAT EMRON	EMRON OTOMOTİV	2165660106	5326464249	KADIKÖY
İLHAMİ ARAY	ARAYLAR OTOMOTİV	2164914046	5322648377	PENDİK	MURAT KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTİV	2163155880	5325531183	ATAŞEHİR
İLKER ERDOY	ERDOY OTOMOTİV	216561 00 63	5325246202	SANCAKTEPE	MURAT SÖNMEZ	SÖNMEZ OTOMOTİV	2163523083	5323735566	KARTAL
İREMAI İNŞ.TİZ.OTOM.LTD	İREMAI	2165981904	5335205091	PENDİK	MURAT SÜMER	SÜMER OTOMOTİV	2165653248	5322289909	SANCAKTEPE
İSAM ATEŞ	ATEŞ OTOMOTİV	2165676436	5323638633	KADIKÖY	MUSTAFA ASLANOĞLU	GENÇLER OTOMOTİV	2163604935	5324220484	KADIKÖY
İSMAIL AVCI	AVCI OTOMOTİV	1111111111	5423444757	KADIKÖY	MUSTAFA CANSU BAYAN	PLATİN OTO	2164112835	5327391080	KADIKÖY
İSMAIL DEMİREL	İR OTOMOTİV	5322355010	5322355010	ÜSKÜDAR	MUSTAFA ÇAVUŞOĞLU	ÇAVUŞOĞLU HADİOĞLU OTOM	2163842424	5337739472	KADIKÖY
İSMAIL FİNDIKLI	KARDEŞLER OTOMOTİV	2164594882	5322115412	MALTEPE	MUSTAFA ÇELİK	KONYALI OTOMOTİV	2163894904	5322436153	KARTAL
İSMAIL HAKKI ERDOĞAN	ERDOĞAN OTOMOTİV	1111111111	5323144864	KADIKÖY	MUSTAFA ÇELİK	MUSTAFA OTOMOTİV	2165092784	5322168115	ATAŞEHİR
İSMAIL SEZGİN MENGÜ	SEZEM OTOMOTİV	2164785219	5327872145	KADIKÖY	MUSTAFA DEDİR	MID OTOMOTİV	2164929232	5323366967	ÜSKÜDAR
İSMET ALBAYRAK	İSMET OTOMOTİV	2165892173	5322515776	MALTEPE	MUSTAFA GERZ	GERZ OTOMOTİV	2163427989	5323269920	ÜSKÜDAR
İSMET ÖZDEMİR	ÖZDEMİR OTOMOTİV	2163507709	5354469742	KADIKÖY	MUSTAFA HALICIOĞLU	HENERBAHÇI OTOMOTİV	53591919-2929	5323653747	KADIKÖY
İSTETTUR OTOMOTİV İNŞ.TUR.	TÜLÜN SAYIN	2163545354	5322028778	PENDİK	MUSTAFA KALAYCI	PRİSTU OTOMOTİV	2164504500	5322675320	KADIKÖY
KADIR ARI	ÖZDEMİR KAMYON	2163050102	5335420010	MALTEPE	MUSTAFA KURBAN	SNG OTOMOTİV	533443346	533443346	PENDİK
KADIR ÖZSU	ÖZSU OTOMOTİV	2165187248	5323536536	MALTEPE	MUSTAFA UÇAN	BREYA OTOMOTİV	2164671887	5323952720	KADIKÖY
KAMİL AKYILDIZ	AKYILDIZ OTOMOTİV	2165410241	5552113939	KADIKÖY	MUSTAFA UĞUR	BIRLIK OTOMOTİV	2163681313	5332184709	KADIKÖY
KAMİL KAÇMAZ	KAÇMAZ OTOMOTİV	2164276145-46	5322354629	SANCAKTEPE	MUSTAFA UZUN	UZUNLAR OTOMOTİV	2165736100	5325244034	ÜSKÜDAR
KASIM KESKİNTAŞ	KEREM OTOMOTİV	2163497416	5322136355	KADIKÖY	MUZAFFER AKÇELİK	AKÇELİK OTOMOTİV	2164420706	5323744329	MALTEPE
KASIM KUSUV	KASIM OTOMOTİV	2165890256	5322341735	MALTEPE	MÜCAHİT TOK	GÜNDÜZLER OTOMOTİV	2163453617	5322207803	KADIKÖY
KAYA BALIKÇI	KAYA OTOMOTİV	2164924437	5326225566	ÜSKÜDAR	NACI YAVUZ	YAVUZLAR OTOMOTİV	2164788409	5426710300	KADIKÖY
KAYA SAĞLAM	SAĞLAM OTOMOTİV	5322453228	5322453228	KADIKÖY	NAZİF KAR	KAR OTOMOTİV	2164943155-56	5326512424	TUZLA
KEMAL AKAN	AKAN OTOMOTİV	2165673971	5326300065	KADIKÖY	NECATİ BAYRAM	BAYRAMLAR OTOMOTİV	2164574485	5325984865	MALTEPE
KEMAL ÖZDEMİR	ÖZDEMİR OTOMOTİV	2164550395	5323233358	ATAŞEHİR	NECATİ TUNCAY ŞAHİN	ŞAHİNLER SU ŞEHİRİ OTOMOTİV	2165663090	5322128952	KADIKÖY
KEMAL ZENGİN	ZENGİN OTOMOTİV	2163525335	5323424205	MALTEPE	NECDET VURAL	B&D OTOMOTİV	2164700303	5323113354	ATAŞEHİR
KENAN BİLGE	KAAN BİLGE OTOMOTİV	2164112852	5327144374	SANCAKTEPE	NESİM İRŞİ	ONUR OTOMOTİV	2163899703	5322771950	MALTEPE
					NEVZAT KAZAN	ŞTIRAK OTOMOTİV	2163147978	5324061604	KADIKÖY
					NİL SARIALIOĞLU	SERLAS OTOMOBİL	2163050995	5322661190	MALTEPE
					NIYAZI AŞAÇ	OBİE OTO	2165650258	5324452192	ATAŞEHİR
					NIYAZI GÜNERİ	GÜNERİ KARDEŞLER OTOMOTİV	2163970027	5322624323	PENDİK
					NUMAN ŞİVİRKAYA	ŞİVİRKAYALAR OTOMOTİV	5333008857	5333008857	KADIKÖY
					NURETTİN ÇİLEK	ÇİLEK OTOMOTİV	2163451792	5324766999	KADIKÖY
					NUHİ KURÇENO	BAVZA OTOMOTİV	2163660453	5325200547	KADIKÖY
					NURİSAL AYDIN	AYDIN OTOMOTİV	5324369429	5324369429	KARTAL
					ORTAŞ OTOM.İNŞ.LTD.ŞTİ	ORTAŞ	2164275497	5324471463	MALTEPE
					ÖĞÜR GENÇ	ARABA OTOMOTİV	2164548758	5322041329	KADIKÖY
					OTAG ÖZMEN	OTAG JAPON CLİTER	2164145131-32	5334679191	KADIKÖY
					OKTAR UÇAR	GÜNY OTOMOTİV	2165069627	5326655264	KADIKÖY

AD-SOYAD İYİ NO	% YERİ ADI	SABİT TEL.	CEP TLF.	İLÇE	AD-SOYAD İYİ NO	% YERİ ADI	SABİT TEL.	CEP TLF.	İLÇE
OLCAZ ZEYREK	ZEYREK OTOMOTİV	2163215128	5326686562	KADIKÖY	SİNAN YAŞA	YAŞA OTOMOTİV	5327801920	5327801920	ÜMRANIYE
ONUR DÜLGER	MARIS CAR	2163309060	5327393970	KADIKÖY	SONER ENİS TUZCU	GARAJ216	2164552827	5322081928	ATAŞEHİR
ONUR KAYA	ASMA MOT.ARAÇ.	1111111111	5325491221	KADIKÖY	SONER KARADAŞ	KARADAŞ OTO.	2164964430	5327445479	SULTANBEYLİ
ONUR SÖNMEZ	GALLERY UÇAR	1111111111	5072465454	KADIKÖY	SÖNMEZ TELİOĞLU	TELİOĞLU OTOMOTİV	2164429890	5322040871	MALTEPE
ONUR TELİOĞLU	TELİOĞLU OTOMOTİV	2163898110	5322040871	MALTEPE	SUHIP ZENGİN	SUHIP ZENGİN OTOMOTİV	2165659164	5326457335	KADIKÖY
ORHAN ASLAN	AUTO CORNER	5323509707	5323509707	KADIKÖY	SÜHEYL ERDAL YAZICI	SYS OTOMOTİV	2164283729	5326700646	ÜSKÜDAR
ORHAN TAŞKIN	ORAS OTOMOTİV	2165661876	5326647772	KADIKÖY	SÜLEYMAN ALBAYRAK	YÜKSEL OTOMOTİV	5322326576	5322326576	MALTEPE
ORKUN ATAMAN	ORKUN OTOMOTİV	1111111111	5337268097	KADIKÖY	SÜLEYMAN ÖZTÜRK	ÖZTÜRK OTOMOTİV	ulaşlamadı	5324233363	KADIKÖY
ORKUN SALİH	GÖKTUĞ OTOMOTİV	2165655960	5333385412	KADIKÖY	SÜLEYMAN ORAL	S.ORAL OTOMOTİV	-	5322706489	KADIKÖY
OSMAN BURAK ALBAYRAK	ALBAYRAK OTOMOTİV RENT A	2163485858	5327667821	KADIKÖY	SÜNDÜZ ÇAĞAN	KELKİT OTOMOTİV	2163387167	5323510103	KADIKÖY
OSMAN GENCİ	GENKO OTOMOTİV	2164118756	5362254553	KADIKÖY	ŞABAN ÇEPEL	GOLD CAR	2163464829	5336294638	ATAŞEHİR
OSMAN İBRAHİMBAŞ	OSMAN OTOMOTİV	2163716208	5065387540	KARTAL	ŞABAN KARACA	MUZAFFEROĞULLARI OTOMO	2163588282	5322916204	KADIKÖY
OSMAN KALAYCI	FENERBAHÇE OTOMOTİV	5391914-2929	5323653747	KADIKÖY	ŞABAN PEÇE	İLŞAH OTOMOTİV	2164731590	5322731540	KARTAL
ÖMER GÜVEN	ÖZGÜVEN OTOMOTİV	2163682319	5323414342	KADIKÖY	ŞAFAK MUHARREM GÜLCAN	MYM OTOMOTİV	2163157679	5327405858	KADIKÖY
ÖMER REİS	REX OTOMOTİV	0532200659	5322000559	KARTAL	ŞAHİN ÇOLAK	S CLASS OTOMOTİV	216 3360336	5323283376	KADIKÖY
ÖMER TELİOĞLU	TELİOĞLU OTOMOTİV	2164429890	5322040871	MALTEPE	ŞAHİN TEKİN	AUTO SHOV	216 566 25 87	5323927408	KADIKÖY
ÖNER UZMA	UZMAN GRUP OTOMOTİV	2164274024	534103136	MALTEPE	ŞEFİK YALVAÇ	YALVAÇ GRUP	2165651515	5322417479	KADIKÖY
ÖZATALAR LTD.ŞTİ	ÖZATALAR	2165178171	5445581111	KARTAL	ŞEMUN YANIK	YANIK OTO EMLAK	2164270027	5324346671	MALTEPE
ÖZCAN BİBERİ	ÖZCAN OTOMOTİV	1111111111	5322615199	KADIKÖY	ŞENOL ŞAHİN	ŞAHİNOĞULLARI OTOMOTİV	2163536490	5322115065	KARTAL
ÖZCAN KANDIŞ		5326343536	5326343536	ÜSKÜDAR	SERİF HASGÜL	HASGÜL OTOMOTİV	5332205858	5332205858	MALTEPE
ÖZCAN ÖFELERİ	ÖZCANLAR OTOMOTİV	2163780808	5323435875	PENDİK	SEVKET NAÇAR	GOKHAN OTOMOTİV	5336137919	5336137919	KADIKÖY
ÖZDEMİR HERGÜL	OTOKİMET-GÖLOVA	5323216236	5323216236	SARİYER	SİNASI SEN	KILIER OTOMOTİV	2164783499	5322463645	MALTEPE
ÖZER GÜNGÖR	ÖZER OTOMOTİV	2164110430	5322874207	KADIKÖY	SÜKRÜ ÖZTÜRK	ÖZTÜRK OTOMOTİV	2164854795	5322347068	PENİNK
ÖZGÜVEN OTOMOTİV LTD.	YAKUP YEŞİLİ	0216 5675113	5322751094	KADIKÖY	SÜKRÜ TANSU DALYAN	TAN MOTORS	2164943880	5324773057	TUZLA
ÖZKAN BERBEROĞLU	ÖZKAN OTOMOTİV	2165301660	5353250531	ÜSKÜDAR	T. BAŞAR ALEMDARZADE	ALBA MOTORS	2165653635	5323111232	KADIKÖY
ÖZLEM OTO. LTD.ŞTİ. A.Şahin	ÖZLEM OTOMOTİV	2164885380	5326774047	KARTAL	TACETTİN YILDIZ	STELLA MOTORS	2164174040	5327493429	KADIKÖY
PAŞA AKKAYA	AKKAYA OTO	2164734434	5322716105	KARTAL	TAHİR ERDOĞAN	ERDOĞANLAR OTOMOTİV	2165666565	5322146369	KADIKÖY
PERATLIS	PERATLIS	2164723695	5326547167	ATAŞEHİR	TANER BİLGİN	S CLASS OTOMOTİV	2163360336	5321590053	KADIKÖY
PINAR KANLIKUÇER	PUÇER OTOMOTİV	2165676107-95	5326520595	KADIKÖY	TANER SEVİM	SETA GRUP	2163484439	5324413520	KADIKÖY
PORTAKAL TER.MED.OTOMO	BURKAN GÜLPINAR	4488286	5336561191	KARTAL	TAŞTAN TARKAN SENKAL	SABAŞ OTOMOTİV	2163687901	5323354450	KADIKÖY
PRESTİJ MOT.ARAÇ.ŞTİ	MUSTAFA SARIOĞLU	2164504500	5322675320	KADIKÖY	TAYFUN AKBAĞ	DEMİR AUTO	2164882183	5322035931	KARTAL
RAFET ÇAŞKAN	ÇAŞKANLAR OTOMOTİV	81534-3780834	5322435578	PENDİK	TAYLAN KALANBAKLI	TAYLAN AUTO	2165652020	5325498800	KADIKÖY
RAMAZAN ACAR	ACAR OTOMOTİV	1111111111	5324903737	MALTEPE	TEKİN TETİK	TETİK OTOMOTİV	2164427980	5322634174	KARTAL
RAMAZAN BİLGİN	S CLASS OTOMOTİV	2163360336	5324078693	KADIKÖY	TEMELE TELİOĞLU	TELİOĞLU OTOMOTİV	2164429890	5323218863	MALTEPE
RAMAZAN GÜLEN	ÖZGÜLEN OTOMOTİV	2166112012	5322844625	MALTEPE	TEMELE OTOMOTİV LTD.ŞTİ.	YAŞAR TANLASI	2163420645	5323212725	ATAŞEHİR
RAMAZAN SEVİ	GOKALP OTOM.	1111111111	5073065275	ÜSKÜDAR	TEVİK CUMHUR KOÇER	ALO KC EMLAK BİLGİN	2163908900	5323233300	PENDİK
RAMAZAN ZENGİN	ZENGİN OTOMOTİV	2163525335	5323720866	KARTAL	TOKO DEK TR. OTO LTD.ŞT.	NILMAZ ERTEK	2163521052	5323774453	MALTEPE
RECEP BEŞİÇİ	BESİÇİLER OTOMOTİV	1111111111	5323237727	MALTEPE	TOLGA AKAY	AKAY MOTORLU ARAÇLAR	2165675023	5322843715	ÜSKÜDAR
RECEP KARAKAYA	ENİNER OTOMOTİV	2164112812-13	5325673890	KADIKÖY	TOLGA ÇAVUŞOĞLU	AUTO STORE	2164145353	5359854605	KADIKÖY
RECEP OYMAK	BİRMA OTOMOTİV	2165664606	534127171	ATAŞEHİR	TOLGA GENÇ	GENÇ OTOMOTİV	2164417769	5338146691	MALTEPE
REŞAT BEŞİÇİ	B. CAR	2163890505	5326676572	KADIKÖY	TUGAY KAYMAZ	TUGAY OTOMOTİV	2165669191	5322670722	KADIKÖY
REŞAT ÇAYCI	KAMELYA	2163536787	5322663494	KARTAL	TUGRUL NAZLI	NAZLI OTOMOTİV	2163436767	5322564457	ÜSKÜDAR
REŞAT YAĞCI	YAĞCI OTOMOTİV	2166613541	5335168017	MALTEPE	TUNC BATIGÜN	BATIGÜNLÜTUTKU OTOMOTİV	2164781362	54223180712	KADIKÖY
SABRİ ANGAN	NEV ADNAN OTOMOTİV	1111111111	5326925721	MALTEPE	TUNC BİNGÜL	TUNC BİNGÜL	212 3537702	5325617980	BESİKTAŞ
SAFİET ÖZER	ÖZER OTOMOTİV	2165892492	5362497915	MALTEPE	TURAN ÇİREK	ÇİREK OTOMOTİV	2164515792	5324266999	KADIKÖY
SAFET SUMER	SUMERLER OTOMOTİV	216560434	5322753050	KADIKÖY	TURAN ÇİREK	ÇESUR KAYALAR OTOMOTİV	2165892851	5322826376	MALTEPE
SANM AKRIULUT	AKSA CAR	5322931219	5322931219	ATAŞEHİR	TURGAY ALTUN	BONCUK OTO	2163544454	5324156446	PENİNK
SALİH AYDIN	MURAD OTOMOTİV	2163858952	5322319026	KADIKÖY	TURKER ÖLMEZ	ÖLMEZ OTOMOTİV	2165664146	5320224996	KADIKÖY
SALMAN DURAK	DURAK OTOMOTİV	2163575170	5322935467	KADIKÖY	UĞUR GÜLER	GÜLER OTOMOTİV	2163455136	5322095016	KADIKÖY
SAMİ ALKAN	AKMET OTOMOTİV	1111111111	5323260223	KADIKÖY	ULUGÖL OT SAN TİC LTD	ULUGÖL OTOMOTİV Nejir Uluğ	2166550220	5322334700	ATAŞEHİR
SAMİ ALLAHVERDİ	ENERJİ OTOMOTİV	2163378484	5324122073	KADIKÖY	UMİT BAYRAK	B11 AUTO	2165506911	5323736067	ATAŞEHİR
SARIOĞLU MOI AK.LTD.ŞTİ	YAKUP SARIOĞLU	2164504500	5322330032	KADIKÖY	URFANI KILIC	KILICOĞLU OTOMOTİV	2165663597	5337655130	KADIKÖY
SAVAŞ ÇİÇEKDAL	ALFA BAYRAK OTOMOTİV	2163004081	53232057225	KADIKÖY	UMİT ERDOĞAN	ERDOĞANLAR OTOMOTİV	2165666565	5322834472	KADIKÖY
SAVAŞ GERZ	GERZ OTOMOTİV	2163427989	5323269920	ÜSKÜDAR	UMİT KEMAL COŞKUN	ALFA CENTER	2164674550	5324240551	KADIKÖY
SEÇKİN ÇALIŞKANER	İSTANBUL OTOMOTİV	2165736100	533898585	ATAŞEHİR	VEDAT AVCI	GARAGE İSTANBUL	2166304130	5323413701	BEYKOZ
SEDAT ERTÜRK	ERTÜRK MOTORS	2165746683	5322191453	ATAŞEHİR	VOLKAN ABLAK	AVŞARLI OTOMOTİV	2164698622	5322007560	ATAŞEHİR
SEDAT ÖZMEN	SEDAT OTOMOTİV	2166518700	5322151979	SANCAKTEPE	VOLKAN AKAY	AKAY MOTORLU ARAÇLAR	2165675023	5338177978	ÜSKÜDAR
SELAHATTİN YEŞİLSOY	HAYIRLI OTOMOTİV	2164677149	5326349453	TUZLA	YAKUP BİYİK	BENİCE OTOMOTİV	2163870101	5324233830	KARTAL
SELÇUK BERTAN	BİMEKCAR	2163383040	5327795522	ATAŞEHİR	YAKUP SARIOĞLU	PRESTİJ OTOMOTİV	2164504500	5322330032	KADIKÖY
SELÇUK ÇETİNER	ÇETİNERLER OTOMOTİV	2164670025	5323133012	KADIKÖY	YALÇIN HÜNDÜOĞLU	MARCA OTOMOTİV	2163302030	5334889828	KADIKÖY
SELÇUK SERBEST	SERBEST OTOMOTİV	2166430858	5324788381	ÜMRANIYE	YALÇIN KAYA	İSTANBUL ELİT MOTOR	2165751800-01	5323270283	ATAŞEHİR
SELİM GÜLŞEN	SETA GROUP	2164505353	5324413520	KADIKÖY	YASIN SONGUR	SONGURLAR OTOMOTİV	2164112307	5322545831	KADIKÖY
SELİM MARANGOZ	MERCANLAR OTOMOTİV	2165737675	5322958445	ATAŞEHİR	YAŞAR AKÇAY	FTM OTOMOTİV	2163893574	5384670310	KARTAL
SELİM YILMAZ	ERDEM OTOMOTİV	2164577620	5322661191	MALTEPE	YAŞAR HALİL KÜTEK	GOLD CAR OTOMOTİV	5322248193	5322248193	KADIKÖY
SERDAR AYDIN	SSA LOJİSTİK OTOMOTİV	2164670026	5323948026	ÜSKÜDAR	YAŞAR KAPLAN	UMİT OTOMOTİV	2164786413	5436621074	KADIKÖY
SERDAR TURAN	VADI OTOMOTİV	2165679797	5324250228	KADIKÖY	YAŞAR KURGA	YAŞAR OTOMOTİV	2165892937	5322148550	MALTEPE
SERHAT PINAR	PINR OTOMOTİV	2163461561	5336526369	KADIKÖY	YAŞAR TERZİ	YİĞİT OTOMOTİV	5353613-12-13	5322637980	KADIKÖY
SERKAN AYVAOĞLU	SERKAN OTOMOTİV	2165678484	5324534087	KADIKÖY	YAVUZ KARAYAZI	OTO GAR	2165742829	5325815468	KADIKÖY
SERKAN BATIGÜN	SGA KOZMETİK OTOMOTİV	2165201114	5322962688	ÜMRANIYE	YENER KAYA	BENİCE OTOMOTİV	5356231293	5356231293	KADIKÖY
SERKAN GÜNDOĞAN	GÜNDOĞANLAR OTOMOTİV	2162734848	5425154353	AVCILAR	YENER TELİOĞLU	TELİOĞLU OTOMOTİV	5337610418	5337610418	KARTAL
SERVET KARAKAŞ	NOKTA OTOMOTİV	2164428722	5322165203	MALTEPE	YILDIRIM DAĞITMAÇ	YILDIRIM OTOMOTİV	5323236587	5323236587	MALTEPE
SEZA ŞENES	ŞENES OTOMOTİV	2164962765	5322711509	SULTANBEYLİ	YUSUF SONGUR	SONGURLAR OTOMOTİV	2164112307	5334878837	KADIKÖY
SİDİK ALBAYRAK	ALBAYRAK OTOMOTİV	2165891233	5322676321	MALTEPE	YÜCEL SATIRAL	DAMLA OTOMOTİV	ulaşlamadı	5336265586	KADIKÖY
SİRRİ DÖKUNTER	MYPRESTİGE AUTO	2164697143	5322880727	ATAŞEHİR	YÜCELİR OTOMOTİV A.Ş	YÜCELİR OTOMOTİV A.Ş.	216 4598182	5339688888	ÜSKÜDAR
SİNAN BEŞİROĞLU	BEŞİROĞLU OTOMOTİV	5324305953	5324305953	ÜSKÜDAR	YÜKSEL SÜREKLİ	OTO SÜREKLİ	2164429900	5324354010	MALTEPE
SİNAN MAZLUMOĞLU	MAZLUMOĞLU OTOMOTİV	2163858617	5322351904	KADIKÖY	ZARİT AYHAN	ZARİT OTOMOTİV	2165892958	5322349817	MALTEPE
					ZAFER ATEŞ	STOK BİLİŞİM OTOMOTİV	ulaşlamadı	5325103743	KADIKÖY
					ZAFER HASBAL	HASBAL OTOMOTİV	2126734344	5327351028	HAĞCILAR
					ZAFER KISA	ÖZGÜN CAR	2163681369	5422333383	ÜMRANIYE
					ZEKAI ADEMCI	BERAT OTOMOTİV	2163681470	5322318909	KADIKÖY
					ZEKERİYA TAŞTAN	TAŞTAN OTOTİV	2163768830	5324168853	MALTEPE
					ZEKİ DİLEK	ÇAĞDAŞ OTO	2163271829	5322612669	KADIKÖY
					ZEKİ MAZLUM	EREN PARKE OTOMOTİV	2164200503	5324143509	ATAŞEHİR
					ZEKİ TAŞ	METAŞ OTOMOTİV	2163995465	5322518145	MALTEPE
					ZİYA ERYENİLMEZ	DOLPHIN CAR	2163638660	5358669998	KADIKÖY
					ZİYA TERZİ	GALERİ YİĞİT	2163736828	5322637880	KADIKÖY
					ZÜLFİKAR GÖRGÜ	PLATİN OTO	2164112835	5324787733	KADIKÖY