

Galerici Esnafına Kulak Verilmesi Şart!

TÜRKİYE geçmişten bugüne; içte ve dışta birbirleriyle ittifak yapmış şer güçlerin akıl almaz operasyonlarına sahne oldu.

Darbeler, muhtıralar, darbe girişimleri, sağ sol çatışmaları, bölücü terör faaliyetleri, mezhep kışkırtmacılığı, ASALA, PKK, FETÖ hep bu şer ittifakının senaryoları olarak karşımıza çıktılar.

Şükürler olsun ki, milletimizin sağduyusu ile yıkılmadık ayaktaız.

Aksine; vücudumuza zerk edilen bu musibetlere karşı bağımsızlık kazanarak, yolumuza kararlılıkla ve her seferinde biraz daha güçlenerek devam ediyoruz.

Onca musibetin, ülke ekonomisini olumsuz etkilememesi elbette beklenemezdi.

Dolayısıyla, bu noktada defalarca badireler atlattığımız ve halen sıkıntılara katlanmak zorunda olduğumuz bir gerçek.

Yaşanan ve yaşanmakta olan ekonomik zorluklardan en fazla etkilenen kesimlerden biri de hiç şüphesiz oto galericiliği yapmakta olan esnafımız. Haksız rekabet ortamında, esnafımızın temel giderleri yükselirken, satış bilançoları ve kar marjları ciddi düşüşler gösterdi.

Meslek, her zamankinden daha fazla zorlaştı.



Hüseyin Erdem

Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi

Esnaf arkadaşlarımızın bir çoğu, önünü göremez, geleceğe güvenle bakamaz hale geldi.

Hal böyleyken; galerici esnafının araç alım satımında önemli bir yer tutan, bir anlamda çözüm ortağımız olan siteler de; esnafımıza kolaylıklar sağlayacağı, destek olacağı yerde; tekelleşme yoluna giderek, bu yönde politikalar üreterek, sektördeki sorunlardan biri hale geldiler.

İlan ücretlerini yükselttiler, portföyleri sınırlandırdılar, yayın sürelerini kısalttılar vb keyfi uygulamaları fütursuzca ardı ardına devreye soktular.

Bugün; çözüm ortağımız olarak hareket etmesi gereken bu siteler, galerici esnafını değil, öncelikle ve sadece kendi kazançlarını gözetir durumdadır.

Ben şahsen galerici esnafının bir temsilcisi olarak, uzun zamandır söz konusu bu tür sıkıntıları, ma-lum sitelerin yetkili temsilcileri ile paylaşmakta; kendilerine iyi niyetli, karşılıklı hak ve menfaatlerimizi koruyacak çeşitli önerilerde bulunmaktayım.

Bu firmaların yetkili temsilcilerini, zaman zaman organize ettiğimiz ve galerici esnafımızın geniş çaplı olarak bir araya geldiği toplantılara da; birbirimizi daha iyi anlayabilmek ve ortak çözümler üretebilmek adına defalarca davet ettik.

Ama halen arzu edilen düzeyde, karşılıklı memnuniyet dairesi içine girebilmiş değiliz.

Sorun, kaldığı yerde duruyor...

Geçtiğimiz ay Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu'nun (MASFED) kongresi için Ankara'daydım.

Burada, Türkiye'nin her köşesinden galerici arkadaşlarımla konuyu bir kez daha istişare etme imkanı bulabildim. Gördüğüm o ki; sorun her yerde mevcut ve şikayetler aynı.

Kongrede şahsıma söz verildiğinde de; kimseyi özel olarak rencide etmemek adına, site ismi vermeksizin, bu konuyu gündeme getirerek federasyonumuzu bilgilendirdim.

Gördüğünüz gibi, sorunu bu köşeden de bir kez daha ele alarak gündeme getiriyorum.

Bunu yaparken de, söz konusu kuruluşlara şunu belirtmek istiyorum:

Yarın öbür gün bıçak kemiğe dayanır da, kendi sitemizi kendimiz kurmaya karar verip; esnafımızın tüm ilanlarını hem de süresiz ve ücretsiz yayınlacak bir siteyi hayata geçirecek olursak ya da mevcut çalışılan sitelerin dışında, alternatif sitelere toplu olarak yönelirsek; bu sizin eseriniz olacaktır. Hesap edilmelidir ki; galerici esnafı büyük bir camia, derneğimiz de bu camianın istek ve ihtiyaçlarını karşılayabilecek potansiyelde ve kararlılıktadır...



GALERİCİ DERGİSİ

Sayı 11 Mayıs 2017

İstanbul Anadolu Yakası Oto
Galericileri Derneği Adına
İmtiyaz Sahibi
Erdoğan BAYRAK

Genel Yayın Yönetmeni
Hüseyin ERDEM

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mustafa KALAYCI

Yayın Kurulu
Hüseyin ERDEM
Tunç BATIGÜN
Mustafa KALAYCI

Grafik Tasarım
Pega Reklamcılık
Erol Kaya Cad. Doğu Mah. 15/3
Pendik/İST
0216 483 35 15
pendikgazetesi@gmail.com

Fotoğraflar
Pega Reklamcılık

Dernek İletişim
Hasanpaşa Mah. Uzunçayır yolu
Cad. Yapı Merkezi B1 Blok 35/18
Hasanpaşa/ Kadıköy/İST
0216 336 06 76 - 77
otogalericileridernegi2011@
hotmail.com

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın

BASKI
İhlas Gazetecilik A.Ş.
Merkez Mah. 29 Ekim Cad. İhlas
Plaza No:11 A/41 Yenibosna -
Bahçelievler / İST 0212 454 30 00



Ramazan Arınmak İçin Bir Fırsattır

77



MASFED Genel Kurulu Yapıldı

05



İthal Araçlarda Yeni Yasa Yürürlüğe Girdi

45



Auto Show 2017 Büyük İlgi Gördü

11



Halit Bakşı:
Kooperatif
Esnafımız
İçin İyidir



Zabit Ayhan:
Ben Karamsar
Değilim
Durum Pek Fena



31

Trump Bu Habere Çok Kızacak

Türkiye EVET Dedi

29



Galerici Esnafına
Emeği Geçenlere
Derneğimizden
Plaket

07



Zorunlu Trafik Sigortasında 3 Milyarlık Pazarlık

37



35

Yerli Otomobiller, İthal Araç Pastasından 6 Milyar Dolar Kesti



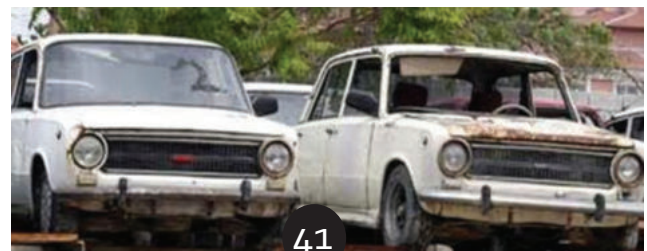
51

En Zenginler Hangi Otomobilleri Kullanıyor



57

2017
Yılı'nın
En Çok
Satan
Otomobili
Renault
Oldu



41

Türkiye'de her 4 araçtan biri hurda



Emeği Geçenlere Plaket

İstanbul AK Parti Milletvekili Metin Külünk ve AK Parti Kadıköy İlçe Başkanı Av. İsa Mesih Şahin'e galerici esnafına verdikleri desteklerden dolayı birer plaket takdim edildi.

İSTANBUL ANADOLU YAKASI Oto Galerici Derneği'nin sosyal aktivitelerinden biri de, önceki ay Fenerbahçe DDT Tesisleri'nde gerçekleştirildi.

Organize edilen kahvaltılı toplantıya AK Parti Bölge Milletvekili Metin Külünk ve AK Parti Kadıköy İlçe Başkanı Av. İsa Mesih Şahin de davet edilmişti.

Karşılıklı sohbet ortamında devam eden kahvaltıda bir konuşma yapan Dernek Başkanı Erdoğan Bayrak: ' Galerici esnafımızın mesleklerini daha iyi şartlarda icra edebilmesi için tüm yönetim kurulu arkadaşlarımızla birlikte çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu çalışmalarımızda bizlere her daim destek veren, aramızda olan Sayın Milletvekilimiz Metin Külünk ve AK Parti Kadıköy İlçe Başkanı Av. İsa Mesih Şahin'e katkılarından dolayı özellikle teşekkür etmek istedik.' dedi.

Kahvaltı sonrasında Külünk ve Av. İsa Mesih Şahin'e plaketleri takdim edildi.

Metin Külünk de yaptığı konuşmada : 'Ben galerici esnafımızı haklı oldukları her konuda destekledim ve desteklemeye devam edeceğim. Bizler bulunduğumuz makamları halkımızı temsilen işgal ediyoruz. Tüm vatandaş ve esnaflarımız gibi galerici esnaflarımızın da her zaman başımızın üstünde yeri var. Onların sıkıntı ve sorunlarına duyarsız kalmamız düşünülemez. Özellikle son dönemde sıkıntılı bir süreci hep birlikte yaşadık. Allah'a şükür milletimizi de arkamıza alarak en belalı işlerin üstesinden geldik. Bu millet her şeyin en iyisine layıktır. Layık olduğu yere de en kısa zamanda gelecektir. Sevgili dernek başkanımız Erdoğan Bayrak ile sürekli iştişare içindeyiz. Önümüzdeki süreçte her şeyin daha güzel olacağına inancım tam. Şahsımın bir plaketle onurlandırılması, beni dolayısıyla memnun etti. Teşekkür ederim.' dedi.

Organizasyon fotoğraf çekimleri ve AK Parti İstanbul Bölge Milletvekili Metin Külünk'ün kitaplarını imzalaması ile sona erdi.



MASFED Genel Kurulu Yapıldı

Erdoğan Bayrak'ın Federasyon Başkan Yardımcılığına, Yaşar Terzi'nin Denetim Kurulu ve Tunç Batıgün'ün Yüksek İstişare Kurulu'na seçildiği kongrede; derneğimizi Bayrak'ın yanı sıra yönetim kurulu üyelerimiz Yaşar Terzi, Hüseyin Erdem, Tunç Batıgün, Mustafa Kalaycı ve Fahri Genç temsil ettiler.

MOTORLU Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) olağan genel kurulu geçtiğimiz nisan ayında yapıldı.

Başkanlığa tekrar Aydın Erkoç'un seçildiği genel kurulda, İstanbul Anadolu Yakası 2. El Oto Galerici-leri Dernek Başkanı Erdoğan Bayrak da, başkan yardımcısı olarak yönetimde yer aldı.

Türkiye'nin birçok ilinden dernek başkanları esnaf ve protokolün katıldığı kongrede bir konuşma yapan Federasyon Başkanı Aydın Erkoç; 'Esnaf olarak birlik ve beraberliğimizi muhafaza etmek,

dostluğumuzu pekiştirmek ve iş birliği içerisinde mevcut meselelerin çözülmesi için kararlı olarak çalışmak zorundayız. Bugüne kadar esnafımızın daha iyi şartlarda hizmet vermesi için gayret sarf ettik. Bu yolda oldukça mesafe kat ettik. Ama daha yapacak çok işimiz var.' dedi.

Kongrede söz alan diğer konuşmacılar da; yeni yetki yasası, ithal araç mevzuatında ki çarpıklıklar ve galericilerin diğer temel sorunları ile ilgili görüş ve önerilerini dile getirdiler.

Yapılan konuşmalardan sonra, söz

isteyerek görüşlerini ifade eden isimlerden biri de İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici-leri Derneği Yönetim Kurulu Üyesi ve dergimizin Genel Yayın Yönetmeni Hüseyin Erdem oldu.

Erdem, konuşmasında oto alım satım işlemlerinin gerçekleştirildiği önemli mecralardan biri olan mevcut sitelerin, tekelleşmek sureti ile galerici esnafın zorladığının altını çizerek; 'İlan fiyatlarında sürekli zam, uygulamalarda keyfi değişiklikler yapılıyor. Bu duruma federasyon nezdinde de bir müdahale gerekmekte.' dedi.

Kongre sonrası dergimize bir açıklama yapan dernek başkanımız Erdoğan Bayrak da "Biz dernek olarak kendi bölgemizde mücadlemizi sürdürürken, federasyonumuzun çalışmalarında da aktif rol almayı ihmal etmiyoruz. Güç kattığımız bu kurumdan, sahip olduğu potansiyelden; yeri ve zamanı geldiğinde her türlü desteği alacağımızı da biliyor ve bekliyoruz." dedi.

MASFED'in genel kurulunda derneğimizi başkan Erdoğan Bayrak'ın yanı sıra yönetim kurulu üyelerimiz Yaşar Terzi, Hüseyin Erdem, Tunç Batıgün, Mustafa





Kalaycı ve Fahri Genç temsil ettiler.

MASFED yeni YÖNETİM KURULU şu isimlerden oluştu.

Başkan - Aydın Erkoç (Ankara), Başkan Yardımcısı Erdoğan Bayrak (İstanbul), Başkan Yardımcısı Yalçın Bay-

san (Isparta), Başkan Yardımcısı Zafer Uslu (Mersin), Muhasip Sayman İsmet İnan (Van), Genel Sekreter Niyazi Berktaş (Ankara), Serkan Karakadılar (Kocaeli), Ömer Bentoğlu (Erzurum), Hasan Yoğurtçu (Aydın), Fahrettin Yandık

(Çorum), Doğan Aslan (Gaziantep)

DENETİM KURULU:

Mahmut Ulucan (Ankara), Yaşar Terzi (İstanbul), Bekir Selvi (Mersin), İbrahim Cansever (Isparta), Mehmet Demir (Kahramanmaraş), Ömer Sezai Altaş (Malatya)

YÜKSEK İSTİŞARE KURULU :

Hasan Kahyaoğlu (Samsun), Ekrem Şimşek (Kayseri), İlhami Hacıoğlu (Van), İsmail Aydınkuş (Ankara), Tunç Batıgün (İstanbul), Fahrettin Batı (Kocaeli)



Autoshow 2017



Büyük İlgı Gördü

Autoshow 2017'de Klasik Otomobil Rüzgarı

21-30 Nisan 2017 tarihleri arasında TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen Autoshow 2017'de, İstanbul Klasik Otomobilciler Derneği, "Geleceğin Yanında, Geçmişe de Yakından Bakın" sloganı ve 21 klasik araçla nostalji rüzgarları estirdi

OTOMOTİV sektörün güç gösterisi niteliğinde gerçekleşecek Autoshow 2017'de markalara ait son modellerin yanı sıra geleceğin teknolojileri de sergilendi. Türkiye'nin ve otomotiv sektörümüzün yurtiçi ve yurtdışındaki itibarına ve bilinirliğine katkı sağlayacak organizasyona İstanbul Klasik Otomobilciler Derneği de 21 klasik araçla katılarak, ticari bir amacı olmadan, otomotiv teknolojisinin bir asırlık serüvenine ışık tutmaya çalışıldı. Fuarda yer alan İKOD klasik araç sergisinde, 1934 Ford Truck, 1946 Chevrolet Woody Wagon, 1948 DeSoto, 1955 Plymouth, 1956 Chevrolet, 1975 Citroen, 1982 School Bus, Anadol Böcek gibi döneminin çok özel marka ve modelleri Autoshow

2017 ziyaretçilerinin beğenisine sunuldu. Otomobil dünyasının kalbinin atacağı Autoshow 2017'de klasik araçlar, estetik çizgileri, krom aksesuarları, mükemmel el işçilikleri, konforları ve güçleriyle günümüzün sıra dışı teknolojileriyle üretilmiş araçlarının yanında adeta biz hala buradayız dedi. Ziyaretçi Sayısı, İlk 3 Günde 101,278 Kişi Oldu İstanbul Autoshow 2017'ye büyük ilgi vardı. İlk 3 günde 100.000'i aşkın kişi ziyaret etti.

"Geleceğe Yakından Bakın" teması ile kapılarını 21 Nisan günü 16'ncı kez açan İstanbul Autoshow 2017'yi, "Basın ve VIP günü" dahil ilk 3 gün sonunda 101.278



kişi ziyaret etti. 30 Nisan saat 21:00'e kadar TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde açık olan İstanbul Autoshow 2017'de otomobil tutkunlarına geleceğin teknolojilerini yakından görme fırsatı sunuldu.

Otomotiv ve teknoloji tutkunlarının merakla beklediği İstanbul Autoshow 2017, "Geleceğe Yakından Bakın" teması ile kapılarını 21 Nisan Cuma günü açtı. Fuarı, Basın ve VIP günü dahil ilk 3 gün sonunda 100.000'i aşkın kişi ziyaret etti. Bugünün ve geleceğin teknolojilerinin sergilendiği İstanbul Autoshow 2017, 30 Nisan saat 21:00'e kadar TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde kapılarını açık tuttu.

İstanbul Autoshow 2017'yi ilk üç gün sonunda ziyaret eden 100.000'i aşkın kişi hakkında açıklama yapan TÜYAP Fuar ve Fuarcılık Hizmetleri A.Ş. Genel Müdürü





İlhan Ersözlü şöyle konuştu: "Bölgemizdeki en büyük otomotiv organizasyonuna ev sahipliği yapıyoruz. İstanbul Autoshow 2017'de temamız 'Geleceğe Yakından Bakın' oldu. Katılımcı firmaların tamamı bu konsepte uygun olarak modellerini getirdiler.

Gelecekte teknolojiyle otomobil şirketlerinin daha fazla iç içe geçeceğini biliyoruz. Fuarımızı açıldığı ilk 3 günün sonunda 100.000'den fazla ziyaretçiyi ağırlayarak hızlı bir başlangıç yapmamız bunun bir göstergesi.

Basın ve VIP gününü de kapsayan ilk 3 gün boyunca her yaştan katılımcı İstanbul Autoshow 2017'yi ziyaret etti. Bu sene fuarımıza toplam 120 markanın katılımı oldu. İstanbul Autoshow 2017'den tüm aile fertlerinin keyif aldığı bir yaşam alanı oluşturduk."



TÜYAP Fuar ve Fuarçılık Hizmetleri A.Ş. Genel Müdürü İlhan Ersözlü, otomotiv sektöründe fuar ile yaşanan hareketlenmeye de dikkat çekerek; "İstanbul Autoshow 2017'nin ilk 3 günü sonrasında, katılımcı firmaların siparişlerini artırdığını ve satış rakamlarına olumlu etkisi oldu-

ğunu gözlemledik. Fuarda ilk defa lansmanı yapılan modeller büyük ilgi gördü, pek çok sıcak satış gerçekleşti. İstanbul Autoshow 2017'ye katılan markaların satış rakamlarındaki pozitif etki, otomotiv sektörüne de olumlu bir katkı sağlayacaktır." dedi.



Kooperatifleşmek Esnafımız İçin Avantajlı Olacaktır

Halit Sefa Bakşı, dernek olarak kooperatifleşme yolunda önemli adımlar atıldığını, TOKİ ile görüşmelerin sürdürüldüğünü belirterek; 'Gerekirse kendi arsamızı satın alır ve çok daha ekonomik şartlarda yeni iş yerlerimizin sahibi olabiliriz.' diyor.



HALİT SEFA BAKŞİ, Üsküdar Barbaros Mahallesi Nuh Kuyusu Caddesi üzerinde faaliyet gösteren Ozan Otomotiv Galerisi'nin işletmecisi. Aslen Bingöl doğumlu olan Bakşi galericiliğe 1978'de ağabeyi ile başlayıp, bir dönem ara verdikten sonra, sektördeki faaliyetine 1980'li yıllarda Mazda bayiinde çalışarak devam etmiş. Yıl 1995'e geldiğinde kendi işyeri olan Mazda tali acentasını, 2007'den itibaren de 2. el alım satımın yapıldığı Mazda bayiini kurmuş. Daha sonrasında şimdiki işyeri olan Ozan Otomotiv'i bugünlere taşımış. Yani; sektörde yanıp kavrulmuş, tecrübe sahibi olmuş bir isim arandığında, Halit Sefa Bakşi ideal bir isim. İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği Yönetim Kurulu Üyesi de olan Halit Sefa Bakşi ile galerici esnafını, dernek faaliyetlerini konuşarak; düşüncelerini ve tecrübelerini okurlarımıza aktarmak istedik. Şimdi söz onun:

DERNEK GALERİCİ ESNAFI İÇİN ÖNEMLİ

Sektörde yaşadığım onca deneyimden sonra, bir dönem, önemli bir sorunun – eksikliğin var olduğunu fark etmiştim. Çok sayıda galerici esnafı mevcuttu. Fakat bu esnafları derleyip toparlayacak, sorunlarına çözüm üretecek bir dernek yoktu. O dönem, bu yönde bir çalışma başlattım. Fakat gerekli ilgi ve desteği bulamadım. Üzülerek çalışmalarımı sonlandırdım.

Bilindiği üzere; hükümetin 2.el oto galerilerinin şehir dışına çıkarılmasına yönelik aldığı bir kararla, genel bir sorun yaşamaya başladık. Kolluk kuvvetleriyle birçok esnafımızın kapısına kilit vurulmaya çalışıldı. Her şerde bir hayır vardır derler. Belki de bu zorlama şu anki derneğimizin kuruluşunu hızlandırmaya vesile oldu.

Derneğimiz kuruluşundan bugüne destek verdim. Çünkü öneminin bilincindeydim. Bu dönemde de yönetim kurulu üyesi olarak görev almış bulunuyorum. Daha önceden esnaf arkadaşları arasındaki sohbetlerde 'Ne iş yapıyorlar bunlar' şeklinde sorular sorulurdu.

Yönetime, yani işin içine girince; ne iş yapıldığını yakından görme imkanı buldum.

Öncelikle ve özellikle belirtmek isterim ki; dernek başkanımız Erdoğan Bayrak tam bir lider. Yönetim kurulu arkadaşları ile birlikte, bugüne kadar eşsiz bir mücadele örneği göstermiş, hiçbir zorluktan yılmamış, karamsarlığa kapılmamış bir isim. Ekip olarak gece gündüz çalışmışlar ve temel birçok meselenin çözümünde, iyi yöndeki gelişmelerde rol oynamışlar. Bunun için çalınmadık kapı da bırakmamışlar.

Dolayısı ile ben de bugün, bu ekip ile birlikte olmaktan mutluyum. Yine hepimizin malumu, dernek olarak galerici esnafını bir araya getirecek, çıkan yeni yasaya uyumlu bir projemiz mevcuttu. Çok emek sarf edildi ama çeşitli nedenlerde dolayı bir türlü mutlu sona erişilemedi. Fakat kimse umutsuzluğa kapılmasın. Bir kapı kapanır bir kapı açılır.

KOOPERATİFLEŞMEK YOLUNDA ÇABALARIMIZ VAR

Bu konuda yeni çalışmalar var. Kooperatifleşmek istiyoruz. TOKİ ile görüşmelerimiz sürüyor. Özellikle kooperatifçilik konusunda deneyimli biri olarak, bu teşebbüsün beni heyecanlandırıldığını ifade etmek isterim. Kooperatif esnafımız için çok avantajlı bir çözüm. OTONOMİ buna iyi bir örnek. Onlar kooperatifleşerek başardılar. Biz de pek ala başarabilir, dernek olarak gerekirse kendi arsamızı satın alarak; çok daha ekonomik şartlarda işyerlerimizin sahibi olabiliriz. Bu noktada galerici esnaf arkadaşlarımıza da önemli görevler düşüyor. Herkes konuya gereken hassasiyeti göstererek taşın altına bir parça elini sokmalı ve yönetime destek olmalı.

MÜJDELİ HABERLER VERECEĞİMİZ GÜNLER YAKINDIR

Elbette sektörümüzde tek meselemiz, hep birlikte çatısı altında toplanacağımız bir sitede sahip olmaktan ibaret değil. Konuyu bir bütün olarak değerlendirdiğimizde; merdiven altı şeklinde tabir edeceğimiz ve sektörün imajına da, bizlerin ticaretine de zarar veren faaliyetlerin önüne geçilmesi gerektiği söylenebilir; KDV, Gelir Vergisi, Genel Geçici Vergi adı altında hala çok yüksek vergiler ödüyor olmamız, kullanmadığımız araçlara dahi MTV ve Trafik Sigortası ödüyor bulunmamız benzer yine aklıma ilk gelen sorunlar arasında yer alıyor. Daha birçok sorunu alt alta sıralayabiliriz.

Ama çözülemeyecek hiçbir sorun yoktur. Biz birliğimizi muhafaza eder, gücümüzü birleştirir, sözümüzü daha etkin hala getirirsek; layık olduğumuz tabloyu elbette oluşturabiliriz.

Müjdeli haberler vereceğimiz günlerin yakın olduğunu, bu yönde ciddi çalışmalar içinde bulunduğumuzu tekrar hatırlatarak, tüm meslektaşlarıma hayırlı kazançlar diliyorum.



Ben Karamsar Değilim Vaziyet Pek Fena!

2. el oto galericiliği işinde, işlerin her geçen gün biraz daha kötüye gittiğini ifade eden Zabit Ayhan; “eskiden işlerin yoğunluğundan öğle yemeğine vakit bulamazdık. Şimdilerde işyerinde roman okuyor, televizyon dizileri takip edebiliyoruz” diyor.

ZABİT AYHAN Maltepe Zümrütevler’de 1999 yılından bu yana 2. el oto alım satımı yapan Zabit Otomotiv’in işletmecisi. Aslen Erzincan doğumlu olan Ayhan, evli ve 1 çocuk babası bir esnaf. Yaklaşık 20 yıldan bu yana ikamet ettiği Zümrütevlerde sevilen-sayılan-sözüne itibar edilen bir isim. Bu süreç zarfında, ticaretinde dürüst davranarak insanların güvenini kazanmayı başarmış. Mesleki donanım açısından da; sektör ile ilgili hemen her konuda söz söyleyebilecek, sözü dinlenebilecek düzeyde işinin erbabı. Zabit Ayhan ile öncelikle sektörün içinde bulunduğu ekonomik panorama hakkında konuşmak ve geçmişle günceli onun bakış açısından görmek istedik. İşte Ayhan’ın bizlere aktardığı çarpıcı görüşler.

İŞ YERİMİZDE DİZİ SEYREDEBİLİYORUZ

Durumu önce tek cümleyle özetlemek isterim. İşler her yıl düşüşte. Ben kişisel olarak yıllardan bu yana muhasebemi sıkı tutarım. Ne aldım, ne sattım, ne kaybettim ne kazandım kuruşuna kadar bilirim. O yüzden laf – ı güzaf ile değil, ticari bir sırrımı da sizlerle paylaşarak; verilerle durumu açıklamak; mevcut tabloyu gözler önüne sermek isterim: Zabit Otomotiv olarak 2015 yılında 250 araç alıp sattık. 2016 yılında bu sayı 115’e düştü. 2017 yılının ilk dört ayında ise henüz 26 araç alıp satmışız. Yani bu ortalama ile devam edersek 2017 yılını da toplamda 70-80 araç ile tamamlayacağız. Bu veriler ışığında 2018 yılını düşünemiyorum bile. Tabii bu durum sadece bize mahsus bir durum değil. 2. el oto alımı

satımı yapan diğer birçok esnaf arkadaşım da aynı sorunu yaşıyor. Üstelik biz Zabit Otomotiv olarak özellikle ticari araçlarda bölgemizin en iyi iş yapan işletmelerinden biriyiz. Bizde böyle ise diğerlerinin durumunu siz hesap edin... Bu arada, ticari araç alım satımında Zümrütevler Türkiye’nin en hareketli bölgesidir. Dolayısıyla İstanbul dışında, Anadolu’da işlerin çok daha durgun olduğunu rahatlıkla söyleyebilirim. Bunları karamsarlıkla ifade etmiyorum. Maalesef durum böyle. Eskiden işlerin yoğunluğundan öğle yemeği yemeye vakit bulamazdık. Şimdilerde o kadar boş kalabiliyoruz ki; televizyon dizilerini takip edebiliyor, roman okuyacak vakitler bulabiliyoruz.

YENİ JENERASYON BİRAZ TEMBEL

Mesleğe yeni başlayanların işleri

çok daha zorlaştı. Özellikle gençlerin daha tembel, rahatına düşkün, gevşek olduğunu gözlemliyorum. Biz çok çalışırdık ve bugünlere gelene kadar bir şeyler başarmış isek bunu çok çalışmamıza borçluyuz. İşler zorlaştı diyorum çünkü, sektörde öncelikle bir tekelleşme söz konusu. Sıfır araç satan büyük firmalar dahil artık 2. el alım satımı yapmaya başladılar. Bu işi küçük esnafın elinden tamamen almayı hedefliyorlar. Diğer taraftan; insanlar eskisi gibi sık aralıklarla araç değiştirmiyorlar. Eskiden, iki üç yılda bir araç değiştiren, hatta her yıl yeni model takip eden vatandaşlar, artık araçlarını en az 5-10 yıl kullanmak istiyorlar. Araç filosu olan firmalar da, fabrika ve sanayi kuruluşlarında da durum böyle. Araçlarını daha uzun süre muhafaza ediyorlar. Bu da bizim ticari sirkülasyonumuzu olumsuz etkiliyor. Bu noktada daha bir sürü şey söylenebilir. Ama özetle: Zor dostum zor...

GELECEĞİMİZİ DAHA NET GÖRMEK İSTİYORUZ

Bütün bunlarla birlikte, hükümet tarafından, 2. el oto galerilerinin şehir dışına taşınması ile ilgili alınmış bir karar var. Bu karar bizleri zor durumda bırakan, sektörün geleceğini belirsizleştiren bir duruma yol açmış bulunuyor. Ne zaman taşınacağız? Taşındığımızda neler olacak? Bilmiyoruz. Mevcut derneğimizin; esnafın hak ve hukukunu kollayan, daha iyi şartlarda hizmet verebileceği bir ortamın oluşmasına yönelik çalışmalarının olduğunu biliyoruz ve yapılanları takdirle karşılıyoruz. Özellikle esnafın bir çatı altında toplanmasını sağlayacak galericiler sitesini oluşturma düşüncesi destek verdiğimiz bir düşünce. Ama netice itibarıyla mesele bugüne kadar mutlu sonla sonlandırılabilmiş değil. Bu durumun esnafımızı olumsuz yönde etkilediğini, kafalarında soru işaretlerine yol açtığını değerlendirmek lazım. Derneğimize

kuruluşundan bugüne kadar aidat ödeyen insanlar var. Bu insanlar doğal olarak, ne olup ne bittiği hakkında bilgi ve etki sahibi olmak istiyorlar.

Dolayısıyla; dernek yönetimimizin gelişmeler hakkında esnaf arkadaşları sık sık bilgilendirmesi; alınacak kararlar, izlenecek yol hakkında fikirlerini alması çok daha olumlu olacaktır.

Beklentimiz, sorunlarımızın geç kalınmadan ve bizler için en olumlu şekilde çözüme kavuşturulabilmesidir.

Bunu birlik ve beraberlik içinde başarabileceğimize inanıyor, bu vesile ile tüm meslektaşlarıma hayırlı kazançlar diliyorum.



Galericilik Yalnızca Galericilerden İbaret Değil

Gölova Otomotiv'in işletmecisi Sedat Uğur: "2 el oto galericiliği inşaat sektörü ile birlikte Türkiye'nin en aktif sektörlerinden biri. Galerıcilik, sektör olarak yalnızca galericilerden ibaret değil. Oto tamircisi, boyacı, kaportacı, sigortacı, bankacı vs daha birçok sektör bizlerle paralel olarak çalışıyor

SEDAT UĞUR, Üsküdar Çamlıca Alemdağ Caddesi üzerinde faaliyet gösteren Gölova Otomotiv'in işletmecisi.

1975 Sivas Gölova doğumlu evli ve 4 çocuk babası olan Uğur, 1992 yılından bu yana sektörün içinde yer alıyor. Kadıköy'de başlayan serüveni halen Üsküdar'da aktif olarak devam ediyor.

Uğur; oldukça hareketli, değişken, her türlü rekabete açık, anlık bir gaflet göstereni yutmaya hazır bir bölgede; İstanbul'un popüler iki ilçesi olan Kadıköy ve Üsküdar'da ticaret yapmış olmanın eşsiz deneyimi ile sektöre birikimine itibar edilen – sektörde saygı duyulan esnaflarımızdan biri olarak kabul görüyor.

Dergimizin bu sayısında, onun tecrübelerinden faydalanmak, sektörün geleceğine dair düşüncelerini

öğrenmek istedik.

Söz bundan sonraki satırlarda onun.

Galericilik Yalnızca Galerilerden İbaret Değildir

Öncelikle şunu ifade etmek isterim. 2. el oto galericiliği Türkiye'de inşaat sektörü ile birlikte, ülke ekonomisi için oldukça önemli rolü olan bir sektör. Galericiyle paralel olarak; bankası, noteri, muayene istasyonu, teknik servisi, kaportacı, boyacısı, aksesuarcısı, lastikcisi, sigortacısı, tamircisi vb birçok sektör harekete geçiyor.

Bütün Göz Önüne Alınmalı

Bu yüzden, galericilerle ilgili bir yaptırım düşünüldüğünde sektörün direk kendisi kadar, etkileşim içinde bulunduğu sektörler de göz önüne alınmalı. Kimsenin ve ülke

ekonomisinin zarar görmemesi için bu şart.

Hükümetimizin '2. el oto galerileri şehir dışına taşınacak' şeklindeki kararını da bu çerçevede değerlendirmek gerekir. Siz 2. el oto galerilerine şehirden çıkarma kararı verdiğinizde; yürüyen zinciri bozmamak adına kaportacı, boyacı, oto tamircisi vb birçok başlığı da şehir merkezinden taşıyor olmalısınız.

Hal böyleyken, hükümetimizin de; kanun çıkarıp kenara çekilmek 'bakalım ne olacak' gibi bir tutum içinde olması düşünülemez.

Dolayısıyla devlet ve hükümet yetkililerinin, konuyla ilgili tüm birimlerin, geçiş döneminde galerici esnafına gereken desteği vermesi, kolaylıkları sağlaması şarttır. Galerici esnafının beklentisi de bu yöndedir.

Yeni Yasa Tasarısından Umutluyuz

2. el oto galericiliğinde, sektör olarak geçmişten bugüne sergilenmiş olan tablo herkesin malumudur. Sepetin içinde her daim çürük elmalar olmuştur. Ve bu çürük elmalar tüm sepeti olumsuz olarak etkilemiştir.

Tabi ki bunda; sektörün içinde yer alan esnafların kusuru bulunduğu kadar, sektöre bir tanım – kural – kaide getirilmemiş olmasının da ciddi payı vardır.

Hükümetimiz geçtiğimiz yılın ortalarından başlamak üzere, yeni bir yasa tasarısı ile bir takım düzenlemelere gitmiştir. Bu girişim, ikinci el oto galericiliğini tanımlanır bir çerçeve içine alma yolunda önemli bir adımdır.

Söz konusu gelişmeleri, tüm galerici esnafı memnuniyetle takip etmektedir.

Yalnız bu noktada da söyleyeceklerim var. Kanunlar ve yasalar yapılırken mevzuatla ilgili olarak mutlak suretle galerici esnafının

temsilcilerinin görüşü alınmış olmalıdır. Yürürlüğe girecek yeni yasada boşlukların olmaması, konulmuş kuralların pratikte yaşananlarla uyum içinde bulunması bakımından bu önemli. Bunlarla birlikte, yetki belgesine sahip olma kriterlerinin açık ve net olmasına, suistimale yer veremeyecek şekilde düzenlenmesine ihtiyaç olduğunu düşünüyorum. Ama sonuç olarak yeni yasa tasarısından, sektörün geleceğine olumlu katkı yapacağı yönünde umutluyum.

Tekelleşmenin Önüne Geçilmeli

Son yıllarda ikinci el oto galericileri ni tehdit eden önemli gelişmelerden biri de; sektörün sıfır araç satan büyük firmalar tarafından kısıp alınmasıdır. Bu firmalar, tekelleşme yoluna giderek, ikinci el oto galericiliği yaparak hayatlarını kazanan küçük ve orta ölçekli esnafları etkisiz hale getirmek amacını gütmektedir. Sözlerle, yazıyla ifade edilmemiş olsa da, pratikte ve gidişata bakıldığında

olacak olan budur.

Ben hükümetimizin bu noktada da ikinci el galerici esnafını koruyacak düzenlemeleri getirmesi gerektiğine inanıyorum.

Yüz binlerce insanın ekmek yediği, ailesini geçindirdiği ülke ekonomisine katkı sunduğu bu sektörün, tekellerin eline geçmesi; ne devlete ne de millete fayda sağlamayacaktır.

Bizler yüzde yüz yerli ve yüzde yüz milliyiz. Ama tekelleşmenin söz konusu olması halinde, rolümüzü çalanlar için aynı şeyleri söylemek pek mümkün olmayabilir.

Sektörümüzle, ikinci el oto galericiliği ile ilgili irdelenebilecek daha belki onlarca başlık mevcut. Kismet olur ise onlara da başka bir zamanda değiniriz.

Dergi yöneticilerimize, şahsımı da söz hakkı tanıdıkları için teşekkür ediyor, bu vesile ile tüm esnaf arkadaşlarıma hayırlı – bereketli kazançlar temenni ediyorum.



Galericilerin Cebindeki El Can Yakıyor

İkinci el oto alım satımı yapan galericiler, ilanlarının yayınlandığı sitelerde ücretlerin oldukça yüksek olmasından yana dertliler.

İKİNCİ EL oto galericileri, araçlarının satışları için ilanlarını yayınlattıkları sitelerden yana dertliler.

Sektör oldukça hareketli bir sektör. Türkiye genelinde on binlerce galerici esnafı hemen her gün değişen – yenilenen araçlarının ilanlarını bu siteler aracılığı ile yayınlatarak müşteri potansiyellerine ulaşıyorlar.

İlan yayınlamayı tercih etmeyen az sayıda ki galericinin dışında, sektördeki esnaf çoğunlukla bu sitelere yönelmekte ve bu siteleri adeta vazgeçilmez görmektedir. İşte sorun tam da bu noktada patlak vermiş bulunuyor. Mevcut siteler zaman içerisinde tekelleşme yoluna girerek; adeta 'ben ne dersem o, nasıl istersem öyle olur' mantığı ile hareket etmeye başlamış bulunuyorlar.

Sitelerdeki ilan ücretleri pahalı olmakla birlikte, her dönem keyfi olarak zam görüyor. İlan sayıları ve sürelerine kısıtlamalar, keyfi düzenlemeler ardı ardına geliyor. Yaşamakta olan sıkıntı, söz konusu sitelerin yönetici kadrolarına, hem kurumsal hem de ferdi olarak galerici camiası tarafından ilet-

liyor olsa da; esnafı da memnun edebilecek ortak noktada buluşma bir türlü gerçekleştirilemiyor.

Görüşlerine başvurduğumuz bir galerici esnafı konuyla ilgili şu çarpıcı sözlere yer vermekte: 'Bu sitelerin eli esnafımızın cebinde. İlane soktuğumuz her araç için satsak da satmasak da bizden yüksek ücretler alıyorlar. Özellikle işlerin iyice düştüğü, araç satışlarının patinaj yaptığı şu son dönemlerde, ödediğimiz ücretler bize ağır geliyor. Mevcut sitelerin mutlak suretle uygulamalarında revizyona gitmesi ve ellerini esnafın cebinden çekmeleri gerekiyor.' Bu gelişmelere paralel olarak; galerici esnafı da kendi çözümünü üretmek üzere arayış içine girmiş bulunuyor. İki galericinin bir araya gelip de bu konuda istişare etmediği vaki değil.

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) ve OTONOMİ işbirliğiyle hayata geçmiş bulunan ve internet üzerinden araç ilanlarının yayınlandığı OTONOMİ sitesi bu tür istişareler sonucu ortaya çıkmış bulunuyor.

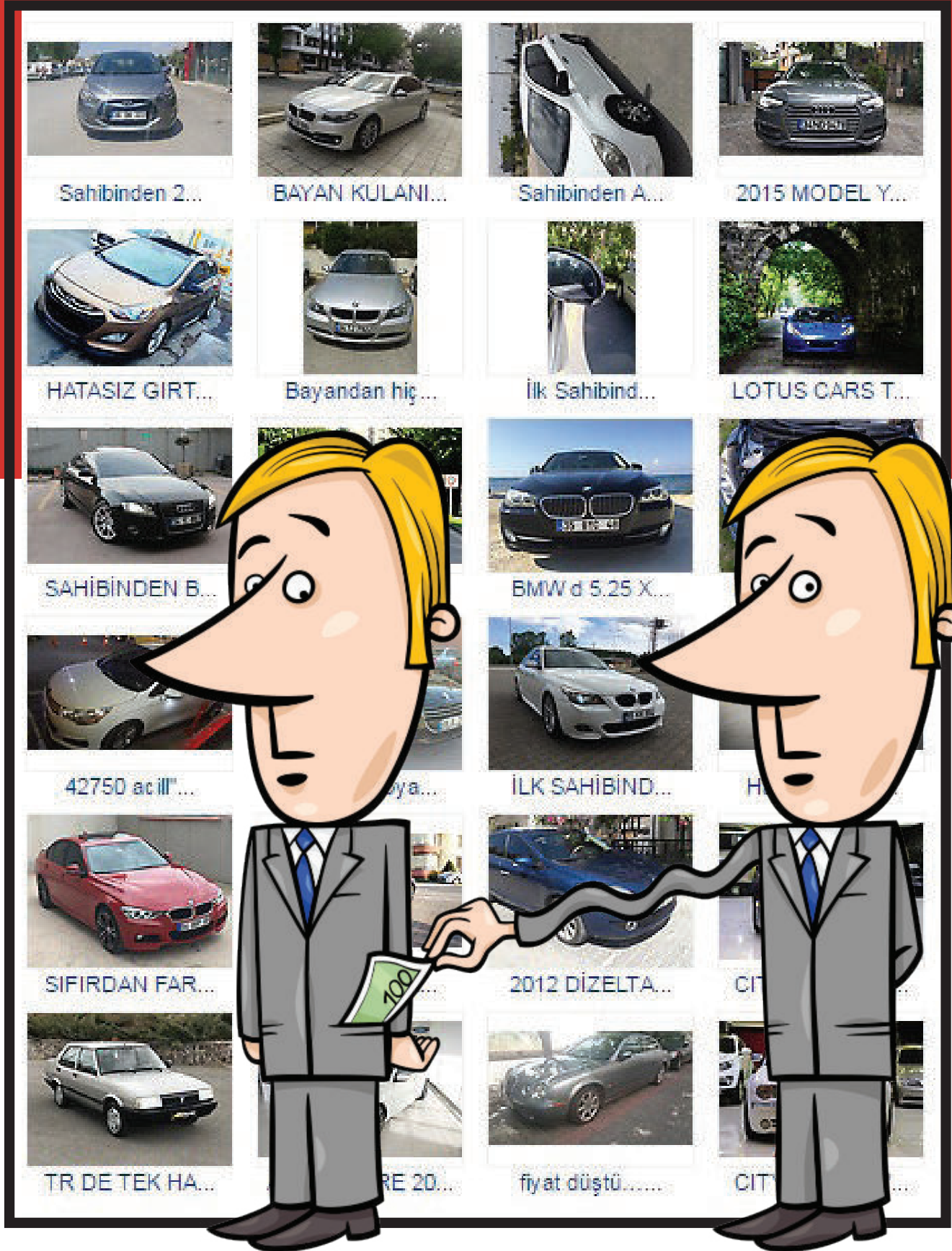
Yani, galerici esnafı güç birliği –

işbirliği yaparak; ülke genelinde, galericilere özel hizmet verecek kendi sitelerini kurmak dahil her türlü alternatifini masaya yatırmış durumdadır.

Mevcut siteler arasındaki rekabet ortamından faydalanmak, topluca hareket ederek; çok daha iyi şartlarda hizmet alabilecekleri farklı sitelere yönelmek de, bu alternatifler arasında yer almakta.

İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği Yönetim Kurulu Üyesi ve aynı zamanda dergimizin Genel Yayın Yönetmeni Hüseyin Erdem de, bu soruna özellikle duyarlılık gösteren ve çözüm üretmesi konusunda yoğun çaba sarf eden isimlerden biri. Erdem, konu ile ilgili şu sözlere yer veriyor : "Söz konusu siteler, sahip oldukları ekonomik gücü zaten bizzat galerici esnafından almaktalar.

Ortada; galerici esnafının, ücret ödeyerek geliştirdiği – büyüttüğü, bu gücün; 'kendisine karşı kullanılması' gibi garip bir durum var. Şu bilinmelidir ki; galerici esnafı da artık eskisi gibi değil. Daha bilinçli, hakkını hukukunu bilen – koruyan ve teşkilatlanmış bir esnaf ile mu-



hatap bu siteler.
Dolayısı ile söz konusu site yöneticilerine tavsiyem; mevcut sorunları görmezden gelmemeleri ve galericilerden yükselen bu seslere

kulak vermeleridir..."
Sıcaklığını koruyan ve galericilerin gündeminde üst sıralarda yer alan bu mesele ile ilgili, önümüzdeki süreçte ne tür gelişmeler olacak?

Ortak noktalarda buluşulabilecek mi? Ya da, gömüldükleri yerlerden savaş baltaları mı çıkacak? Bunu hep birlikte yaşayarak göreceğiz.

Otomotiv Sektör Paydaşlarının Ve Sürücülerin Dijital Dönüşüm Partneri Olacağız

Otomotiv sektörüne yeni bir soluk getirme iddiası ile pazara giriş yapan Garaj Sepeti Genel Müdürü Mehmet Çelikel ile söyleşi gerçekleştirdik.

Garaj Sepetinden kısaca bahsedebilir misiniz?

Garaj Sepeti 2017 yılı başında kurulmuş bir Anonim Şirket. Garaj Sepetinde amacımız otomotiv sektör paydaşlarının ve sürücülerin dijital dönüşüm partneri olmak. Dijital dönüşüm partnerliği ile kastettiğimiz aslında şu : Dünya dijitalleşiyor ve her alanda müthiş bir değişim yaşanmakta. Bu değişime herkesin her şekilde adapte olması neredeyse imkansız. Araştırmalarımız da gösteriyor ki otomotiv sektörü dijitalleşmeden en çok etkilenen sektörlerin başında geliyor. Tüketicinin tercih yapma ve ticaretin gerçekleşmesi aşamaları dijital dünyadan çok derin bir şekilde etkileniyor. İşte bu noktada Garaj Sepeti çözümleri devreye giriyor. Dijitalleşmeye dair gerekli yatırımı yapması ve bilgi birikimi kazanması hem büyük maliyet hem de zaman alacak olacak işletmelere çok ekonomik ama eşsiz kalitede çözümler geliştiriyoruz. Sektör paydaşlarını dijital dünyaya açıyoruz. Hem ürün ve hizmetlerini sürücüler ile buluşturuyor hem de işletmelere dijital tabanlı pek çok hizmet sunuyoruz.

Yemek Sepeti ile bir bağınız var mı ?

Yemek Sepeti firması ile ticari bir bağımız yok. Yemek Sepeti eş kurucusu Melih Ödemiş Garaj Sepetinin ortak ve yatırımcılarından. Ticari bir bağımız yok ancak bu bize çok büyük manevi güç veriyor.

Oto Galeri Çözümlerinden bahsedebilir misiniz?

Oto Galeri Çözümleri; Garaj Sepeti'nin ilk ürünü. Sektörün oto kuaför, sigorta, ekspertiz noktaları, tamir ve bakım noktalarını kapsayacak olan ürün ailemizde ilk önce 2.el satış noktaları için olan ürünümüzü çıkardık. Bunun tek sebebi var, dijitalleşmeden en çok etkilenen işletmeler şu an 2.el araç satan noktalar. Burada ciddi bir talep olduğunu ve mevcut çözümlerin çok yetersiz ve çok pahalı olduğunu keşfettik. Oto Galeri Çözümlerimizi kullanan bir galeri ilan verme ve yönetmenin ötesinde pek çok hizmete de sahip olmakta. Tüm bu hizmetleri pek çok oto galeriyi gözleyerek, görüşmeler yaparak oto galeriler ile birlikte geliştirdik. İhtiyaçlar ne ise onları hayata geçirdik.

Peki nedir bu ilan yönetimi dışındaki hizmetler, bazı örnekler verebilir misiniz?

Tabii ki, Garaj Sepetinde araçlarınızı yarattıktan sonra bu araçlara dair Satış ve Karlılık hesaplarınızı çok kolay bir şekilde tutabilir, aracı kaç paraya almıştım, kaç paraya satmayı planlıyorum, bu araca bandrol, oto kuaför, bakım gibi ne masraflar yaptım.. Tüm bunları kaydedebilirsiniz. Yıl sonunda hangi ay kaç para kar ettiğinizi incelemek isterseniz tüm rakamlar elinizin altında olacaktır. Diğer bir örnek Tramer Hasar Sorgulama, Değişen Parça Sorgulama, Araç Detay Sorgulama hizmetlerimiz. SMS ile tüm oto galeriler bu hizmeti kullanmaya

alışmışlar ve SMS üzerinden 7 TL ücret ödemekteler. Garaj Sepeti paneli üzerinden bu sorgulamaları 5 TL ye yapabilirler, üstelik tüm geçmiş sorgulamalarına kolaylıkla erişebilirler ve bu hizmetleri de gider faturası olarak kullanabilirler.

Garaj Sepeti üyeleri işbirliklerine hak kazanırlar. İndirimli oto kuaför, ekspertiz, banka, sigorta, tamir, bakım hizmetleri kullanabilirler. Bunların yanında bir örnek daha vermek istersek Garaj Sepeti üyesi bir oto galericinin bir aracını duyurmak ve bu araca olan ilgiyi arttırmak için Facebook ve Google reklamı vermesini sağlayan modüller yerleştirdik. Şu arabama Google da 50 TL reklam yayınlan-sın diye seçmesi yeterli. Şu anda kullanılan pahalı çözümlerin yerine ülkenin en büyük reklam kanallarında reklam yapabilme fırsatını sağlamış oluyoruz.

Bir diğer örnek de 2.el fiyat analizi. Türkiye'de şu an işlem gören araç fiyatlarına dair analizler sunan eşsiz bir ekran. Kullanan üyelerimiz ellerinden düşürmüyorlar. Türkiye'nin ilk Oto Galeri Mobil Uygulamasını hayata geçirdik. İşletmenizi cepten yönetebileceğiniz eşsiz bir uygulama. Üyelerimiz bu uygulamayı da telefonlarına ücretsiz olarak indirebiliyor. Bunlar sadece örnekler, bunun gibi pek çok yenilik görmek mümkün. İlgilenen oto galeriler 20 dakikalarını ayırırsa uzman arkadaşlarımız onları yerinde ziyaret edip sunumlarını yaparlar.

İlan yönetimi ile ilgili bilgi verebilir misiniz?

Garaj Sepeti'nde ilan vermek müthiş keyifli, öncelikle bunu söylemek lazım. Eğer şu an internette ilanlarınız farklı bir internet sitesinde yayında ise anında garajsepeti.com adresinde de yayına alabilirsiniz. Tekrar bilgi girişleri yapmanıza gerek kalmaz. Garaj Sepeti ilan yönetiminde teklif altyapısı var. Müşteriler araçlarınıza kolaylıkla teklif verebiliyorlar. Örneğin 65.900 TL ye ilana koyduğunuz bir araç için Teklif Ver e tıklayan müşteriler 65.000 TL teklifi gönderdiğinde sizin tek yapmanız gereken ilgileniyorum ve ya ilgilenmiyorum butonlarından birisine tıklamak. Aynı şekilde siz de vakit kaybetmeden araçlar için teklifler gönderebilirsiniz. Araç sahibi ilgileniyor ise sizleri buluşturuyoruz. İlan yönetimindeki diğer bir özellik modern mesajlaşma alt yapısı. Tespit ettik ki neredeyse tüm oto galerici arkadaşlarımız ticari ilişkilerini internette başlatıp Whatsapp'a taşıyor ve muhabbete oradan devam ediyor. Biz de Whatsapp a benzer bir altyapı kurguladık. Garaj Sepetinde müşterilerinizin mesajlarına yanıt yazmanız çok keyifli , modern ve çok pratik.

Oto Galerilerden ilgi gördünüz mü, görüşmeleriniz nasıl gidiyor?

Operasyona başlayalı henüz 2 ay oldu. Şu anda İstanbul'da 350 Oto Galeriyi geçtik. Saha ekibimizi de giderek büyütüyoruz. Bizim incelemelerimize göre 6-7 haftada Türkiye'de bu rakamlara ulaşılabilmiş değil. Bırakın ulaşılabilmeyi yaklaşılabilmiş değil. İçeride 1 ayda 5.000 araç listelendi. Bu rakamlar bize Garaj Sepeti'nin sektörde bir şeyleri değiştireceğini çok net gösteriyor. Müthiş pozitif tepkiler alıyoruz. Çözümlerimizi dinleyip beğenmeyen daha hiç görmedik.

Oto Galeriler görüşmelerinizde hangi konuda tedirgin oluyor, böyle bir şey yaşadınız mı?

Hizmetlerimizi anlatırken fark ettik ki oto galeri yöneticisi Garaj Sepeti üyeliğinin çok pahalı bir

ürün olduğunu düşünüyor, haklı olarak anlatılanların neredeyse tamamı kendisine ilk kez sunuluyor ve büyük bir maliyeti var diye düşünüyor. Sonra örneğin çok kapsamlı hizmetler içeren Silver üyeliğimizin ayda sadece 49TL olduğunu duyunca rahatlıyor. Siz yakında arttırırsınız bu fiyatlar uçar gibi yorumlar aldık ve taahhüt ediyoruz böyle şeyler olmayacak başkalarıyla karıştırmayın diyoruz, sağ olsunlar bize güveniyorlar.

Yakında ne gibi yenilikler bekleyelim sizden?

Çok güzel çalışmalarımız var. Gelen talepleri değerlendirip süratle hayata geçiriyoruz. Bir ipucu verirsem oto galerilerin aracı satmaktan çok araç tedarik etmek ile ilgili dertli olduklarını

görüyoruz. Onlara uygun maliyetlere, kolayca ve güvenilir bir şekilde araç tedarik edebilecekleri bir çözüm üzerinde çalışıyoruz.

Mehmet Bey vaktiniz için çok teşekkür ederiz. Son olarak eklemek istediğiniz bir şey var mı?

Ben teşekkür ederim. Galeri yöneticisi arkadaşlarımdan tek bir ricam olacak. Mutlaka Garaj Sepetine fırsat tanıyın. Geçmişte yaşadıklarınız ve kötü deneyimleriniz buna engel olmasın. Çaresiz hissettiğiniz noktalar var bunu biliyorum. Birlik olursak sadece 1 sene sonra bile oyunun kurallarının nasıl değiştiğine inanamayacaksınız.

Mutlaka iletisim@garajsepeti.com adresine mail atın veya 0 541 667 80 09'dan arkadaşımıza ulaşın, ürün tanıtımımızı bir dinleyin.



MASFED İşbirliği ile OTONOMİ'nin Online Alışveriş Sitesi Hizmete Girdi

Ankara'da 2016 sonunda kapılarını açan Avrupa'nın en büyük otomotiv ticaret ve yaşam merkezi Otonomi'nin portföyündeki tüm satılık araç bilgilerine artık, www.otonomi.com.tr adresinden ulaşılabilir

Avrupa ve Ortadoğu'nun en büyük otomotiv ticaret ve yaşam merkezi Otonomi, MASFED işbirliği ile online alışveriş portalını da faaliyete geçirdi.

Ankara Esenboğa Yolu üzerinde 375 dönümlük bir alanda kurulan Otonomi'nin portföyündeki tüm satılık araçlara ait bilgiler artık www.otonomi.com.tr adresindeki web sitesinden online olarak görülebilecek.

Otonomi'nin son web teknolojileri kullanarak dizayn edilen ve sadece araç alım satımı üzerinde yoğunlaşacak web sitesi, benzer sitelere göre çok daha hızlı ve kolaylaştırıcı farklı özellikleri bünyesinde barındırıyor. Otonomi web sitesi Türkiye ve Avrupa'da mevcut tüm araç tiplerini içeren ve sürekli güncellenen bir veri tabanına sahip. Sitede, sorunlara ve taleplere hızlı cevap verme özelliği, temel öncelik olarak benimseniyor.



Masfed
Motorlu Araç Satıcıları
Federasyonu

Ankara dışındakilere sanal mağaza

Aynı anda 12 bin araç sergileme kapasitesine sahip Otonomi'deki mağazalarda yer almak hem kazançlı bir yatırım, hem de büyük bir ayrıcalık olurken, faaliyete geçen portal ise Otonomi dışındaki galeriler ve araç alıp satacakların da zaman ve fiziksel mekan sınırı olmadan, bu ayrıcalıktan yararlanmasını sağlayacak.

Ankara dışındaki galeriler, kolaylıkla web sitesi üzerinden sanal mağaza satın alabilecek. Galeriler bu mağazalardan, sanki Otonomi'de yer alıyormuş gibi ayrıcalıklardan yararlanabilecek. Sanal mağaza üyeliği, Otonomi'nin marka değerini kullanabilme, belirli sayıda aracı Otonomi'de sergileyebilme ve araçlarını Otonomi'ye getirme şartı ile ekspertiz ve garanti hizmetlerini müşterisine sunma gibi ayrıcalıkları beraberinde getiriyor.

Sadece taşıt ve iş makinaları alım satımı üzerinde yoğunlaşan sitenin kısa sürede, bu alanda ilk başvurulacak adres olması hedefleniyor. Fiyat politikası da rakiplerin aksine üye ve müşterilere ciddi avantajlar sağlayacak şekilde ekonomik olarak belirleniyor.

Otonomi'nin 12 bin araçlık kapasitesi var

2016 sonunda açılışı yapılan Otonomi'de ikinci el araç ticaretine yönelik 551 showroom ile tamir bakım hizmetlerinin verildiği 13 işyerinden oluşan teknik servis bölümü ve yedek parça, otomobil camı ve akü satan işyerleri bulunuyor. Yerleşke içinde ayrıca bankalar, noter, ekspertiz merkezi, test sürüş alanının yanı sıra, bir fotoğrafçılık merkezi ile filo kiralama hizmetleri de yer alıyor. Günde 9 bin aracın giriş çıkış yapabileceği, aynı anda 12 bin aracın sergilenebileceği Otonomi, günde 11 bin ziyaretçi ağırlayacak kapasitede. Otonomi'de ikinci el araçlardan ayrı olarak sıfır araçlara yönelik oto plazalar da olacak.

Bunlardan Renault-Dacia faaliyete geçti. Araç arayanların, her marka ve modeli aynı çatı altında bir arada bulabildiği Otonomi'de, farklı binlerce araç içinde marka ve fiyat seçeneklerini değerlendirilerek istenen araç tüm yasal işlemlerini aynı yerde gerçekleştirip her türlü testleri yapılmış biçimde satın alınabiliyor.

Otonomi içinde ayrıca çeşitli konularda 28 işyeri ve 48 de ofis bulunuyor. İçinde akaryakıt

istasyonu, beş yıldızlı otel, kafe ve restoranlar ile fast food alanlarından eczaneye, kuaförden süpermarkete, kuru temizlemeden kırtasiyeye, camiden AVM'ye diğer tüm hizmet birimlerinin yer aldığı Otonomi'de aynı zamanda zengin

alışveriş mekânları, sosyal yönü olan birimler, aileler ve çocukları için zengin sosyal aktiviteler de art arda devreye giriyor. Pazar günleri de hizmet veren Otonomi, tüm bu özellikleri dolayısıyla sadece bir ticaret merkezi değil, aynı zaman-

da ailelerin tam gün vakit geçirebileceği, gezi, eğlence ve gastronomi hizmetlerini bir arada bulabileceği çok yönlü bir "yaşam merkezi"

OTONOMİ®
"Otomobil Tutkusu Birliğidir"

Giriş Oye Ol Ücretsiz İlan Ver

www.otonomi.com.tr

Kelime, İlan No, Mağaza Adı ile Arama

VASİTALAR MAĞAZALAR KURUMSAL İLETİŞİM

Otomobil > Mercedes > E > 250 > CGI Coupé

KOLMAN ÇIKIŞLI AMG 2011 MERCEDES E250 CGI COUPE BEYAZ FULL

ANKARA > AKYURT > SARACALAR MAH.

130.000 TL

Otonomi ID: OTM-3775863
Güncellik: 02 Mayıs 2017
Marka: Mercedes
Model: 250 CGI Coupé
Yıl: 2011
Km: 138800
Tipi: Coupé
Renk: Beyaz

Yakıt: Benzin
Motor Hacmi: 1601 - 1800 cm3
Motor Gücü: 201 - 225 hp
Çekiş: Arkadan İler
Vites Tipi: Otomatik Vites

Araçta Boya, Değişen Bulunmaktadır.

Zevkli oto

0 (532) 234-88-46
0 (312) 222-11-10
0 (312) 222-10-00
0 (312) 222-11-20
0 (312) 222-00-06

Tüm İlanları

İletişime geç

Favorilere Ekle

Paylaş

Yazdır

Hata Bildir

Garanti: Plaka / Uyruk: Türkiye Plakalı (TR)
Engelli Plaka: Hayır
Kümes: Otonomi
Durumu: İkinci El

Klasik Araç
Yabancıdan Yabancıya

Vade: Hayır
Krediye Uygunluk: Değil
Acil Satılık: Evet
Takas: Hayır

Detaylı Bilgi Donanım Bilgileri Expertiz Raporu

KOLMAN ÇIKIŞLI
ARACIMIZ DA 2 PARÇA BOYA VAR
TRAMER TEMİZ
BOYALI PARÇALAR SAĞ KAPI VE SAĞ ÇAMURLUKTUR
ARACIMIZ FULL PREMIUM PAKETTİR
SERVİS BAKIMLI
MASRAFSIZ
TAKAS VEYA VADE OLMAZ

www.otonomi.com.tr

OTONOMİ®
"Otomobil Tutkusu Birliğidir"

Merkez İletişim

Özal Bulvarı No: 351
Esenboğa Yolu 06750
Akyurt Kavşağı Yanı
Akyurt / ANKARA

T: +90 312 398 20 20
F: +90 312 398 21 21

Satış İçin Mail
Diğer Bilgiler İçin Mail

Bize Ulaşın

Otonomi'de

Görsel ve Masfede İşbirliği

22 Mayıs 2015 Saat: 14:28

OTONOMİ NİN DE KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ FAALİYETLERİNİ YÜRÜTEN GÖRSSEL KALİTE SİSTEMLERİ İLE MASFED(MOTORLU ARAÇ SATICILARI FEDERASYONU) İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALADI. PROTOKOL KAPSAMINDA FİRMA, MASFED'İN KALİTE YÖNETİM PLANLAMASINI YÜRÜTECEK VE GEREKLİ ALT YAPI ÇALIŞMALARINI SAĞLAYACAK.

19 Mart Otonomi'de tatil heyecanı

13 Ocak Otonomi Sağlık Turizmi ve Markalar Zirvesi'nde

09 Sayın Zafar Şener Otonomi'yi ziyaret etti.

Vasıtalar

- Otomobil
- Arazi, SUV, Pickup
- Minivan, Van, Panelvan
- Motosiklet
- ATV, UTV
- Ticari Araçlar
- Kiralık Araçlar
- Hassaslıktaki Araçlar

Mağazalar

- Online Mağazalarımız
- Fiziksel Mağazalarımız

Kurumsal

- Hakkımızda
- Miyon Vilyon
- Kurumsal Değerler
- Çalışma İhtisatımız
- Yönetim Kurulu
- Yönetim Alanları
- Kurumsal Haberler
- Bizim Biz
- Kariyer

* Otonomi.com.tr'de yer alan mağazaları ve kullandığımız diğer şirket, görüş ve bilgilerin doğruluğu, eksiksiz ve değişmez olduğu, paylaşımların ilgili yasal yükümlülükler karşılığında kullanıldığını bildirir. Bu şirketin, görüş ve bilgilerin yanlışlık, eksiklik veya yanlışlar düzenlenmiş kurallara aykırılığından Otonomi.com.tr hiçbir şekilde sorumlu değildir.

Güncelleme: 03.05.2017

Özellik Politikası | Kullanım Koşulları



**UZAKTAN
EKSPERTİZ**

**1 MAYIS -31 MAYIS
TARİHLERİ ARASI**

**SADECE
10TL**

umran[®]
Profesyonel Bakış

BAĞIMSIZ ARAÇ EKSPERTİZ MERKEZLERİ
444 5 417

**Türkiye'nin her yerinden
UZAKTAN EKSPERTİZ**



**25
DAKİKA!**

**KAMPANYANIN İŞLEYİŞİ
AŞAĞIDAKİ ŞEKİLDE
OLACAKTIR.**

1- Bulunduğunuz ilin dışından bir araç alacağınızda size en yakın Umrân Ekspertiz şubesine giderek Araç bilgilerini ve

aracın bulunduğu yer bilgisini veriyorsunuz.
2- Araç satıcısı almak istediğiniz aracı kendi ilinde bulunan Umrân Ekspertiz şubesine götürerek ekspertiz işlemi yapılıyor.
3- Ekspertiz işlemi tamamlan-

dıktan sonra raporu www.umranoto.com.tr adresinden ücretsiz olarak görüntüleyebilirsiniz.
4- İsterseniz size en yakın şubeden raporu kaşe-imzalı olarak sunum yapılmasını da talep edebiliyorsunuz.

5- Kampanya 1 Mayıs – 31 Mayıs 2017 tarihleri arasında geçerlidir.
6- Bu kampanya sadece uzaktan ekspertiz hizmeti için geçerlidir. Diğer hizmetler için liste fiyatı uygulanacaktır.
www.umranoto.com.tr

www.umranoto.com.tr
İnternette araç sorgulama

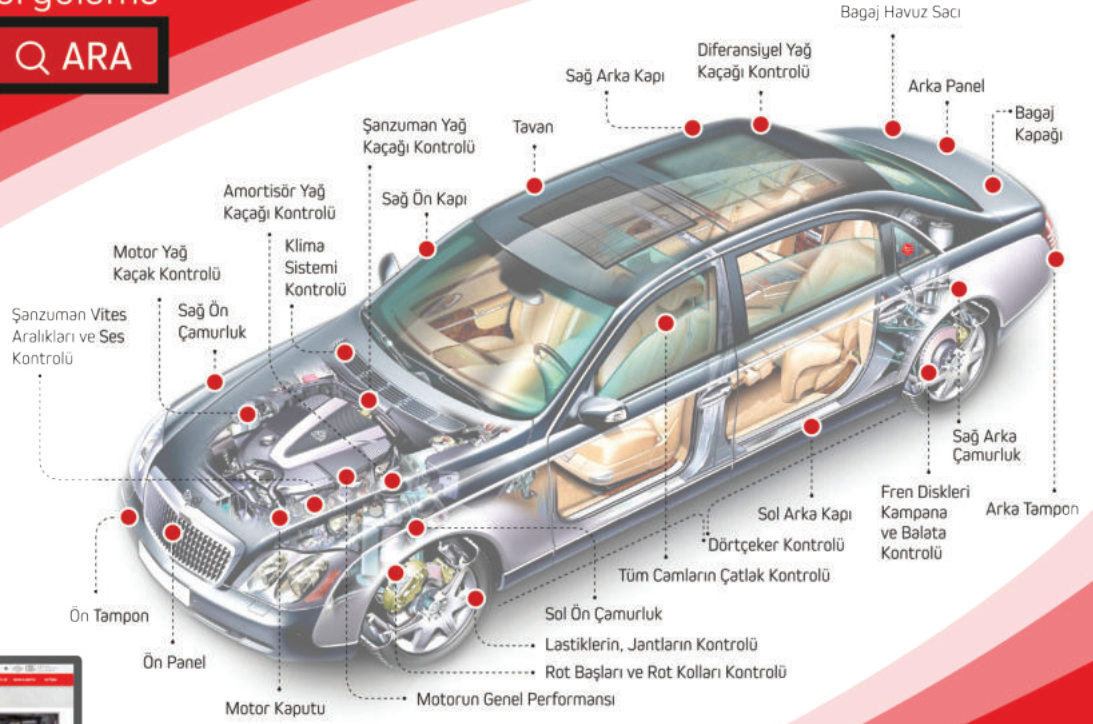
34 UMR 84

Q ARA

Plaka veya şase numarasının
son 6 hanesini yazın, aradığınız
bilgilere anında ulaşın.



Üzerinde Umran logolu etiket
gördüğünüz her araç için
sorgulama yaparak ekspertiz
raporuna ulaşabilirsiniz.



umran[®]
Profesyonel Bakış

BAĞIMSIZ ARAÇ EKSPERTİZ MERKEZLERİ
444 5 417

Esnafa özel
kullanılan
PLUS CARD
uygulaması size
fiyat avantajı
getiriyor.



PLUS CARD
KAZANDIRIYOR!

KONTÖR YÜKLE
İNDİRİM KAZAN!

UZAKTAN EKSPERTİZİ 10 TL'YE YAPIYOR!



BAĞIMSIZ ARAÇ EKSPERTİZ MERKEZLERİ
www.umranoto.com.tr
444 5 417

2012 yılında “Profesyonel Bakış” sloganıyla İstanbul’un ilk ekspertiz firması olarak sektöre adım atan Umrano Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezleri Mart ayında Ankara’da, Nisan ayında da Bursa’da açtığı bayilerle şube sayısını 11’e yükseltti. Firma önümüzdeki aylarda İzmir, Konya ve Antalya Bayilerini de hizmete açacak. Umrano Oto Ekspertiz Profesyonel Bakış sloganı ile sadece ekspertiz işlemlerinde değil 2. El araç alım-satım sektöründe de gelişime katkı sağlayan çalışmalarına devam ediyor. Bu bağlamda hizmetlerinden sağlıklı yararlanmaları adına şubelerini galerici esnafının yoğun olduğu bölgelerde kurmaya dikkat ediyor.

Aynı zamanda esnafın satmak üzere alacağı araçlarda ekonomik ekspertiz yapmaları için esnafa özel geliştirmiş olduğu Plus Kart hizmetini sunmaktadır. Esnaflarımız Plus Kart sayesinde indirimli ekspertiz yaptırabildiği gibi, verilen garantili ekspertiz raporu sayesinde aracı alırken pazarlık kuvveti de artmaktadır. Aracı ekspertiz yaptırarak satın aldığından dolayı da, kârını düşürecek veya

zararına sebep olabilecek hata ve arızaları önceden tespit etme avantajı yaşayacaktır.

Galeri Esnafının araç alırken işlerini kolaylaştıran. Satarken de işlerinin artmasına katkı sağlayan Umrano Bağımsız Araç Ekspertiz Merkezlerinin bir diğer hizmeti de “Uzaktan Ekspertiz” dir. Uzaktan Ekspertiz sayesinde esnafımız şehir dışından satın almak istediği aracı iş yerinden ayrılmadan aracın bulunduğu ildeki Umrano Ekspertiz şubesinde ekspertiz yaptırabilmekte, raporunu ise ekspertiz işlemi bittiği anda www.umranoto.com.tr adresinden ücretsiz olarak görüntüleyebilmektedir. Bu hizmeti kullanarak almak istediği aracın belirtilen özellikleri taşımaması halinde zaman ve para kaybı yaşamadan aracın gerçek özelliklerini görmüş olacaktır.

Firma Uzaktan Ekspertiz hizmetini esnafımızın daha iyi tanınması ve faydalanması için Mayıs ayında başlayacak büyük bir kampanyanın müjdesini de derneğimizin yayın organı Galerici dergisi ile esnafımıza duyurmaktadır. Kampanya da



AUTOMALL

OTOPORT

2012

2013

İSTOÇ

ŞANLIURFA



esnafımız Umran Ekspertiz şubelerinin bulunduğu her il'de alacakları aracı 10 TL ücret karşılığı ekspertiz yaptırabilecektir.

KAMPANYANIN İŞLEYİŞİ AŞAĞIDAKİ ŞEKİLDE OLACAKTIR.

1- Bulunduğunuz ilin dışından bir araç alacağınızda size en yakın Umran Ekspertiz şubesine giderek Araç bilgilerini ve aracın bulunduğu yer bilgisini veriyorsunuz.

2- Araç satıcısı almak istediğiniz aracı kendi ilinde bulunan Umran Ekspertiz şubesine götürerek ekspertiz işlemi yapılıyor.

3- Ekspertiz işlemi tamamlandıktan sonra raporu www.umranoto.com.tr adresinden ücretsiz olarak görüntüleyebileceksiniz.

4- İsterseniz size en yakın şubeden raporu kaşe-imzalı alarak sunum yapılımasını da talep edebilirsiniz.

5- Kampanya 1 Mayıs – 31 Mayıs 2017 tarihleri arasında geçerlidir.

6- Bu kampanya sadece uzaktan ekspertiz hizmeti için geçerlidir. Diğer hizmetler için liste fiyatı geçerlidir.

Uzaktan ekspertiz kampanyası, Plus Card, Web araç Sorgulama ve diğer hizmetleri ile ilgili Umran Ekspertiz'e mesai saatlerinde 444 5 417 numaralı çağrı merkezinden ulaşarak bilgi alabilirsiniz.



Türkiye Partili Cumhurbaşkanlığı Sistemine Evet Dedi

İSTANBUL'DA SONUÇLAR

Referandum sonuçlarına göre; Türkiye genelinde sandıklardan yüzde 51,21 "evet", yüzde 48,79 "hayır" oyu çıktı

REFERANDUM sonuçları açıklandı. Türkiye Cumhurbaşkanlığı hükümet sistemini getiren 18 maddelik yeni Anayasa değişikliğini onaylamak için sandık başına gitti. Yurt içinde katılımın yüzde 87,28 olduğu halk oylamasında yüzde 51,21 "evet", yüzde 48,79 "hayır" oyu çıktı.

Buna göre 24 milyon 326 bin 251 oy "evet" için kullanılırken 23 milyon 173 bin 124 kişi "hayır" oyu tercihinde bulundu. Kullanılan oyların 849 bin 447'si ise geçersiz oldu.

Yurt dışı sonuçlarında ise açılan sandık yüzde 64,36 oldu. Buna göre 376 bin 493 oy ile yüzde 59,02 "evet", 261 bin 432 oy ile yüzde 40,98 "hayır" çıktı.

Cumhurbaşkanlığı sistemine yönelik yapılan referandum halk oylamasında, en çok "evet" oyu Bayburt'tan, en fazla "hayır" oyu ise Tunceli'den çıktı.

Açılan sandık oranını yüzde yüze yaklaştığı Bayburt rekor evet oy oranına imza attı.

Açılan sandık oranının yüzde 95'e ulaştığı anda Bayburt'un referandum oylamasından yüzde 81,78 evet, yüzde 18,22 hayır oranı çıktı. 'Hayır' oylarının en yüksek olduğu il ise Tunceli.



İLÇE	EVET	HAYIR
ADALAR	26.3	73.7
ARBAVUTKÖY	66.7	33.3
ATAŞEHİR	42.6	57.4
AVCILAR	40.9	59.1
BAĞCILAR	61.1	38.9
BAHÇELİEVLER	50.3	49.7
BAKIRKÖY	22.3	77.7
BAŞAKŞEHİR	53.9	46.1
BAYRAMPAŞA	53.1	46.9
BEŞİKTAŞ	17.1	82.9
BEYKOZ	53.1	46.9
BEYLİKDÜZÜ	41.1	58.9
BEYOĞLU	50.1	49.9
B. ÇEKMECE	44.3	55.7
ÇATALCA	39.7	60.3
ÇEKMEKÖY	52.4	47.6
ESENLER	66.4	33.6
ESENYURT	47.5	52.5
EYÜP	48.5	51.5
FATİH	51.4	48.6
G. OSMANPAŞA	56.9	43.1
GÜNGÖREN	53.8	46.2
KADIKÖY	19.4	80.6
KAĞITHANE	54.1	45.9
KARTAL	43.4	56.6
K. ÇEKMECE	44.4	55.6
MALTEPE	38.4	61.6
PENDİK	57.2	42.8
SANCAKTEPE	51.7	48.3
SARIYER	40.9	59.1
SİLVİRİ	40.2	59.8
SULTANBEYLİ	70.5	29.5
SULTANGAZİ	61.4	38.6
ŞİLE	51.4	48.6
ŞİŞLİ	28.2	71.8
TUZLA	50.7	49.3
ÜMRANIYE	55.2	44.7
ÜSKÜDAR	46.7	53.3
ZEYTİNBURNU	50.9	49.1





Trump Bu Habere Çok Kızacak



Tofaş, 1 milyar dolarlık Egea'nın rüzgarıyla 2016 yılında 383 bin araç üretip 280 binini ihraç etti. Türkiye rekoru kıran Tofaş, dünyanın 1 numaralı Fiat - Chrysler tesisi oldu

TOFAŞ'IN 1 milyar dolarlık yatırımıyla hayata geçirdiği Egea Projesi dünya liderliği getirdi. Tofaş, 2016'da Fiat Chrysler Automobiles'in (FCA) tüm dünyadaki 70 fabrikasını geçerek en fazla üretim yapan şirket oldu. Egea ile performansını ikiye katlayan Tofaş, geçen yıl Bursa'da 383 bin adetlik üretime imza atarak Türkiye rekoru kırdı. Bursa'yı İtalya'daki Melfi tesisi takip etti.

Tofaş CEO'su Cengiz Erolu, 2016'da FCA'nın 1 numaralı fabrikası olduklarını belirterek, "Üretimde 2014'te Fiat-Chrysler Automobiles içinde 14'üncü sıradaydık, 2015'te 8'inci sıraya çıktık. Şimdi de liderliğe ulaştık" dedi. Günde 1.566, ayda 40 bin araç ürettiklerini söyleyen Erolu, Türk otomotiv sektöründe rekor kırdıklarının altını çizdi.

Fiat'ı Avrupa'da uçurdu

Cengiz Erolu, "2016'yı 383 bin adetlik üretim ve 280 bin adetlik ihracatla kapattık. Türkiye'de otomotiv üretimi ve ihracatının 4'te 1'i Tofaş tarafından gerçekleştirildi" diye konuştu.

Egea'nın FCA'nın satışlarında önemli bir rol oynadığına işaret eden Erolu, 2016'da 100 bin aracın Avrupalı müşterilerle buluştuğunu kaydetti.

Otomotivcilere 'ABD'de yatırım yapın yoksa vergi gelir' resti çeken ABD Başkanı Donald Trump, FCA CEO'su Sergio Marchionne'yi Beyaz Saray'da kabul etti. Trump, yeni yatırımlar istedi.

2017'de 440 bin araç üretip rekor tazeleyecek

Tofaş'ın Bursa fabrikasının üretim kapasitesini 50 milyon euro yatırımıyla Ocak'ta 400 bin adetten 450 bin çıkarttıklarını ifade eden Cengiz Erolu, 2017 yılı hedeflerini şöyle aktardı: "Egea ailesi için ikinci gövde hattını kurduk. Boyahanede yenilikçi uygulamalarla üretimi kapasiteyi artırdık. Üretim hacmini, 2017'de de artırmayı sürdüreceğiz."

İkinci El Otomobil Piyasası Büyüyor!

DÖVİZDEKİ artışların yanı sıra ÖTV artırımının etkisiyle sıfır araçlarda yaşanan pahalılaşma üzerine 2. el araç piyasasında başlayan canlanmanın, 2017 boyunca artan ivmeyle sürmesi bekleniyor. Geçen yıl 6,7 milyon aracın satıldığı 2. el pazarda 2017 yılının tümünde yüzde 10-15 büyümeyle 7.4 - 7.8 milyon aralığında satış sayısı öngörülüyor..

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED), Başkent Otomotivcileri Derneği (BÖD) ve Otonomi Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erkoç, iç ve dış nedenlerle çok zor bir yıl olarak tarihe geçen 2016'da, tüm bu gelişmelere rağmen 2. el araç piyasasının büyümeye devam ettiğini ve 2017'nin ise son derece canlı bir yıl olmasını beklediklerini söyledi.

Döviz kurlarındaki artışların yanı sıra özellikle yılın sonlarında yapılan ÖTV artırımlarının sıfır araçları pahalılaşmasının tüketiciyi 2. ele yönelttiğini belirten Erkoç, bu eğilimin yıl boyu devam edeceğini, nisan ayından sonra genel ekonomide başlayacak canlanma ve büyüme ivmesinin ise sektöre de pozitif yansıtacağını kaydetti.. Sektörde 2016 yılı gelişmelerini değerlendiren Erkoç, bu yıla ilişkin beklentilerini dile getirirken, "Geride bıraktığımız 2016'da, küresel krizin yansımalarının yanı sıra ateş çemberi halindeki yakın çevremizdeki sıcak savaşın ve bize uzun yıllardır can ve mal kaybı yaşatıp huzur ve istikrarımızı tehdit eden terörün ekonomimiz üzerindeki olumsuz etkilerini en üst seviyede hissettik" dedi.

"Geçen yıl 2. elde toplam satışlar yüzde 5.8 artarak 6 milyon 728 bin 894 adede ulaştı. Bunun da 4 milyon 727 bin 73 adedini, önceki yıla göre satışları yüzde 7.5 artan otomobiller oluşturdu" diyerek sözlerine devam eden Erkoç, "Zaten dövizdeki artışa bağlı olarak pahalılaşan sıfır araçlarda 2016 sonunda gidilen ÖTV artırımını, 2. ele rağbeti artırdı ve sektörde ciddi bir hareketlenme başladı. Bu yıl Ocak ayında 2. elde otomobil satışları yüzde 12,8, toplamda ise yüzde 13.2 arttı. 2017 yılında ise 2. elde toplam satışların yüzde 10 - 15'lik artışla 7.4 - 7.8 milyon adet aralığında gerçekleşeceğini öngörüyoruz. Satışları 8 milyonu da yakalayabilir, hatta geçebilir. Bize göre 2017, otomotivde 2. elin yılı olacak" şeklinde konuştu..

Otomobil İhracatında Tüm Zamanların Rekoru Kırıldı

Türkiye ekonomisinin lokomotif sektörü ve 11 yıldır üst üste ihracat şampiyonu olan otomotivden mart ayında tüm zamanların rekoru geldi

MART AYINDA yüzde 32 artışla 2.7 milyar dolar ihracat gerçekleştiren sektör, aylık bazda tarihi bir başarı yakaladı. Mart performansında binek otomobiller ihracatındaki yüzde 85 artış temel belirleyici oldu. Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Sabuncu, "İhracatta en yüksek artışı son olarak Mayıs 2008 döneminde 2.5 milyar dolar ile elde etmiştik. 2017 Martı'nda 2.7 milyar dolarlık ihracat ile tüm zamanların rekorunu

kırdık" diye konuştu. Altı aydan bu yana aralıksız olarak ihracatta 2 milyar dolar barajının aşıldığını hatırlatan Sabuncu, otomotivin toplam ihracattan aldığı payın yüzde 20'ye yükseldiğini ifade etti.

İhracatın beşte birini tek başına gerçekleştirmeyi sürdüren sektörde, aralarında Almanya, İtalya, Birleşik Krallık, Fransa, ABD ve Polonya'nın da olduğu en büyük pazarlara yüzde 116'ya varan oranlarda çift haneli artışlar oldu.

Avrupa'da Yılın Otomobili Peugeot

87. Cenevre Otomobil Fuarı çerçevesinde 58 basın mensubundan oluşan jüri tarafından yeni SUV Peugeot 3008'e 2017 "Car Of The Year" (Yılın Otomobili) ödülü verildi. Sıralamada ilk 7'de kalan otomobiller aldıkları puanlar şu şekilde:

1. Peugeot 3008 - Puan: 319
2. Alfa Romeo Giulia - Puan: 296
3. Mercedes-Benz E Serisi - Puan: 197
4. Volvo S90 - Puan: 172
5. Citroen C3 - Puan: 166
6. Toyota C-HR - Puan: 165
7. Nissan Micra - Puan: 135



Otomobilde zorluklarla geçen 2016 yılında yüzde 5.8 büyüyen 2. el pazarının, 2017 yılında yüzde 10 ile 15 aralığında büyümesi bekleniyor. 7.4 - 7.8 milyon aralığında satış sayısı öngörülüyor.

Yerli Otomobiller İthal Araç Pastasından 6 Milyar Dolar Kesti

**Piyasaya
yeni yerli
modellerin
sunulması
sayesinde
ithal oto-
mobilin
payı son
7 yılın en
düşük se-
viyesine
geriledi**

SON 3 YILDA yaklaşık 6 milyar dolarlık yatırıma imza atan Türk otomotiv sektörü, hem ihracat atağı hem yeni yerli modellerle 'kara delik' cari açığın kapanmasında etkili oldu. Eleştiriler oklarının yöneltildiği otomotiv ithalatı yılın ilk 2 ayında 7 yılın en düşük seviyesine geriledi. Toplam pazarda ithalatın payı yüzde 62 olarak gerçekleşti. Geçen yılın aynı döneminde bu oran yüzde 66 düzeyindeydi. Binek oto ve hafif

ticari araç satışlarının rekor kırdığı 2016'da ithalatın payı yüzde 68 ile 3 yılın zirvesine çıkmıştı. İthalatta en yüksek seviye 2013'te yüzde 69 ile görülmüştü. Otomobil tarafını incelediğimizde ithalatın oranının yüzde 70'in altına indiği görüldü. İthalat böylece 2012'den sonraki en düşük düzeyine geriledi. Geçen yıl bu oran yüzde 73'tü. İthalatın düşüşüne geçmesinde milyar dolarlık 'yerli model' pro-

jeleri etkili oldu. Egea Ailesi'nin hatchback ve station wagon karoserleriyle birlikte yollara çıkması, Renault'nun en çok satan modeli Megane Sedan'ın yeniden ülkemizde üretilmeye başlanması, Bursalı Clio'nun yenilenmesi, 10'uncu jenerasyon Honda Civic'in Şekerpınar tesisinde üretilerek satışa çıkması, Toyota'nın ilk yerli SUV'u C-HR iç pazarda yerlilerin oranını artırdı. Bu yıl otomotiv pazarında, yerli



İki Türk Devinden Büyük Anlaşma

ASELSAN ile BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret AŞ arasında toplam bedeli 37 milyon avro tutarında sözleşme imzalandı

ASELSAN'ın Kamuyu Aydınlatma Platformunda (KAP) yer alan açıklamasında, ASELSAN ile BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret AŞ arasında İç Güvenlik Kuvvetlerinin ihtiyacı kapsamında, SARP-DUAL Uzaktan Komutalı Silah Sistemi tedarikine yönelik olarak bugün toplam bedeli 37 milyon avro tutarında sözleşme imzalandığı bildirildi. Açıklamada, sözleşme kapsamında teslimatların bu yıl içinde tamamlanacağı ifade edildi.



araçların payının daha da artması bekleniyor. Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) Genel Koordinatörü Hayri Erce, yeni yerli modellerin etkisiyle 2017'de ithalatın payının yüzde 70'in altında kalacağını, 65'lere kadar geri çekilebileceğini öngördü.

5'te 4 yerli

En çok satan otomobiller sıralamasına baktığımızda ilk 5'te yer alan 4 otomobil 'Made in Turkey' imzalı. Yılın ilk 2 ayında Megane

Sedan 3 bin 768 adetle en çok satan olurken, onu 3 bin 718 adetle Clio, 2 bin 573 adetle Honda Civic, 2 bin 242 adetle Egea Sedan ve 2 bin 312 adetle Volkswagen Golf takip etti.

1 ayda 951 milyon dolar fazla verdi

Cari açığı tetiklediği eleştirileriyle 'günah keçisi' haline gelen otomotiv sektörü, gösterdiği ihracat performansı ile yüzleri güldürüyor. Otomotiv ihracatı Ocak ile

Şubat aylarında 2 milyar doların üzerine çıkarak 10 yılın en iyi performansına imza attı. İhracatın artması, ithalatın azalması dış ticaret rakamlarına olumlu yansıdı. Ocak'ta ithalat yüzde 7.9 artarak 745 bin dolar, ihracat yüzde 37.4 artışla 1 milyar 696 milyon dolar oldu. 951 milyon dolar dış ticaret fazlası verildi. Otomotiv, 2016'yı da 1 milyar 954 milyon dolar artıda kapatmıştı.



İlk Yerli Dizel Motor Üretildi

YÜZDE 100 yerli sermayeli Türk markası TUMOSAN, Türk mühendisinin ve Türk sanayisinin gücünü yeni tasarımı dizel motoru ile ortaya koydu ve Türkiye'ye bu anlamda ilk yerli dizel motorunu hediye etti.

TUMOSAN; TÜBİTAK desteğiyle 2012 yılında başlattığı "Yeni Nesil Dizel Motor Geliştirilmesi" projesi çerçevesinde geliştirdiği 155-1000 arası beygir gücü ailesinin ilk iki üyesini hazır hale getirdi. 4 silindirli 4.5 litre ve 6 silindirli 6,8 litre motorlarının ateşlemesi TUMOSAN Konya Fabrikası'nda gerçekleştirildi.

Yüzde 100 yerli sermayeli Türk markası TUMOSAN, Türk mühendisinin ve Türk sanayisinin gücünü yeni tasarımı dizel motoru ile ortaya koydu.



Zorunlu Trafik Sigortasında 3 Milyarlık Pazarlık!

Zorunlu Trafik Sigortası'nda tavan uygulaması ile isteyen araç sahibi tavanın üzerindeki tutarları iade alacak. İadenin sigortacılara maliyeti 3 milyar lira olacak. Sigortacılar bu maliyeti düşürmek için Hazine ile masada

ARAÇ SAHİPLERİ için zorunlu olan trafik sigortasının fiyatları son yıllarda hızlı yükselmişti. Fiyat artışının önü bir türlü kesilemedi. Çok fazla şikayet gelince sigorta şirketlerinin maliyetlerini azaltarak, fiyatların düşürülmesi amaçlandı. Bu kapsamda son 1 yılda birçok düzenleme yapıldı. Sigorta sektörü lehine atılan bütün bu adımlara rağmen poliçe fiyatlarında bir türlü istenen indirim olmadı.

TAVANI AŞAN TUTAR İADE

Posta'nın haberine göre sigortacılar maliyet artışlarını gerekçe gösterip indirim konusunda isteksiz davranınca 19 Mart'ta açıklama yapan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, araç sahibinin riskine göre 1 ila 7 arasında değişen tüm basamaklarda tavan fiyata geçileceğini, böylece fiyatların yüzde 30 düşeceğini duyurdu. Buna göre; sigortacılar, belirlenecek tavan fiyatın üzerine çıkmayacak, hatta tavanın üstünde kalan farkları iade edecekti.

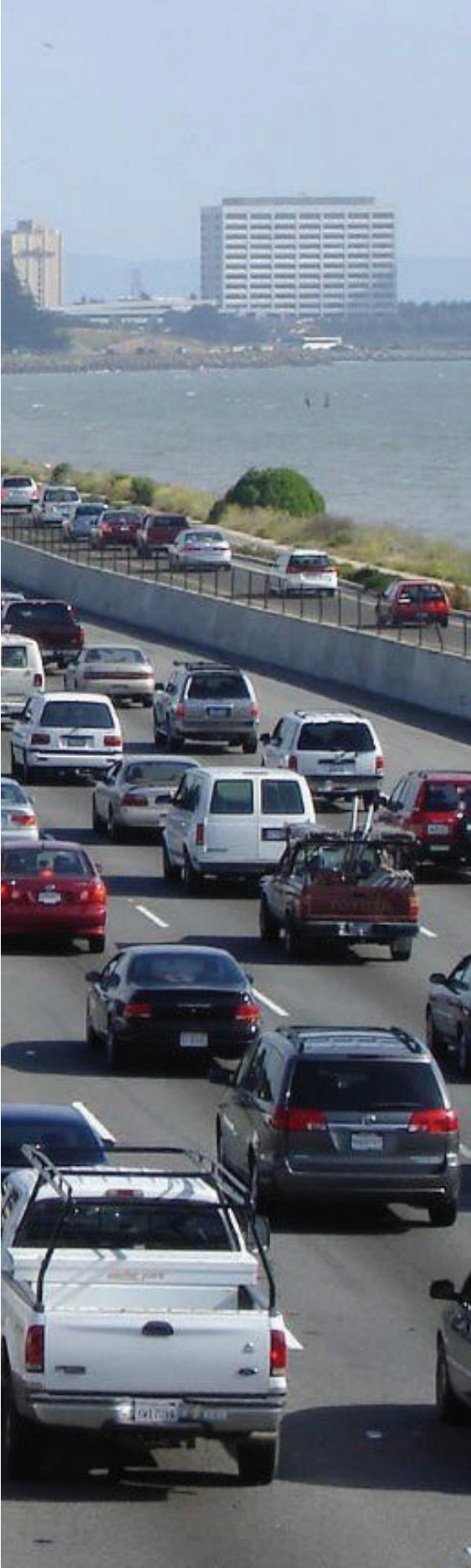
SON 11 AY İÇİN GEÇERLİ

Düzenleme yürürlüğe girince,

tavanı geçen poliçe bedelinin iadesinden 'son 11 ay içinde trafik sigortası yaptıran veya poliçesinin bitimine en az 30 gün kalan tüm sürücüler' yararlanacak. İadenin sigortacılara 3 milyar lira ilave yük getireceği hesaplandı. Bu da 7 milyarlık sektör sermayesinin neredeyse yarısı. Şirketlerin yöneticileri bu maliyet nedeniyle son 1 haftadır Hazine yetkilileriyle toplantı üzerine toplantı yapıyor.

İADEYE SICAK BAKILMIYOR

Alınan bilgiye göre; sigortacılar tavan uygulamasının ertelenmesi için bastırdı ancak Hazine geri adım atmadı. Sigortacılar bu sefer de iadenin iptali veya kapsamın daraltılmasını talep etti. Pazarlık devam ediyor. Sigortacılar, 3 milyarlık maliyetin sektörde dengeleri bozacağını kabul ettirirse, geriye dönük iade yapılmayacak. Ya da iadeyi son 11 ayda sigorta yaptıranlar değil de son 3 ay içinde sigorta yaptıranlar alabilecek.





2'nci el otonun fiyatını 10 saniyede söylüyor

11 binden fazla modelin 2'nci el değerini online olarak gösteren Cardata, hizmete girdi. Sistemle araçlar 10 saniyede sorgulanırken, teknik bilgilere de ulaşılabilir

OTOMOTİV data şirketi Eurotax'ın geliştirdiği 'Cardata Fiyatlandırma Modülü' Türkiye'de hayata geçti. Eurotax, bu hizmeti ilk etapta otomobil bayileri, sigorta ile filo kiralama şirketleri, banka ve finans kuruluşlarına sunacak. Sistem Türkiye'de 11 bin 204 modelin her kilometrede güncel 2'nci el değerini online olarak gösteriyor. Herhangi bir aracın 2'nci el değerini öğrenmek isteyen kullanıcı, bilgileri Cardata'ya girerek güncel fiyatı

10 saniye içinde öğrenebiliyor. Fiyatlar haftalık olarak güncellenirken, 2'nci el fiyat sorgusu yapılan her modelin teknik ve donanım bilgileri müşteriye sunuluyor. Tek tek sorgulama yerine 'online çoklu sorgulama' da yapılabilir.

Eurotax Türkiye Genel Müdürü Hüsamettin Yalçın, Türk otomotiv sektörüne çok önemli bir fiyatlandırma sistemi sunduklarının belirterek, "2'nci elde doğru fiyata ulaşabilmek her zaman büyük

önem taşır. Türkiye'de bu konuda büyük bir eksiklik vardı. 2'nci elde 'Acaba doğru fiyat mı aldım, doğru fiyat mı verdim' her zaman tartışılır. Biz de 11 yıldır Türk otomotiv pazarında edindiğimiz know-how ile Cardata'yı geliştirerek bu açığı kapatmak istiyoruz" dedi. Yalçın, otomobil bayilerinin takas alımlarındaki en büyük yardımcısı olan sistemin, bayilere hem zaman kazandırdığını hem de en doğru fiyata anında ulaşarak muhtemel kayıpların önüne geçtiğini kaydetti.



Google Park Ettiğiniz Otoyolu da Bulacak



Google'ın harita servisi-ne eklenecek özellik ile kullanıcılar park ettikleri otomobillerinin yerini belirleyebilecek

Otomobilini park ettiği yeri bulmakta zorlananlardansa-nız Google kısa süre içinde bu sorununuzu çözebilir.

Teknoloji devi Google'ın haritalar uygulamasına, aracını park ettiği yeri sıklıkla unutan kişiler için yeni bir özellik ekleniyor. Google Haritalar'a gelecek özellik ile kullanıcılar otomobillerini park ettiği yeri ve zamanı tam olarak belirleyebilecek.

Uygulama üzerinde otomobilinizi park ettiğiniz anda, menüde yer alan 'park yerini kaydet' opsiyonu ile kullanıcılar park ettikleri yeri kaydedebilecek ve daha sonra uygulamanın kendisini bu yöne doğru yönlendirmesiyle otomobilini bulabilecek.

iOS 10 İLE APPLE MAPS'E GELMİŞTİ

Bu özellik Apple kullanıcıları için yeni bir şey değil! Zira Apple'ın iOS 10 ile birlikte Apple Maps'e dahil ettiği özellik benzer bir kullanım sunuyor.



İSTANBUL'DA OTOPARK SORUNUNA İSPARK'TAN ÇÖZÜM HAMLESİ!

15 milyondan fazla kişinin yaşadığı İstanbul'un Otopark sorununa İBB'nin iştiraki olan İSPARK, 10 bin kapasiteli otopark yatırımı ile çözmeye çalışıyor

İstanbul'da yaşanan otopark sorununa çözüm için kolları sıvayan İSPARK yeni otoparklar açarak araç kapasitesini artırıyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve ilçe belediyeleri ile koordineli bir çalışma yürüten İSPARK İstanbul genelinde otopark kapasitesini artırmak amacıyla yeni otoparkları hizmete açıyor. Yapımı İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve ilçe belediyeleri tarafından üstlenilen açık, katlı ve zemin altı otoparklar İSPARK tarafından işletmeye açılıyor.

Oyun Alanlarıyla Bir İlk Olacak

Üzeri yeşil alan ve çocuk oyun parkları ile donatılan, son teknoloji park sistemleri, modern ve konforlu iç mimarisi, engelli ve bayan sürücülere yönelik pozitif ayırım politikası, elektrikli araçlar için şarj istasyonları, otomatik ödeme sistemleri ve güvenlik sistemleri ile dört dörtlük dizayn edilen otoparklar şehrin hem kalitesini yükseltiyor hem de otopark kapasitesini

artırarak İstanbul'a nefes aldırıyor.

3 Ayda 10 Bin Kapasite

2017 Ocak ayından itibaren 10 adet katlı ve zemin altı, 17 adet açık ve 8 adet yol üstü olmak üzere 10 bin araç kapasiteli 35 yeni otopark hizmete açıldı. İSPARK yeni otoparkların yanı sıra teknolojik sistemleri kullanarak mevcut otoparkların kapasitesini de artırıyor. Yarı otomatik, mekanik ve dönme dolap park sistemleri ile bir aracın parklanacağı alandan birden fazla aracın faydalanması na imkân sağlanıyor.

Güvenle Park Güler Yüzle Hizmet politikası ile kurulduğu günden bu yana bilinen otoparkçılık imajını değiştiren ve otoparkların standartlarını yükselten İSPARK 2017 yılına da hızlı bir giriş yaptı. Kendine özgü, hizmet kalitesini önde tutan işletme mantığı ile İstanbul'a yeni otoparklar kazandıran İSPARK yılsonuna kadar kapasite artırımına devam etmek amacıyla

çalışmalarına hız kesmeden sürdürüyor.

Kentin farklı yerlerinde modern otoparkları hizmete açmaya devam edeceklerini belirten İSPARK Genel Müdürü Nurettin Korkut, "Hizmete sunulan otoparklarda modern bir anlayışla hareket ediyoruz. İstanbul'a kazandıracığımız otoparkların çok fonksiyonlu olması için sistemli bir çalışma yürütüyoruz" dedi.





Türkiye'de Dört Araçtan Biri Hurda!

Türkiye'nin yollarda dolaşan toplam araç sayısı 16.2 milyona çıkarken bunun yüzde 24'ü hurda statüsünde. Otomobillerdeki hurda oranı ise yüzde 27'yle rekor kırdı

2016 YILINDA Türkiye'deki toplam araç parkı 16 milyon 270 bin adede ulaşırken, bunun yüzde 24'ü 20 yaş üstü yaşlı araçlardan oluştu. Burada asıl dikkat çeken ise 'hurda' olarak tabir edilen bu araçların toplam otomobil parkı içinde ulaştığı yüzde 27'lik rekor seviye. Bugün yollarda seyir halindeki 11 milyon otomobilin tam 3 milyonu bu sınıfta. Sonuçları ise artan trafik kazalarına bağlı ölüm ve yaralanmalar, çevre kirliliği ve akaryakıt tüketimi olarak sıralanabilir.

Son 5 yılda art arda yapılan ÖTV artışları ve buna ek olarak kurdaki yükselmeyle birlikte otomobil fiyatlarındaki hızlı yükselme, Türkiye'de trafikteki araç yaşını da rekor seviyeye yükseltti. Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) verilerine göre 2016 yılında 16.2 milyon adede ulaşan toplam araç parkında 20 yaş üstü araçların oranı yüzde 24'e çıkarken, otomobilde bu oran

yüzde 27'ye kamyonlarda ise yüzde 32'ye yükseldi. Türkiye'de 12 yaş üzerindeki araç oranı ise yüzde 45'i aştı. Burada asıl dikkat çeken ise toplam 11 milyon 318 bin adetlik otomobil parkında 20 yaş üzeri araç sayısının 3 milyon 40 bine çıkması. Bu oran 2009 yılında yüzde 17 iken 7 yılda yapılan ÖTV artışlarının da etkisiyle yüzde 27'ye çıkararak tarihi rekora imza attı.

Parkın yüzde 24'ü yaşlı

TÜİK verilerine göre 2016 yılında Türkiye'de toplam otomobil ve ticari araç parkı 16 milyon 270 bin adede ulaştı. Yani yollardaki araç sayısı hızla artıyor. Toplam parkın 11 milyon 318 bin adedi otomobil, 4 milyon 952 bin adedi ise ticari araçlardan oluşuyor. Bu araç parkının yüzde 24'ünü yani 3.9 milyon adedini ise 20 yaşın üstündeki hurda araçlar oluşturuyor. Bugün 11 milyon 318 bin adet otomo-

bilin 3 milyon adedi ve 4 milyon 952 bin adet ticari aracın yaklaşık 843 bini 20 yaş üstü araçlar. Yine 20 yaş üstü araçların yıllara göre dağılımına bakacak olursak, 2009 yılında otomobil araç parkındaki 20 yaş üstü araçların oranı yüzde 17 iken ticari araçlarda oran yüzde 12.4 seviyesindeymiş. 2016 yılına gelindiğinde ise otomobil araç parkındaki 20 yaş üstü araçların oranı yüzde 26.9'la rekor seviyeye ulaşırken, ticari araçlar yönünden oran yüzde 17 seviyesinde.

Hurda araçların neden oldukları problemler:

1. Artan trafik kazalarına bağlı ölüm ve yaralanmalar, maddi hasarlar
2. Artan çevre kirliliği
3. Verimsiz akaryakıt sarfiyatı
4. Eski araçlara ait parça ithalatı

Otomotiv İçin Yeni Bakanlık Talebi

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Alp Gülan, otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlıkla çalıştığını belirterek "Otomotiv için ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir bakanlık kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır." dedi



Gülan, OYDER tarafından bu yıl 7'ncisi "Otomotiv Perakendeciliğinde Sadakatın Gücü" temasıyla düzenlenen Otomotiv Kongresi'nin açılışında yaptığı konuşmada, sektörün üretim, ihracat ve pazarda 2016 yılını başarıyla geçirdiğini ifade etti.

Otomotiv pazarında halen gidilecek çok mesafe olduğunu kaydeden Gülan, yıllardır hız kesmeden ihracat şampiyonu olan otomotiv sektörünün yeni yatırımcı çekebilmesi için her zaman çok kuvvetli bir iç pazara ihtiyaç duyduğunu söyledi. Otomotiv sektörünün 7 ayrı bakanlıkla çalıştığını belirten Gülan, "Otomotiv için ya bir ayrı müsteşarlık ya da ayrı bir bakanlık kurulması sektörümüze ivme kazandıracaktır." diye konuştu.



Kur Farkı Zam Doğurabilir

ÖTV ile birlikte yüzde 5-15 fiyat artışı yaşayan sıfır otomobillere bu kez yüzde 20 civarında kur farkı zammı yapılması bekleniyor

OTOMOBİL piyasasına ilişkin değerlendirmelerde bulunan Borusan Manheim Genel Müdürü H. Zafer Terzioğlu, geçtiğimiz yıl Kasım sonunda yapılan ÖTV zammı ile yüzde 5-15 arasında fiyat artışı yaşayan sıfır Otomobillerin, şimdi de 2017 modellerle birlikte kur farkı zammı ile karşı karşıya kalacağını söyledi.

Dünya'nın haberine göre distribütörlerin ve yetkili satıcıların kar marjlarının son derece daraldığını ifade eden Terzioğlu, "Fiyatları hesaplı olan 2016 model sıfır km araçlarda sona gelindi ve 2017 model otomobillere yaklaşık yüzde 20'ye varan kur farkı zammı uygulanmaya başlandı. Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nin görüşüne (OYDER) göre ÖTV'deki artış ve kur farkı zammının da etkisiyle sıfır otomobil piyasasında yüzde 15'lik bir daralma yaşanabilir.

Geçen yıl 1 milyon adet sıfır

otomobil ve hafif ticari aracın satıldığı ülkemizde, 2017'de bu sayının 850 bin adet civarında olması bekleniyor" dedi.

İKİNCİ EL OTOMOBİL PİYASASINA DEVAM EDİLİR

ÖTV ve kur artışı etkisiyle artan sıfır araç fiyatları yüzünden talebin ikinci ele kayacağını belirten H. Zafer Terzioğlu, "Örneğin 2011 - 2012 model otomobili olanlar, bunları satıp, eskinin yenisi olarak tabir ettiğimiz 2015 - 2016 otomobilleri satın alacaklar" dedi. Terzioğlu ayrıca, bu gelişme karşısında 2017 yılının ikinci el otomobil yılı olacağını düşündüklerini söyledi.

Sıfır otomobil piyasasında bu yıl yaşanacak yüzde 15'lik daralmanın, ikinci el otomobil piyasasına canlanma olarak yansıtacağını ifade eden Terzioğlu, "Geçen yıl ülkemizde 5.8 milyon adet ikinci el otomobil satıldı. 2017'de ise bu rakamın 6.5 milyon adede çıkmasını bekliyoruz" dedi.



Sinyalini Bozup Çalıyorlar

Emniyet Genel Müdürlüğü Asayiş Dairesi Başkanlığı, otomobillerin sinyal bozucu cihazlar ile çalınabileceği konusunda vatandaşları uyardı

VATANDASLARI uyanan Emniyet Genel Müdürlüğü Asayiş Dairesi Başkanlığı, "Otonuzun sinyal bozucu cihazlar ile çalınabileceğini unutmayın. Otonun kilitlenip kilitlenmediğini mutlaka kontrol edin. Kaza süsü vererek araçların çalınabileceği unutulmamalı ve kaza sonrasında kontak anahtarları araç üzerinde asla bırakılmamalıdır" ikazında bulundu.

Asayiş Dairesi Başkanlığı, bir vatandaşın, 'Otomobil hırsızlığına karşı ne tür tedbir alınabilir?' sorusunu cevaplandırdı. Açıklamada, öncelikle basit ama pratik bir çözüm olan "direksiyon kilidi", "baston kilidi", "el freni kilidi" ve "tekerlek kilidi" gibi sistemlerin bir ya da birkaçını araçta bulundurulması gerektiği vurgulandı.

Asayiş Daire Başkanlığı açıklamasında, "Kısa süreli de olsa aracınızdan ayrılmanız gerektiği durumlarda kontak anahtarını araç üzerinde veya aracı çalışır vaziyet-

te bırakmayınız. Kaza süsü vererek araçların çalınabileceği unutulmamalı ve kaza sonrasında kontak anahtarları araç üzerinde asla bırakılmamalıdır. Hatta mümkünse aracın içerisindeki varsa değerli eşya ve paralarının da çalınmaması için aracınızın kapılarını mutlaka kilitleyiniz" ifadeleri yer aldı.

İmmobilizier sistemli araçların anahtarları ele geçirildikten sonra çalındığı vurgulandı. Bu sebeple, ev ve işyeri gibi yerlerde araç anahtarlarının görünür bir şekilde bulundurulmaması tavsiye edildi.



Engelliler Adına Araç Alırken ÖTV İndirimi Var

İşte tüm detayları ile engelli adına ÖTV indirimli araç almanın şartları...



HALİ HAZIRDA engelliler adına alınan motor silindir hacmi 1600 CC'yi geçmeyen binek otomobil ve minibüs tarzı panelvan araçları ÖTV (Özel Tüketim Vergisi) indirimli alabiliyorlar.

ÖTV tutarı 1600 CC'lik binek otomobillerde %45 olarak uygulanmaktadır. ÖTV indirimin yanı sıra engelliler adına araçların tamamı MTV'den de muaftır. Hem ÖTV hem de MTV indirimi düşünüldüğünde engelliler adına araçlarda ciddi miktarlarla indirim söz konusu.

Ancak her engelli ÖTV indiriminden faydalanamıyor. ÖTV indiriminden faydalanmak için belli başlı bazı şartların yerine getirilmesi gerek.



**Gümrük ve Ticaret
Bakanı Tüfenkci
konu ile ilgili
açıklamada bulundu**

İkinci Elde Yeni Düzenleme Tarihi Belli Oluyor

Bakan Tüfenkci yaptığı konuşmada, yeni düzenlemenin yanı sıra esnafla ilgili çok sayıda çalışma yaptıklarını, teşvik programları hazırladıklarını kaydetti

REFERANDUMDAN sonra ikinci el araç alım satım için Türkiye'de bir düzenleme yapacaklarını bildiren Tüfenkci, "Bu nedir, özellikle ikinci el taşıt alım satımında bir düzenleme getiriyoruz.

Ne yapıyoruz burada? Bir kere her önüne gelen galericilik veya araç alım satımı yapmasın. Eğer yaparsa bunu gelsin belgesin. Belge verelim, niteliklerini belirleyelim, esnaf belgelerini verelim ve bu ticareti biz düzenleyelim." ifadesini kullandı.

Bu sayede hem satıcıya hem alıcıya güven getireceklerini vurgulayan Bakan Tüfenkci, konuşmasını şöyle tamamladı: "Aradaki sözleşmelerin çerçevesini belirleyelim ve o çerçeveler neticesinde bu sözleşmeler oluşsun. En önemlisi de sattığınız araçların niteliklerini de sizler beyan edin. Arızalı, hurda, kaza yapmış araç satıyorsanız, bunları belirterek satın. Ama ben 'Sağlam araç satıyorum' diyorsan

da 'En azından 10 bin kilometre garanti ver' diyerek satış işlemi gerçekleştirilecek bir sistem düzenliyoruz.

İnşallah bunu kamuoyunun da görüşlerine açtık. Sizlerin, bu işlerle iştigal edenlerin görüşlerini aldık

ve Allah nasip ederse referandumdan sonra bu yönetmeliği yayınlayıp hayata geçiriyoruz. Biz istiyoruz ki sokak aralarında, apartman altlarında değil böyle güzel sitelerde esnafımız gelsin ticaretini yapsın. Bu her şehirde olsun."



İthal Araçlar İçin Yeni Yasa Yürürlüğe Girdi

Federasyonumuzun ve İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği'nin girişim ve uğraşları ile Adalet Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan "Gümrük vergilerinin eksik ödenmesi nedeniyle el konulan kara taşıtlarının sahiplerine iadesine ilişkin usul ve esaslar hakkındaki yönetmelik" 9 Mayıs 2017 tarih 30061 sayılı resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe girdi

EL KONULAN ithal araçlarla ilgili, ilk iktisabında ödenen ÖTV'nin %25'ini; soruşturmaya konu olmamış (el konulmamış) ithal araçlar için de ÖTV'nin %15'ini ödemek için son başvuru 31.07.2017 tarihinden önce info@masfed.com adresinden veya (0312) 215 36 26 / (0312) 398 22 22 numaralı telefonlardan gerekli bilgi ve destek alabilirsiniz.

Resmî Gazete
Sayı : 30061

YÖNETMELİK

Adalet Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve Maliye Bakanlığınca: 5607 SAYILI KAÇAKÇILIKLA MÜCADELE KANUNUNA GÖRE GÜMRÜK VERGİLERİNİN EKSİK ÖDENMESİ NEDENİYLE ELKONULAN KARA TAŞITLARININ SAHİPLERİNE İADESİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR HAKKINDA

YÖNETMELİK

Amaç ve kapsam

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun geçici 10 uncu maddesine istinaden,

gümrük vergilerinin kısmen eksik ödenmesi ve Kanunun 3 üncü maddesinin ikinci fıkrası uyarınca açılan kamu davalarına konu olması sebebiyle elkonulan taşıtların sahiplerine iadesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.
(2) Bu Yönetmelik, Kanunun geçici 10 uncu maddesinin yürürlük tarihinden önce el konulan, müsadere kararı verilmemiş ve henüz tasfiyesi tamamlanmamış olan kara taşıtlarını kapsar.

Dayanak

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun geçici 10 uncu maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;
a) Araç: Kara taşıtını,
b) Başvuru sahibi: Aracın malikini,
c) İlk iktisap: 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa ekli (II) sayılı listedeki kara ulaşım araçlarından Türkiye'de kayıt ve tescil edilmemiş olanlarının kullanılmak üzere ithalini, müzayedeye yoluyla veya kayıt ve tescil edilmiş olsa dahi 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun hükümlerine göre iade edilenler de dâhil motorlu araç ticareti yapanlardan iktisabını, motorlu araç ticareti yapanlar tarafından kullanılmaya başlanmasını, aktive

alınmasını veya adlarına kayıt ve tescil ettirilmesini,

ç) Kanun: 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununu, ifade eder.

Ön Tespit Dilekçesi şekli ve süresi

MADDE 4 – (1) Kanunun 3 üncü maddesinin ikinci fıkrası uyarınca gümrük vergilerinin kısmen eksik ödenmesi nedeniyle açılan kamu davalarında, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce el konulan ve müsadere kararı verilmemiş kara taşıtları için Kanunun geçici 10 uncu maddesi hükmünden yararlanmak isteyen kişiler tarafından, 31/7/2017 tarihi mesai saati bitimine kadar, ödemeleri gereken tutarın öğrenilmesi için EK-1'de yer alan "Ön Tespit Dilekçesi" ilgili gümrük idaresine verilir.

(2) Ön Tespit Dilekçesinde, aracın tescil belgesi bilgilerine, başvuru yapan kişinin açık adres ve iletişim bilgilerine, ilk iktisapla ilgili işlemleri gerçekleştiren vergi dairesi bilgisine, varsa araca el koyma kararı örneğine ve araca el konulmasına ilişkin evrak suretine yer verilir.

(3) İlk iktisabın gerçekleştiği yer vergi dairesi bilgisi, motorlu taşıtlar vergisi ile görevli herhangi bir vergi dairesinden aracın tescil belgesi ibraz edilmek suretiyle öğrenilir. İlk iktisapla ilgili işlemlerin vergi dairelerinde gerçekleştirilmediğinin tespiti halinde ise bu durum dilekçe sahibine bildirilir.

Ön Tespit Dilekçesi üzerine yapılacak işlemler

MADDE 5 – (1) Ön Tespit Dilekçesini alan gümrük idaresince, aracın tasfiyesinin tamamlanıp tamamlanmadığı ile araç hakkında müsadere kararı bulunup bulunmadığı araştırılır. Aracın tasfiyesinin tamamlandığının veya araç hakkında müsadere kararının bulunduğu tespit edilmesi halinde, talebin Kanunun geçici 10 uncu maddesi kapsamına girmediği hususu dilekçe sahibine bildirilir.

(2) Ön Tespit Dilekçesinin verildiği tarihten itibaren işlemler sonuçlandırılıncaya kadar tasfiye işlemlerine devam edilmez.

(3) Gümrük idaresi tarafından, ilk iktisapla ilgili işlemlerin serbest dolaşıma girişten sonra gerçekleştirildiğinin anlaşılması halinde, ödenecek tutarın tespiti amacıyla üç gün içinde ilk iktisapla ilgili işlemleri gerçekleştiren vergi dairesinden ithalatta olması gereken katma değer vergisi matrahına ilişkin mevcut bilgiye de yer verilerek taşıta ilişkin ödenmesi gereken özel tüketim vergisi tutarının bildirilmesi istenir.

(4) Bu bilgi, ilk iktisapla ilgili işlemleri gerçekleştiren vergi dairesi tarafından ilgili gümrük idaresine bildirilir.

(5) İlk iktisapla ilgili işlemleri gerçekleştiren vergi daireleri, dördüncü fıkra kapsamında ödenmesi gereken özel tüketim vergisinin belirlenmesinde;

a) Söz konusu araç ile ilgili dairelerine ulaşmış vergi inceleme raporunda veya takdir komisyonu kararında belirlenmiş vergi matrahı olması durumunda, bu matrahı ve ilk iktisaptaki oranı dikkate alır. Ancak bu şekilde hesaplanacak özel tüketim vergisi tutarı, ilgili gümrük idaresince bildirilen ithalatta olması gereken katma değer vergisi matrahı üzerinden hesaplanacak tutardan az olamaz.

b) Söz konusu araç ile ilgili dairelerine ulaşmış bir vergi inceleme raporu veya takdir komisyonu kararı bulunmaması durumunda, ilgili gümrük idaresince bildirilen ithalatta olması gereken katma değer vergisi matrahına göre hesaplanacak özel tüketim vergisi tutarından az olmamak üzere;

1) Devam eden inceleme veya takdir işlemi bulunduğu anlaşıldığı halinde, inceleme raporu veya takdir komisyonu kararıyla,

2) Devam eden inceleme veya takdir işleminin bulunmadığının anlaşılması halinde ise yapılacak takdire sevk işlemine istinaden takdir komisyonu kararıyla, belirlenecek matrah üzerinden hesaplanacak özel tüketim vergisi

tutarı dikkate alınır.

(6) Bu maddenin dördüncü ve beşinci fıkraları kapsamında işlem yapılması, söz konusu araçların ilk iktisabında oluşan vergi ziyai ile ilgili özel tüketim vergisi mükellefleri nezdinde tarhiyat yapılmasına ve ceza uygulanmasına engel teşkil etmez.

(7) İlk iktisabın aracın serbest dolaşıma girişinde gerçekleşmesi halinde, aracın ithalatında ödenmesi gereken özel tüketim vergisi üzerinden; serbest dolaşıma girişinden sonra gerçekleşmesi halinde ise vergi dairesinden alınan ödenmesi gereken özel tüketim vergisi bilgisi üzerinden, ilgili gümrük idaresince, hesaplanan %25'lik tutar ve bu tutarı ödemek üzere Kanunun geçici 10 uncu maddesinden yararlanmak için 31/7/2017 tarihi mesai saati bitimine kadar başvuruda bulunulması gerektiği, dilekçe sahibine yazı ile bildirilir. Bu bildirimde dilekçeye konu araç bilgilerine de yer verilir.

Kanundan yararlanmak üzere başvuru şekli ve süresi

MADDE 6 – (1) Gümrük idaresince ödenmesi gereken tutarın bildirilmesi üzerine, Kanunun geçici 10 uncu maddesinden yararlanmak isteyen kişilerin EK-2'de yer alan "Başvuru Formu" ile 31/7/2017 tarihi mesai saati bitimine kadar ilgili gümrük idaresine başvuruda bulunmaları gerekmektedir. Yapılan inceleme sonucu gerekli şartları sağlamadığı anlaşılan başvurular, eksikliklerin 31/7/2017 tarihi mesai saati bitimine kadar tamamlanması halinde kabul edilir.

(2) Başvurunun iadeli taahhütlü posta yoluyla yapılması durumunda başvuru formunun postaya verildiği tarih, normal posta ile veya şahsen yapılması halinde ise başvuruda bulunulan idarenin evrak kayıtlarına intikal ettiği tarih, başvuru tarihi olarak dikkate alınır.

(3) 31/7/2017 tarihine kadar Ön Tespit Dilekçesi cevaplandırılmamış olanlar için ayrıca "Başvuru Formu" ile başvuru yapılması şartı aranmaz. Bu kişilerin 31/7/2017 tarihi itibarıyla başvuruda bulunduğu kabul edilir.

Bu kişiler, Ön Tespit Dilekçelerine cevaben kendilerine yapılan bildirimlerde belirtilen tutarları 31/8/2017 tarihine kadar ödemeleri kaydıyla, Kanun hükümlerinden faydalanabilir.

Ödeme

MADDE 7 – (1) Başvuru Formunun ilgili gümrük idaresine verildiği tarihten itibaren bir ay içinde ilgili gümrük idaresine ödeme yapılır. Gümrük idaresince, araç bilgilerinin de yer aldığı ödemeye ilişkin iki nüsha belge başvuru sahibine verilir.

Aracın iadesi

MADDE 8 – (1) Aracın iadesi kovuşturmayı yapan mahkemeden istenir.

(2) İade talebinde, ödemeye dair belgenin ibrazı zorunludur.

(3) Mahkeme tarafından verilen iade kararının ibrazı üzerine, araç sahibine iade edilir.

(4) Aracın muhafazası nedeniyle ortaya çıkan masraflar için, başvuru sahibinden yıllık 250 TL tahsil edilir. Aracın kaldığı sürenin tam yıl olmayan kısmı için, belirtilen miktar esas alınarak aylık tutar üzerinden hesaplama yapılır. Bu hesaplamada bir aydan az olan süreler tam ay olarak kabul edilir.

Diğer hükümler

MADDE 9 – (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında karşılaşılan; gümrük idareleri ile ilgili tereddütleri gidermeye Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, vergi daireleri ile ilgili tereddütleri gidermeye Maliye Bakanlığı, adli konularla ilgili tereddütleri gidermeye Adalet Bakanlığı yetkilidir.

(2) Başvuru konusu eylemin aynı zamanda 4458 sayılı Gümrük Kanununun geçici 9 uncu maddesi kapsamında bulunması halinde, sadece bu Yönetmelik uyarınca işlem yapılır.

Yürürlük

MADDE 10 – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 11 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Adalet Bakanı, Gümrük ve Ticaret Bakanı ve Maliye Bakanı müştereken yürütür.





Dünyanın En Güvenli Aile Otomobilleri

Araba satın alırken tercihiniz o aracı ne amaçla kullanacağınız ile ilgili olarak değişebilir.

İşe gidip gelmek ya da uzun seyahatler için kullanacağınız otomobil başka, ailenizle rahat rahat seyahat edebileceğiniz otomobil başkadır.

Son yıllarda, yükselen talep üzerine otomotiv firmaları ailece kullanıma uygun otomobiller tasarlıyorlar.

Bu konuda oldukça kullanışlı, konforlu ve güvenli araçlar mevcut. İşte son iki yılda Euro NCAP'ten en yüksek notu alan aile otomobilleri...

Subaru Levorg

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 92%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 83%
Yaya Güvenliği: 75%
Güvenlik Yardımcıları: 68%

Renault Scenic

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 90%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 82%
Yaya Güvenliği: 67%
Güvenlik Yardımcıları: 59%

Toyota Prius

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 92%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 82%
Yaya Güvenliği: 77%
Güvenlik Yardımcıları: 85%

Alfa Romeo Giulia

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 98%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 81%
Yaya Güvenliği: 69%
Güvenlik Yardımcıları: 60%

Kia Niro

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 91%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 80%
Yaya Güvenliği: 70%
Güvenlik Yardımcıları: 81%

Renault Espace

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 82%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 89%
Yaya Güvenliği: 70%
Güvenlik Yardımcıları: 80%

VW Touran

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 88%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 89%
Yaya Güvenliği: 71%
Güvenlik Yardımcıları: 76%

Audi A4

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 90%

Çocuk Yolcu Güvenliği: 87%
Yaya Güvenliği: 75%
Güvenlik Yardımcıları: 75%

Ford Galaxy

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 87%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 87%
Yaya Güvenliği: 79%
Güvenlik Yardımcıları: 71%

Ford S-MAX

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 87%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 87%
Yaya Güvenliği: 79%
Güvenlik Yardımcıları: 71%

Renault Megane

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 88%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 81%
Yaya Güvenliği: 71%
Güvenlik Yardımcıları: 71%

Infiniti Q30

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 84%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 86%
Yaya Güvenliği: 91%
Güvenlik Yardımcıları: 81%

Kia Optima

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 89%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 86%
Yaya Güvenliği: 67%
Güvenlik Yardımcıları: 71%

Skoda Superb

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 86%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 86%
Yaya Güvenliği: 71%
Güvenlik Yardımcıları: 76%

Toyota Avensis

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 93%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 85%
Yaya Güvenliği: 78%
Güvenlik Yardımcıları: 81%

Opel/Vauxhall Astra

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 86%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 84%
Yaya Güvenliği: 83%
Güvenlik Yardımcıları: 75%

Renault Talisman

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 86%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 84%
Yaya Güvenliği: 68%
Güvenlik Yardımcıları: 76%

Jaguar XE

Yetişkin Yolcu Güvenliği: 92%
Çocuk Yolcu Güvenliği: 82%
Yaya Güvenliği: 81%
Güvenlik Yardımcıları: 82%

Aile otomobillerinde öncelikli olarak güvenlik, yerleşim kolaylığı, konfor gibi unsurlar ön plana çıkıyor. Otomotiv markaları bu pazarda üstünlük sağlamak için yarışıyorlar

Dünyanın En Zenginleri Hangi Otomobili Kullanıyor?





Ne Kadar Çok Para Ö Kadar Lüks Otomobil

Dünyanın en zengin insanları birbirinden pahalı otomobilleri elbise değiştirir gibi değiştiriyorlar. Fakat hepsi böyle değil tabi ki.

Son derece mütevazı alışkanlıkları olanlar da var. Örnek mi istiyorsunuz? İKEA'nın patronu Ingvar Kampard 1993 model bir Volvo 240 kullanıyor

Hiç ŞÜPHEsİZ Kİ bu soruyla hayatımızda en az bir kez karşılaşmışızdır; "Eğer dünya kadar paran olsaydı hangi otomobili alırdın/ kullanırdın?"

Siz bu sorunun cevabını düşünüren veya otomobil dünyasında bir hayal alemine dalmışken biz dünyanın en zengin insanların ne kullandıklarına bir göz atalım.

Carlos Slim Helu

Listenin ilk sırasında Carlos Slim Helu var. Şu anda 69 milyar \$ ile dünyanın en zengin adamı. 300bin \$ değerinde Bentley Continental Flying Spur kullanıyor. Bill Gates

Ingvar Kamprad

İsveçli mobilya devi Ikea'nın

kurucusu Ingvar Kampard 1993 model bir Volvo 240 kullanıyor. Bu aracı da kendisi mi monte etti diye merak ediyoruz.

Alice Walton

Wal-Mart'ın kurucusu Sam Walton'ın kızı Alice Walton, Wal-Mart mirasının varisi, dünyanın en zengin ikinci kadını olabilir. Ama



ne kullandığını asla tahmin edemezsiniz. Pahalı bir araç sürmek yerine, Alice, 40bin \$ değerinde 2006 Ford F-150 King kullanıyor.

Prince Alwaleed Bin Talal Al Saud
Prens Alwaleed Bin Talal Al Saud gibi Suudi Prensligi mensubu birinin ne kullanmasını beklersiniz? 246bin \$ değerindeki Rolls-Royce Phantom bizce yeterince adil. Siz ne dersiniz?

Michael Bloomberg
Finans dünyasında hız çok önemlidir. Bu nedenle paraya para demeyen Michael Bloomberg ultra hızlı Audi R8 ile dolaşıyor. Alman üreticinin bu süpersporu 320km/s üzerine çıkabiliyor ve 0-100km/s hıza 3.6 saniyede ulaşıyor.

Larry Ellison
Oracle'ın kurucusu Larry Ellison bir koleksiyoner olarak biliniyor. Nadir (siz bunu pahalı olarak adlandırabilirsiniz) parçalarından biri McLaren F1. 4.1 milyon dolarlık fiyatıyla bu listedeki en pahalı araçlardan biri olan ortadan koltuklu dünyanın bir önceki en hızlı spor otomobili 370 km/s hıza çıkabiliyor.

Warren Buffet
Warren Buffet dünyanın en zengin adamlarından biri ancak buraya parasını savursak gelmedi. Tercih ettiği otomobil 45bin dolar değerindeki Cadillac DTS. Bu aracı, finansal kriz döneminde, zorda olan General Motors'u desteklemek için satın aldı.

Mark Zuckerberg
Facebook'un kurucusu Mark Zuckerberg dünyanın en zengin gençlerinden biri. Ama sosyal medya kralı 30bin \$ değerindeki Acura TSX ile bu listenin en ucuz aracını kullanıyor.

Michael Dell
Michael Dell kendisi için fena çalışmamış. 15.5 milyar dolarlık net servete sahip Dell şirketinin 47 yaşındaki kurucusu 2004 Porsche Boxter ile dolaşıyor. Yeni Porsche Boxter'lar 80bin dolara kadar çıkarken Dell'in patronunun aracı ancak 20bin dolar ediyor. Aracı upgrade etmenin zamanı gelmiş Mike.

Steve Ballmer
Microsoft'un bir diğer önemli ismi, Steve Ballmer, dünyanın en zengin adamlarından. Microsoft sağolsun, ama meslektaşı Bill Gates gibi Steve de daha tutucu bir modele yönelmiş. Ultra lüks bir Bentley ya da Mercedes yerine Ballmer, 19bin \$ değerinde Ford Fusion Hibrid kullanıyor.

Phil Knight
Nike'in kurucusu Phil Knight da bir başka Audi R8 sahibi. Spor giyim dünyasının devi Nike'in patronuna şirketin merkezi olan Oregon'da aracıyla rastlayabilirsiniz.

Eric Schmidt
Google'dan Eric Schmidt listenin en mütevazı aracına sahip, 11bin dolarlık ikinci jenerasyon bir Toyota Prius. Ama dürüst olmak gerekirse bu Hibrid araç 120 bin dolarlık teçhizatla donatılmış durumda ve kendi kendine gidebiliyor. Bu nedenle mütevazı demek ne kadar doğru olur bilemeyiz!

Leonardo DiCaprio
Hollywood yıldızı Leonardo DiCaprio çevreye en duyarlı ünlüler arasında yer alıyor ancak bu gaz-

lama şansı bulduğunda kaçıracağı anlamına gelmiyor. LA'de yıllarca Toyota Prius kullanan Leo, yakın bir zamanda 100bin dolarlık Fisker Karma plug-in hibrid'e geçiş yaptı.

Sir Richard Branson
Medyanın yakından takip ettiği bir başka ünlü isim ise parasını cömertçe harcayan Richard Branson. İngiliz işadamı, Virgin Grubu'nun kurucusu ve Forbes'a göre serveti yaklaşık 4.2 milyar dolar. Branson'ın ilginçliği seçtiği otomobilden anlaşılabilir. Sık sık İngiliz kanalına gittiği 125bin \$ değerinde + Gibbs Aquada amfibik araç kullanıyor.





Acemi Sürücülere Profesyonel Öneri



- Aynalarınızı kullanmayı ihmal etmeyin.
- O gün eğer dalgınsanız direksiyona geçmeyin. Dalgın bir ruh haliyle araç kullanmayın.
- Emniyet kemersiz hareket etmeyin. Bunu alışkanlık haline getirin.
- Trafik ışığı ve işaretlerine mutlaka uyun.
- Orta şeritten seyredin. Sağ şeritte yola katılan ya da önünüze daha düşük hızla çıkan bir araç sizi panikletebilir. Sol şeridi ise mümkün olduğunda kullanmayın.
- Asla "Ben öğrendim" diye düşünmeyin. Çünkü trafikte araç kullanmak tecrübeyle sabittir. Bu tecrübe için de uzunca bir dönem araç kullanmanız gerekir. Bunlara rağmen ne kadar tecrübeli olursanız olun yine de trafikte usta olmanın zaman mefhumu yoktur.
- Virajlara yavaş ve kontrollü bir şekilde giriş çıkış yapın.
- Stop ettirirseniz arkadan çalan korna sesleri sizi panikletmesin. Kısa süreliğine duymazdan gelin ve size gösterilen şekilde kalkış yapın.
- Yüksek sesle müzik dinlemeyi tercih etmeyin.
- Sürüş esnasında cep telefonuyla ilgilenmeyin.
- Güneşli havalarda mutlaka daha iyi bir görüş açısı için güneş gözlüğü kullanın. Gözlerini kısarak yola bakmanız son derece tehlikelidir.
- Trafığın sınırlarınızı bozmasına izin vermeyin. Bu durum dikkatinizin dağılmasına sebep olacaktır.
- Yüksek tonajlı araçlardan uzak durun. TIR ve kamyon benzeri araçlar sağınızı pek göremezler. Sıkışık trafikte olabildiğinde uzak durmaya çalışın.
- E-5 karayolunun birçok noktasında yer alan radarlardaki hız sınırı 80 km/s'dir. Buna özen gösterin. Hızınızı kontrol etmeyi unutmayın.
- Yolcu indirip bindirirken mutlaka akan trafiği de düşünün. Ve ona göre uygun bir yere park edin.

Boş yollarda ve alanlarda pratik dönemi bitip, şehir içinde kullanıma geçildiğinde, direksiyonuna geçen bu sürücü adayları stresli oluyor. Otomobil kullanmaya ilk başlayan sürücülere öneriler...

•GEREKLİ eğitimleri ve sürücü belgesini mutlaka alın. Eğitim

ve belgeleri almadan trafiğe çıkmak sadece sizi değil trafikte

seyreden diğer sürücülere ve aileleri de tehlikeye sokacaktır.

Bize Güvenenleri

SON-AS

Rund ums Auto

OTO KORUMA SİSTEMLERİ
Abdullah Kaya & İrfan Yamaner



**20 YILLIK SEKTÖREL
TECRÜBE İLE HİZMET**



OTO PARK

24 saat açık, 12
kamera ile güvenliği
sağlanan Otoparkımız
60 araçla sınırlıdır

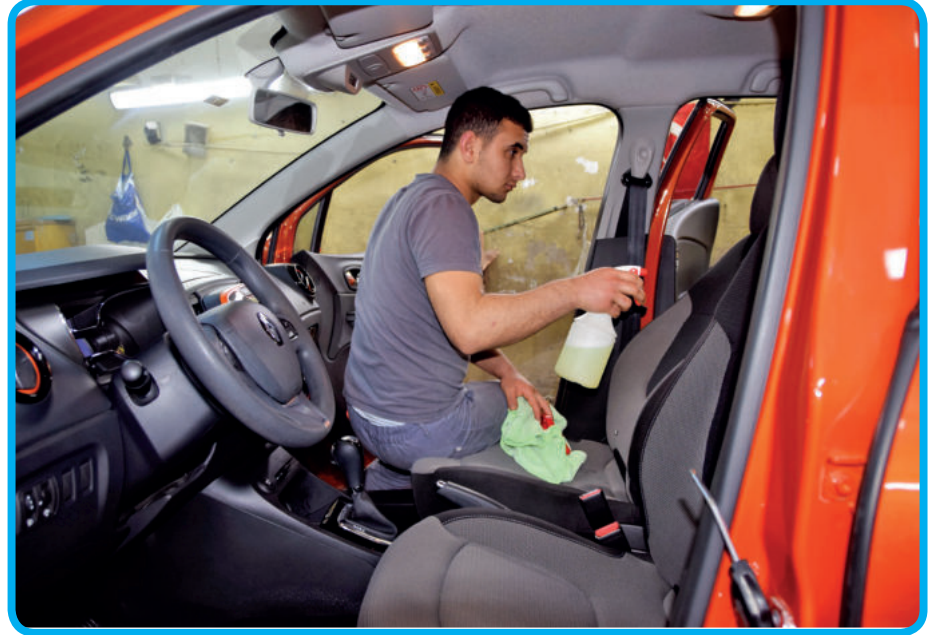
Mahcup Etmedik

OTO KUAFÖR

Ottomobillerinizin
A'dan Z'ye
iç ve dış
temizliği

**Akşam bize
bırakın, sabah
pırıl pırıl
teslim alın**

Bizim için öncelikli olan; müşteri memnuniyetidir. Müşterilerimizi ailemizin bir parçası olarak görür, hizmetlerimiz de bu anlayış ile mükemmelliği hedefleriz.



Nuhkuyusu cad. No: 30/ 1
Zeynep Kamil - Üsküdar - İST.
Tel: 0216 474 74 45
GSM: 0530 241 49 09
irfanyamaner@gmail.com



2017'nin En Çok Satanları



Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD), 2017 yılının ilk 3 ayına ilişkin yurtiçi otomobil satış rakamlarını açıkladı. İşte marka marka satış rakamları...

BENTLEY: 3, FERRARI: 4, ASTON MARTİN: 6, DS: 10, MASERATI: 12, LEXUS: 25, INFINITI: 26, SMART: 29, JAGUAR: 39, SSANGYONG: 62, ALFA ROMEO: 119, MITSUBISHI: 121, PORSCHE: 188, LAND ROVER: 210, MINI: 218, MAZDA: 239, SUBARU: 302, JEEP: 377, SUZUKI: 482, VOLVO: 600, KIA: 1537, SEAT: 2262, AUDI: 2614, BMW: 2816, CITROEN: 3041, SKODA: 3485, MERCEDES-BENZ: 3885, PEUGEOT: 4660,

NISSAN: 4756, TOYOTA: 5745, HONDA: 5972, FORD: 6150, OPEL: 7243, DACIA: 7308, FIAT: 8712, HYUNDAI: 9356, VOLKSWAGEN: 14691, RENAULT: 18658



2017 Model Hyundai i30 Kapısını Aç Misafirini Ağırla

Geçen seneki modele göre çok daha agresif hatlara sahip olan bir model olarak karşımıza çıkan 2017 Model Hyundai i30 serisinde yenilenen LED gündüz farları, daha derinleştirilmiş olan ızgaralar ve çok daha genişletilmiş derin çizgilerle beraber gelen aracın en



büyük değişikliği ise iç kısımda karşımıza çıkıyor.

İÇ KISIMDA özellikle sürücü bölümünde yer alan farklılıklarla dikkat çekecek olan seri çok daha gelişmiş bir gösterge düzenine çok daha başarılı konsol yapısına sahip olması ile dikkat çekiyor. Serinin ilk motor seçeneği 1,4 litrelik benzinli T-GDI motor seçeneği. Biraz daha düşük motor hacimli olmasına rağmen yüksek beygir miktarı ile dikkat çeken bu motor serisinde 140 beygirlik motor gücü sunulmakta.

2017 Nissan GT-R Track Edition

2017 Nissan GT-R Track Edition'a GT-R modellerine göre, Track Edition adını almasını sağlayacak farklılıklar katılmış.

DIŞTAN başlayacak olursak karbon fiber ön tampon eki, yan etekler ve bagaj üstü spoiler öne çıkıyor. Ayrıca yeni arka difüzör de kendini gösteriyor. Bu arada Nismo yazılı standart GT-R jantları sizi şaşırtmasın. Bu aracın süspansiyonları Nismo tarafından ayarlanmış. Nismo markası; Mercedes için AMG neyse, Nissan içinde Nismo aynı değeri taşıyor. Hatta Nissan araçlarını pist içinde hazırlıyor. Yaşam alanında Nissan GT-R Track Edition için öne çıkan detaylarda karbon fiber trimler,



6.000 devirli 140 beygir motorun tor değeri ise yine oldukça başarılı düzeyde.

242 Nm tork üreten aracın mini boyutlarını düşünecek olursak serinin performans değerleri de oldukça tatmin edici yorumunu yapabiliriz. Şanzıman kısmında da iki farklı seçeneği bulunan araçların 6 ileri manuel ve 7 ileri otomatik seçenekleri dikkat çekmekte. Otomatik vites teknolojisinde DCT teknolojisine yer veren araçların bu teknoloji sayesinde otomatik araçlarında markanın %10 oranın-

da yakıt tasarrufu sağladığını da söylemek gerekiyor.

Motor seçenekleri ile kullanıcılara geniş bir ürün yelpazesi sunan 2017 Model Hyundai i30 otomobilin iç teknolojisi de oldukça tatmin edici. İçin kısımda özelleştirilebilir tasarımlara sahip olan aracın multimedya ekranı tam orta konsola konumlandırılmış durumda.

Multimedya ekranının hemen alt kısmında dijital klima ekranıyla beraber gelen aracın 8 ve 5 inç olmak üzere iki farklı multimedya ekran sistemi bulunmakta. Aracın

paket seçeneklerine göre ekran boyutları değişmekte. Multimedya sisteminde ise Android Auto teknolojisi ve 2017 Model Hyundai i30 serisinin tercih edilmesi konusunda en büyük etken olması beklenen Apple Car play desteği de iç teknoloji kısmında dikkat çeken detaylar arasında.

deri döşeme koltuklar, kapı içlerinden kokpite kadar kırmızı dikişli ve deri döşeme koltuklar, 8 inç dokunmatik ekran, Recaro spor koltuklar ve standart olarak gelen Bose ses sistemi yer alıyor. Ayrıca Track Edition vurgusu da el freninin hemen alt kısmına gelecek ve parmaklarınızın üst kısmıyla temas edecek noktaya yerleştirilmiş.





Yeni Opel Grandland X Zebra Gibi

Opel'in SUV sınıfındaki atakları devam ediyor. Geçtiğimiz günlerde Crossland X modelini tanıtmıştı. Bu araçla birlikte Yeni Opel Grandland X modeli de duyurulmuştu. Fakat kendisine ait herhangi fotoğraf göremedik. Fakat geçen hafta casus fotoğrafları internete düştü. Hani bu araçta hazır ve son testleri yapıyor.

OPEL, 2017 yılına iki yeni SUV modelini duyurarak girdi. Crossover olarak Crossland X modelini getiren firma, kompakt sınıfa ise Yeni Grandland X ile devam edecek. Önden çekişli ve AWD çekiş sistemleri seçeneklerine sahip olacak Grandland X, muhtemel olarak 1.4 turbo benzinli ve 1.6 CDTi dizel motor seçenekleri ile gelecek. Fakat Opel bu araçta 1.5 lt turbo beslemeli yeni nesil benzinli motorunu

da kullanabilir. Öte yandan donanım konusunda tıpkı Crossland X'te olduğu gibi elini geri çekmeyecektir.

Mesela AFL led far yapısı, AGR sertifikalı koltuklar, geniş açılı geri görüş kamerası, otomatik park sistemi, yaya algılama ve otomatik frenleme sistemi gibi özellikler yer alacaktır. Hatta bu araç kompakt suv sınıfında olacağı için çok daha fazla özellikleri de görebiliriz. En azından opel astra k modelini aratmayacaktır.

Seat Ateca Fr Haziran'a Randevu Verdi

SEAT Ateca FR Barcelona'da görücüye çıkıyor. Yeni Ateca FR, 11-21 Mayıs 2017 tarihleri arasında Barcelona Uluslararası Otomobil Fuarı Automobile Barcelona'da sergileniyor.

SEAT'ın çarpıcı SUV modeli Ateca'nın FR versiyonu, dünya prömiyerini Automobile Barcelona fuarında gerçekleştiriyor. Serisine sürüş keyfi, dinamizm ve sportif bir karakter katacak Ateca FR, yılın ikinci yarısında Türkiye'de satışa sunulacak.

SEAT Ateca serisinin en yeni üyesi Ateca FR, 11-21 Mayıs 2017 tarihleri arasında Barcelona Uluslararası Otomobil Fuarı Automobile Barcelona'da sahneye çıkıyor. Hali hazırda Reference, Style ve XCellence donanımlarından oluşan Ateca serisine eklenen FR versiyonu, XCellence gibi üst donanım özelliklerinde olmasıyla birlikte aynı zamanda daha dinamik ve sportif bir karaktere sahip. Ateca FR versiyonunu dışarıdan ilk bakıldığında XCellence'tan farklılaştıran unsur ön ve arkada bulunan FR logosu ve siyah tavan rayları. Ön kısım daha ayrıntılı incelendiğinde, kendine has bir tasarıma sahip siyah renk ön ızgara, aşağıda ise sadece FR versiyonuna özgü olan, kasayla aynı renge sahip tamponlar göze çarpıyor. Öndeki LED sis farları da FR için özel olarak yenilenmiş.



Gizemi Çözüldü



Subaru'nun Crossover SUV sınıfındaki önemli oyuncusu XV kabuk değişiyor.

SUBARU XV, 2011 yılında Avrupa pazarı için tanıtılmıştı. Kalbinde

dizel ve benzinli boxer ünitelerle gelen araç, birçok marka kadar ciddi satış rakamlarına ulaşamadı ama bu sınıftaki en farklı modellerden biri olmayı başardı. Ayrıca birçok crossover suv aksine bu araç sadece AWD çekiş sistemi ile geldi. Diğer markaların üst donanımlarla paylaştığı en can

alıcı nu özelliği, Subaru firmasının standart olarak sunması, kendisi adına apayrı bir fark oluşturdu. Japonlar, SUV dünyasındaki bu küçük modelini şimdi ikinci jenerasyonu ile daha farklı kasa da sunmaya devam edecek.

Olursa BMW Sedan F52 Olsun

BMW'nin uzun süredir beklenen F52 kasa kodlu 1 Serisi Sedan modeli sonunda tanıtıldı. BMW Sedan F52 Alman firmasının bölgesel satış stratejisinde önemli yer sahibi olacak

BMW'NİN UZUN süredir beklenen F52 kasa kodlu 1 Serisi Sedan modeli sonunda tanıtıldı. 2015 yılında BMW Concept Compact Sedan olarak lanse edilen ve ön-den çekişli olarak üretilen bu araç, Alman firmanın bölgesel satış stratejisinde önemli yer sahibi olacak. İşte detaylar...

Yeni BMW 1 Serisi Sedan modeli Mercedes cla ve Audi a3 sedan gibi iki güçlü rakibi baz alarak üretildi. Satış planlaması da sedan otomobillerin çok fazla ilgi gördüğü Çin için yapıldı. Ülkemizde sedan otomobiller ilgi gördüğü için bu araç ister istemez dikkatimizi çekti.

Yeni BMW 1 Serisi Sedan modelinin Türkiye satışı şimdilik düşünülüyor. Zaten Hatchback modelini satışı arkadan itişli olduğu için belirli kullanıcı kitlesi için ciddi ilgi görüyordu.

2017 Yeni BMW 1 Serisi Sedan Teknik Özellikleri

Otomobilin teknik verilerine baktığımızda 2670 mm dingil mesafesi ilk bakışta dikkat çekiyor. Bu değer HB kasaya göre +10 mm daha fazla

görünüyor. Bunun akabinde 4456 mm uzunluk, 1803 mm genişlik ve 1446 mm yükseklik değerleri de hatchback 1 serisine göre bu otomobilin her anlamda daha iri ve yüksek araç olduğunu ortaya koyuyor. Motor seçeneklerine bakacak olursak yeni BMW



220 nm tork güç değerli motor oluyor. 6 ileri otomatik şanzımanla gelen bu versiyon ile 0-100 km/s hızlanmasını 9.4 saniyede gerçekleştiren 212 km/s maksimum hıza ulaşan bmw 118i sedan, ortalama 5.5 litrelik yakıt tüketimi gerçekleştiriyor.

Eğer Çinli sürücüler bunu yavaş bulursa BMW 120i Sedan'a yönelebirlirler. 2.0 litre 192 ps 280 nm tork güç verisini 8 ileri otomatik şanzımanla birleştirmiş olan Almanlar, bu aracın 0'dan 100 km/s hızlanmasını 7.5 saniyede tamamlayıp 235 km/s hıza ulaşmasını sağlamış. Ortalama tüketim ise 6.2 litre.

Gaz pedalının keskinliğini daha fazla isteyenler için ise BMW 125i Sedan seçeneği de var. 2.0 litre 231 ps 350 nm tork değeri, bu aracın 6.8 saniyelik 0-100 km/s verisine ulaşmasını sağlarken 250 km/s son hıza çıkarıyor. Üstelik buna rağmen açıklanan ortalama tüketim değeri sadece 6.4 litre. Bu ünite içinde 8 ileri otomatik şanzıman dahil edilmiş.



Citroen C4 Cactus'un Başlangıç Fiyatı 74.900

BU ARAÇ ülkemizde 2014 yılında satışa sunulduğu zaman satış fiyatı 58.100 TL'den başlıyordu ve en dolu modeli 74.900 TL'den satılıyordu. Aradan geçen süre sonrasında bu değer başlangıç fiyatı oldu 2017 Yeni Citroen C4 Cactus Teknik Özellikleri 1.2 VTi 82 PS Manuel Motor: 1.2 litre 3 silindri 82 beygir 116 nm tork (benzinli)

Şanzıman: 5 ileri otomatik (ETG5)
Performans: 0-100 km/s: 15.0 saniye – Maksimum hız: 173 km/s
Yakıt Tüketimi: Şehir içi / Şehir Dışı / Ortalama / Co2: 5.1 / 3.9 / 4.3 / 100 g/km
Boyut: Uzunluk / Yükseklik / Genişlik: 4157 mm / 1480 mm / 1729 mm
Bagaj Hacmi: 358 lt
Boş Ağırlık: 975 kg





Bir Efsanenin Devamı

Yeni Ford Gt

Süper spor otomobil tarihinin en özel modellerinden birisi olarak yakın zamanın en çok ilgi gören 2017 Yeni Ford GT, ikinci jenerasyon olarak yollarda. GT adıyla 2. kasaya kavuşan bu aracın tarihçesi çok daha eskiye dayanıyor.

FORD GT, 2004-2006 yılları arasında üretilip 2017 yılında ikinci jenerasyona kavuşmuş S segmenti otomobil olarak lanse edilmişti. 2020 yılına kadar satışı devam edecek olan bu aracın üretimi 500 adetle sınırlandırıldığını da biliyorduk. Fakat tarihçesi çok daha eskiye dayanıyor.

Bu aracın atası 1964 yılında üretime başlanan Ford GT40 modelidir. Le Mans 24 saat yarışlarının efsane modeli, yedi litrelik V8 motoru ile çok canları yakan eşsiz Amerikan efsanesi. GT40 o kadar sıkı otomobildi ki devasa yedi litrelik motoru ile 485 beygir 644 nm tork güç ürettiyordu ve 346 km/s maksimum hıza ulaşıyordu. Bu teknik verileri 1966 model spor otomobile ait.

Bir zamanların en iddialı araçlarından birisi olan GT40, günümüzde yerini onun yarısı hacme sahip versiyonuna bıraktı. Fakat daha güçlü ve atasını aratmayacak kadar iyi performans verilerine sahip.



Deniz Manzaralı Audi A5

Audi'nin kompakt lüks sınıftaki önemli oyuncularından A5, yeni kasasıyla ülkemizde satışa sunuldu.

Yeni Audi A5 modelinin genel anlamda donanımlarından kısaca bahsedeyim. Yeni A5 için standart olarak sunulan elektrikli katlanabilir yan aynalar, opsiyonla birlikte otomatik karartmalı ve hafızalı olarak alınabiliyor. Otomatik klima da standart ama opsiyonda üç bölge olarak alınabiliyor. Multimedya ekranı yine kokpitin üstündeki ekrana konumlandırılmış. Fakat tek dijital ekran burası değil. Audi virtual cockpit donanımı ile gösterge de bu olaya dahil oluyor. Fakat bu araçta öne çıkan güvenlik özellikleri oluyor. Artık B

segmentine kadar inen akıllı kamera olayı yeni audi a5 modelinde geliştirilerek kullanıma sunuluyor. Şerit takip asistanından yaya algılama ve otomatik frenlemeye kadar birçok güvenlik özelliği bunlar sayesinde gerçekleşiyor. Ayrıca bu otomobil pre sense rear ve side assist özellikleri sayesinde arkanızdan gelen araçları algılayıp sizin hatalı şerit değiştirmenizi engelliyor. Yeni led matrix farlar ile otomatik far özelliği bu araçta resmen şov yapıyor. Yol aydınlatmasında yine Audi klasiği yollara aktarılıyor.





İşte Yeni Amarok Adventure

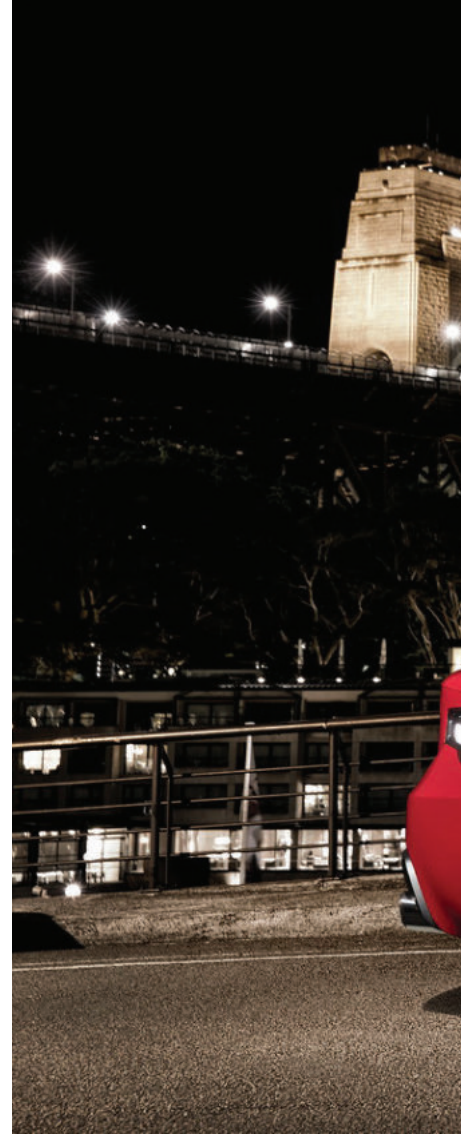
Volkswagen Ticari Araç'ın pick up sınıfındaki temsilcisi Amarok'un, en donanımlı versiyonu Amarok Adventure satışa sunuluyor

YENİ AMAROK Adventure, 20 inç jantlar, ısıtmalı ve elektrik ayarlı deri koltuklar, elektrikli katlanabilir yan aynalar ve renkli yol bilgisayarı gibi donanımlarıyla premium konfor sunuyor. Volkswagen Ticari Araç, pick up segmentinin premium modeli Yeni Amarok Adventure'yı Türkiye'de satışa sunuyor. Kullanıcılarına SUV ve binek araç konforu yaşatacak Yeni Amarok Adventure, konfor donanımları ve teknolojik özellikleriyle rakiplerinden bir adım öne çıkıyor.

Standartların ötesinde lüks ve konforlu iç tasarım

Yeni Amarok Adventure'nın iç tasarımında kullanılan özel "Nappa" deri koltuk kumaşı ve kaplamalar iç mekanın görüntüsüne şıklık katıyor. Amarok Adventure, ön koltuklarda da sınıfının standartlarının ötesinde sunduğu özelliklerle fark yaratıyor. 14 yöne ayarlı elektrikli sürücü ve ön yolcu koltuğunda aynı zamanda ısıtma özelliği de bulunuyor. Alman sağlık merkezi AGR tarafından sertifikalı olan ön koltuklar, ergonomisiyle sağlıklı oturuş sağlıyor.

Yeni Amarok Adventure'da ısıtmalı ön cam yıkama fiskiyeleri, renkli yol bilgisayarı, direksiyon kenarlarında vites kumandası, paslanmaz çelik gaz/fren pedalı gibi standart olarak sunulan donanımlar üst düzey konfor sunuyor.





Toyota GT 86 Daha Agrasif

3 farklı Japon markasının ortak platformunda ortaya çıkan coupe otomobillerden olan GT86'nın yaşadığı bu güncelleme sonrasında görünümü daha agresifleşti ve yaşam alanı daha güncel hale getirildi.

UZUNLUĞU 4240 mm, genişliği 1775 mm olan aracın yüksekliği de 1320 mm olarak açıklandı. Yani pek bir değişim yoktur. Motorda aynı şekilde 2.0 lt 200 ps 205 nm tork atmosferik benzinli olarak satışa çıkıyor. 6 ileri düz şanzıman seçeneği ile 0-100 km/s hızlanmasını 7.6 saniyede, 6 ileri otomatik vites seçeneği ile de 8.2 saniyede tamamıyor. Yani bu konuda da değişim yok.

Yeni Toyota GT 86 ilk bakışta aydınlatma alanları ile dikkat çekiyor. Far yapısında makyajın etkisi görülüyor. Aynı şekilde stop grubu da bundan etkilenmiş. Bunun yanı sıra tampon yapısında ciddi değişimler görülüyor. Yeni spoiler ve jant seçenekleri de dıştaki değişimin birer parçası olarak öne çıkıyor.

Aracın içine geçtiğimizde ise genel de ciddi değişimler görünmüyor. Ama yinede belli başlı farklılıklar var. Bunların en belirginini gösterge panelindeki 4.2 inçlik tft renkli bilgi ekranı oluyor. Tabi tek farklılık bu değil. 6.1 inçlik yeni nesil multi-medya ekranı da kendini gösteriyor. Toyota Touch 2 alt yapılı bu ekran üzerinden eğlence dosyalarını kontrol edip navigasyon sistemi kontrol edebiliyorsunuz.

Bu Otomobil Bu Paraya

Yeni E180 Türkiye Fiyatı Açıklandı
Avantgarde: 264.000 TL,
Exclusive: 267.000 TL,
AMG: 275.000 TL



Mercedes kalitesinin gerçek anlamda konuşmaya başladığı E serisi, W212 kasa ile motor hacmi küçülterek ülkemizdeki vergi diliminden fazla etkilenmeden daha çok kitleye hitap etme adına E180 modelini çıkarmıştı. Bu versiyonu oldukça ilgi gördü.

BOYUTSAL OLARAK 2017 Mercedes E 180 modeline bakarsak 4923 mm uzunluğa, 1468 mm yüksekliğe ve 1852 mm genişliğe sahip. Fakat asıl ilgi çekici kısmı, W212 kasaya göre daha hafiflemiş olması öne çıkıyor. Bu 180 içinde geçerli. Önceki kasaya göre 70 kilogram daha da hafiflemiş. Buradan sonrası karşılaştırmaya giriyor. Onu diğer başlıkta belirteceğim. Motorla devam

edelim. 1.6 litrelik turbo beslemeli benzinli motor kullanılmaya devam ediyor. 156 ps 250 nm tork gücü sunan bu ünite ile hafifleyen kasanın varlığı birde 9 ileri G-Tronic şanzımanla birleşince 0-100 km/s hızlanması 8.9 saniyeye düşmüş ve maksimum hız 228 km/s olarak güncellenmiş. Arkadan itişli 2017 yeni e 180, daha hafif kasasıyla 100 kilometre de şehir içinde 8 litre, şehir



Yeni Lincoln Navigator

Lüks suv sınıfının Amerika kıtasında en önemli temsilcilerinden birisi olan Lincoln Navigator, dördüncü jenerasyonu ile piyasada

LINCOLN NAVIGATOR, çok derin geçmişe sahip bir model değil. 1998 yılında ilk kasası üretil-di. 1992 yılında Ford bünyesine geçtikten sonra bu markanın U platformunda üretilen Navigator, büyük hacimli V8 motoru ve lüks yapısı ile çok dikkat çekti. 2003 yılına gelindiğinde ikinci nesil navigator yollara çıktı. 2007 yılında ise U326 kodlu 3. nesil temsilcisi üretil-di. En büyük değişimi bu kasada gösteren araç, 2015 yılında Ford bünyesindeki yeni nesil motora kavuştu. 2016 yılının sonlarına doğru da 4. kasaya yerini bıraktı.

1998 yılında ilk kasası üretil-di. 1992 yılında Ford bünyesine geçtikten sonra bu markanın U platformunda üretilen Navigator, büyük hacimli V8 motoru ve lüks yapısı ile çok dikkat çekti. 2003 yılına gelindiğinde ikinci nesil navigator yollara çıktı. 2007 yılında ise U326 kodlu 3. nesil temsilcisi üretil-di. En büyük değişimi bu kasada gösteren araç, 2015 yılında Ford bünyesindeki yeni nesil motora kavuştu. 2016 yılının sonlarına doğru da 4. kasaya yerini bıraktı.

dışında 5.5 litre ve ortalama da ise 6.5 litre yakıt tüketiyor.

Bu araç hafiflerken bagaj alanından ödün vermiş. Halbuki önceki jenerasyona göre 44 mm daha uzun görünüyor. Buna karşın 540 litre bagaj kapasitesi ile 25 lt daha düşük yükleme alanı sunuyor.





Skoda Octavia yenilendi

SKODA'NIN Türkiye'de olduğu gibi tüm dünyada en çok satan modeli Octavia, kapsamlı bir yenilenme operasyonu geçirerek Türkiye'de satışa sunuldu. İkisi benzinli ve biri dizel, toplam 3 motor seçeneği bulunan Octavia'nın satış fiyatı 78 bin 400 TL'den başlıyor.



Yeni Audi A8 Daha Geniş

AUDİ, amiral gemisi olan A8'i yenilemeyi planlıyor. Modelin daha geniş ön ızgaraya ve keskin hatlarla ön plana çıktığı görünüyor.



Yeni Ford Tourneo Courier Blackline 'Bir Başka'

Ford, ticari araç ailesindeki ürün yelpazesini dinamik bir görünüm sunan yeni Tourneo Courier Blackline serisi ile güçlendiriyor.

"BİR BAŞKA" konseptiyle Türkiye pazarında yeni bir dönemin kapılarını aralayan Ford, hafif ticari araç ailesini yeni Tourneo Courier Blackline serisi ile tamamlıyor. Yeni seride kontrast renklerde spor şeritler, manyetik gri ön ve arka tampon alt koruma, yan aynalar ve gövde rengi yan etekler yer alıyor. Kalın sportif şeritler önden arkaya uzanırken, 16 inçlik manyetik gri alaşım jantlarla araç tamamlanıyor. Serinin iç tasarımında parçalı

deri koltuklar ve deri kaplama direksiyon simidi öne çıkarken, koltuklar direksiyon simidi ve vites topuzunda kırmızı rengiyle kontrast oluşturan dikiş detayları göz alıyor. 4 kişilik araç, az yer kaplayan yapısına rağmen sıra dışı bir bagaj hacmi ve yolcu alanı sunuyor. Ford Tourneo Courier Blackline serisi, Türkiye'de 1.5L TDCi dizel motor seçeneğiyle 67.165 TL'den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim fiyatlarıyla müşterilere sunuluyor.

Arkadaşlar Sizin İçin Buraya Kadar

17 otomobil, yeni model yılında kullanıcılarıyla buluşmayacak

İşte 2017'de üretimi duracak modeller ve yollara çıkacak yeni otomobiller:

Aston Martin DB9 İngiliz lüks, spor otomobillerin en üst noktası oldu. Ancak yeni DB11 modeliyle birlikte ortadan kalkacak ve böylece bir efsane aramızdan ayrılmış olacak.

BMW Z4'ün ilk üretiminin üzerinden tam 13 yıl geçti. Ne yazık ki Z4'ün üretimi sonlanıyor.

Volkswagen Eos'un üretimden kalkması için çok şey söylenemez. Volkswagen'in en az satan modeli, dokuz yıllık üretimden sonra bantlara veda edecek.

Scion'da tC modeli üretimden kalkacak. FR-S (GT86) ve iM (Corolla) gibi diğer modellerin Toyota'da karşılığı olsa da tC'nin eşleniği olmadığı için üretim devam etmeyecek.

Lincoln Motor Company yeniden oluşmaya çalışıyor. Yeni Continental'in başarılı tanıtımından sonra firma daha az popüler modellerin üretimini bitirmeye odaklandı. Bu da MKS'nin ortadan kalkacağı

anlamına geliyor.

Land Rover'ın Discovery 4'ü sonlandırması akıllı bir karar. Her ne kadar son derece başarılı olsa da kendinden daha lüks olan Range Rover modellerinin başarısına erişemedi.

Jeep'in Patriot modeliyle yollarını ayırma zamanı geldi. Kötü işçilik kalitesi ve yavaş giden satışlar, 10 yıllık Compass ile birlikte Patriot, Jeep'in zayıf halkalarındandı.

Hyundai Genesis bir şekilde kendine yeni bir hayat buluyor. Bu modelin de benzer şekilde yeniden ele alınacağını düşünüyoruz.

Hyundai Equus her ne kadar okyanus ötesinde, özellikle de Güney Kore'de başarı yakalamış olsa da Hyundai, modeli 2017'de üretmeyeceğini açıkladı. Platform bunun yerine Genesis'te kullanılacak ve G90 adıyla sedan gövdesinde üretilecek.

Honda CR-Z için yakışıklı hatchback tasarımı ve manuel şanzımanı yeterli değildi. Güçsüz, hibrit, 1.5 litrelik motoru sadece 122 HP güç ürettiyordu ve ortalama tüketimi 5.0 lt/100 km'ydi.

Dodge'da potansiyel olanla birlikte hayal kırıklıkları beraberinde geliyor. Ne yazık ki Dart bekleneni veremedi. Kafa karıştıran motor seçenekleri ve kalite sıkıntıları sadece dört yıldan sonra Dodge'un fişi çekmesine neden oldu.

Town & Country isminin kökenleri 1940'lara kadar uzanıyor ama 2017'de resmi olarak bu araç üretilmeyecek. Yerineyse Chrysler Pacifica geliyor.

Chrysler 200 hiçbir zaman CEO Sergio Marchionne'nin umduğu gibi bir etki yaratmadı. 2017'de satışlar sınırlı sayıda devam edecek ama üretim Aralık ayında resmi olarak sona eriyor.

Hibrit, 181 HP gücünde bir coupe'nin satmayacağını kim bilebilirdi ki?

Chevrolet Volt üzerine geliştirilen ELR modeli yeterli ilgiyi göremediği için üretimi 2016'nın Şubat ayında sona erdi.

Buick Verano'nun hayatı uzun olmadı ve 2016'nın sonunda aramızdan ayrılmak zorunda kaldı.



Yeni Nesile Yeni Seçim Otomobiller

Otomotiv dünyasında kısa bir süre sonra görmeye başlayacağımız yeni teknolojiler de Cenevre'de gün yüzüne çıktı. Bilimkurgu filmlerinden fırlamış gibi görünen özel araçlar da seri üretim modeller kadar ilgi çekti.



Cenevre Otomobil Fuarı'nda sadece satışına hemen başlanacak otomobiller değil, markaların gelecekte izler taşıyan özel çalışmaları da büyük dikkat çekti.

Neredeyse her marka, yakın gelecekte kullanmayı planladığı yeni teknolojileri, özel tasarımları fuarda sergileyip, otomotiv dünyasında yaşanacak gelişmelerin ipuçlarını ziyaretçilerle paylaştı.

HİDROJENLE GİDİYOR

Hyundai, Cenevre'de tanıttığı yeni teknoloji ürünü FE Concept modeliyle eko-modeller programında yeni bir dönemi başlattığını ilan



etti. Daha hafif olan model yüzde 10 daha az yakıt tüketip menzili yüzde 30 artıyor. Araç, tek dolumla 800 km'den fazla yol gidebiliyor.

OTOMOTİVDE DRONE ZAMANI

Avrupalı uçak üreticisi Airbus ve ünlü tasarım firması Italdesing tarafından geliştirilen Pop Up adlı konsept özellikle şehir için ulaşımı için düşünülmüş. Tamamen elektrikli olarak çalışan ve üzerinde 4 ayrı pervane bulunan drone tarzı araç karbon fiber gövdeden üretilmiş. 2.6 metre uzunluğunda olan araç gerektiğinde kara yolunda da kullanılıp, yapay zekayla kontrol edilecek. Aracın yakın gelecekte üretilmiyşe şimdilik planlanmıyor.

ÖZGÜRLÜK İÇİN TASARLANDI

Peugeot Cenevre'de tanıttığı Instinct Concept ile otonom sürüş ve hareket özgürlüğü konusunda yeni bir boyuta geçtiğini gösteriyor. Araç özgürlük anahtar kelimesiyle tasarlanmış. Otonom sürüş özelliğine sahip

olan Peugeot Instinct Concept, eşzamanlı olarak markanın sürüş keyfi konusundaki kararlılığını ve geleceğe bakışını da gösteriyor. Peugeot'nun konsept aracının iç mekanında kullanılan yüksek teknoloji aynı zamanda kaliteli malzemelerle harmanlanarak, sunulan lüks de yükseltilmiş.

HIZLI VE ELEKTRİKLİ ZOE

Fuarda ilk kez sergilenen ZOE e-Sport tek koltuklu Renault e.dams ile aynı sportif stile ve gövde rengine sahip. Renault ZOE e-Sport konsept otomobilinin batarya (450 kg) dahil 1.400 kilogramlık gövdesi tamamen karbon fiberden üretilmiş. Spor otomobilleri kıskandıran ZOE e-Sport'un 0'dan 100 km/s'ye hızlanması sadece 3,2 saniyede gerçekleşiyor.

EN HAVALI SUV FUARDA GÖRÜCÜYE ÇIKTI

Citroen'in kompakt SUV segmentindeki yeni aracının ön gösterimi olan C-Aircross Concept, markanın yakın gelecekteki tasarım çizgisini de yansıttıyor. Fransız üre-



tecinin ürün stratejisinde yeni bir aşama olan C-Aircross Concept, C4 Cactus ile başlayan, yeni C3 ile devam eden yeni tasarım vizyonunu daha da somutlaştırıyor. C-Aircross Concept, sade ve ferah kabininde kullanılan sıcak malzemeler ve kullanıcı dostu teknolojileriyle kompakt SUV segmentine farklı bir anlayış getiriyor.

BİLİMKURGU FİLMİNDEN

Elektrikli araçlar ve otonom sürüş konusunda yoğunlaşacağını daha önce açıklayan Volkswagen, fuar da sergilediği Sedric ile bu alanda nasıl modeller geliştireceğini de gösterdi. Bir uzay aracı görünümündeki konsept araç elektrikli olarak 4 kişinin ulaşımı sağlıyor.

PEDALSIZ MOTOSİKLET

2030'lu yıllarda şehirlerdeki ulaşım için vizyoner kimliğiyle çözümler üretmeye devam eden Toyota, aktif eğitim teknolojilerine sahip, 200 km menzilli i-TRIL Concepti tanıttı. Pedalin kullanılmadığı konsept, tamamen elle kontrol ediliyor.

Biyo Otomobiller

İspanyol kökenli otomobil üreticisi SEAT, devrim niteliğinde bir proje üzerinde çalışıyor

İSPANYOL Otomobil üreticisi SEAT ve su yönetim şirketi Aquila, atık sudan sürdürülebilir biyoyakıtlar üretebilen arıtma tesisleri geliştirmeye hazırlanıyor.

Life Metamorphosis olarak bilinen proje, işlenmiş organik atıklardan biyoyakıt üretmeyi amaçlıyor. Bu projeye, sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) araçlara güç sağlamak için kullanılabilir ve karbondioksit salınımını yüzde 80'e kadar düşürebilir.

Bu proje evlere, otobüslere, kamyonlara ve gemilere güç sağlamak için, ortaya çıkan bir biyoyakıt olan biyometan üretme temeline kurulmuştur. Life Metamorphosis, diğer bazı projeler gibi, anaerobik sindirim (AD) adı verilen bir süreçte, katı atıkların parçalanması için bakteriler kullanılarak biyometan toplar.





TUZLA Lagos **BALIK**

*Essiz Manzara
Müthiş Lezzetler
Canlı Müzik
Teras Keyfi*



Deniz Ve Mehtap Sizi Lagos'a Çağırıyor

Ramazan ayı boyunca
fasıl eşliğinde
muhteşem iftar soframıza
bekliyoruz

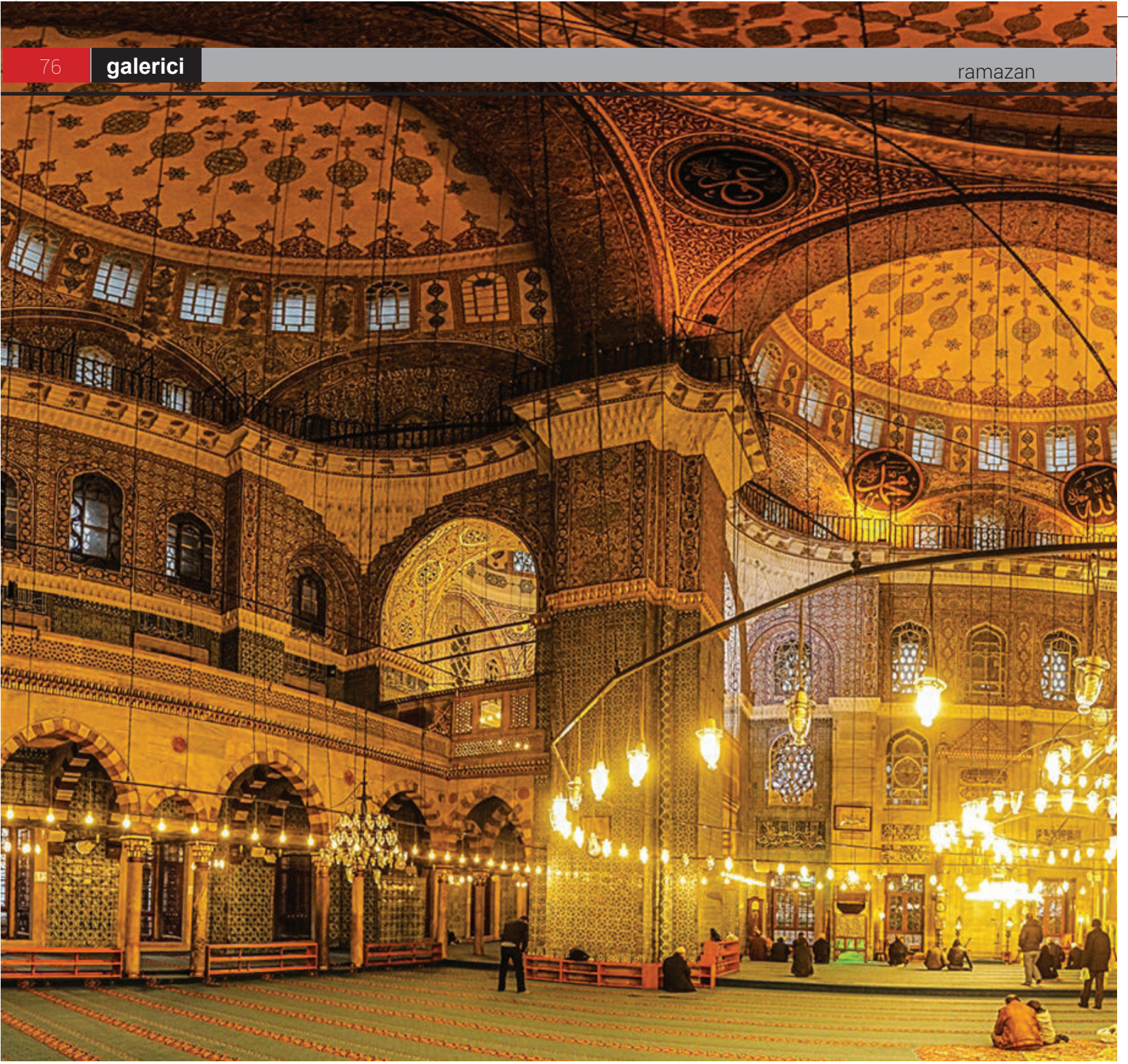
**Fix Menü
60 TL**

Süzme Mercimek Çorbası
İftar Tabağı (Sekiz Çeşit)
Ara Sıcak: Paçanga Böreği
Kuzu Tandır Ya Da Balık
Tatlı
Meşrubat
Sınırsız Çay



Postane Mah. Manastır Yolu Cad. No: 11/ 5 Tuzla - İST
Tel: 0216 447 01 22 - 23 GSM: 0535 540 71 49
bilgi@tuzlagosbalik.com - www.tuzlagosbalik.com





Ramazan Arınmak İçin Bir Fırsattır

Ramazan ayının dini-mizde büyük bir önemi ve diğer aylar arasında seçkin bir yeri vardır. Çünkü kutsal kitabımız Kur'an bu ayda indirilmeye başlanmıştır

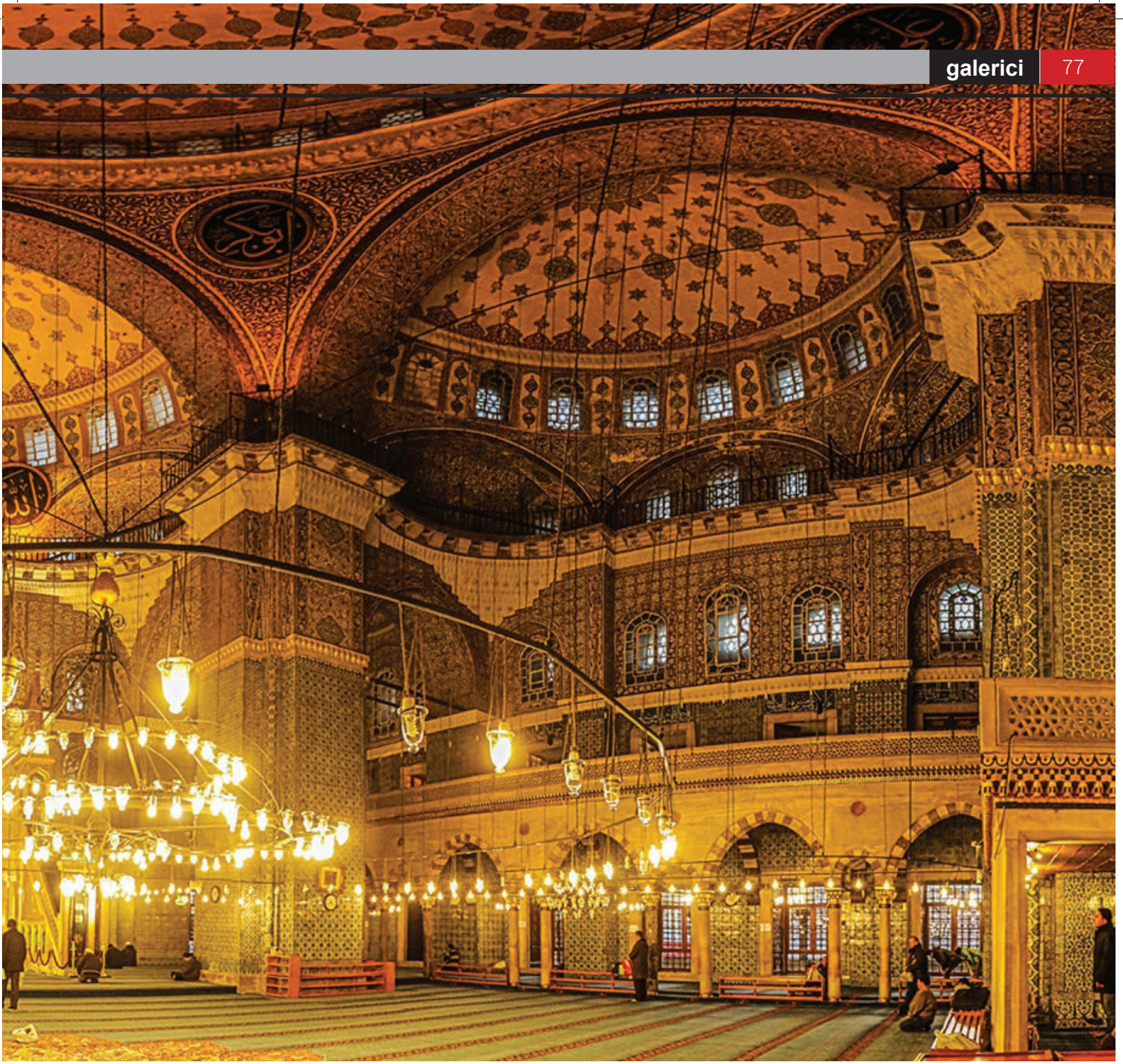
KUR'AN'DA bin aydan daha hayırlı olduğu bildirilen "kadir gecesini" yine bu ay içinde kutlanır. Ayrıca İslam'ın temel ibadetlerinden olan oruç da bu ayda tutulur. Bu nedenle Ramazan ayı, Müslümanlar için en kutsal aydır ve ona "on bir ayın sultanı" denilmiştir.

Ramazan, Kur'an ayıdır

Ramazan ayını değerli kılan ne-

denlerden birisi, Kutsal kitabımız olan Kur'an'ın bu ayda indirilmiş olmasıdır. Yüce Allah Kur'an'da "Ramazan ayı insanları kurtuluş yolan götüreren, doğruyu yanlıştan ayıran Kur'an'ın indiği aydır. "(Bakara suresi, ayet 185) buyurmuştur.

Kur'an', Allah tarafından insanlara öğüt vermek ve yol göstermek



için gönderilmiştir. Bu nedenle Kur'an insan için hayati değer taşır. Kur'an okumak bir ibadettir. Peygamberimiz Allah'ın bildirdiği görev ve sorumluluklarımızı sıkça hatırlamamız için Kur'an'ı çok okumayı teşvik etmiştir. Müslümanlar, ramazan ayında Kur'an okumaya her zamankinden daha çok özen gösterirler. Bunun için evlerde veya camilerde bir araya gelerek, her gün Kur'an'dan yirmi sayfa okurlar. Ramazan ayının sonuna gelindiğin de ise Kur'an'ı baştan sona bir kez okumuş olurlar. Buna hatim denir. Daha sonra hatim duası yapılır. Müslümanlar yüzyıllar boyu bu geleneği devam ettirmişlerdir.

Kur'an, Ramazan ayında inmeye başlamıştır

Kur'anıkerim, ramazan ayının Kadir Gecesi'nde indirilmeye başlanmıştır. Kadir gecesi ramazan ayının 27. gecesi olarak bilinir. Yüce Allah Kadir Gecesi'nin "Bin aydan daha hayırlı" olduğunu haber vermiştir. Peygamberimiz de "Kim inanarak ve sevabını Allah'tan umarak Kadir Gecesi'ni değerlendirirse geçmiş günahları bağışlanır" (Buhari) buyurarak, bu gecenin önemini belirtmiştir.

Ramazan, oruç ve sabır ayıdır

Ramazan ayını önemli kılan etkenlerden biri de, dinimizin temel ibadetlerinden olan orucun bu ay içinde tutulmasıdır. Yüce

Allah Kur'an'da "...Kim Ramazan ayına ulaşırsa oruç tutsun" (Bakara suresi, 185. ayet) buyurarak, ramazan ayında oruç tutulmasını emretmektedir. Bu nedenle Müslümanlar ramazan ayı boyunca oruç tutarlar. Ramazan ayı oruç, ibadet ve sabır ayıdır. Allah'ın rahmet ve bağış kapılarının açıldığı aydır. Sevgili Peygamberimiz, ramazan ayında içtenlikle yapılan dua, ibadet ve iyiliklerin Allah katında daha değerli olacağını bildirmiştir.

Turizmde Teknoloji de Önemli

The Green Park Hotel & Resort Genel Koordinatörü Mehmet Zeki Ünal, "Bizler de artık bu teknolojileri turizmin her alanında kullanmak ve tesislerimize, firmalarımıza sistemlerimize adapte etmek zorundayız" diyor



2 Kişilik Oda Konaklama + Açık Büfe Kahvaltı + Akşam Yemeği 299 TL! (KDV Dahil)

- * Bey çayı, gece çorbası, sağlık kulübü kullanımı (Türk hamamı, sauna, buhar odası, fitness salonu, kapalı yüzme havuzu) konaklama süresince fiyatlarımıza dâhil olan hizmetlerimizdir.
- * Tüm odalarımızda ücretsiz Moviemax yayınları ve genel alanlarımızda ücretsiz Lig Tv yayınlarımız mevcuttur.
- * 0-6 yaş ücretsizdir. 6-12 yaş arası %50 indirim uygulanmaktadır.
- * Müsaitlik doğrultusunda geç check-out imkanı sunulur.

444PARK
7275
www.thegreenpark.com
REZERVASYON
0(262) 315 47 00



HAYATIMIZIN her anında kullandığımız teknolojik cihazlar, Uygulamaların bizi yönettiği bir dünyaya hızla geçiş yapıyoruz. Ne zaman yemek yiyeceğimizi ne zaman su içeceğimizi, ne kadar yürüyeceğimizi, ne zaman yatmamız gerektiğini, kaç saat uyuyacağımızı, kiminle arkadaşlık yapmamızın daha uygun olacağını, hangi yoldan gitmemiz gerektiğini, mutlu muyuz yoksa sinirli miyiz diye bize bildirim yapan bu uygulamalar ve cihazlar turizm sektöründe de yerini aldı. Bizler de artık bu teknolojileri turizmin her alanında kullanmak ve tesislerimize, firmalarımıza sistemlerimize adapte etmek zorundayız.

Seyahatimize başlamadan önce daha düşünce aşamasında başlıyoruz teknolojiyi kullanmaya. Nasıl mı?

Nereye gideceğiz "..... gidelim" uygulaması ile nereye gideceğimizi belirledikten sonra bu yer hakkında bilgilendirme uygulamalarında bilgilenebiliriz. Uçak veya otobüs biletleri için "..... Uçalım veya gidelim" uygulaması ile biletlerimizi alıp check in lerimizi yapıp koltuklarımızı seçiyoruz ve uçuş kartlarımızı uygulamamıza indiriyoruz. Konaklayacağımız tesislere rezervasyonlarımızı yine bu uygulamalar sayesinde yapıp tesis hakkında bilgileri ve diğer insanların bu tesis hakkındaki düşüncelerini ve burada yapacağımız konaklamalarda en uygun fiyatı nasıl alacağımızı yine uygulamalar sayesinde yapıyoruz. Gidiş günü uçağımıza giderken hiçbir kimseyle konuşmadan uçağımızın kalkış saatinin zamanında olup olmadığını kapı numarasını yolcu alıp almadığını yine bu uygulamalarla gerçekleştiriyoruz. Biniş esnasında sadece telefonumuz ekranını görevliye göstererek geçişimizi sağlıyoruz.

Gideceğimiz yere vardığımız zaman yine bu uygulamalar sayesinde sevdiklerimize sağ salım geldiğimizi veriyoruz. Gideceğimiz tesise nasıl gideceğimizi transferlerimizi, tesisteki odamızı tesise giriş işlemlerimizi yine bu uygulamalar sayesinde yapıyoruz. Hatta günümüzde daha da ileri giderek bu uygulamalar sayesinde anah-tara ihtiyaç duymadan kapımızın kilidini ekranımızı kapıya okutarak açabiliyoruz. Bu uygulamala-

rın tamamını hayata geçiren şu günlerde sınırlı sayıda otellerde var, ilerleyen tarihlerde tüm otellerde bu uygulamaları kullanmaya mecburdur. Metal anahtarlardan nasıl kartlı kilit sistemine geçtiyse dijital sistemde kapı kilidine de en kısa zamanda oteller geçip maliyetlerini düşüreceklerdir.

Yine bu uygulamalar sayesinde tesislerde ki tüm imkanların tanıtımı, oda servisi, arıza servisi masa rezervasyonu masaj rezervasyonu çevre hakkında bilgi gibi fonksiyonları kullanabilme olanakları mevcuttur.

Otellerin kendi uygulamalarını en iyi şekilde kullanmaları web sitelerinin arama motorları ile entegre olması, on line uygulamaların hepsinde istisnasız olarak yer alması, sosyal medyanın her gün aktif olarak kullanılması, misafirlerin otel seçiminde büyük rol oynamaya başladığı günlerdir.

Tabiki bu özelliklere sahip olan işletmeler ve kuruluşlar bu kolaylıklara sahip olduklarını tüketicilere duyurmak zorundadır. Burada da devreye arama motorları, sosyal medya uygulamaları, mailing programları devreye giriyor. Eger işletmenizi milyonlarca kişiye tanıtmak ve verdiğiniz hizmetleri duyurmak ve ön planda olmak ve aracısız olarak misafirin size ulaşmasını ve rakiplerinizden bir adım daha önde olmak istiyorsanız, her ne kadar da eski alışkanlıklardan vaz geçmek zor olsa da, daha az basılı evrak daha çok dijital platformda yer almanız ve bunları günlük olarak takip edip yönetmeniz gerekmektedir.

Mehmet Zeki Ünal

Genel Koordinatör
The Green Park Hotel & Resort





Gez Dünyayı Gör Ağva'yı

Ağva dünyadaki cennet mekanlardan biri olarak biliniyor

AĞVA" Latince su anlamındaki aqua kelimesinden geliyor. Zira Ağva iki çay ve deniz ile kuşatılmış, "buranın cennetle bir alakası olmalı" dedirten küçük ve şirin bir belde. Şile'den 40 km uzakta, Karadeniz'de yer alan Ağva, İzmit'ten doğup gelen Göksu ve Yeşilçay dereleri arasında yer alıyor. İstanbul'a yakın tatil yerleri arasındaki bu küçük yeryüzü cennetine gelip göle sıfır kütük evlerden birinde kalırsanız, fenerdeki kayalıklarda oturup manzarayı izlerseniz aradığınız iç huzuru bulmamanıza imkan yok.

Tam bir Miyazaki mekanı. son derece tehlikeli ve bakımsız bir orman yolundan gidiliyor, iplerle çekilen sallarla geçilen nehirler gibi ortamlar var ve köpek egemenliği altında. Ağva'nın sakinliğinin yanında en güzel yanı hem denize girme imkanınızın olması hem de Göksu deresi gibi bir doğa harikasıyla kuşatılmış olmak. Göksu'da sandalla yolculuk yaparken bir yandan balık tutabilir, Göksu'nun diğer yakasına salla geçebilir, denize karıştığı noktaya ister kano/deniz bisikletiyle ister motorla ulaşabilirsiniz.

Arkadaş grubunuzla gittiyseniz motorlu tekne iyi bir fikir gibi ama bütün o sessizliğin içinde Göksu'dan süzülerek ilerlemek isterseniz sandal kulağa çok daha iyi geliyor.

Ağva'da gezilecek yerler

Bundan 10 sene öncesine kadar pek bilinmeyen, şimdilerde Şile'yi gölgede bırakmış Ağva'da gezilecek çok yer yok. Gezilecek çok yer yok dediysem size şuraya kesin gidin gibi söyleyebileceğim çok yer yok anlamında söylüyorum. Yoksa nehir kenarında sonsuza kadar



yürüyebilir, yapacak bir sürü şey de bulabilirsiniz!

Kurudere Şelalesi

Kurudere Şelalesi, Ağva-Şile dağ yolundan İstanbul yönüne giderken karşınıza çıkacak Hacılı Köyü'nde bulunuyor. Yazları kuruma noktasına geliyor ancak bahar aylarında gerçek bir tabiat harikası oluyor. Kendi göletini oluşturmuş 5-6 metrelik şelale ve İsviçre Alp-leri'ni andıran Hacılı Köyü görül-meye değer.

Gelin Kayası

Ağva rüzgarlı oluyor demiştim ya, işte o rüzgar ve dalgalar kıyıları, kayaları zamanla oyuyor ve değişik şekiller oluşturuyor. Gelin Kayası'nın şekli gerçekten ilginç ve yıllara rağmen hiç bozulmamış. Beyaz renkli bu kaya denizden

bakınca beyaz duvaklı bir geline benzetiliyor.

Ağva'da nerede denize girilir?

Göksu ve Yeşilçay'da yüzebilirsiniz. Hem temiz, hem de yeşillik-ler içinde durgun suda yüzmek gerçekten harika ama Göksu yerine Karadeniz'de de yüzmeyi tercih edebilirsiniz. Hatta 3 km uzunluğundaki kumsalıyla kendi-nizi güneyde güzel bir koydaymış gibi hissedebilirsiniz. Yani soğuk olması dışında. Çünkü orası Kara-deniz, Ağva'nın denizi hem serin hem de dalgalı. Havalarda güzel olduğunda ya da bayram tatili gibi özel zamanlarda İstanbul'a yakın olduğundan deniz kalabalık oluyor. Hatta şezlong ve şemsiyeden, duşlardan bile para alınıyor olduğundan tatilcilerden büyük tepki topluyor. Bu yüzden bence Ağ-

va'ya denize girmek için değil de gezmek ve dinlenmek için gitmek daha mantıklı. Yine de gidebilece-ğiniz güzel koylar var;

Kilimli Koyu

Bembeyaz kumuyla tropikal adala-rı andıran Kilimli Koyu, Ağva'da gezilecek yerler arasında ilk sırada geliyor. Karadeniz'in hırçın dal-galarıyla şekillenen kalkerli kaya-lar Kilimli Koyu'nu bir açık hava galerisine dönüştürmüştü. Denizine de diyecek söz yok, gerçekten tertemiz.

Ağva'da ne yenir?

Karadeniz'e kıyısı olan Ağva'da balığın her çeşidinden, en taze-sini bulabilirsiniz. Balık tutmaya meraklıysanız kendiniz tutabilir, hatta oradaki balıkçılarla birlikte balığa çıkabilirsiniz. Değilseniz satın alabilir ya da bir restorana gidip yiyebilirsiniz tabii. Ağva'daki balık restoranları genellikle Yeşil-çay üzerinde bulunuyor. Yemeden dönmemeniz gereken balık ise kesinlikle Kızılkanat balığı. Daha önce balık yemediğinizi düşü-neceksiniz, o kadar güzel. Balık dışında tandır kebab, bildircin gibi lezzetleriyle pek çok farklı restoran da bulabilirsiniz.





Sertleşme Sorunu Ve Prostatit Tedavisinde Yeni Yöntemler

ÜROLOJİ alanında dört yeni tedavi yöntemi her geçen gün popülerlik kazanmaktadır. Bu tedavi yöntemleri ile sertleşme sorunu ve kronik prostatit tedavisinde başarılı sonuçlar alınmaktadır. Bu hastalıklar ve yeni tedavi yöntemleri hakkında kısaca bilgi vermek isterim.

Eretil disfonksiyon da denilen sertleşme sorununun tedavisinde uygulanan ilk basamak tedavi viagra ve benzeri tablet formunda ilaçlardır. Fakat, hastaların %30'u bu ilaçlardan fayda görmemekte, fayda görenlerin bir kısmı da sürekli hap kullanmayı doğal bulmadıkları için tedaviyi bırakmaktadır. Bu hastalara tedavi seçeneği olarak penise enjeksiyon tedavisi, idrar kanalına sıkılan jel şeklinde ilaçlar ve penis vakum cihazı uygulaması önerilmektedir. Maalesef bu seçenekler de sıklıkla kullanım zorluğu veya başarısızlık nedeniyle bırakılmaktadır. Son basamak tedavi seçeneği olarak da penis protezi (hayat çubuğu) takılması önerilmektedir.

Kronik Pelvik Ağrı Sendromu (KPAS) bakterilerin neden olmadığı, bakteri izole edilemeyen kronik prostatit varlığıdır. KPAS'ın neden kaynaklandığı net olarak açıklanamamıştır. Hastanın özellikle idrar yolu, penis, testisler, kasıklar, bel ve kalçaya vuran ağrı şikayetleri belirgindir. Ayrıca, boşalma sırasında ve sonrasında ağrı sıklıkla görülen belirleyici bir bulgudur. Bu ağrılar sertleşme sorunu ve seksual bozuklukları da beraberinde getirir. Ayrıca, sık idrara çıkma, zor idrar yapma, sıkışma gibi şikayetler de birlikte görülür. Hastanın yaşam kalitesi ciddi derecede bozulmuştur. Depresyon ve stres sıklıkla görülür.

Yeni Tedavi Yöntemleri:

1) LSWT (lineer şok dalga tedavisi-RENOVA) önceki model olan ESWT (noktasal atış yapan ekstrakorporeal şok dalga tedavisi)'ye göre daha etkili, sadece 4 seans uygulanan, anestezi gerektirmeyen, hiçbir yan etkisi olmayan, ağrısız ikinci jenerasyon bir uygulamadır. LSWT, "düşük yoğunluklu lineer şok dalga tedavisi" özelliğine sahiptir. Lineer özelliği sayesinde sertleşme sorununun tedavisinde

de sadece 4 alana uygulanarak penis dokusunun tamamında etkili olmaktadır. Kronik prostatin tedavisinde ise testislerin bulunduğu torba ile makat arasındaki bölgeden prostat hedeflenerek uygulanır. LSWT mikrotravma oluşturarak, büyüme faktörleri ve doku onarıcı maddelerin açığa çıkmasıyla yeni damar oluşumunu sağlar. Sonuçta penisin damarları, düz kası ve sinirlerinde yenilenme (renovasyon) gerçekleşir ve ereksiyon düzelir ve kalitesi artar. Prostatit ise benzer etkiyle prostatit odaklarında yeni kan damarları oluşması ve hasarlı dokuların onarılması sağlanmış olur. İnflamasyon ortadan kalkınca şikayetler de düzelir.

2) PRP (trombositten zengin plazma, platelet rich plasma) tedavisinde hastadan alınan kan özel bir işlemle geçirilerek trombositlerden zengin bir PRP solüsyonu elde edilmektedir. Trombositler, normalde kanda bulunan, vücudumuzda bir doku hasarı, yaralanma olduğunda hemen orada toplanarak, içlerindeki büyüme faktörleri ve enzimlerle doku iyileşmesini sağlayan hücrelerdir. PRP tedavisi ile hasarlı dokuya çok yüksek dozda büyüme faktörleri ve enzimler verilerek doku hasarının daha hızlı ve doğal bir şekilde iyileşmesi, dokuların tazelenmesi ve onarılması sağlanmaktadır. PRP'ye ozon eklenmesiyle etkinlik daha da artırılmaktadır. Sertleşme sorununun tedavisinde penise uygulanan PRP tedavisi ile penis dokusu, düz kası, damarları ve sinirlerinde oluşmuş hasar onarılmaktadır. Kronik prostatitin tedavisinde ise ultrason eşliğinde, PRP ve ozon karışımı prostatit odaklarına enjekte edilir. PRP sıvısı içindeki zengin büyüme faktörleri ve onarıcı maddeler prostatit odaklarının onarılması, nöropatik, immünolojik ve musküler nedenlerin tedavi edilmesini sağlar. Ozon tedavisiyle de prostat dokusu içindeki bağışıklık sistemi aktive edilir, dokunun oksijenlenmesi artar, enfeksiyon, inflamasyon tedavi edilir. PRP'nin ozon ile karışımı hem etkisini artırır hem de ozon etkisiyle diğer nedenler de tedavi edilir. Yani, hastanın tedavi-

si kendi vücudunda var olan doğal kaynaklar kullanılarak yapılmaktadır.

3) Ozon tedavisi PRP'ye yardımcı olarak kullanılırken, kronik prostatit tedavisinde ayrıca tek başına idrar yolundan (üretra) uygulanabilmektedir. Ozon ayrıca, ilaçlara dirençli üretrit (bel soğukluğu), kronik sistitler, aşırı aktif mesane (sıkışma ve sıkışma tarzı idrar kaçırma) tedavisinde de kullanılmaktadır. Üretral uygulanan ozon, doku oksijenlenmesini artırarak, lokal bağışıklık sistemini aktive ederek, enfeksiyon ve inflamasyonu tedavi ederek, prostatit ve sistit bulgularını tedavi eder. Ozon sahip olduğu etkilerle immünolojik, inflamatuvar, nöropatik, enfeksiyöz ve musküler etyolojik nedenlerin tedavi edilmesini sağlar. Ozon normalde vücudumuzda bağışıklık sistemi hücrelerinde üretilen ve bağışıklık sisteminin aktif olmasında rol alan bir moleküldür. Ozon vücudun doğal antioksidan mekanizmalarını aktive ederek, güçlendirerek, hücrelerin oksijene ulaşımını kolaylaştırarak etki eder. Kanın oksijen taşıma kapasitesini ve kan dolaşımını artırır. Bağışıklık sistemini aktive eder, düzenler, antioksidan enzimleri aktive eder, enflamasyonu giderir, bakterilere, virüslere ve mantarlara karşı öldürücü etki oluşturur.

4) Penise kök hücre tedavisinde karın bölgesinden alınan yağ dokusundan özel yöntemlerle elde edilen kök hücreleri penis dokusuna verilerek penisin hasarlı dokusunun yerine sağlıklı dokuların oluşması sağlanarak, sonuçta ereksiyon fonksiyonunda düzelme elde edilir.

Bu yöntemler yokken tedavi olarak penis protezi uygulanırdı. Penis protezi takılması penis dokusunun doğal yapısını bozduğu için geri dönüşümü olmayan en son tercih edilebilecek bir tedavidir. Bu yöntemler ile önceden penis protezi için aday olan hastaların önemli bir kısmında doğal penislerinin korunması sağlanabilmektedir.

Prof. Dr. Sinan Ekici

Güzellik; İnsanın Kendini Sevmesi İle Başlar

Akademi Estetik Genel Koordinatörü Yasemin Bozkurt: Kendini seven insan, kişisel temizliğine bakımına önem verir. Bu kendinize duyduğunuz saygı kadar, çevrenize duyduğunuz saygı ile de ilgili bir şey.

GÜNÜMÜZDE birçok insan için, dış görünüm yemek içmek kadar önemli. "Yemem içmem, ama görüntüme dikkat ederim" şeklinde, konuyu

daha fazlasıyla önemseyenlerin sayısı da az değil. Dolayısıyla estetik merkezlerinin sayısı sürekli artış göstermekte. Hatta, sektörde 'merdiven altı'

diye tabir edilebilecek faaliyetler de çoktandır söz konusu. Yani işin ehli olanlar da var, olmayanlar da...

Dergimizin bu sayısında; işin uzmanı olan bir isimle, sektörde 19 yılını doldurmuş, bay ve bayanlara yönelik olarak hizmet veren ve Anadolu yakasının en seçkin – donanımlı işletmelerinden biri olan Akademi Estetik'in Genel Koordinatörü Yasemin Bozkurt ile bir söyleşi gerçekleştirerek; okurlarımızı daha sağlıklı bilgilendirmek ve kendisinden birkaç tüyo almak istedik.

Röportajımızın bundan sonraki bölümünde; sorular bizim, söz Yasemin Bozkurt'un.

Akademi Estetik'te kimlere hangi hizmetleri veriyorsunuz?

YASEMİN BOZKURT: Estetik Merkezimiz her yaştan bay ve bayanlara hizmet üreten bir kurum. Oldukça geniş olan işyerimizde, departmanlarımızı bu amaca yönelik olarak şekillendirmiş bulunuyoruz. Hizmetlerimizden bahsedecek olursak; ESTETİK CERRAHİ: PRP, Antiaging, Mezoterapi, Dolgu & Botox, Kök



Hücre Tedavisi, Ben (nevus) Tedavisi, Örümcek Ağı ile Yüz Germe
CİLT BAKIMI : Oksiterapi, Cilt Analizi, Ozon Terapi, Leke Tedavisi, Sivilce Tedavisi, Medikal Cilt Bakımı, Kimyasal Peeling (cilt soyma)
ZAYIFLAMA : Vücut Mezoterapisi, Pasif Jimnastik, Power Plate, Lenf Drenaj, Kavitasyon (Bölgesel Zayıflama), Lipoliz, Solaryum, Vücut Bakımı
LAZER EPİLASYON: Alexandrite Laser, Nd Yag Laser gibi temel başlıklarda; tamamı eğitimli – uzman bir kadro ile çalışıyor, son teknoloji modern cihazlar ve tamamen dünya markası ürünlerle hizmet veriyoruz.

Estetik merkezlerinin son yıllarda daha fazla önem kazanmasının nedenlerinden bahsedebilir misiniz?

YASEMİN BOZKURT : Öncelikle bunu ifade etmek isterim. Güzellik insanın kendisini sevmesiyle başlar. Kendini seven insan, kişisel temizliğine bakımına önem verir. Bu kendinize duyduğunuz saygı kadar, çevrenize duyduğunuz saygı ile de ilgili bir şey. Ayrıca, günümüzde herkes kendi görseline dikkat etmek zorunda. Çünkü her şey önce dış görünümümüz ile, çevrenize yansıttığınız imajla başlıyor.

Bir iş görüşmesinde – toplantısında ya da iş yerinizde çalışırken, günlük yaşamdan insanlarla diyalog halindeyken; gözlerin önce dış görünüşünüzü taradığını unutmayın. Giydiğiniz kıyafet kadar bakımlı olup olmadığınız da önemli. Yorgun, kıllı – tüylü, sivilceli bir yüz, fazladan kilolar, sarkan kollar vs çevrenizin ilişkide bulunduğu insanların; sizin hakkınızdaki ilk görüşünü olumsuz etkileyeceği bir gerçektir.

Estetik merkezleri; bunun için var ve önemli üstelik, bir estetik merkeze gitmek için, illa bir kusur da şart değil.

Bizim işimiz; bireylerin daha sağlıklı canlı hoş bir görünüme sahip olmasına, hayatla barışık kalmasına, kendisine daha çok sevmesine ve çevresinde de kabul görmesine katkıda bulunmak bir anlamda. Bazen küçücük bir dokunuş özgüveninizi artırarak hayata daha güzel bakmanıza ve daha güzel görünmenize neden olabiliyor.

Erkeklerin estetik merkezlerinden

faidalanma oranı ne durumda?

YASEMİN BOZKURT : Erkekler bu konuda biraz çekingen. Eskiden bir çevre baskısı da söz konusuydu. Ama artık durum değişiyor. Erkekler de en az kadınlar kadar bakımlı olmaları gerektiğinin bilincinde. Bu yüzden özellikle lazer epilasyon, cilt bakımı, solaryum ve zayıflama için estetik merkezimize gelen erkeklerin sayısı bi hayli fazla. Müşterimizin %40'a yakın bir oranda erkek olduğunu söyleyebilirim.

Çok sayıda estetik merkezi var. Doğru tercih için baz alınması gereken şeyler neler?

YASEMİN BOZKURT : Öncelikle tercih edilecek estetik merkezinin kurumsal bir yapıya sahip olması esas alınmalıdır. Eğitimli – uzman personel, işleyişte ki düzen, hijyen, kullanılan araç gereç ve ürünlerin kalitesi önemli. Vücudunuzun ya da vücudunuzun bir bölümü – organı ile ilgili bir işlem yaptırırken; söz konusu estetik merkezinin güvenebileceğiniz bir yapıya sahip olması şart. Hasta, herhangi bir problem yaşadığında ya da problemine çözüm aradığında; karşısında doğru kişiyi, çözüm odaklı bir muhabatı bulabilmeli.

Akademi Estetik'te kurumsal olarak farklı uygulamalarınız var mı?

YASEMİN BOZKURT : Biz sokaklarda el ilanı, broşür vs dağıtarak müşteri edinmeye çalışan bir kurum değiliz tamamen referans sistemi ile çalışıyoruz. Bugüne kadar, merkezimizde işlem yaptıran müşterimizin, memnun kalarak bizi çevrelerine, eş-dost ve arkadaşlarına tavsiye ile ilerledik. Ayrıca KİŞİYE ÖZEL BUTİK HİZMET vermekteyiz. Tedavi sürecin-

de bazı işlemler 2-2,5 yıl sürebiliyor. Bu yüzden; işlemleri yakından takip eden, müşterisi ile birebir ilgilenen, onu ve sorununu yakından tanıyan bir uzmanın varlığı; başarılı neticeler almak için gerekli.

Bu noktada şunu da ifade etmek isterim. Bizim müşterilerimiz, her geldiklerinde değişik bir yüzle karşılaşmazlar. Zaten kurumsal bir işletmede, personel de devamlılık şart. Personel sürekli değişiyor ise orada bir problem var demektir...

Peki ücretler ne durumda?

YASEMİN BOZKURT : Ücretler aslında eskiye oranlar şimdilerde çok daha uygun. Örneğin 20 yıl evvel lazer epilasyon ile bir bacadaki kılın temizlenmesi için bin dolar harcamak zorundaydınız, bugün ise tüm vücut için bu ücreti ödüyorsunuz.

Bunda estetik merkezlerinin sayılarının artması ve rekabet ortamının doğması rol oynuyor elbet. Tabi bu arada müşteri sayısı da artmış bulunuyor. Böyle olunca da ücretlerde artış olmuyor.

Verdiğiniz bilgiler için teşekkür ederiz.

YASEMİN BOZKURT : Biz teşekkür ederiz. Bu arada göz kenarlarınızda çizgiler oluşmaya başlamış bile. Başka bir günde, işlem yaptırmanız için sizi de estetik merkezimize bekleriz...

AKADEMİ ESTETİK İLETİŞİM BİLGİLERİ :

Batı Mahallesi 23 Nisan Caddesi
 No:5 D:9/10 Pendik / İst
 0216 483 73 31 – 32
 0532 169 72 45 / 0533 818 42 88
 0532 642 67 74
 yaseminakademi@gmail.com



Dünyanın Sanat Randevusu Pendik'te

Pendik Belediyesi tarafından düzenlenen festivalde 24 ülkenin sanatçıları tarafından geleneksel sanat eserleri ve yapım aşamaları sergilenecek. Festivalin bu yılki ana teması ise Hat sanatı olacak

PENDİK SAHİL Tören Alanı'nda düzenlenecek Festivale Türk sanatçıların yanı sıra Arjantin, Arnavutluk, Azerbaycan, Bangladeş, Bosna Hersek, Bulgaristan, Endonezya, Hırvatistan, İran, Japon-

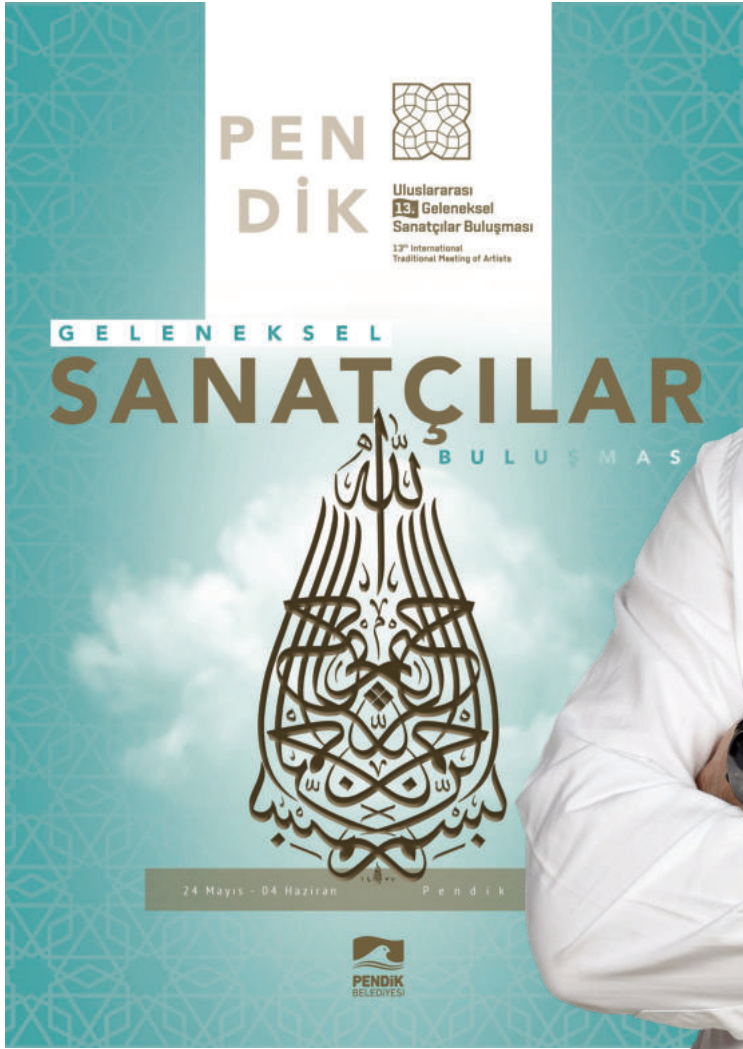
ya, KKTC, Libya, Meksika, Mısır, Özbekistan, Pakistan, Panama, Paraguay, Portekiz, Suriye, Tayvan, Ukrayna ve Yunanistan'dan toplam 58 sanatçı katılacak.

Dünyanın dört bir yanından gelen usta sanatçılar, Tayvan'ın çiçek süsleme sanatından Japonya'nın origamisine, Paraguay'ın örümcek işlemlerinden İran'ın değerli taş işlemeciliğine, Meksika'nın işlemlerinden Hırvatistan'ın maket gemiciliğine kadar pek çok sanatı Pendik'e taşıyacak. Türkiye'nin çeşitli illerinden katılan sanatçıların da yer aldığı festivalde ziyaretçiler, Bilecikli çömlek ustasıyla Arjantinli çömlek ustasının eserlerini bir arada görme şansı bulacak. Stantlarda eserlerin hem yapım aşaması görülebilecek, hem de satın alınabilecek.

Pendik, " Hat'ta Buluşma Noktası " olacak

Dünyanın el sanatlarını bir araya getirmenin yanı sıra her yıl bir tema belirleyen Uluslar arası Geleneksel Sanatçılar Buluşması, bu yıl da "Hat" sanatına ayırdı. Festival, 24 Mayıs Çarşamba günü saat 17.00'de "Hat'ta Buluşma Noktası Sergisi Açılışı" ile başlayacak. Sergide Türk sanatçıların yanı sıra Bangladeş, Endonezya, İran, Libya ve Suriye'den hat sanatçıları da eserleriyle yer alacak. Festival kapsamında ayrıca 25 Mayıs'ta panel, 26 Mayıs'ta da Sempozyum gerçekleştirilecek.





Hangi sanatlar sergilenecek?

Türk sanatçılar:

Ahşap Oyma, Kaziye, Tespih, Kat'ı, Ebru, Kaligrafi, Oltu Taşı, Baston, Cecim Dokuma, Çini, Bez Bebek, Keçe, İpek Koza, Kilim Dokuma, Ahşap Oyuncak, Bakır İşleme, Nazar Boncuğu, Porselen, Minyatür, Çömlekçilik, Semaver, Sürmene Bıçağı, Mozaik, Tezhip, Kaval

Yabancı Sanatçılar:

Arjantin: Çömlekçilik
Arnavutluk: Keçe Külâh
Azerbaycan: Filografi
Bosna Hersek: Ahşap Hediyeçilik
Eşya
Bulgaristan: Bakır İşleme
Endonezya: Dekupaj Dokuma
Hırvatistan: Maket Gemi
İran: Değerli Taş İşleme
Japonya: Origami
KKTC: El İşleme ve hasır

Meksika: Geleneksel İşleme

Mısır: Yama işi

Özbekistan: Ahşap Oyma

Pakistan: Taş Oyma

Panama: Geleneksel El İşleri

Paraguay: Geleneksel Örümcek İşleme

Portekiz: Fırınlanmış Oyuncak

Tayvan: Çiçek ve Süsleme

Ukrayna: Yumurta Boyama ve

Süsleme

Yunanistan: Ağaç İşleme



Ruslar 140 Yıl Sonra Tekrar Heybeliye Geldiler



Savaşta esir alınıp bir kısmı Heybeliada'da ölen dedelerinin adına dikilen anıtı ziyaret ettiler

1877-1878 Osmanlı Rus savaşında esir alınıp Heybeliada'ya nakledilen ve bir kısmı burada ölen yaklaşık 300 Rus askeri için inşa edilen anıta, Rus ve eski Sovyetler Birliği ülkelerinin vatandaşları Rusça marş ve halk ezgileri eşliğinde çiçek bıraktı.

Rusya'nın İstanbul Başkonsolosu Andrey Podyelişev de aralarında bulunduğu grup daha sonra Değirmenburnu alanında piknik yaparak İkinci Dünya Savaşı'nda Sovyetler Birliği'nin, Nazi Almanyası'na karşı 9 Mayıs'ta kazandığı zaferin

72'inci yılını kutladı.

Adalar Belediye Başkanı Atilla AYTAÇ yaptığı konuşmada; "Rus dostlarımızı evimizde ağırlamaktan mutluluk duyduk. Aramızdaki insani ilişkileri yoğunlaştırdıkça birbirimize ne kadar yakın olduğumuzu - insan olduğumuzu ve aslında ortak bir geçmişi paylaştığımızı daha net farkedebiliyoruz. Son dönemlerde ülkemiz ile Rusya arasında var olan yakınlığın bu tür sosyal ilişkilerle de destekleneceği kanaatindeyim" dedi.



Atilla AYTAÇ - Belediye Başkanı



Ümraniye Belediye Başkanı Hasan Can:

Esnafı Dinlemeyen Türkiye'yi Duyamaz

Ümraniye Belediye Başkanı Hasan Can, Dumlupınar mahallesinde bulunan Gümüşhane Kelkit Doğan Kavak Köyü Derneğini ziyaret ederek esnafla bir araya geldi

İLÇE SAKİNLERİ ziyaretlerine devam eden Ümraniye Belediye Başkanı Hasan Can, Gümüşhane Kelkit Doğan Kavak Köyü Derneği'ni ziyaret etti. Ziyarete dernek başkanı ve esnaf ile sohbet eden Başkan Hasan Can, Ümraniye'de hayata geçirdikleri projeleri anlattı.

Programı Başkan Hasan Can'ın yanı sıra; Ümraniye Belediye Başkan Yardımcıları, Maliki Ejder Batur ile Mustafa Küçükkapdan, Ümraniye Belediye Meclis Üyesi Hüseyin Eren, AK Parti Ümraniye İlçe Başkan Yardımcısı Salim Çetinkaya, AK Parti Dumlupınar Mahalle

Başkanı Celal Atak, Gümüşhane Kelkit Doğan Kavak Köyü Dernek Başkanı Aşef Yılmaz, muhtarlar ile esnaflar ve mahalle sakinleri katıldı.

Konuşmasına Belediye hizmetlerinden bahsederek başlayan





Ümraniye Belediye Başkan Hasan Can; "Biz ilçemizdeki hiç bir vatandaşımızı ayırt etmeden hizmetlerimizi gerçekleştiriyoruz. Biz bu şehrin her şeyi ile alakadar oluyoruz. Vatandaşlarımızın doğumundan ölümüne kadar her daim yanlarında oluyoruz" dedi.

Başkan Hasan Can; "13 sene evvelki Ümraniye ile şimdiki Ümraniye arasında isim benzerliğinden başka bir şey kalmamıştır. Ümraniye'nin %60'ını yeniledik. Ayrıca Kazım Karabekir bölgesinin bütün ihtiyaçlarını karşılayan bir belediye başkanıyım" dedi.

Başkan Hasan Can; "Bizim bu bölgedeki yaptığımız İmar planı sadece İstanbul da değil Türkiye'de de örnek alınmıştır. 2b alanlarında İstanbul'da imarı çıkan ilk bölge burasıdır. Ayrıca en iyi imar alan bölge de burasıdır. Mevcut İmar planlarında İstanbul'da bu şekilde yüksek olan bir emsal yoktur" diyerek konuşmalarını sonlandırdı.



 **Ümraniye
Belediyesi**

Çiçek Festivalinin Önür Konuğu Oldular

Türkiye'nin çiçekçilikte önde gelen yerlerinden olan İzmir'in Bayındır ilçesinde organize edilen, 20. Bayındır Uluslararası Çiçek Festivali'nin onur konuğu olan Kadıköy Belediyesi, festival öncesi Bayındır Belediyesi ile birlikte Kadıköy'ü çiçeklendirdi





İzmir'in Bayındır ilçesi, ülkenin çiçek ihtiyacının yüzde 25'ini karşılıyor. Bu nedenle de 20 yıldır Bayındır Uluslararası Çiçek Festivali düzenleniyor ve yüz binlerce kişiye bu güzel ilçenin çiçekleri tanıtılıyor.

BU YIL 3-7 Mayıs günleri arasında düzenlenen 20. Bayındır Çiçek Festivali'nin onur konuğu ise Kadıköy Belediyesi oldu. Festival öncesinde Kadıköy Belediyesi, Bayındır Belediyesi yetkililerini konuk etti.

Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoğlu ve Bayındır Belediye Başkanı Dr. Ufuk Sesli, Bayındır'dan gelen 5 bin çiçeği Kadıköylülere dağıttı.

30 Nisan Pazar günü yolu Kadıköy çarşısına düşenler, Bayındır'dan gelen kıymetli çiçeklere sahip olma şansı yakaladı.

Kadıköy Belediyesi Festivalde

Kadıköy Belediyesi de Bayındır Çiçek Festivali'ne katıldı. Eskişehir'in "Onur Konuğu İl", Kadıköy'ün ise "Onur Konuğu İlçe" olarak katıldığı festivalin açılışı Bayındır sokaklarında yapılan geleneksel kortej yürüyüşü ile başladı. Kortejin yürüyüşünü Bayındır İlçe Stadı'nda tamamlanmasının ardından bura-

da açılış töreni düzenlendi.

Törende konuşan Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoğlu tarımın desteklenmesinin bölge ekonomisine büyük katkı verdiğine dikkat çekerek "Bu katkının bütün Türkiye'ye örnek olması gerekiyor. Kırsal kalkınma projelerine destek verdiği için İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu ve ilçe belediye başkanlarımıza teşekkür ediyorum. Ülkemiz ekonomik olarak geliştikçe daha mutlu bir ülke olacağız" şeklinde konuştu.

Ufuk Sesli: "Bayındır çiçeği dünyada tanınıyor"

Bayındır Belediye Başkanı Ufuk Sesli ise İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu'nun kırsala ve üreticiye verdiği desteğin altını çizerek Bayındır Çiçek Festivali'nin Kocaoğlu'nun bu desteğiyle gelişip büyüdüğünü vurguladı. Ufuk Sesli şunları kaydetti: "Bugün 20 yaşındaki festivalimiz artık delikanlılık çağlarında. Sadece İzmir'de, Türkiye'de değil, dünyanın birçok yerinde Bayındır çiçeği tanınıyor. Bunu daha da geliştirmek için elimizden geleni yapmaya devam edeceğiz."

Etkinlikte Kadıköy Belediyesi Çocuk Sanat Korusu da bir konser verdi. Birbirinden renkli etkinliklere ev sahipliği yapacak Bayındır Çiçekçilik Festivali kapsamında konserler ve gösterilerin yanı sıra her yıl olduğu gibi "En Güzel Stant/Bitki Yarışması", "En Güzel Balkon Yarışması", "En Lezzetli Çiçek Reçelleri Yarışması" da düzenlenecek. 5 gün süren festival 7 Mayıs pazar günü düzenlenen etkinliklerin ardından sona erdi.



ADI-SOYADI ÜYE NO	İŞ YERİ ADI	SABİT TEL.	CEP TEL.	İLÇE	ADI-SOYADI ÜYE NO	İŞ YERİ ADI	SABİT TEL.	CEP TEL.	İLÇE
ALHAN GÜNER	CAR KING A CAR	1111111111	1111111111	KADIKÖY	BROL ERLER	ERLER OTOMOTIV	2165661044	5323573121	ÜSKÜDAR
AKBAS ÖZTATLI	EMİN ÖZTATLI OTOMOTIV	2164278080	5324004142	MALTEPE	BROL İNDRF	İNDRE OTOMOTIV	8584122151	5054122151	KARTAL
ABDULKADİR GÜLEN	ÖZGÜLEN OTOMOTIV	2166112012	5385672036	MALTEPE	ERİN TAŞ	GAİRFİ 34	2166522899	5322737959	KARTAL
ABDULKADİR ÖZSU	ÖZSU OTOMOTIV	2163710424	5320267161	MALTEPE	ERTUGRUL BAYRAK	BAYRAK OTOMOTIV	2165930250	5322800930	KADIKÖY
ABDULLAH BEYUT	BEYUTÖĞÜ OTOMOTIV	2164576195	5327849309	MALTEPE	ERTÜMEN YILMAZ	EGY OTOMOTIV	2163890874	5326296418	KARTAL
ABDULLAH İNANÇ DUMAN	DUMAN OTOMOTIV	5333063898	5333063898	KADIKÖY	ESER YILMAZ	FATİH OTOMOTIV	2164115951	5333072677	KADIKÖY
ABDURRAHMAN ÇAVUŞOĞLU	ÇAVUŞOĞLU İNS. ÖTO.SAN.T.ŞTİ	2163541418	5306922092	PENDİK	YÜP AYILUÇTARHAN	TARHAN AR OTOMOTIV	2678420144	5336508608	KAĞIZCI
ABDULKADİR ÖZKINACI	ÖZKINACI OTOMOTIV	2163537293	5324655444	KADIKÖY	YÜP KAMİL KINCI	KATIHAN OTOMOTIV	2163695793	5322113920	KADIKÖY
ABDURREHİM ÇELİK	İSTANBUL OTOMOTIV	2164490656	5327476922	MALTEPE	YÜP KÖRMAZDOĞLU	KÖRMAZDOĞLU GROUP	2164423894	5336494242	MALTEPE
ABUZER YILMAZ	BERKAN OTOMOTIV	0216 5678484	5388883516	SANCaktepe	YÜP ŞAHİN	ŞIRAK OTOMOTIV LTD.Şİ.	2164675274	5322869080	KADIKÖY
ADEM FAZİLOĞLU	FAZİLOĞLU OTOMOTIV	2166404541	5322361911	TEKMEKÖY	YADIM YAYLACI	YAYLACI OTOMOTIV	2163863230	5334117430	KADIKÖY
ADEM GÜNTEPE	ADEM OTOMOTIV	5334823241	5334823241	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ADEM ÖZTÜRK ***	ÖZKAR OTOMOTIV	2163753072	5322348504	PENDİK	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ADNAN HASPEK	HAS-CAR OTOMOTIV	2165605004	5327458099	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ADNAN KANLIKÜÇER	KÜÇER OTOMOTIV	2165676107-95	5326520505	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ADNAN SÖNMEZ	AREL OTOMOTIV	2163520344	5324478306	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ADNAN UĞURLU	BERNICE OTOMOTIV	5322656401	5322656401	KARTAL	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AHMET ALKAN	AHMET OTOMOTIV	5322703025	5322703025	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AHMET KURŞAT ACER	ZENGİN OTOMOTIV	2163525335	5457719804	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AHMET MÜSLÜ	MÜSLÜOĞLU OTOMOTIV	2164945756	5321663000	TUZLA	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AHMET ÖZÜYT	ÖZÜYT OTOMOTIV	2163543703	5324065578	PENDİK	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AHMET SALMAN	AHMET OTOMOTIV İNŞAAT	5327739700	5327739700	ATAŞEHİR	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AHMET UYSAN	UYSAN OTOMOTIV	2164100808	5327272822	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AHMET YAZICI	ELKE OTOMOTIV	2163801645	5324089799	PENDİK	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AKTAŞ MİM. MÜH. LTD. ŞTİ	AKTAŞ MİM. MÜHENDİSLİK	2163441480	5322645304	İMRANIYE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI AKGÜN	AKGÜN OTOMOTIV	2163900494	5424552334	PENDİK	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI AYDOĞDU	BARAN OTOMOTIV	1111111111	5326815404	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI AYDOĞDU	AYDOĞDU OTOMOTIV	2163114515	5322867222	KARTAL	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI CANŞİT	FIRAT OTOMOTIV	2164413744	5334639662	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI ÇALIŞKAN	ÇALIŞKAN OTOMOTIV	2163543256	5325695905	PENDİK	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI ESAT ÇAVUŞLAR	MÜSLÜOĞLU OTOMOBİL	2164945756	5323426190	TUZLA	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI GÜRSOY	DEMİR OTOMOTIV	2165892606	5327613904	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI İLKUN	İLKUN OTOMOTIV	1111111111	5322828015	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTIV	2163573382	5324060666	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI KEMAL GÜNGÖR	TEKİNEL OTOMOTIV	2163608323	5324717494	KARTAL	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI METE	METE CAR OTOMOTIV	2163681525	5322549365	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI MÜSLÜ	MÜSLÜOĞLU OTOMOTIV	2164945756	5322859454	TUZLA	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI ÖZER	ÖZER OTOMOTIV	2165892492	5327741434	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALI YILDIRIM	YILDIRIM OTOMOTIV	2163741084	5322410011	KARTAL	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALPER ÇAĞRI ÖNAL	AUTO STORE	2164145353 phn	5329196302	TEKMEKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALPER KÖNAN	PARK GARAJ OTOMOTIV	2164145353 phn	5326567244	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ALP EMRE SÜREKLİ	SÜREKLİ OTOMOTIV	2164429900	5388777071	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ARSOY ERBAY	PLUS OTOMOTIV	2163688788	5326740081	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ARZU KIRAC	MRT MOTORS	2163483104	5055944434	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ASİF KAPLAN	ORAS OTOMOTIV	2164674358	5322648800	PENDİK	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ATIL A. ALPARSLAN	ATIL OTOMOTIV	5324175191	5324175191	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AUTOGAR OTOM. Sedat	S.Çayhan AUTOGAR	2163147978	5322660356	İMRANIYE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AYNİ ŞAHİN	ÖZLEM OTOMOTIV	2164805380	5326774047	KARTAL	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AYDIN YILMAZ	YILKAR OTOMOTIV	2163603545	5354570954	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AYKUT BAĞCI	ÖZAN OTOMOTIV	2166518912-13	5394732738	ÜSKÜDAR	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AYKUT HAŞGÜL	HAŞGÜL OTOMOTIV	2165899555	5326103497	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AYTEKİN KARAL	KARAL GRUP	2163710902	5322875551	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
AYTEL LTD. ŞTİ (Seyfi İyig)	AYTEL LTD. ŞTİ (Seyfi İyig)	2164919565	5323629595	PENDİK	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
İ. ALPAY TAHRİVERDİ	BENİM OTOMOTIV	5324135251	5324135251	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
BAĞIŞ YAĞAR	BAĞIŞ OTOMOTIV	533313838	533313838	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
BAĞIŞ YAZGAN	ANKARA OTOMOTIV	2163858598	5323359585	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
BAYRAM ÖTMAK	BİB OTOMOTIV TURİZM	2162900831	5322450505	ATAŞEHİR	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
BEKİR YILDIZ	SARK OTOMOTIV	2163695004	5322663815	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
BERKANT DURSUL	GÖKTÜZ OTOMOTIV	2165555066	5327996161	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
BİLAL GÜRBÜZ	KARACAYI OTOMOTIV	2164116491-92	5322877794	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
BİLAL MURAT UÇBAŞARAN	PRO OTOMOTIV	5334848480	5334848480	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
BİLGİHAN BAĞCI	BAĞCI OTOMOTIV	5322853326	5322853326	BEYKOZ	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
BURHAN ATTİOĞLU	ART MOTORS	2163483030	5321345845	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
BÜLENT AKYÜREK	REDİME OTOMOTIV	2164146055	5326964202	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
BÜLENT ÇALIŞKAN	KOÇMUSLAR OTOMOTIV	2163897474	5326133359	KARTAL	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
BÜLENT YILDIRIM	ER BURAK OTOMOTIV	2163768101	5325530951	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
CAFER TAYYAR SAHİDOĞLU	PESTİ OTOMOTIV	2164140653	5323727024	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
CAKRATUR LTD.ŞTİ	CAKRATUR	5323178841	5323178841	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
CELAL BAYRAM	BAYRAMLAR OTOMOTIV	2164574405	5327928108	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
CELAL HASAĞDAŞ	HASAĞDAŞ OTOMOTIV	2164276669	5322341874	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
CELAL VOLKAN ŞAHİN	CAR OTOMOTIV	2164674050	5325661000	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
CELAL YIGİTPAŞA	ÖZGİT OTOMOTIV	2163898446	5323254256	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
CELALETTİN ONUR KORAY	BALDEN GRUP	2164515410	5324160800	KARTAL	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
CEM ÖZDEMİR	DEMİR OTOMOTIV	2163779326	5322045899	KARTAL	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
CEVDET SAYLAK	SAYLAKLAR OTOMOTIV	2163450550	5322147845	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
CUMA TÜRKÖĞÜ	TÜRKÖĞÜ GRUP	2163996864	5322876864	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
CÜNEYT ERGÜN	ZİRVE OTOMOTIV	2164490931-32	5322654381	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
CÜNEYT KÜŞÜK	EMREHAN OTOMOTIV	1111111111	5327607546	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ÇETİN ÖZBEK	EMREHAN OTOMOBİL	212 5791350	5325202127	KÜÇÜKCİMEKKE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ÇAYIRI DUT	ÇAYIROĞLU OTOMOTIV	2164915255	5322726753	PENDİK	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ÇELİKUR BERBER	AYBER OTOMOTIV	2164166452	5324135064	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
DOĞAN HANEDAR	HANEDAN OTOMOTIV	2164784013-14	5323871881	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
DURAN YALVAÇ	YALVAÇ OTOMOTIV	2125330834	5324467037	FATİH	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
DURSUN KAYIÇCI	CEM OTOMOTIV	2165655480	5322831573	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
DURSUN PILAVCI	ÇAVUŞOĞLU İN. ÖTO.SAN. T.ŞTİ	2163541418	5322659953	PENDİK	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
EBUBEKİR SÖNCEL	SÖNCEL OTOMOTIV	2165892494	5322614238	MALTEPE	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
EBUBEKİR SÜT	ÖFTÖZ OTOMOTIV	2166516510	5326161557	ÜSKÜDAR	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
EDHAN TURAN	VADI OTOMOTIV	2165679797	5323829258	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
EFEKAN GÜNDOĞAN	SAMPİYON OTOMOTIV	2163217697	5325945484	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
EKREM AYDOĞDU	AYDOĞDU OTOMOTIV	2165675858	5323210761	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
EKREM KARABAĞ	KARABAĞ OTOMOTIV	2163686862	5325171832	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
ELVAN TURAN	ÖZ ATAKLAR OTOMOTIV	2165664046	5323617237	KADIKÖY	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	5322941320	KADIKÖY
EMRE BİLGIN	BİLGIN OTOMOTIV	2164279901	5374984154	ATAŞEHİR	FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTIV	2164146757	532	

ADI-SOYADI ÜYE NO	İŞ YERİ ADI	SABİT TEL	CEP TLF	İLÇE	ADI-SOYADI ÜYE NO	İŞ YERİ ADI	SABİT TEL	CEP TLF	İLÇE
MERTOTO A.Ş. Harun İSK	MERT OTO A.Ş.	2164960590	5325966044	SULTANBEYLİ	SELVİ GÜLSİN	SELA GROUP	2164505353	5324131528	KADIKÖY
MESUT AVCI	AVO OTOMOTİV	1111111111	5323476515	KADIKÖY	SELVİ MARANGÖZ	MURCANLAR OTOMOTİV	2165737675	5322958455	ATAŞEHİR
METELER OTOMOTİV LTD.ŞTİ	METELER	2163681525	5325249365	KADIKÖY	SELVİ YILMAZ	KRODM OTOMOTİV	2164577629	5322661191	MALTEPE
METİN GÜLER	GÜLER OTOMOTİV	2163455136	5322348025	KADIKÖY	BERCAR AYDIN	SA LQ/STK OTOMOTİV	2164678028	5323948028	ÜSKÜDAR
METİN KARAMAYA	ÖZ KARAMAYA OTOMOTİV	2164115269-70	5322725820	KADIKÖY	BERCAR TURAN	VADI OTOMOTİV	2165679797	5324236228	KADIKÖY
METİN ORUÇ	OMSA İNG OTOMOTİV	5357456644	5357456644	ATAŞEHİR	BERHAT PINAR	PVR OTOMOTİV	2163461561	5386526369	KADIKÖY
METİN ÖZDOĞAN	ÖZDOĞAN OTOMOTİV	1111111111	5323429369	MALTEPE	BERKAN APYADÖLLÜ	BERKAN OTOMOTİV	2165678484	5324534087	KADIKÖY
METİN ULAK	ULAK OTOMOTİV	5323245996	5323245996	KADIKÖY	BERKAN BATIGÜN	İGA KÖZMETİK OTOMOTİV	2165201114	5327962688	ÜMRANİYE
MUDDALIP ZENGİN	ADL ZENGİN OTOMOTİV	2165659090	5322435118	KADIKÖY	BERKAN GÜNDOĞAN	GÜNDOĞANLAR OTOMOTİV	2162734848	5425154385	AVCIILAR
MUHAMMET FATİH ÖZDEMİR	ÖZDEMİR OTOMOTİV	2163507709	5327034395	KADIKÖY	BERVET KARAKAŞ	NOKTA OTOMOTİV	2164428722	5322165203	MALTEPE
MUHİTTİN BULUT	ANT OTOMOTİV	2163904314	5327147439	PENDİK	BEZA SENSES	SENSES OTOMOTİV	2164962765	5322715091	SULTANBEYLİ
MUHİTTİN ERENLER	ERENLER OTOMOTİV	1111111111	1111111111	MALTEPE	BİDÜK ALBAYRAK	ALBAYRAK OTOMOTİV	2165891233	5322676321	MALTEPE
MUHİTTİN YILDIZ	YILDIZ OTOMOTİV	2165675330	5324623024	KADIKÖY	BİRİN DÖKÜNTER	MYPELİT GL AUTO	2164699143	5322806723	ATAŞEHİR
MURAT AKKAYA	AKKAYA OTO	2164734434	5322716105	KARTAL	BİRAN BEŞROĞLU	BEŞROĞLU OTOMOTİV	5324305953	5324305953	ÜSKÜDAR
MURAT ALBAYRAK	ALBAYRAK OTOMOTİV	2164495204	5323379548	KADIKÖY	BİRAN MAZLUĞLU	MAZLUĞLU OTOMOTİV	2163858617	5322315904	KADIKÖY
MURAT AR	AKAR - HONDA OTOMOTİV	2165669654	5324351966	KADIKÖY	BİRAR YAŞA	YAŞA OTOMOTİV	5327801920	5327801920	ÜMRANİYE
MURAT EKE	EKELER OTOMOTİV	2163782647	5327361065	PENDİK	BOYER ENİS TUZCU	SARADİE	2164552827	5322081928	ATAŞEHİR
MURAT EMRÖN	EMRÖN OTOMOTİV	2165660108	5326464249	KADIKÖY	BOYER KARADAŞ	KARADAŞ OTO	2164964430	5327448477	SULTANBEYLİ
MURAT KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTİV	2163155889	5325531183	ATAŞEHİR	BOYMEZ TELLİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	2164429899	5327040871	MALTEPE
MURAT SÖNMEZ	SÖNMEZ OTOMOTİV	2163523003	5322735560	KARTAL	BUMP ZENGİN	BUMP ZENGİN OTOMOTİV	2165639164	5326457333	KADIKÖY
MURAT SÜMER	SÜMER OTOMOTİV	2165653248	5322283999	SANCAKTEPE	SÜMEY, ERDAL YAZICI	SYS OTOMOTİV	2164203729	5326700648	ÜSKÜDAR
MUSTAFA ASLANOĞLU	ŞENÇİN OTOMOTİV	2163604935	5324220484	KADIKÖY	SÜLEYMAN ALBAYRAK	YÜKSEL OTOMOTİV	5322326578	5322326578	MALTEPE
MUSTAFA CANSU DALYAN	PLATIN OTO	2164112835	5327391088	KADIKÖY	SÜLEYMAN ÖZTÜRK	ÖZTÜRK OTOMOTİV	alsgılamad	5324233363	KADIKÖY
MUSTAFA CAVUŞOĞLU	CAVUŞOĞLU HACIOĞLU OTOMOTİV	2163842424	5337739472	KADIKÖY	SÜLEYMAN ORAL	S. ORAL OTOMOTİV		5322706499	KADIKÖY
MUSTAFA ÇELİK	KONYALI OTOMOTİV	2163994904	5322436153	KARTAL	SÜROĞU ÇAĞAN	KELTİK OTOMOTİV	2163307167	5323516103	KADIKÖY
MUSTAFA DEMİR	MUSTAFA OTOMOTİV	2165892784	5322168115	ATAŞEHİR	SABAN GİPEL	GOLD CAR	21639464829	5336294639	ATAŞEHİR
MUSTAFA DEMİRCAN	MD OTOMOTİV	2164929232	5323366907	ÜSKÜDAR	SABAN KARACA	MUZZAFERDÖLLÜLER OTOMOTİV	2163588282	5322916204	KADIKÖY
MUSTAFA GERZ	GERZ OTOMOTİV	2163427905	5323269920	ÜSKÜDAR	SABAN PECE	İLAH OTOMOTİV	2164731590	5322731540	KARTAL
MUSTAFA KALAYCI	FENERBAHÇE OTOMOTİV	2163591919-2929	5323653747	KADIKÖY	SAPAK MUHAMMET M. GÜLCAN	MYM OTOMOTİV	2163157679	5327408858	KADIKÖY
MUSTAFA SARIOĞLU	PRESTU OTOMOTİV	2164504500	5322675320	KADIKÖY	SAHİN ÇOLAK	S. CLASS OTOMOTİV	2163366336	5323203378	KADIKÖY
MUSTAFA SÜNGÜ	SNG OTOMOTİV	533443344	533443344	PENDİK	SAHİN TEKİN	AUTO SHOW	2165662587	5323937408	KADIKÖY
MUSTAFA UÇAN	BEYZA OTOMOTİV	2164671807	5323952720	KADIKÖY	SEFİK YALVAZ	YALVAZ GRUP	2165551515	5322417479	KADIKÖY
MUSTAFA UĞUR	BİRLİK OTOMOTİV	2163681313	5321847099	KADIKÖY	ŞEHİN YAKIN	YAKIN OTO EMLAK	2164270927	5324366771	MALTEPE
MUSTAFA İZZİN	İZZİNAR OTOMOTİV	2165736108	5325244039	ÜSKÜDAR	ŞENOL KARADAŞ	ŞAHİNGÖLLÜLER OTOMOTİV	2163536490	5322153065	KARTAL
MUZZAFER AKÇELİK	AKÇELİK OTOMOTİV	2164420706	5322744322	MALTEPE	ŞEHİT HASGÖL	HASGÖL OTOMOTİV	5332205058	5322205058	MALTEPE
MÜCAHİT TOK	SÜNDÜZLER OTOMOTİV	2163455617	5322207803	KADIKÖY	ŞEVKET NACAR	GÖKHAN OTOMOTİV	5336117915	5336117915	KADIKÖY
NACI YAVUZ	YAVUZLAR OTOMOTİV	2164706409	5426710300	KADIKÖY	SİRASI ŞEN	KILIR OTOMOTİV	2164703499	5322463045	MALTEPE
NAZİF KAR	KAR OTOMOTİV	2164943155-56	5326512424	TUZLA	SÜKRÜ ÇETİNK	ÇETİNK OTOMOTİV	2164834795	5322347068	PENDİK
NECATİ BAYRAM	BAYRAMLAR OTOMOTİV	2164574485	5325984865	MALTEPE	SÜKRÜ ZANLI DALYAN	TAN MOTORS	2164943888	5324773057	TUZLA
NECATİ TUNCAZ ŞAHİN	ŞAHİNLER SÜ ŞEHİR OTOMOTİV	2165663090	5322128952	KADIKÖY	T. BAŞAR ALEMDARZADE	AKRA MOTORS	2165653635	5323111233	KADIKÖY
NECDET VURNAL	D&D OTOMOTİV	2164700303	5323113354	ATAŞEHİR	TACETTİN YILDIZ	STELLA MOTORS	2163179440	5327493429	KADIKÖY
NEŞİM İRŞİ	ÖNUR OTOMOTİV	2165899703	5322771950	MALTEPE	TAMİN FERİDAN	FERİDANLAR OTOMOTİV	2165666565	5322146369	KADIKÖY
NEVZAT KAGAN	ŞTARAK OTOMOTİV	2163147970	5324061600	KADIKÖY	TANER BİLÇİN	S. CLASS OTOMOTİV	2163360338	5321590053	KADIKÖY
NİL SARIALIOĞLU	SERLAS OTOMOBİL	2163059092	5322661190	MALTEPE	TANER SEVİM	SELA GRUP	2163404437	5324413520	KADIKÖY
NIYAZI AĞAÇ	ÖBİE OTO	2165650258	05324452192-0553979004	ATAŞEHİR	TAŞTAN TANRIKAN ŞENKAL	SAGAH OTOMOTİV	2163607001	5323354450	KADIKÖY
ÖNER GÜNERİ	GÜNERİ KARDEŞLER OTOMOTİV	2163970802	5322624323	PENDİK	TAHİR AKGÜN	DEMİR AUTO	2164802103	5322353931	KARTAL
NUMAN ŞİRKİYALAR	ŞİRKİYALAR OTOMOTİV	5333908857	5333908857	KADIKÖY	TAHAN KALANAKLI	TAHAN AUTO	2165520202	5325496080	KADIKÖY
NURETTİN ÇELİK	ÇELİK OTOMOTİV	2163451792	5324266999	KADIKÖY	TEKİN TETİK	TEKİN OTOMOTİV	2164427989	5322634177	KARTAL
NURİ KURCUN	RAVZA OTOMOTİV	2163660453	5325200548	KADIKÖY	TEMELE TELLİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	2164429899	5325218864	KADIKÖY
NURSAL AYDIN	AYDIN OTOMOTİV	5324369429	5324369429	KARTAL	TEMELE OTOMOTİV LTD.ŞTİ	YASAR TANIŞI	2162929665	5325212723	ATAŞEHİR
ÖFİTAŞ OTOM.İNG LTD.ŞTİ	ÖFİTAŞ	2164275407	5324471403	MALTEPE	TEVİK ÖLMEH KOÇER	OLMEH EMLAK BİLGİM	2163908900	5325222308	PENDİK
ÖĞÜZ GENÇ	ARABA OTOMOTİV	2164148758	5322041329	KADIKÖY	TOKO DEK TR. OTO LTD.ŞT.	YILMAZ ERTEK	2163551052	5323774453	MALTEPE
ÖKAN ÖZMEN	ÖTAĞ JAPON CENTER	2164145131-32	5334679191	KADIKÖY	TOLGA AKAY	AKAY MOTORLU ARAÇLAR	2165675923	5327843715	KADIKÖY
ÖKTAZ UÇAR	GÜNEY OTOMOTİV	2165669627	5326655264	KADIKÖY	TOLGA CAVUŞOĞLU	AUTO STORE	2164145353	5399654605	KADIKÖY
ÖLCAY ZEYREK	ZEYREK OTOMOTİV	2163215128	5326608562	KADIKÖY	TOLGA GENÇ	GENÇ OTOMOTİV	2164147769	5338146991	MALTEPE
ÖNUR DÜLGER	MARS CAR	2163309060	5327393970	KADIKÖY	TUGAY KAYMAZ	TUGAY OTOMOTİV	2165669191	5322678722	KADIKÖY
ÖNUR KAYA	ASM MOT ARAC	1111111111	5325491223	KADIKÖY	TUĞRUL NAZLI	HAZU OTOMOTİV	2163936767	5322556455	ÜSKÜDAR
ÖNUR SÖNMEZ	GALLERY UÇAR	1111111111	5072465456	KADIKÖY	TUNC BATIGÜN	BATIGÜNBAUTUK OTOMOTİV	2164701162	5422168712	KADIKÖY
ÖNUR TELLİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	2163038110	5322040871	MALTEPE	TUNÇ BİNGÖL	TD OTOMOTİV	2123517782	5325617881	BEŞİKTAŞ
ÖRHAN ASLAN	AUTO CORNER	5325509707	5323509707	KADIKÖY	TURAN ÇİRK	ÇİRK OTOMOTİV	2163451792	5374266999	KADIKÖY
ÖRHAN TAŞÇIN	ÖRAS OTOMOTİV	2165664876	5326647772	KADIKÖY	TURAN KAYA	ÇESUR KAYALAR OTOMOTİV	2165892081	5322026378	MALTEPE
ÖRKUN ATAMAN	ÖRKUN OTOMOTİV	1111111111	5327268097	KADIKÖY	TURGUT ALTUN	BONCUK OTO	2163544454	5324156446	PENDİK
ÖRKUN SALLI	KÖKTÜS OTOMOTİV	2165655066	5323385412	KADIKÖY	TURKER ÖLMEZ	ÖLMEZ OTOMOTİV	2165661436	5302024998	KADIKÖY
ÖRSAN BURAK ALBAYRAK	ALBAYRAK OTOMOTİV RENT A CAR	2163485858	5327667821	KADIKÖY	UĞUR GÜLER	GÜLER OTOMOTİV	2163455136	5322095016	KADIKÖY
ÖRSAN GENÇ	GENKO OTOMOTİV	2164118756	5336225453	KADIKÖY	ULUĞÖL OTOMOTİV Nejat Uluğöl	ULUĞÖL OTOMOTİV Nejat Uluğöl	2166559220	5305583833	ATAŞEHİR
ÖRSAN İBRAHİMBAŞ	OSMANI OTOMOTİV	2163716208	5065387540	KADIKÖY	UMUT BAYRAK	911 AUTO	2165506912	5323736867	ATAŞEHİR
ÖRSAN KALAYCI	FENERBAHÇE OTOMOTİV	2163591919-2929	5323653747	KADIKÖY	URFANİ ÇİÇEK	ÇİÇEK OTOMOTİV	2165663597	5325652136	KADIKÖY
ÖRSAN GÜVEN	ÖZGÜVEN OTOMOTİV	2163682319	5324434327	KADIKÖY	URFİ FERİDAN	FERİDANLAR OTOMOTİV	2165665655	5322834472	KADIKÖY
ÖMER REİS	REK OTOMOTİV	0532200055	5322000555	KARTAL	URMİT ÇEVREL COŞKUN	ALTA CENTER	2164674550	5324240551	KADIKÖY
ÖMER TELLİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	2164429899	5322040871	MALTEPE	VEDAT AYCI	SARAGE İSTANBUL	2166304510	5324157011	BEYOĞLU
ÖNER UZMA	UZMA GRUP OTOMOTİV	2164274624	5334103136	MALTEPE	VOLKAN BAĞCI	BAĞCI OTOMOTİV	2164698622	5320087566	ATAŞEHİR
ÖZATILAR LTD.ŞTİ	ÖZATILAR	2165178173	5445081111	KARTAL	VOLKAN AYIK	AKAY MOTORLU ARAÇLAR	2165875923	5338177978	ÜSKÜDAR
ÖZCAN BİBER	ÖZCAN OTOMOTİV	1111111111	5322615199	KADIKÖY	YAKUP BAY	BENİCE OTOMOTİV	2163879101	5321233836	KARTAL
ÖZCAN KANDİŞ	ÖZCAN OTOMOTİV	5326343536	5326343536	ÜSKÜDAR	YAKUP SARIOĞLU	PRESTU OTOMOTİV	2164450450	5322330832	KADIKÖY
ÖZCAN ÖFKEKİL	ÖZCANLAR OTOMOTİV	5327790805	5324358975	PENDİK	YALÇIN HÜKÜDOĞLU	MARCA OTOMOTİV	2163302030	5334898626	KADIKÖY
ÖZDEMİR HENGÜL	ÖZDEMİT GÖLOVA	5323216236	5323216236	KADIKÖY	YALÇIN KAYA	İSTANBUL EİT MOTOR	216571880-01	5323270283	ATAŞEHİR
ÖZER GÜNGÖR	ÖZER OTOMOTİV	2164110430	5322874207	KADIKÖY	YASİN SONGÜR	SONGÜRLAR OTOMOTİV	2164112387	5322542831	KADIKÖY
ÖZGÜVEN OTOMOTİV LTD.	YAKUP YERİLİ	0216 5607517	5322751088	KADIKÖY	YAŞAR AKÇAY	TM OTOMOTİV	2163935574	5384670310	KARTAL
ÖZKAN BERBEROĞLU	ÖZKAN OTOMOTİV	2165381663	5325259531	ÜSKÜDAR	YAŞAR HALIT KÜTÜÇ	GOLD CAR OTOMOTİV	2162248193	5322248193	KADIKÖY
ÖZLEM OTO LTD.ŞTİ A.Şahin	ÖZLEM OTOMOTİV	2164898308	5326774073	KARTAL	YAŞAR KAPLAN	UMİT OTOMOTİV	2164786413	5438621874	KADIKÖY
PAŞA AKKAYA	AKKAYA OTO	2164734434	5322716105	KARTAL	YAŞAR KURGA	YAŞAR OTOMOTİV	2165892937	5322188558	MALTEPE
PERATİKS	PERATİKS	2164723693	5326547163	ATAŞEHİR	YAŞAR TERZİ	HİT OTOMOTİV	2163553611-12-13	5322637880	KADIKÖY
PINAR KARAKULÇER	KULÇER OTOMOTİV	2165676107-08	5326530503	KADIKÖY	YAVUZ KARAYAZI	OTO GAR	2165742829	5325815568	KADIKÖY
PORTAKAL TER AKTİO OTOMO	ŞİRKAN GÜLPINAR	4448208	5336561190	KARTAL	YAVUZ SELİM ÖKÜZ	X-CAR	5336231293	5356231293	KADIKÖY
PRESTU MOT ARÇ ŞTİ	MUSTAFA SARIOĞLU	2164504500	5322675320	KADIKÖY	YENER KAYA	BENİCE OTOMOTİV	5337619418	5337619418	KARTAL
RAJET ÇALIŞKAN	ÇALIŞKANLAR OTOMOTİV	2163781534 3780834	5322435578	PENDİK	YENİR TELLİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	5323236587	5323236587	MALTEPE
RAMAZAN ACAR	ACAR OTOMOTİV	1111111111	5334903733	MALTEPE	YILDIRIM DAĞITMACI	YILDIRIM OTOMOTİV	2164171232	5322166666	MALTEPE
RAMAZAN BİLİN	S. CLASS OTOMOTİV	2163368036	5324078695	KADIKÖY	YİĞİT ÇENBER	NALAR OTOMOTİV	5331250452	5331250452	TUZLA
RAMAZAN GÜLEN	ÖZGÜLEN OTOMOTİV	2166112012	5322844625	MALTEPE	YUSUF SONGÜR	SONGÜRLAR OTOMOTİV	2164112387	5334879837	KADIKÖY
RAMAZAN SEVİR	GÖKALP OTOM	1111111111	5073065275	ÜSKÜDAR	YÜCEL SATTAR	CARULA OTOMOTİV	Ulagılamad	5356265598	KADIKÖY
RAMAZAN ZENGİN	ZENGİN OTOMOTİV	2163252535	5323720866	KARTAL	YÜCELUR OTOMOTİV A.Ş	YÜCELUR OTOMOTİV A.Ş	2164599812	5339688888	ÜSKÜDAR
RECEP BEŞİK	BEŞİKLER OTOMOTİV	1111111111	5323237722	MALTEPE	YÜCEL SUREKLİ	OTO SUREKLİ	2164429900	5324354010	MALTEPE
RECEP KARAKAYA	EMİNER OTOMOTİV	2164112012-13	5326573096	KADIKÖY	ZABİT AYHAN	ZABİT OTOMOTİV	2165892958	5322349617	MALTEPE
RECEP DYMAK	BIRMA OTOMOTİV	2165664606							

