

Bugün, Yarının İçin Ne Yaptın?



Hüseyin Erdem

Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi

'Uçan otomobiller. Sürücüsüz araçlar. Yapay zeka robotlar. Hızlı internet. Yüksek teknoloji. Süper insan' gibi kavramlar; zamanımızda sıkça telaffuz edilen, varlığına şahit olduğumuz kavramlar. Bu tip kavramlar aynı zamanda, artık global bir köy olarak kabul edilen dünyamızda; yakın gelecekte yepyeni bir yaşam formuna, başka bir çağa geçiş yapılacağına da göstergeleri.

Depremden önceki minik sallantılar nasıl 'öncü depresyon' olarak adlandırılıyor ise; bu kavramlara da, yaşanacak büyük değişimin öncü yenilikleri diyebiliriz. Herkesin her şeyden haberdar olabildiği, en basit değişimin – yeniliğin yaşamı topyekun etkileyebildiği bu yeni dönemin şartlarına ayak uydurmadan; söz sahibi olabilmek ve hatta varlığın muhafaza edilebilmesi pek mümkün görünmüyor.

Bu, insanlar için de, kurumlar için de, ülkeler için de böyle.

Esasen, her gün aynı şeyleri yapıp, bir şeylerin değişmesini beklemek; geçmişte de, günümüzde de, hangi konu söz konusu olursa olsun 'yetersiz bakiye' ile karşılaşmanıza yeter ve artar bile.

Dünyada hızlı bir gelişim ve değişimin yaşandığına değinirken, asıl işaret etmek istediğim şey ise şudur:

İş dünyası, ticari şartlar, insan ilişkileri, kurumsal işleyişler, yaşanacak bu yeni dönemde; eski alışkanlıklara müsamahakar olmayacaktır!

Peki bizler; zayıfların, zafiyet içinde olanların, yeni şartlara ayak uyduramayanların acımasızca eleneceği, çöp sayılacağı öngörülen söz konusu bu süreçte hangi pozisyonda bulunmaktayız?

Rüzgara karşı mı duruyoruz yoksa rüzgarı arkamıza mı alıyoruz?

Olan bitenlerle ilgili farkındalığımız mevcut mu?

Ne yapıyoruz?

Bugünü düşünürken, yarınları planlamaya da mecbur olduğumuzun bilincinde miyiz?

Sizlere kişisel olarak; 'Bugün, yarının için ne yaptın?' sorusunu yöneltecek olsam, ümit veren bir cevabınız olur muydu?

Ben bu sayımızdaki yazımda; olup bitenleri ve süre gidenleri değerlendirirken, bakış açım ile biraz oynamayı, zihin jimnastiği yapmayı denedim.

Sizlere de tavsiye ederim...

Sağlıkla kalın.



GALERİCİ DERGİSİ

Sayı 12 Haziran 2018

İstanbul Anadolu Yakası Oto
Galericileri Derneği Adına
İmtiyaz Sahibi
Erdoğan BAYRAK

Genel Yayın Yönetmeni
Hüseyin ERDEM

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mustafa KALAYCI

Yayın Kurulu
Hüseyin ERDEM
Tunç BATIGÜN
Mustafa KALAYCI

Grafik Tasarım
Pega Reklamcılık
Erol Kaya Cad. Doğu Mah. 15/3
Pendik/İST
0216 483 35 15
pendikgazetesipg@gmail.com

Fotoğraflar
Pega Reklamcılık

Dernek İletişim
Hasanpaşa Mah. Uzunçayır yolu
Cad. Yapı Merkezi B1 Blok 35/18
Hasanpaşa/ Kadıköy/İST
0216 336 06 76 - 77
otogalericileridernegi2011@
hotmail.com

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın

BASKI
İhlas Gazetecilik A.Ş.
Merkez Mah. 29 Ekim Cad. İhlas
Plaza No:11 A/41 Yenibosna -
Bahçelievler / İST 0212 454 30 00



Ramazan Arınma Ayıdır

12



MASFED'i Pendik'te Ağırladık

04



2. Elde Yeni Dönem Meclis'ten Geçti

11



47

Lüks Otomobil
Satışlarında
Büyük Artış



2018'in
En
Ucuzları

69



Davasının Sessiz Neferi

73



Sık Trafik Kazası Yapanlar Tekrar Eğitime Alınacak

57

Ağır Ticari Araç Ticareti İlk Çeyrekte Hız Yaptı

36



Dünya Dizele Veda Ediyor

39



Bütün Çocuklar Düztaban Doğar

93



Trafikte Akıllı Takip Dönemi

41



Hangi Ülke Trafikte Ne Kadar Bekliyor?

53



MASFED Temsilcilerini Ağırladık

İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği olarak, federasyona bağlı dernek temsilcilerini Pendik Green Park'ta organize ettiğimiz istişare toplantısı ile bir araya getirdik. İlk kez gerçekleştirilen toplantıya, MASFED Genel Başkanı Aydın Erkoç da katıldı

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu'nun 2017 İstişare Toplantısı, İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği'nin ev sahipliğinde Pendik Green Park Hotel'de gerçekleştirildi. İlk olma özelliğini de taşıyan istişare toplantısına MASFED Başkanı Aydın Erkoç, Genel Sekreter Niyazi Berkeş, başkan yardımcıları Erdoğan Bayrak, Zafer Uslu, Yalçın Baysan, İsmet İnan ve 25 şehirden dernek başkanları, üyeler ve ikinci el otomotiv esnafının da yer aldığı 100'ü aşkın katılımcı yer aldı.

2010 yılında kurulan ve 25 üye derneği bulunan MASFED, kuruluşundan bu güne galerici esnafının temel problemlerine yönelik çözüm odaklı birçok uygulamanın altına imza atmış bulunuyor. İstişare toplantısı, MASFED'in Sınav ve Belgelendirme Müdürü

- Proje Koordinatörü Hatice Erdoğan'ın; federasyonun faaliyetleri ile ilgili slayt gösterimi ile desteklenmiş geniş bir sunumu ile başladı.

Sunumdan sonra, söz almak isteyenler kürsüye davet edilerek gündemle ilgili görüş ve önerilerini dile getirdiler.

Etkinlik kapsamında, toplantıya katılan tüm dernek başkanları da teker teker kendilerini tanıtarak mini birer selamlaşma konuşması yaptılar.

Organizasyonun dikkat çeken ayrıntılarından biri de, toplantıya İstanbul Avrupa Yakası Oto Galerici Derneği Başkanı Mustafa Karayılan ve Başkan Yardımcısı Enver Taçbaş'ın da katılarak birer konuşma yapması oldu.

Otonomi.com Temsilcisi Hakan Çağlayan da yine konuşmacılar arasında yer alarak, sektörel gelişmelerle ilgili bilgiler aktardı. Programın ana konuşmacıları, İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği Başkanı Erdoğan Bayrak ve MASFED Başkanı Aydın Erkoç idi. Erdoğan Bayrak konuşmasında, "Federasyonumuzun üye bir derneği ve yönetim kurulu üyesi olarak, genel başkanımız Aydın Erkoç'a çabaları ve hizmetleri için teşekkür ederim.

Bu toplantıya ev sahipliği yapmanın gururunu da bütün yönetim kurulu arkadaşlarımla paylaşıyorum. Federasyon olarak, diğer illerimizde de bu toplantıları gerçekleştireceğiz. Faaliyet içinde bulunduğumuz sektörümüz; uzun yıllar başıboş kalmış durumdaydı. Bu duruma bir son vermek, sektörün içinde bulunduğu türlü sorunlara çözüm üretmek, hak ettiği saygınlığı kazandırmak için kuruluşumuzdan bu yana birçok önemli işin altına imza attık. Önümüzde yapılması gereken daha çok iş var. Birlik ve



beraberlik anlayışımızı sürdürerek her meselenin üstesinden gelebileceğimize inanıyorum. Türkiye geliyor ve değişiyor. Bu süreçte bizler yedek kulübesinde değil, sahada ilk 11'in içinde yer almalıyız. Arkamızdan gelecek jenerasyonlara daha saygın bir meslek bırakabilmek için de, oyunu kurallarına göre oynamak, mücadelemizden başarıyla çıkmak zorundayız." sözlerine yer verdi. Aydın Erkoç da konuşmasında, "Bizler esnaf olarak tacir statüsündeyiz. Komisyoncu değiliz. Milyon dolarlık sermayelerle iş yapmaktayız. Bu kritere göre de saygı görmeliyiz. Biz, sektörün zedelenmiş imajını düzeltmek için çaba sarf ettik. Bu konuda ciddi mesafeler de aldık. Güncelde önemli sorunlarımızdan biri de, alım satımlarımızı yaptığımız internet siteleri. Esnaflarımız bu sitelere her ay ciddi kiralara ödemek zorunda kalıyorlar. Federasyon olarak bu konuya çözüm için Türkiye genelinde hizmet veren otonomi.com'u hayata

geçirmiş bulunuyoruz. Alternatif çözümlerimizin olduğunu göstererek, piyasadaki pozisyonumuzu güçlendirmek istiyoruz.

Bizler birleşince, bir araya gelince bir gücüz. Bu gücün farkında olmalı ve onu kaybetmemeliyiz. Esnaflarımız bağlı bulundukları derneklere ve federasyona sadece sözde değil, pratikte de destek vermek, yardımcı olmak zorundadır. Kısır çelişmeleri bir kenara bırakmalı, güç birliği içinde bürokrasiye kendimizi doğru ifade edebilmeliyiz. Bu kendi geleceğimizin selameti için şarttır" dedi.

Federasyonun gerçekleştirdiği hizmet ve çalışmalarla ilgili olarak da ayrıntılı bilgiler veren Erkoç, kendisine yöneltilen soruları da cevaplayarak konuşmasına son verdi.

Son derece keyifli bir ortamda süren toplantı, dernek temsilcilerinin tanışması ve kaynaşması adına da verimli, tarihi bir etkinlik oldu.



Esnaflarımız Art Niyetli Çevrelerin Elinde Oyuncak Olmamalı

Dernek Başkanı Erdoğan Bayrak, "Bizce malum birileri esnafı dolduruşa getirerek, seçim öncesi birtakım hesaplarının gerçekleştirilmesini hedefliyor. Dernek olarak bunun önüne geçmek için çalışıyoruz." diyor.

Merhaba değerli okurlar. Dergimizin yeni bir sayısında daha beraber olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Kıymetli dostlar, öncelikle mübarek Ramazan ayının siz değerli meslektaşlarımıza ve tüm İslam alemine hayırlar getirmesini Rabbimden niyaz ediyorum. Bu vesile ile Ramazan Bayramınızı şimdiden tebrik ediyorum

Değerli dostlar, son günlerde mesleğimizle alakalı çok güzel gelişmeler oluyor. Yaklaşık beş yıldır mücadelesini verdiğimiz ve hepimizin kanayan yarası olan, her önüne gelenin oto alım satım ticareti yapmasını engellemek, sektöre tanım getirilmesini sağlamak ve ehil kişilerin yetkilendirilmesi için var gücümüzle çalışma yapıyorduk. Bugün Türkiye'nin sayısal olarak en büyük motorlu araç satıcıları derneği olan Türkiye Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu'na (MASFED) kayıtlı il derneklerimiz ve MASFED Yönetim Kurulu ile koordineli bir şekilde yapmış olduğu çalışmalar sonucunda, emeklerimizin karşılığını almış olmaktan mutluluk duyuyoruz.

Kıymetli dostlar, oto alım satım ticaretinde artık yeni

dönem başlıyor. Artık yetki belgesi olmayan 2. el ticareti yapamayacak. Noterlerde işlem yapamayacak. Yetki belgesi alabilmek için öncelikli olarak mesleki yeterlilik belgesi almak gerekiyordu. Bunun için de MASFED olarak hızlı bir şekilde Çalışma Bakanlığı'na müracaat ederek, Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) ile bir protokol yaptık ve mesleğin kriterlerini belirledik. Çok sıkı çalışarak, Türkiye'de ilk defa 2.el ticareti için mesleki yeterlilik belgesini verme yetkisini aldık. Kanun yasallaşarak meclisten geçti ve resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Şimdi Türkiye genelinde MASFED MYM olarak mesleki yeterlilik sınavlarımız başlamıştır. MASFED üyesi derneğimiz sınav için yetkilendirilmiş olup, sınav müracaatlarını almaya başlamıştır. Önümüzdeki günlerde İstanbul Anadolu yakasında ilk sınavımızı yapacağız inşallah. Belge almak için sınav müracaatlarınızı derneğimize yapabilirsiniz. Hepimize hayırlı uğurlu olsun.

Değerli meslektaşlarım. Diğer bir önemli konu da KDV konusuydu. Hepinizin bildiği gibi ticari araçlarda %18 sorunu bizi çok

zor durumlara düşürüyordu. Yani ticari bir araç aldığınızda aldığınız kişi vergi mükellefi değilse size fatura kesemiyordu. Siz de fatura olmadığı için bu araçları, üzerinize almıyordunuz. Böyle olunca devlet vergi kaybı yaşıyordu. Siz de yapılan denetimlerde yüksek cezalara maruz kalıyordunuz. Şimdi hamd olsun bunu çözüme kavuşturduk. Artık alınan araçlarda fatura yoksa; eskisi gibi toplam maliyetin değil, yalnızca karın vergisini ödeyeceksiniz.

Haziran ayı itibari ile artık aldığınız araçlar faturalı ise, yüzde kaç ile giriyorsa o şekilde çıkış yapılacaktır. Eğer alınan mallarda fatura yoksa kazancın vergisi ödenecektir. Bütün sektöre hayırlı olsun.

Diğer bir konu, noterlik sistemi. Bilindiği üzere meslektaşlarımızı en çok zorlayan, şehir dışına kredili satılan araçların plaka değiştirme süreci. Bu süreç hem zaman kaybı hem de meslektaşlarımız için risk oluşturmuyordu. Artık bu sorun da çözüldü. İstanbul'dan kredili olarak şehir dışına sattığınız bir araçta, aracı alan şahıs plaka değişikliği isterse, o ilin trafik tescil şubesine gitmeden, satışı gerçekleştirdiğiniz noterde plaka değişim işlemini yapabiliyor olacaksınız. Ve



noterlerde adınıza herhangi bir işlem yapılıyorsa, bu durumdan anında kısa sms ile haberdar olacaksınız. Sektöre hayırlı olsun.

Değerli meslektaşlarım. Dernek yönetimi olarak sizleri en iyi şekilde temsil etmek, sektöre en iyi şekilde hizmet edebilmek adına sizlerin her zaman desteğine ihtiyacımız vardır. Sizlerin varlığı - gücü olmazsa bu dernek var olamaz ve yürütülemez. Kuruluşumuz olan 2011 yılından beri yaptığımız çalışmalar iyisi ve kötüsü ile ortadadır. Düne kadar mesleğimize kötü gözle bakanların bakış açılarını bu dernek sayesinde değiştirdik. Daha iyilerini yapabilir miydik? Belki yapabiliydik ama bunu için açık destek olmak zorunda. Örneğin geçen nisan ayında İstanbul Ticaret Odası seçimleri yapıldı. Dernek olarak meslek komitemizde yer almak için çalışmalarımıza başladık. İyi de çalıştık. Rakiplerimiz güçlülerdi ama biz de güçlüydük. Çünkü arkamızda yaklaşık 500 esnaf arkadaşımız vardı. Yönetim olarak kişisel ve şahsi menfaatlerimizi düşünseydik, emin olun biz İTO'da 53. komitede yerimizi alırdık. Fakat öncelikle başkanınız

olarak ben ve yönetim kurulum tüm İstanbul'daki 2.el ticareti yapan meslektaşlarımızı bir araya toplayan bir oluşum için gayret gösterdik. Listemizi de bu yönde yaptık. Seçime böyle girdik. Ama öz eleştiri yapacak olursam; yine duyarsız kaldınız. Mesleğinize, geleceğinize gereken ilgiyi göstermediniz ve bizler de bundan dolayı seçimi kaybettik. Olsun canınız sağ olsun. Seçilen arkadaşlara başarılar diliyorum. Rabbim yollarını açık etsin. İnşallah sektörümüze gereken hizmeti en iyi bir şekilde yaparlar.

Değerli dostlar, diğer önemli bir konu da Oto Kasaba Projesi. Bizler dernek yönetimi olarak, emin olun belki de başka hiçbir yerde olmayan mücadeleyi veriyoruz. Sizlerin de şahit olduğunuz üzere geçen seneki iftar programında İBB'nin yetkilileri tarafından, huzurunuzda söz verilmişti! Projenin ortaklaşa yapılp hizmete alınacağı söylenmişti! Ancak maalesef geçen bir yılda hala bir arpa boyu yol alınamadı. Neden bu proje engelleniyor anlam veremiyorum. Defalarca söyledik, esnafı mağdur etmeyin, esnafı maddi gücü yetmeyecek

işlere itmeyin diye. Ama sesimizi duymuyorlar demeyeceğim. Bizim sabrımızı sınıyorlar diyeceğim.

Ben de buradan Sayın Cumhurbaşkanımıza sesleniyorum: Oto galericilerinin şehir dışına taşınması ile ilgili genelgeyi, oto galericileri isteyerek çıkartmadı. İçişleri bakanlığımız çıkarttı. Belediyeler ve valiliklere görev verdi. Lakin hiçbir kurum oto galericileri mühürlemekten başka bir çözüm üretmedi. Buna rağmen devlete kafa kaldırmadan, aldığımız cezaları sinemize çekerek kendi projemizi yapmak için gecemizi gündüzümüze kattık. Projemizi hazırladık. Üyelerimizi topladık. Arsayı büyükşehir belediyemizin onayını alarak bulduk ve yüklenici firmaya aldirdık. Üyelerimizden kaporaları topladık. Proje tamamlandığında taşınacağımızla alakalı gerekli taahhütleri verdik. Ama maalesef 5 yıldır bizim bu gayretlerimize rağmen ne Büyükşehir ne de ilçe belediyeleri, projenin hayata geçirilmesi gayreti içinde olmamıştır. Birilerinin kendi menfaatleri, şahsi çıkarları doğrultusunda projemizi engellediğini düşünüyoruz.

Seçimlere gideceğimiz bugünlerde, birileri esnafı 'Hükümet size projenizin yapılacağına dair söz verdi ama projenizi yapmadı. Mesleğiniz yeni çıkarılan yasalarla elinizden alınıp, sizler tasfiye edileceksiniz' diye dolduruşa getiriyor. Biz de dernek yönetimi olarak bunlarla mücadele ediyoruz. Şimdi dernek yönetimi daha ne yapsın? 2. el ticareti yapan esnaf daha ne yapsın? Yarın belediyeler esnafın kapısına mühürlemek için dayanırsa ne olacak bu kadar insanın hali? Esnaflarımız, çıkarıcı - menfaatçi - hesapçı bir takım kimselerin elinde oyuncak olmamalı.

Sayın Cumhurbaşkanımız, sizden ıstırham ediyoruz: Bu ülkede sizin ekmeğinizi yiyip, size ihanet edenlere lütfen fırsat vermeyin. En derin saygılarımla Allah'a emanet olun, sağlıklı kalın.



4X4'lük Müjde

Hükümet milyonların yüzünü güldüren yeni müjde paketini açıkladı. Aracını hurdaya çıkarana indirim yapılacak. İşyeri satın alacaklar % 8 KDV ödeyecek

Hükümet piyasaları canlandıracak yeni önlemler paketi açıkladı. Kredi Garanti Fonu (KGF) aracılığıyla işletmelere 35 milyar liralık faizsiz kredi desteği kullanıma açıldı. Konuttan sonra işyerinde KDV yüzde 18'den 8'e düşürüldü. Hurda araca ÖTV indirimi geldi. Çatısına koyduğu güneş panelleriyle enerji üreten ve bu enerjiyi satanlardan vergi alınmayacak. İşte yeni adımlar...

1-Hurda Araca Ötv İndirimi

ARACINI hurdaya çıkaranların yeni otomobil alımlarında ÖTV indiriminden yararlanmasını öngören düzenleme de yürürlüğe girdi. 16 ve daha büyük yaştaki aracını hurdaya çıkaran ya da ihraç edenlere, aynı cins yeni bir araç alımında sağlanacak ÖTV indirimi, vergisiz fiyatı 46 bin lirayı aşmayanlar için 10 bin lira, 46 bin ila 80 bin arasındakiler için 8 bin lira, 80 bin lirayı aşanlar için de 3 bin lira olacak. Otomobil ve arazi taşıtları dışında kalan ve yeni alınacak kamyon, kamyonet, otobüs, minibüs ve panelvan cinsli araçlarda ise fiyat ayrımı yapılmaksızın 10 bin lira ÖTV indirimi yapılacak.



Sistem Nasıl İşleyecek?

Elinde 16 yaşından büyük otomobil, arazi taşıtı, panelvan, kamyon, kamyonet, otobüs ve minibüsü olanlar teşvikten yararlanmak için araçlarını öncelikle Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu Hurda Müdürlükleri'ne, büyükşehir belediyelerine, il özel idarelerine veya özel sektör tarafından işletilen Ömrünü Tamamlamış Araç Toplama Merkezleri'ne teslim edecek. Daha sonra buralardan aldıkları belgeleri, trafik tescil kuruluşlarına verip, kayıt ve tescil sildirecek. Aracının kayıt ve tescilinin silindiğine dair belgeyi alanlar bunu yeni araç alımı için gittiği otomotiv bayisine vererek teşvikten yararlanacak.

Araç Parkı Gençleşecek

Otomotiv Distribütörleri Derneği Başkanı Ali Bilaloğlu, 16 yaş ve üstünde yaklaşık 6 milyon otomobil ve ticari vasıta bulunduğunu, ülkedeki araç parkının 3'te birinin bu kapsamda olduğunu ifade etti. Bilaloğlu, bu düzenlemenin iç tüketim dinamiklerini hayata geçireceğini söyledi. Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği Başkanı Murat Şahsuvaroğlu da "Bunun

yıl sonuna kadar satışlarımıza 50 bin adet artışı olacağını öngörüyoruz. 2019'da ise bu miktar artar" dedi.

2-Ofis Kdv'si Yüzde 8'E Düştü

KONUTUN ardından işyeri satışlarında da KDV indirimi yapıldı. Oran, 31 Ekim'e kadar yüzde 18'den 8'e düşürüldü. Karar, işyerlerini (bina ve bağımsız bölüm şeklinde olanlar) kapsayacak. Kararla, esnaf muafiyetinden faydalananlara ihtiyaç fazlası elektrik bedeli olarak yapılan ödemeler üzerinden uygulanacak gelir vergisi tevkifatı oranı sıfırlandı.

Tüketiciye Yüzde 30 Yansır

İndirimle KDV dahil 300 bin lira olan bir işyerinin fiyatı 278 bin TL'ye düşmüş olacak. Vatandaşın cebinde 22 bin TL kalacak. KONUTDER Başkanı Altan Elmas, "Ticari birim stokunda erime bekliyoruz. Başlattığımız kampanyayla birleşince tüketiciye yüzde 30'luk indirimli hale gelecek. Bu da piyasayı hareketlendirecek" diye konuştu. İNDER Başkanı Nazmi Durbakayım ise "Devlet tarafından sağlanan teşvik paketinin en önemli eksik parçası da tamamlandı" dedi.

3- 35 Milyar Liralık Kgf Paketi

KREDİ Garanti Fonu (KGF), 35 milyar liralık üçüncü kefalet paketini de devreye aldı. Kredilerin geri dönüşlerinden oluşturulan yeni pakette sektörel ayırım yok ama kefalet oranları yükseldi. Önceki protokolde KOBİ'lere sağlanan kefalet oranı yüzde 80 iken bu oran 85'e çıkarıldı. KOBİ dışı işletmelere verilen kefalet desteğinin oranı da yüzde 75'ten 80'e yükseltildi. İhracatçılara verilen yüzde 100 kefalet oranı desteği devam ederken, 35 milyar liralık hacmin 5 milyar liralık bölümü de ihracat ve döviz kazandırıcı faaliyeti olan işletmelerin kullanımına ayrıldı. Kalan 30 milyar liralık limit ise işletme finansmanında kullanılmak üzere tanımlandı. İşletmeler bu kredileri 1 yılı geri ödemesiz toplam 5 yıl vadeli olarak daha uygun faiz oranları ile kullanabilecek. Geçen yıl 255 milyar liralık kefalet limiti kullanılmıştı.

4-Çatıya Panel Koyana Vergi Yok

ÇATISINA koyduğu güneş panelleriyle enerji üreten ve bu enerjiyi satanlardan vergi alınmayacak. Daha önce çıkarılan kanunla, sahibi oldukları veya kiraladıkları konutların çatı veya cephelerine kurdukları, kurulu gücü azami 10 kilovata kadar olan ve yalnızca bir üretim tesisinden üretilen elektrik enerjisinin ihtiyaç fazlasını son tedarik şirketine satanlar için gelir vergisi muafiyeti getirilmişti. Bu kişilerin üzerinde sadece yüzde 5 oranında gelir vergisi stopajı vardı. Yeni kararla söz konusu kişilerden sadece gelir vergisi değil, stopaj da alınmaması sağlanmış oldu. Bu düzenleme, yenilenebilir enerji üretimine katkı sağlayacak.

Boğaç Göncü ile sahibinden.com üzerine

sahibinden.com, Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Boğaç Göncü dergimize kurumsal aktiviteleri ile ilgili son gelişmeleri değerlendirdi



sahibinden.com, 18 yıldır sektörün öncü markalarından biri olarak, 650'ye yakın çalışanıyla, aylık 43,1 milyon aktif kullanıcının 261

milyon kez ziyaret ederek, 8 milyar sayfa görüntülediği Türkiye'nin en büyük elektronik ticaret ve ilan platformlarından birisi...

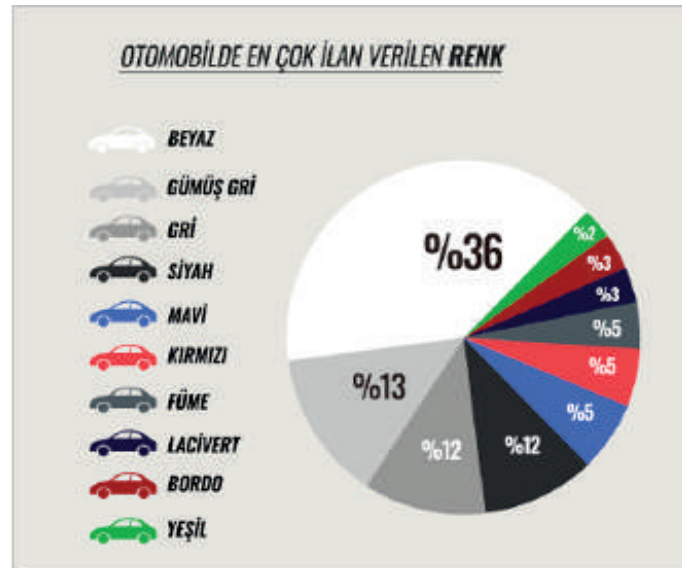
Kurulduğu günden bu yana kullanıcı memnuniyetini her zaman ilk planda tutan sahibinden.com almak, satmak,

kiralamak ve keşfetmek için ilk adres olmak amacıyla **Vasita kategorisi ile birlikte Emlak, İkinci El ve Sıfır Alışveriş ve Hizmetler** başta olmak üzere toplam 10 farklı kategoride hizmet veriyor. 2017 yılında yerinde AR-GE merkezi olarak onaylanan ve faaliyetleri ile birçok ilke imza atan sahibinden.com, webde ve mobilde kesintisiz hizmet verebilen bir teknolojik altyapıya sahip. 7/24 müşteri hizmetleri ile senede 1 milyondan fazla çağrı karşılayan sahibinden.com'un ülke genelinde toplam 35 bölge ve satış ofisi bulunuyor.

Lokomotif kategorilerimizden Vasita Kategorisi'ne biraz daha yakından bakarsak; yaklaşık 450 bin ilanın bulunduğu "Vasita" kategorimizde en fazla ilan, beklendiği üzere "Otomobil" ilanlarına ait. Bu kadar çok ilanın ve yüksek bir trafiğin bulunduğu bir platform olarak sektörün yansımalarını da sahibinden.com'dan rahatlıkla takip edebiliyoruz. Örneğin;



TÜİK verilerine göre 2018 yılının Mart ayında devri yapılan yaklaşık 700 bin aracın içerisinde otomobil %70,2 ile ilk sırada yer alırken, sahibinden.com tarafından hazırlanan "Vasita İlanlarında Nisan Ayının Enleri" raporuna göre Nisan ayında verilen ilanlar arasında %67'lik oran ile otomobil ilk sırada yer alıyor.



TÜİK verilerine göre Ocak-Mart döneminde trafiğe en fazla 1501-1600 motor silindir hacimli otomobillerin kaydı yapılırken, sahibinden.com'un verilerine göre ise Nisan 2018 ayında verilen ilanlarda %54 ile 1401 - 1600 cm3 motor hacmine sahip araçlar ilk sırada yer alıyor.



TÜİK verilerine göre Ocak-Mart döneminde trafiğe en fazla beyaz renkli otomobillerin kaydı yapılırken, sahibinden.com verileri de Nisan 2018 ayında verilen ilanlarda paralel bir dağılımı işaret ediyor. Verilere göre ilan verilen araçlarda, %36 ile beyaz, %13 ile gümüş gri ve %12 ile gri sıralanıyor.

TUİK verilerine bakınca, sıfır ve 2.el otomotiv pazarında hareketliliğin devam ettiğini de görüyoruz.

Trafiğe kayıtlı araç sayısı Mart ayı sonu itibarıyla 22 462 346 olurken, Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre %50,8 arttı, 94 bin 588 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı.

Trafikteki toplam taşıt sayısı sadece Ocak-Mart döneminde 243 bin 401 adet artarken, sadece Mart ayında 681 bin 359 adet taşıtın devri yapıldı.

Bu rakamlar bize asıl hareketin 2.el'de olduğunu gösteriyor.

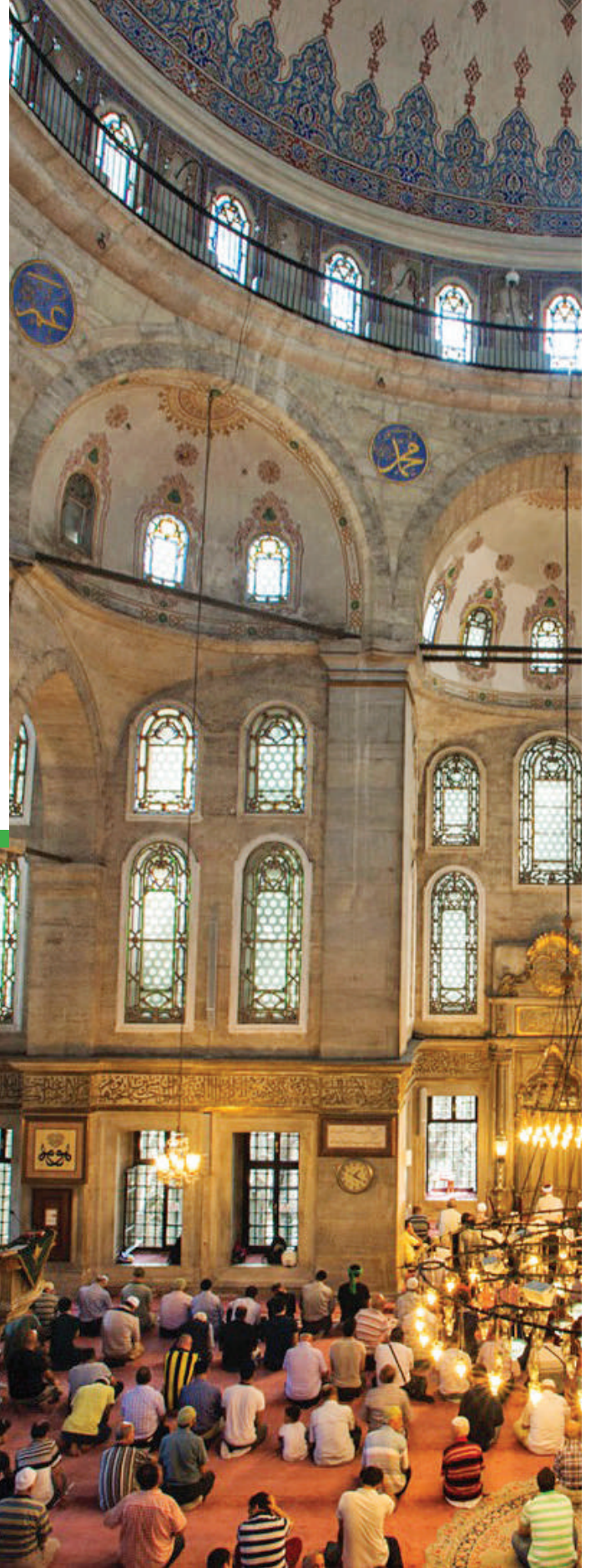
Tüm bu gelişmelere paralel, sahibinden.com olarak bir taraftan Kurumsal üyelerimizin gelirlerini artırmak için çalışırken, diğer taraftan onların işlerini kolaylaştırabilmek için de var gücümüzle çalışıyoruz. Yakın zamanda Kurumsal Üyelerimizin hizmetine sunulan Hasar Sorgulama Servisi ise avantajlı fiyatı ile dikkati çekti ve yoğun şekilde kullanılmaya başlandı. Yeni ürünlerle kullanıcılarımızın hayatlarını kolaylaştırmaya devam ederken, sadece teknolojiye değil, insan kaynağına da yatırım yapıyor, istihdam sağlıyoruz. Her zaman kurumsal üyelerimizin yanında olabilmek için 35 ilde yatırım yaptık, 81 ile ulaşan geniş bir Müşteri Yönetimi Ekibi kurduk.

Kurulduğumuz günden beri insana ve teknolojiye yatırımlarımız hiç hız kesmeden devam etti ve devam edecek...

RAMAZAN ARINMA AYIDIR

Oruç tutmak aç kalmak değildir.
Ruhen ve bedenen arınma
işlemidir

Bu mübarek ayın, birbiriyle münasebeti olan iki önemli vasfı vardır. Birincisi, hayat kitabımız olan Kur'an'ın nazil olmaya bu ayda başlamasıdır. İkincisi de bilindiği üzere, bu ayda oruç ibadetinin inananlara farz kılınmasıdır. Oruç ibadeti belli günlerde inananlara farz kılınmış, arıtma özelliği yüksek olan ibadetlerden biridir! Ramazan ayı, Hicri takvime göre 12 aydan bir tanesidir. 3 ayların ilki Recep ikincisi Şaban üçüncüsüyse Ramazan ayıdır. Yani mübarek Ramazan ayı 3 ayların üçüncüsüdür. Şaban ayından sonra gelir, Şevval ayının hilali gözükmünce de Ramazan-ı şerif ayı biter. Bu mübarek Ramazan ayı içerisinde Müslümanların oruç tutmaları farzdır.





Sen Küçük Balık Olursan Büyük Balık Elbette Yutar!

"Küçük esnaf olarak birlik ve beraberliğimizi muhafaza etmek, gücümüzü gerektiğinde birleştirmek zorundayız. Fakat bu konuda zafiyet gösteriyoruz." diyen Faruk Uğur, son İTO seçimlerinde başkanın 287 oyla seçildiğini, oysa derneklerinin 478 üyesi bulunduğuna dikkat çekiyor

İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Faruk Uğur Otomotiv sektöründe, 2.el otomobil alım satımını da kapsayan 'tekelleşme süreci' ile ilgili olarak dergimize çarpıcı açıklamalarda bulundu.

Uzun yıllardır sektörün içinde aktif olarak bulunduğunu ve yakın tarihimizdeki gelişmeleri yaşayarak müşahade ettiğini ifade eden Uğur; "Kapitalist sistemin ekonomiye, huzursuzluk veren en önemli başlığı tekelleşmedir. Gücü elinde bulunduran büyük sermaye sahipleri, piyasanın tek hakimi olmak, müşteri potansiyelinin, mümkünse tamamını kendi tezgahına çekmek için, akla gelen gelmeyen her türlü yöntem ve uygulamayı mübah görmektedirler. Tekelleşme; giyim, gıda, ilaç, yedek parça, medya, sağlık, ulaşım ve

daha birçok sektörde olduğu gibi otomotiv sektöründe de hızla etkili olmaktadır. Yakın zamana kadar sıfır araç

alım satımında etkin olan bu tekelleşme, söz konusu dev şirketlerin, 2.el otomobil piyasasını da pazar paylarınıca katmak



istemesiyle; geçimini bu sektörden sağlayan küçük esnafımızı da olumsuz anlamda etkilemeye başlamıştır.

Bugün 2.el oto alım satımı yapmakta olan esnaflarımız, artık çoğu zaman dev firmalar ile rekabet etmek durumunda kalmışlardır. Bu haksız, adil olmayan rekabet ortamında ibre; 'tekel' olarak tanımladığımız büyük firmaların lehine çevrilmiştir.

Devletimizin küçük esnafı koruyan – kollayan kanunlarla duruma müdahil olması elbette beklentilerimizin içindedir. Çünkü 2.el oto alım satımı yapan esnafı sektörel anlamda genel bir değerlendirmeye tabi tutacak olursak, ilgili sektörlerle birlikte, yüz binlerle ifade edilebilecek bir kitlenin söz konusu olduğu görülecektir.

Biz İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği olarak, küçük esnafımızın her türlü sorununu gerekli platformlarda dile getirmekte, ilgilileri çözüm odaklı yaptırımlara zorlamaktayız. Fakat bu noktada bir öz eleştirinin de şart olduğuna inanıyorum. Küçük esnaflar olarak işimize, hak ve menfaatlerimize sahip çıkmaz; "Bir olalım, iri olalım, diri olalım" sözünü kulak arkası edip, gücümüzü gerektiğinde birleştiremez, olup bitenlere seyirci kalırsak; her türlü olumsuz şarta mahkum olmayı da hak etmiş oluruz.

Yani sen küçük balık olarak kalırsan, elbette büyük balıklar gelip seni yiyeceklerdir! Örneğin; bizler, sektörümüz ve esnafımız için önem arz eden son İTO seçimlerine, hatırla – nazla ancak 68 üyemizi getirebildik. Başkanlık seçimi 287 oyla kazanıldı. Oysa derneğimizde 478 üyemiz mevcut!

Olumsuzluklardan yakınmadan önce, şunun farkında olmalıyız; piyasadan silinmemek için, mesleğimize ve meslektaşlarımıza sahip çıkmak zorundayız. Kurulu derneğimizi yaşatmak, güçlendirmek için teker teker üzerimize düşen sorumlulukları



yerine getirmeli, buna azami özeni göstermeliyiz. Aksi taktirde; atı alan Üsküdar'ı geçtikten sonra ah vah etmenin bir anlamı kalmayacaktır. Konuyla ilgili daha çok şey

söylemek – yazmak mümkün. Ama işin özü bu.

Bu vesileyle tüm esnafımızın, Türk ve İslam Alemi'nin mübarek ramazan ayını tebrik ederim.

OTOSTAT

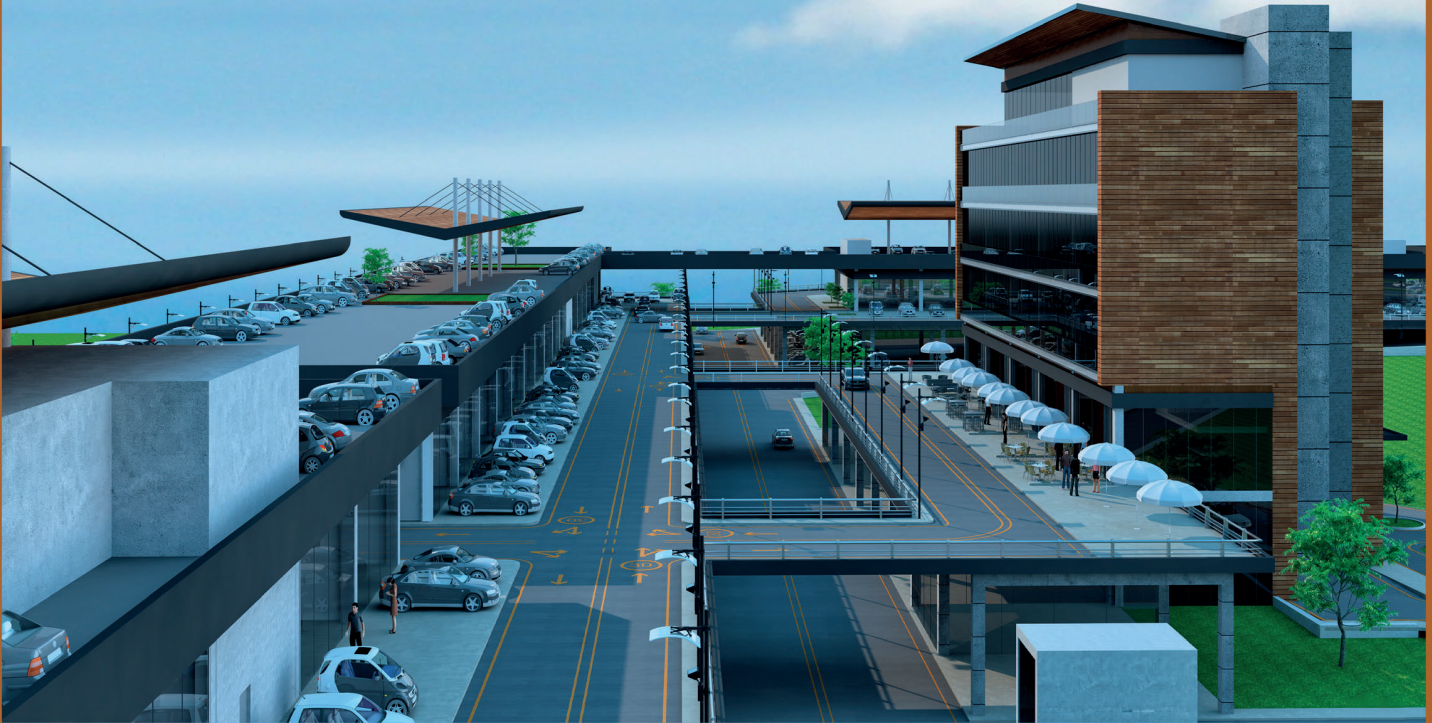


OTOMOTİV TİCARETİNİN YENİ ADRESİ



OTOSTAT Projesi; İstanbul'un Asya yakasında, Sancaktepe'de yer alan ikinci el araç ticaretinin yeni mıknatısı olacaktır. OTOSTAT, yeni ve ikinci el araç ticareti konusunda, çeşitli boyutlarda 324 bağımsız ticari birim içerir. Projede; Türkiye'nin lider filo şirketleri ve satış ofisleri ile geniş bir araç parkı yer alacaktır. Bankacılık, sigorta, noter, oto kuaför, aksesuar ve tuning mağazaları ve diğer ilgili hizmetler gibi imkanlar; Otostat özel yazılımı sayesinde diğer işyerlerine ait 2.el araç stoklarını görüntüleme, toptan alım ve pazarlama ile direkt müşteriye ulaşım imkanı, ikinci el "tek noktada hizmet" (one stop shopping) konsepti için temel olacaktır. OTOSTAT üyeleri; ikinci el araç açık artırmalarına katılabileceklerdir. OTOSTAT; otel tesisi, yemek alanı, toplantı salonları ve spor salonu ile müşterilerine ve üyelere hizmet verecektir.

Gülen Grubu tarafından geliştirilen ve inşa edilen, İstanbul'u Anadolu'ya bağlayan TEM Otoyolu ile karşı karşıya 43 dönümlük arazisi ve taşınmaya hazır ticari üniteleri ile OTOSTAT; gerçek anlamda bir ikinci el araç ticareti ve "cazibe" merkezi için "özel bir proje" olacaktır.



sahibinden.com'u
bir ayda

43 milyon
kullanıcı

261 milyon
kez ziyaret
etti

ve 8 milyar
sayfa
görüntüledi

sahibinden.com

Google Analytics 2017 Aralık verilerine göre; sahibinden.com web'de 35,1 milyon, mobil uygulamalarda ise 7,9 milyon olmak üzere toplamda 43 milyon kullanıcı tarafından 261 milyon kez ziyaret edildi ve sahibinden.com'da toplam 8 milyar sayfa görüntüledi. 2018 Mayıs sonu itibarıyla sahibinden.com'da 6 milyona yakın aktif ilan bulunmaktadır.

umran[®]

Profesyonel Bakış



“DEVLET BU İŞE EL ATMALI! BAZI KRİTERLER OLMALI”



Umran Bağımsız Araç Ekspertiz
Merkezleri Genel Müdürü Fatih Özer

Fatih Bey öncelikle sizi tanıyabilir miyiz?

Memleketimiz aslen Elazığ olup 1981 yılında İzmir’de doğdum. 9 Eylül Üniversitesi Adalet Meslek Yüksek Okulu mezunuyum.

Umran Ekspertiz ne zaman kuruldu?

Kuruluş hikayesini sizden öğrenebilir miyiz?

Babamın galerici olması dolayısıyla çocukluğum arabaların içinde geçti. İlk meslek hayatıma araba yıkayarak başladım. 2009 yılına kadar İzmir’de galericilik yaptım. Daha sonra İstanbul’a taşındım. 2011 yılı sonuna kadar İstanbul’da galeriğe devam ettim. Ve 2011 Aralık sonunda misyonumuzu geliştirerek, Umran Ekspertiz’i kurduk. Uzman ve profesyonel ekibimizle 7 yıldır hizmet vermeye devam ediyoruz.

Bize Umran Oto Ekspertizi anlatırmısınız?

Umran Ekspertiz’in sunduğu hizmetler nelerdir?

Umran Ekspertiz olarak 9 ilde 17 şubemizle sizlere hizmet veriyoruz. Hedefimiz 81 ilde şube açmak. Uzman kadromuzla müşterilerimize güvenilir ve profesyonel hizmet veriyoruz. Her marka ve model araca ekspertiz hizmeti sunuyoruz. Profesyonel bir ekibimiz ve uzman bir kadromuz var. Teknik anlamda gerekli tüm donanıma sahibiz.

İlk kullanıcıdan son kullanıcıya kadar araçta meydana gelen değişikliklerin uluslararası standartlara uygun olarak gerekli testleri yaparak tespitini yapıyoruz.

Yanal Kayma Testi, Fren Testi, Süspansiyon Testi, Motor Mekanik Testi, Diagnostic Test, Kaporta Boya Testi, DYNO Testleri yapılarak müşterilere detaylı bir rapor sunuyoruz.

2. El otomobil kullananların ve alıcılarının ekspertiz yaptırmaları gerekli midir? Ekspertiz yaptırılmaması ne gibi sonuçlara sebep olabilir?

Araç alırken değişen parça boyalı parça varsa orijinale göre fiyatı düşecektir. Araç alırken fiyatını doğru tespit edebilmek, değerinde fiyata araç alabilmek için mutlaka araçları göstermeleri gerekiyor. Mekaniksel anlamda araçta sorunlar varsa fiyatı da ona göre düşecektir. Günümüzde araçlar ciddi anlamda elektronik devrelerle, elektronik beyinlerle donatılmıştır.

Eskiden araç alım satımında aracın kaportasındaki değişen parçalar fiyat konusunda en belirleyici özellikken, şuan sahip olduğumuz teknolojiyle ekspertiz raporları daha detaylı bilgiye sahip olmamızı sağlıyor.

Örneğin 50 binliralık bir arabada önemsemediğimiz küçük bir arıza ikazı 8-10 bin tl gibi bir masraf çıkarabiliyor. Bunun gibi bir çok detay fiyat belirlemede önemli bir etken.

Ayrıca ekspertiz yapılmayan bir araçta örneğin; araçta fren tertibatıyla, yol tutuşuyla, süspansiyonla, airbag ile ilgili bir sorun varsa kazalara hatta daha da üzücü olarak ölümlere sebebiyet verebilir. Bu bağlamda ekspertiz yapılması çok büyük önem taşımaktadır. Bu mağduriyetin yaşanmaması için Umrân Ekspertiz tamamen bağımsız ve tarafsız olarak, uluslararası kalite standartlarında, uzman kişilerden oluşan kadromuzla, 2. el araç piyasasına hizmet veriyoruz.

Ekspertiz firması olarak karşılaştığınız sorunlar var mıdır?

Aracın bir süre içerisinde %100'üne bakmamız beklenmiyor. Bu yanlış bir düşünce, aracın %100'üne bakıyoruz diyen bir firma hatalı bir söylem içindedir. Yarım saat, bir saatlik süre içinde ancak aracın önemli unsurlarına ve ciddi noktalarına bakmak mümkündür.

Bir çok ekspertiz firması var ve yenileri kurulmaya devam ediyor. Ekspertiz firmalarının taşınması gereken sorumluluklar nelerdir? Hangi özelliklere sahip olmalıdır?

Ekspertiz firması bağımsız ve tarafsız olmalıdır. Ekspertiz firmasının bağımsız ve tarafsız olması, hiçbir markaya hizmet etmemesi demektir. Tarafsız olması ise alıcıya ve satıcıya eşit mesafede olması hiçbirini mağdur etmemesidir. Bunun yanında garanti verebilmesi çok önemlidir, firma raporunun arkasında durabilmelidir. Hataları en aza indirgeyebilmek için uzman bir kadroya sahip olmalıdır. Örneğin tek bir ustanın hata yapma olasılığı daha yüksek olacağından 8-10 kişilik bir ekip gereklidir. Böylece kontrol daha sağlıklı yapılacak, hata olasılığı minimum düzeyde olacaktır.

Ayrıca teknik açıdan da gerekli donanımın sahip olmaları çok büyük önem taşımaktadır. Bir diğer önemli unsur ise raporların anlaşılabilir olmasıdır.

Maalesef günümüzde bu özelliklere sahip ekspertiz firmaları çok az. Gerekli standartlar ve şartlar sağlanmıyor. Devletin bu konuya el atması gerekiyor. Herkes kolayca bu işi yapmamalı, bir takım kriterler olması lazım.

Plus Card ve Uzaktan Ekspertiz uygulamanız nedir? Sağladığı ayrıcalıklar nelerdir?

Plus Card 2. el oto alım satımı yapan müşterilerimize özel bir uygulamadır. Plus Card üyeleri tüm Umrân şubelerinde fiyat avantajları ve kampanyalardan faydalanırlar. Ayrıca Uzaktan Ekspertiz hizmetimizle entegre olan sistem sayesinde bulunduğunuz şehirden ayrılmadan araç almayı düşündüğünüz ildeki şubemizde ekspertiz hizmeti alarak bunu Plus Card uygulamasıyla ödemeniz mümkün. Yine bu iki hizmetimizin tamamlayıcısı olan web sitemizden ekspertiz raporu sorgulama hizmetimiz araç alıcı ve satıcılarının işlerini kolaylaştırıyor.

Okurlara iletmek istediğiniz bir mesajınız var mı?

Şubelerimize gelip işlem yaptıran müşterilerimize teşekkürle 1 adet 2018 Model Fiat Egea hediye ediyoruz, kampanyamız Temmuz ayına kadar devam edecek. Detaylı bilgilere umranaoto.com.tr'da ulaşabilirsiniz.



Herkes Görev ve Sorumluluklarını Bilmeli

Bazı belediyelerin ikinci el oto galericilerini mühürlemeye yönelik hazırlıkta bulunduğuna dair duyumlar aldıklarını ifade eden Hasan Zengin, " Bu mesele yıldırma politikası ile çözülebilecek bir mesele değil. Hatırlatmak gerekir ki; söz konusu kararname, ilgili belediyelere galerici esnafına yardımcı olmaları yönünde görev ve sorumluluklar da yüklemiş bulunuyor." dedi.

İstanbul Anadolu Yakası 2.El Oto Galerici Derneği Başkan Yardımcısı Hasan Zengin, sektörde çeyrek asrı geride bırakmış, iş hayatında olduğu kadar sosyal ve sportif yaşamda da aktif rol almış, bulunduğu çevrelerde sözüne itibar edilen, birikimine saygı duyulan bir isim.

Dergimizin bu sayısına, galerici esnafının günceline dair değerlendirmelerde bulunan Zengin, şu sözlere yer verdi:

"Ülkemiz kritik bir süreçten geçmekte. Bu süreçte özellikle 'belirsizlik' kavramı, hem tüm vatandaşlarımızı; hem iş

dünyasını, dolayısıyla galerici esnafını da olumsuz etkilemekte. Herkes gibi galerici esnafı da önünü görmek, ticaretini ve hayatını ona göre yönlendirmek istiyor. Devletine, hükümetine güvenmek; bu güvence doğrultusunda yol almayı arzuluyor. Kendilerine kulak verilmesini, verilen vaatlerin yerine getirilmesini bekliyor. Netlik arıyor.

Bu noktada; ikinci el oto alım satımı yapan esnaflarımızın, durumdan pek de mutlu olduğu söylenemez. Çünkü uzun süredir bir belirsizlik ortamı sürmekte.

Örneğin, mevcut hükümetimiz, 2. el oto alım satımı yapan firmalarla ilgili olarak, 'şehir dışına çıkarılsın' yönünde bir kararname yayımlamıştı. Hükümetimiz bu kararnameyi yayımlarken bir mağduriyet yaşanmasın diye; ilgili il ve ilçe belediyelerini, valilikleri, kaymakamlıkları, esnafların çözüm ortağı olarak göstermişti. Hatta esnaflara yardımcı olabilsinler





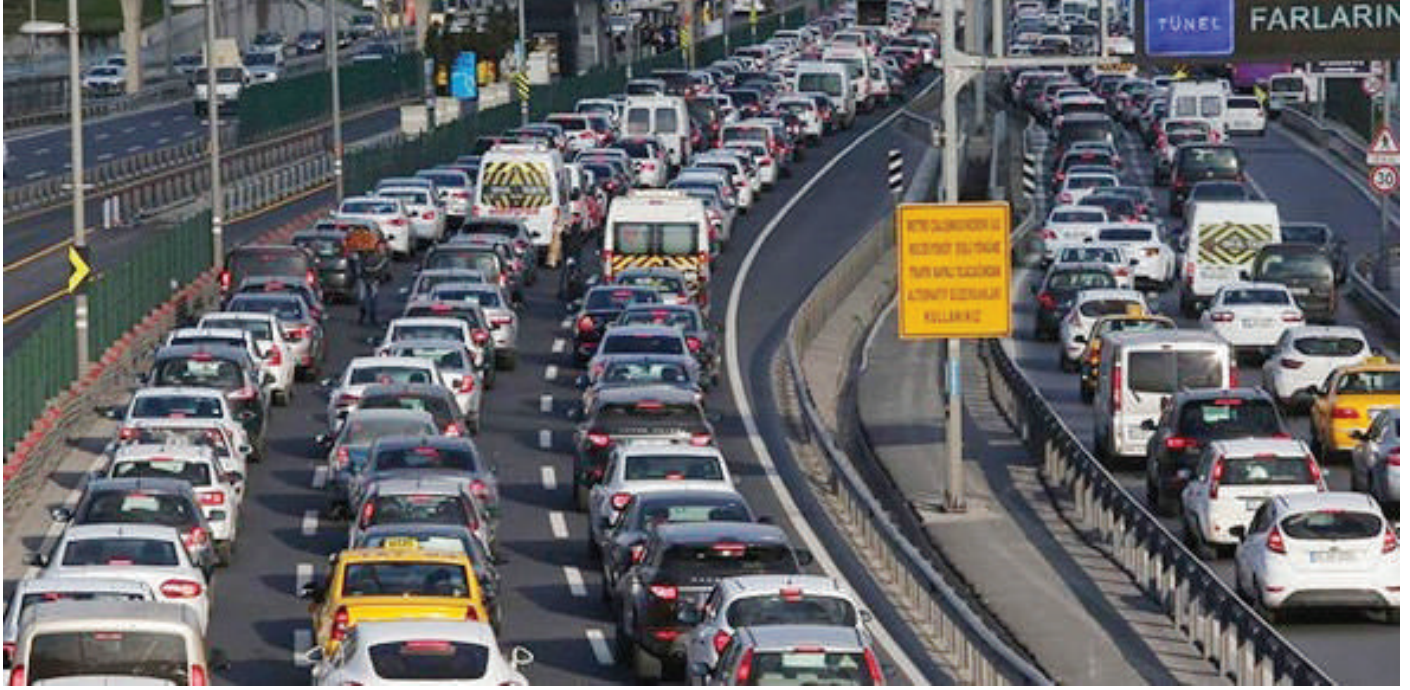
diye, söz konusu kurumlar için bütçeler oluşturulmuştu.

Peki o tarihten bu yana neler oldu? İlk etapta bazı belediyeler bu kararnameyi yanlış yorumlayarak, kendi görev ve sorumluluklarını bir kenara bırakıp; esnafımızın iş yerlerini kapatma yoluna gittiler. Bu süreçte maddi manevi ciddi mağduriyet ve sıkıntılar yaşayan arkadaşlarımız oldu. Esnaflarımız gelecek planları yapmakta kararsız kaldılar.

Derneğimizin de girişimleri ile bu haksız uygulamanın önüne geçtik. Mühürlemeleri durdurup, süreleri uzattık. Ama bu tüm yanlış yorumlama ve

uygulamaların halen potansiyel bir tehdit oluşturduğu bir gerçek. Bu günlerde de bazı belediyelerin, ikinci el oto galericilerini mühürlemeye yönelik hazırlıkta bulunduğu dair duyularımız mevcut. Şunu hemen ifade etmek isterim ki; yüz binlerce insanı içine alan – etkileyen bu tip uygulamaların, esnafa rağmen hayat bulması, işlerlik kazanması elbette mümkün olamaz. O yüzden, meseleyi muhatabınla istişare etmek; en doğru kararın verilmesi ve uygulanmanın selameti açısından şarttır. İlgili yetkililere tekrar hatırlatmak gerekirse; söz konusu kararnamede açık şekilde;

belediyelere, valiliklere, 'esnafa gerekirse yer tahsis edin, kolaylıklar sağlayın, işbirliği içinde olun' talimatı yer almaktadır. Dolayısıyla ekonominin istikrarı, vatandaşlarımızın ve memleketin huzuru, hak ve hukuk kavramlarının içinin dolması, kamu vicdanının rahat etmesi adına; herkes payına düşen vazife ve sorumlulukları layıkıyla yerine getirmelidir. Niyet, 'Bağcıyı dövmek değil, üzüm yemek' ise bu böyle olmalıdır. Bu vesile ile mübarek Ramazan ayınızı tebrik eder, bereketli kazançlar dilerim.



2018 MTV Araç Vergileri

Torba Yasa ile yeni araçların fiyatı yüzde 10 artacak

2018 MTV (Motorlu taşıtlar vergisi) geçtiğimiz günlerde yeniden belirlenmişti. Yeni araç vergilerine ilişkin tasarı plan ve bütçe komisyonunda kabul edildi. Buna göre 2018 yılında en düşük araç vergisi 743 lira olurken 1300 cc üzerindeki otomobillerde vergi oranı daha yüksek tutuldu. İşte 2018 yılı Motorlu Taşıtlar vergisi listesi:

2018 yılı Motorlu Taşıtlar vergileri Meclis'ten geçen tasarıyla kesinleşti. 2018 yılı MTV araç vergileri 1300 motora kadar olanlar için yüzde 15 zamlanırken üstündeki araçlarda ise yüzde 25 zam gördü. Tasarıyla otomobil, kaptıkaçı, arazi taşıtları ve benzerlerinin vergilendirme usulü değiştirilerek, mevcut vergilendirme ölçütlerine taşıt değeri de eklendi. Bu araçlarda MTV için uygulanacak yeniden değerlendirme oranı ise 1300 cc altı araçlar için yüzde 15, 1300 cc üstü araçlar için ise yüzde 25 olarak uygulanacak.

1300 CC Araçlar İçin: Buna göre, MTV 1300 cc ve aşağısı araçlar

için fiyatı 40 bini aşmayanlarda (1-3 yaş arası) 743 lira, fiyatı 40-70 bin lira arası olanlarda 817 lira, fiyatı 70 bini aşanlarda 892 lira olarak uygulanacak.

MTV, 1300 cc-1600 cc arası araçlar için fiyatı 40 bini aşmayanlarda (1-3 yaş arası) bin 294 lira, fiyatı 40-70 bin lira arası olanlarda bin 423 lira, fiyatı 70 bini aşanlarda bin 553 lira olacak. 1601 cc-1800 cc arası araçlar için, fiyatı 100 bini aşmayanlarda (1-3 yaş arası) 2 bin 512 lira, fiyatı 100 bini aşanlarda 2 bin 741 lira MTV alınacak.

1801 cc-2000 cc arası araçlar için fiyatı 100 bini aşmayanlarda (1-3 yaş arası) 3 bin 957 lira, fiyatı 100 bini aşanlarda 4 bin 317 lira MTV alınacak.

2001 cc-2500 cc arası araçlar için fiyatı 125 bini aşmayanlarda (1-3 yaş arası) 5 bin 936 lira, fiyatı 125 bini aşanlarda 6 bin 476 lira MTV alınacak.

4001 cc ve yukarısı araçlar için, fiyatı 475 bini aşmayanlarda (1-3

yaş arası) 32 bin 431 lira, fiyatı 475 bini aşanlarda 35 bin 379 lira Motorlu taşıt vergisi alınacak. Yeni Kabul Edilen Torba Yasa İle Beraber 2018 Yılı MTV Vergileri ; Motorlu Taşıtlar Vergileri bin 300 ve altı araçlar için yüzde 15, diğer araçlarda ise değerleri üzerinden yüzde 10 arttırılacak.

31 Aralık 2017'Den Önce Tescil Edilen Araçlar Ne Kadar Vergi Ödeyecek: 31 Aralık 2017 tarihinden önce kayıt ve tescil edilen araçlar için 1 Ocak 2018'den itibaren uygulanacak MTV, 1300 cc ve aşağısı araçlar (1-3 yaş) için 743 lira, 1301 cc-1600 cc arası araçlarda bin 294 lira, 1601 cc-1800 cc arası araçlarda 2 bin 284 lira, 1801 cc-2000 cc arası araçlarda 3 bin 598 lira, 4001 cc ve yukarısı araçlarda 29 bin 483 lira olacak.

2018 MTV Hesaplama Nasıl Yapılır: MTV hesaplama işlemleri yaparken, araç yaşı, araç modeli, araç silindiri hacmi ve araç tip bilgilerine ihtiyaç duyulmaktadır



Ticari araç sürücülerinin almak zorunda olduğu bir mesleki yeterlilik belgesi olan SRC, artık e-Devlet üzerinden 5 dakikada alınabilecek.

Yük ve yolcu taşımacılığı yapmak isteyen tüm ticari araç sürücülerinin bulundurmak zorunda oldukları ve mesleki yeterlilik belgesi olan SRC belgesini almak artık çok kolay. E-Devlet sistemine gelen yenilik sayesinde, SRC belgesi eskiden 45 güne kadar uzayan süreçlerde alınırken artık 5 dakikada alınabilecek. Bunun yanında başvuru için ödenen ücret de 40 liradan 20 liraya düşecek.

SRC Belgesi Nedir?

Src belgesi, ticari araç kullanıcılarının alması gereken bir mesleki yeterlilik belgesidir. Bu belgeyi kamyonet, kamyon, panelvan, minibüs, otobüs, çekici vs. ticari araç kullanan şoförler alırlar.

SRC Belgesi Çeşitleri Nelerdir?

SRC belgesi kullanım alanlarına göre farklılık göstermektedir. Buna göre 5 çeşit SRC belgesi vardır.

SRC 1 Belgesi Ne İşe Yarar?

Uluslararası taşımacılık yapan

şoförler tarafından alınması gereken belgedir. Otobüs kullanacaklar 26 yaşından, Minibüs kullanacakların 19 yaşından gün almaları gerekmektedir. Bu belgeyi alanlar direk Src 2 belgesini de almış sayılırlar. Psikoteknik raporu almaları gerekmektedir.

SRC 2 Belgesi Ne İşe Yarar?

Yurtiçinde yolcu taşıyacakların sahip olması gereken belge türüdür. Bu belge şu amaçlar için gereklidir:

- Personel taşıyacaklar,
- Okul servisi kullanacaklar
- İl içi ve iller arası yolcu taşıyanlar,
- Taksi şoförleri,
- Dolmuş şoförleri,
- Ve diğer yolcu taşımacılık faaliyetleri.

Otobüs kullanacaklar 26 yaşından, minibüs kullanacakların 19 yaşından gün almaları gerekmektedir. Ayrıca psikoteknik raporu da almaları gerekmektedir.

SRC 3 Belgesi Ne İşe Yarar?

Uluslararası yük ve eşya taşıyacakların sahip olması gereken belge türüdür. Bu belgeyi alanlar direk Src 4 belgesini de almış sayılırlar. Peki bu belge kimler için gereklidir? İşte detaylar:

- Uluslararası ve Yurtiçi taşımacılık faaliyetleri kapsamında eşya, kargo ve yük taşıyacakların sahip

olması gereklidir.

- Kamyon, Tır veya çekici kullanacaklar
- Kamyonet, panelvan veya pikap sahibi olanlar
- 19 Yaşından gün almak gerekiyor.
- Bu belgeyi alanlar direk Src 4 belgesini de almış sayılırlar. Psikoteknik raporu da almaları gerekmektedir.

SRC 4 Belgesi Ne İşe Yarar?

Yurtiçinde yük ve eşya taşıyacakların alması gereken belge türüdür.

Yurtiçi taşımacılık faaliyetleri kapsamında eşya, kargo ve yük taşıyacakların sahip olması gereklidir.

- Kamyon, Tır veya çekici kullanacakların sahip olması gerekir

-Kamyonet, panelvan veya pikap sahibi olanlar bu belgeyle araçlarını kullanabilir.

- 19 Yaşından gün almak gerekiyor.
- Bu belgeyi alanlar direk Src 4 belgesini de almış sayılırlar. Psikoteknik raporu almaları gerekmektedir.

SRC 5 Belgesi Ne İşe Yarar?

Tehlikeli madde taşıyan araç sürücülerinin sahip olması gereken belge türüdür. Bu belgeye sahip olmak için 19 yaşından gün almak gerekiyor ve psikoteknik raporu almaları gerekmektedir.

İkinci El Araçta Yeni Dönem Meclis'ten Geçti

Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı, TBMM Genel Kurulunda kabul edilerek yasalaştı. Tasarıyla, ikinci el araç ticaretinde haksız KDV uygulamasına son veriliyor.

Katma Değer Vergisi Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı, TBMM Genel Kurulunda kabul edilerek yasalaştı. Tasarıyla, ikinci el araç ticaretinde haksız KDV uygulamasına son

veriliyor. Buna göre, ikinci el motorlu kara taşıtı veya taşınmaz ticaretiyle uğraşan mükelleflerin, mükellef olmayanlardan alarak vasfında esaslı değişiklik yapmadan sattığı ikinci el motorlu kara taşıtı veya taşınmazların tesliminde

özel matrah uygulanması sağlanacak. Bu işlemlerde matrah, ikinci el motorlu kara taşıtı veya taşınmazların alış bedeli düşüldükten sonra kalan tutar olacak.

Arsa sahibine kalacak konut veya



iş yerlerine ilişkin arsa payının müteahhide devri söz konusu olmadığından, arsa sahibine bırakılacak konut veya iş yerlerinin maliyet bedelinin tespitinde arsa payı dikkate alınmayacak.

KDV İade Hesabına Dahil Edilecek

İndirimli orana tabi teslim ve hizmetler nedeniyle teslim ve hizmetin gerçekleştiği vergilendirme döneminden sonra ortaya çıkan giderler veya yapılan iskontolar dolayısıyla yüklenilen ve indirim yoluyla telafi edilemeyen KDV iade hesabına dahil edilecek. İndirim hakkı, vergiyi doğuran olayın vuku bulduğu takvim yılını takip eden yılın sonuna kadar kullanılabilir.

Değersiz hale gelen alacaklara ilişkin teslim ve hizmet nedeniyle hesaplanan KDV indirim konusu yapılabilecek.

Maliye Bakanlığınca belirlenen faydalı ömürlerini tamamladıktan sonra zayi olan veya istisna kapsamında teslim edilen amortismanına tabi iktisadi kıymetlere ilişkin yüklenilen KDV ile faydalı ömrünü tamamlamadan zayi olan veya istisna kapsamında teslim edilen amortismanına tabi iktisadi kıymetlere ilişkin yüklenilen KDV'nin kullanılan süreye isabet eden kısmı indirilebilecek.

Maliye Bakanlığınca yetki verilecek iade hakkı doğuran işlemler nedeniyle yüklenilen ve indirim yoluyla giderilemeyen KDV'nin iadesinin talep edilebileceği süre düzenleme ile belirlenecek. Ayrıca, imal ettikleri malları bizzat ihraç eden imalatçılara, yüklenilen KDV yerine sektörler itibarıyla ihracat bedelinin belli bir oranına kadar iade yaptırılma hususunda Maliye Bakanlığınca yetki verilecek. Süresi içinde iadesi talep edilmeyen KDV'yi gelir ve kurumlar vergisi matrahlarının tespitinde gider olarak yazdırma ve iade hakkı doğuran işlemlerle ilgili iade talebinde bulunulabilecek asgari tutarı belirleme hususlarında Bakanlar Kurulu yetkili olacak.

2.El Otomobil Satışında

Yargıtay'dan Emsal Karar

Yargıtay 'Bilmese de kilometresi düşürülmüş araçtan satıcının sorumlu olduğu' kararını verdi

Yüksek mahkeme, satıcının, sattığı aracın kilometresinin düşürüldüğünün bilmemesi halinde bile gizlenen ayıplardan sorumlu olduğuna hükmetti. Emsal nitelikteki kararla kilometresinin düşürüldüğü ortaya çıkan araç, satıcıya verilip bedeli iade alınabilecektir. Yıllardır hayalini kurduğu otomobili almak için ikinci el araç satılan internet sitesine giren vatandaş, '54 bin 700 kilometre ve hasarsız' notunun paylaşıldığı ilanı gördü. Araç sahibiyle irtibata geçen vatandaş, 22 bin lira karşılığında beğendiği otomobili satın aldı. Satış işleminden 8 gün sonra aracı servise götüren vatandaş, büyük şok yaşadı. 'Orijinal' diye satın aldığı aracın birçok parçasının değiştirildiği, kilometresinin ise 137 bin 864'ten 54 bin 700'e düşürüldüğünü öğrenen alıcı, parasının iadesi istemiyle satıcıya müracaat etti. Mağdur alıcı, satıcının parayı ödemeye yanaşmaması üzerine mahkemenin yolunu tuttu.

Satan Kişi "Görüp Aldı Sorumlu Değilim" Dedi Ama

10. Asliye Hukuk Mahkemesi'ndeki davada ifade veren mağdur vatandaş, satış bedelinin iadesine, bu mümkün olmazsa yıpranmış

araç satılması nedeniyle 4 bin TL tazminatın davalıdan tahsiline karar verilmesini talep etti. Mahkemede savunma yapan satıcı ise davacının aracı görüp beğenerek satın aldığını, servise götürerek incelettiğini, aracı muayene ettirme yükümlüğünün davacıya ait olduğunu, satın alındığı haliyle aracın satıldığını savunarak davanın reddini istedi. Tarafları dinleyen mahkeme, davanın kısmen kabulü ile bin 500 liranın davalıdan tahsiline hükmetti. Kararı mağdur alıcı temyiz etti. Dava dosyasını yeniden inceleyen Yargıtay 13. Hukuk Dairesi, milyonları ilgilendiren emsal nitelikte bir karara imza attı.

Yüksek mahkeme, satılan aracın kilometresinin düşürülüp satılması halinde, bu gizli ayıbın varlığını bilmese bile satıcının sorumlu olduğuna hükmetti. Yargıtay kararında, satıcının; alıcıya karşı herhangi bir surette bildirdiği niteliklerin satılarda bulunmaması sebebiyle sorumlu olduğuna dikkat çekti. Aracın değerini ve alıcının ondan beklediği faydaları ortadan kaldıran veya önemli ölçüde azaltan maddi, hukuki ya da ekonomik ayıpların bulunmasından da satıcının sorumlu olduğu hatırlatıldı.

İkinci El Araçta Kapora Dolandırıcılığına Dikkat !

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) Genel Başkanı Aydın Erkoç, dolandırıcıların, internette değerinin altında satış ilanı verdikleri araçlar için kapora istediklerini ancak alıcılar parayı gönderdikten sonra ortadan kaybolduklarını belirtti

Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) Genel Başkanı Aydın Erkoç, "Vatandaşlarımız, internetten yaptıkları alışverişte dikkatli olsunlar, sorgulamadan kimseye kapora vermesinler." dedi. Erkoç, araç ticaretinde kapora dolandırıcılığına ve ikinci el otomobil piyasasındaki gelişmelere ilişkin değerlendirmelerde bulundu. İkinci el araç piyasasında internet üzerinden yapılan ticaretin her geçen gün arttığına işaret eden Erkoç, buna paralel olarak internet dolandırıcılığının da artarak devam ettiğini söyledi. Dolandırıcıların internette araçları piyasa değerinin altında göstererek satmaya çalıştıklarını vurgulayan Erkoç, "Dolandırıcılar, internette değerinin altında satış ilanı verdikleri araçlar için kapora istiyorlar ancak alıcılar parayı gönderdikten sonra

satıcı görünümlü dolandırıcıya ulaşamıyorlar. Vatandaşlarımız, internetten yaptıkları alışverişte dikkatli olsunlar, sorgulamadan kimseye kapora vermesinler, satın almak istedikleri araçları mutlaka görsünler." diye konuştu. Kapora dolandırıcılığının yanı sıra vatandaşların kilometresiyle oynanmış ve ciddi sorunları olan araçları değerinin çok üstüne alarak mağduriyet yaşadığına dikkati çeken Erkoç, bu mağduriyetlerin önüne geçmek için araç almak isteyenlerin çok dikkatli olmalarını ve güvenilir yerlerden bu alışverişini yapmalarını tavsiye etti. Erkoç, federasyona üye derneklerin bulunduğu otomobil ticaret merkezlerinden alınan araçlarla ilgili yanlış bir şey yapılması durumunda müdahale şanslarının olduğunu belirterek, buralardan alınan araçlara güvence verilebildiğini dile getirdi.

İkinci el araçta hedef 8 milyon Otomotiv, ticaret ve yaşam merkezi Otonomi Başkanı da olan Erkoç, ikinci el otomobil satışlarının geçen yıl 5 milyonu aştığını, toplam araç satışlarının ise 7,5 milyona ulaştığını bildirdi. Bu yıl satışların otomobilde 6 milyona yükselmesini, toplamda ise 8 milyonu aşmasını beklediklerinin altını çizen Erkoç, şunları kaydetti: "İkinci el araçla ilgili düzenlemelerin piyasaya olumlu yansımalarının devam edeceğini düşünüyoruz. Dövizdeki kur farkı nedeniyle sıfır araçlara talep azaldı. İkinci el ile sıfır araç arasındaki fiyat farkı arttı. Bu durum ikinci el araç piyasasına olumlu yansıyor. Piyasa canlanacak."



Otomobillerin Sadece %3.7'si En Düşük ÖTV Dilimine Giriyor

Maliye Bakanlığı, otomobillerin ÖTV sistemini değiştirmiş, otomobillerin vergisiz (matrah) satış fiyatını yenilemişti. Mevcut ekonomik gelişmeler sonucunda bugün pazardaki toplam otomobillerin sadece yüzde 3.7'si, en düşük yüzde 45'lik ÖTV diliminde kaldı.

MALİYE Bakanlığı otomotiv sektörüne ilişkin Kasım 2016'da Özel Tüketim Vergisi'nde (ÖTV) değişiklik yaparak matraha (vergisiz fiyat) dayalı kademeli vergi

sistemine geçti. Yani yıl ve motor hacmine dayalı vergileme hesabına bir de otomobillerin vergisiz satış fiyatı eklendi. Buna göre daha önce sadece yüzde 45 olan 1.6 litre ve altı motora sahip araçlardaki ÖTV oranları yüzde 45 ila 60 arasında 3 dilime ayrıldı. O dönem matrah fiyatı 40 bin TL'yi (KDV+ÖTV dahil 68 bin 440 TL) aşmayan otomobiller için ÖTV yüzde 45'te sabit kalırken, matrahı 40 bin lirayı aşp 70 bin lirayı (KDV+ÖTV dahil 123 bin 900 TL) geçmeyenler için ise ÖTV yüzde 45'ten 50'ye yükseldi. Matrah fiyatı 70 bin lirayı aşanlarda ise ÖTV oranları ise bir gecede yüzde 45'ten yüzde 60'a çıktı.

MODEL % 5.3, VERSİYON %3.7

Ancak son 4 ayda kurlardaki artış hızlanınca matrah sistemi yeniden sorgulanmaya başladı. 1 Ocak'tan itibaren Euro'nun yüzde 11 değer kazanması ile matrah limitlerinde yapılan yeniden değerlemenin avantajı ortadan

kalktı. Bir başka deyişle 26 Kasım 2016'da devreye giren matraha dayalı ÖTV sistemi sonrasında Euro'daki artış yüzde 40'a yaklaştı. Buna karşı Maliye Bakanlığı sadece 1 Ocak'ta yüzde 14'lük matrah artışı yapınca, aradaki yüzde 25'i bulan kur farkı yüzünden yüzde 45'lik ÖTV dilimine giren araç sayısı oldukça düştü. 1 Ocak'ta toplam pazardaki araçların yüzde 24'ünün yüzde 45'lik ÖTV dilimine girdiği açıklanırken bugün bu oran yüzde 5.3'e geriledi. Model sayısı olarak yüzde 5.3'lik oran, versiyon olarak bakıldığında ise yüzde 3.7'e kadar geriledi.

OTOMOTİV Distribütörleri Derneği'nin (ODD) son raporuna göre bugün Türkiye'de 377 farklı model otomobil satılırken, bu modellerin ise 1200'e yakın farklı versiyonu (motor, donanım vs..) bulunuyor. Şu anda yüzde 45'lik ÖTV dilimine giren 78 bin 706 TL ve altında fiyatı bulunan model sayısı sadece 20. Bu modellerin versiyonlarıyla birlikte sayısı 42'ye ulaşılıyor. Yani toplam pazardaki model sayısının yüzde 5.3'ü, versiyon sayısının da yüzde 3.7'si en düşük ÖTV diliminde yer alıyor. En düşük ÖTV diliminde yer alan otomobillerin sadece 6 tanesi otomatik vites, 3'i ise dizel motora sahip. Yani 42 farklı otomobilin 39'u benzinli, 36'sı ise manuel vitesten oluşuyor. Bir başka deyişle Türkiye'de pek satmayan en boş versiyonlar yüzde 45'lik dilime giriyor.

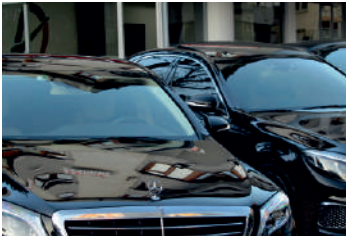
1 TL farkla fiyatı 2715 TL artıyor

MATRAH fiyatın 40 bin TL'den 46 bin TL'ye yükselmesiyle birlikte yüzde 45'lik en düşük ÖTV dilimine otomobillerin anahtar teslim fiyatları 78 bin 706 TL'ye yükselmişti. Eğer otomobilin vergisiz fiyatı 46 bin 1 TL ise o zaman yüzde 50'lik ÖTV dilimine giriyor ve anahtar teslim fiyatı 81 bin 421 TL'ye yükseliyor. Bu da 1 TL'lik vergisiz fiyat farkının anahtar teslimde 2 bin 715 TL'lik artış olarak yansımaya yol açıyor.

A'dan Z'ye Her marka - model Sıfır ve 2. el Otomobil Alım ve Satımı



**Ekspertiz
işlemleriniz
gerçekleştirilir
Takas yapılır**



Branşında uzman ve deneyimli ekibimizle müşteri memnuniyetini esas alarak hizmet vermeyi sürdürüyoruz.



PLATIN®
BSA MOTORLU ARAÇLAR

"Otomobilin ruhunu bulduğu yer"

www.platinoto.com.tr

Fahrettin Kerim Gökay Cad. Günaydın Sk.
No: 1 Göztepe/Kadıköy/İSTANBUL

Tel : 0216 411 2835 pbx
Fax : 0216 369 4478

Sektörün Parlayan Yıldızı: Garaj Sepeti

Garaj Sepeti Oto Galeri Çözümü Debriyaj kullanan tüm işyerleri, panellerinden ilanlarını Taşıt.com da yayınlatabildikleri gibi, dopingleri de oradan yönetebiliyorlar

Başarılı hizmet politikası ile sektörde aranan, tercih edilen bir marka haline gelen Garaj Sepeti hakkında kurumun CEO'su Mehmet Çelikel ile bir söyleşi gerçekleştirdik. Okurlarımızla bu söyleşiyi paylaşıyoruz.

Garaj Sepeti, isminden oldukça söz ettirmeye başladı. Gelişmeler nasıl devam ediyor, memnunuz şirketin durumundan?

Teşekkürler, evet Garaj Sepeti artık sektörde konuşulmaya başladı. Sizlerle ilk görüşmemizde büyük düşündüğümüzden ve planlarımızdan bahsetmiştik. Planlarımızın hayata geçmesiyle büyümeye başladığımız ve güven ortamı oluşturduğumuz için çok memnunuz.

Garaj Sepeti Oto Galeri Çözümü Debriyaj'ı kullanan galeri sayısı 4,000 e yaklaşıyor. Her geçen gün galeriler daha fazla özelliğini keşfediyor. Yeni hizmetler talep ediyor. Tabii bu bizi çok mutlu ediyor.

Taşıt.com Satın alması herkesi şaşırttı. Biraz bahsedebilir misiniz ?

Taşıt.com sekiz yılı aşkın süredir Türkiye Oto Galerilerine ilan yayınlama hizmeti sunmuş teknolojik altyapısından nedeniyle de kıymetli bir çalışma. Bugüne kadar 1,5 milyon üzerinde farklı ilanı yayınlamış, farklı dönemlerde 5.000'e yakın

oto galeriyi üyesi yapmış ve 1 milyon üzerinde bireysel üyelik almış bir platform.

Bunu bir bayrak teslimi olarak düşünüyoruz. Biraz da bu işe ne kadar inandığımızı ve ciddiyetimizi sektöre göstermek istedik. Pazara girip bir sene sonra yok olan pek çok girişimden birisi olduğumuza dair izlenimleri silmek için de çok faydalı oldu.

Oto Galerilerimiz için güzel bir haberimiz var. Artık Garaj Sepeti Silver, Gold ve Platin Paket üyesi galerilerimiz Taşıt.com un profesyonel paketine ücret ödemiyor.

Garaj Sepeti Standart Paket üyeleri de aynı şekilde Taşıt.com da sınırsız ilan verebiliyor. Yakın zamanda da otomatik entegrasyon tamamlanacak yani Garaj Sepeti Oto Galeri Çözümü Debriyaj kullanan tüm işyerlerimiz panellerinden ilanlarını Taşıt.com da yayınlatabildikleri gibi dopingleri de oradan yönetebilecekler.

Yeni hizmetler geliyor mu ?

Son olarak Detaylı Araba Değerini açtık. İlgi oldukça yüksek. Ekspertizli değerlendirme yapan ve noktasal fiyat veren güzel ve çok faydalı bir çalışma. Tüm esnaf arkadaşlarımıza tavsiye ediyoruz.



Bu hizmetimiz, aracın hasarlı, boyalı ve değişen parçalarına göre fiyatlandırma sağlıyor. Debriyaj panellerinden Piyasa Analizine tıklayarak bulabilirler.

Daha önce de Müşterime Uygun Araba'yı açmıştık. Bu da çok pratik bir şekilde istenilen özelliğe göre o an piyasada döngüsü de en hızlı olan araçları listeliyor ve hatta ilgili ilanlara erişim sağlıyor. 2017 yılı yayılma ve çözümlerimizi ulaştırma yılıydı, 2018 yılını derinleşme yılı olarak görüyoruz. Galerimize Sigorta, Kredi, Araç Tedariği konularında da çözümler geliştireceğiz.. Mayıs ve Haziran 2018 çok kritik bir dönem olacak.

Çok kısa sürede büyümeye başladınız. Biraz rakamlardan bahsedebilir misiniz?

Evet aslında resmi olarak sektöre gireli henüz bir yıl oldu ama oyunun kurallarını değiştirmeye başladık. Bildiğiniz gibi dükkanından hakkını vererek bu işi yapan 25.000 civarında Oto Galerisi var, yaklaşık 4000 galeri üyesine sahip olmuş durumdayız. Sadece bu rakam bile benzeri görülmemiş bir çıkış. Bu rakama 4-5 seneden önce ulaşabilen hiç kimse olmamıştı. Binici tarafında da hizmetlerimiz ilgi görüyor. Araba Değeri uygulaması (Android Markette oto kategorisinde birinci) ise 250 bin kişi tarafından kullanılıyor ve bu zamana kadar uygulamada yaklaşık 2 milyon defa araba değeri sorgulanmış. Taşit.com satın alımı ile 1 milyon üzerinde üye sayısı, 1,5 milyon üzerinde ikinci el araç ilan geçmişi bulunmakta. Her ay milyonlarca ilan görüntülenmesi sağlıyoruz. Yatırımlarımıza devam edeceğiz. Garaj Sepeti sadece bir yılda 6 Milyon TL'yi aşkın yatırım aldı ve aslında yeni başlıyoruz. Hem yatırımlarımız hem yeniliklerimiz sürecek.

Garaj Sepeti niye Oto Galerilerin gözünde farklı bir yere oturdu?

Çünkü sadece Garaj Sepeti gerçekten Oto Galerileri düşünüyor.. Garaj Sepeti'nin iş modeli oto galeriden para kazanmak üzerine kurulu değil. Oto Galerisi ihtiyacını söyledi biz uyguladık, söylemeye devam

Garaj Sepeti tasit.com'u satın alarak yolculuğuna devam ediyor!



ediyor uygulamaya devam edeceğiz. Hemen somut örnek vereyim, ihaleler için araba değerlemesi daha net olsun denildi, Detaylı Araba Değeri yaptık, galeriye özel açtık. Hasar Sorgulama yaparken eziyet çekiyoruz SMS ile gönder gelen metinleri sonra nasıl bulayım bunları nereye yazayım bir çare denildi, Hasar Sorgulamayı direkt kaynağı ile webte entegre edip ürünümüzün içine koyduk, talep geldi yedek parça sorgulamayı koyduk.

Garaj Sepeti bölgesel bir güç olmaya aday mı?

Türkiye internetin yaşattığı değişim açısından bölgesinde öncü bir ülke. Toplumumuzun dijital dünyaya adaptasyonunu Avrupa'nın bile ötesinde görüyorum. Balkanlar, Karadeniz'in

kuzeyi, Orta Doğu ve Kuzey Afrika'ya bakarsak Türkiye bu bölgede dijital dönüşümde önde giden ülkelerden... Bu ülkelerdeki internet hizmetlerini ve dönüşümü yakından inceledik ve otomotivde Türkiye'den çıkan bir platformun bölgeye öncülük yapacağını görüyoruz. Yemek Sepeti'nin Arnavutluk'tan Rusya'ya hatta Suudi Arabistan'a uzanan hikayesinin benzerinin Garaj Sepeti ile yaşanacağını düşünüyoruz.



PAPYON

2. EL OTO MARKET

- * 35 YILLIK TECRÜBE
- * 19 bin metre kare alan
- * 60 seçkin marka
- * 1100 araç kapasitesi
- * Bakanlık onaylı ve referanslı 27 firma
- * İşinde uzman profesyonel ekip

Yaklaşık 35 yıldır, İstanbul ve Türkiye'deki tüm ikinci el araç almak isteyen insanlara hizmet veren Papyon 2. El Oto Market; 2016 yılı Kasım ayı itibariyle sektörün değişen şartlarına uyum sağlayarak, bakanlık ve belediyelerden onaylı 27 kurumsal firmanın bir araya gelerek oluşturduğu, dev bir ikinci el oto market haline dönüşmüştür.



***Herkes, her aradığını bulsun.
Otomobil satın aldıktan sonra kimsenin
gözü arkada kalmasın diye hizmetinizdeyiz.**



Papyon Oto Market çatısı altında faaliyet gösteren tüm firmalar referanslı ve onaylı firmalardır. Belli yaş ve kilometre gruplarında garantili araç satışlarının yapıldığı Papyon, sektörlle ilgili olarak Anadolu yakasının cazibe merkezi haline gelmiştir.

19 bin metre kare alana kurulu, haftanın 7 günü açık olan ve bünyesinde 60 çeşit marka barındıran Papyon 2. El Oto Market, yaklaşık 1.100 araç kapasitesine sahiptir. Merkezde, mescit, bebek bakım odaları, bay - bayan lavaboları da yer almaktadır.

Papyon, Altunizade metrobüs durağına 200 metre, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü girişine 200 metre mesafede yer alıyor.



**Burhaniye Mahallesi, No:19, Şile Otoyolu Yanyolu,
PK. 34676 Üsküdar/İstanbul**

Sinek Ufaktır Ama Mide Bulandırır

Sektörün içinde yer alan, kurumsallıktan uzak, donanımsız, 'merdiven altı' diye tabir ettiğimiz bir takım kişiler; sorumsuz, çıkarıcı tutumları ile sayıca az olsalar da sektörün imajına büyük zarar vermekteler

Ben Tunç Batıgün. İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği Yönetim Kurulu Üyesiyim.

Öncelikle, dergimizin bu sayısında şahsıma tekrar yer veren arkadaşlarıma teşekkür ediyor ve bu hakkımı genç meslektaşlarım ile sohbet etmek, önemseydiğim bir hususu onlarla paylaşmak sureti ile değerlendirmek istiyorum. Kişisel olarak, yaptığım işle her zaman gurur duydum. Bu mesleğin içerdiği türlü sıkıntı ve zorluklara rağmen işimi hep sevdim. Hiçbir zaman günü birlik kazançlar peşinde koşmadım. Bugün bir dünya markası olan Bosh'un "İnsanların güvenini kaybetmektense, para kaybetmeyi tercih ederim" sözünü, mesleki etik olarak benimsedim. Kurumsallık, hizmet kalitesi, güven, süreklilik, satış sonrası hizmet, müşteri memnuniyeti gibi kavramların içini iş pratiğinde de asla boş bırakmadım. Bu kavramların hakkını verebilmek için, gerektiğinde ticari karlarımdan fedakarlık yapmaktan kaçınmadım.

Söz konusu bu anlayışı sizlere bir 'marifet' olarak da sunmak değil niyetim. Zaten olması gerekenin, doğal olanın altını çizmek adına aktarıyorum bunları. Bu noktada; camiamızda kendisini örnek alabileceğimiz çok sayıda değerli esnaf arkadaşlarımızın var olduğunu da büyük bir keyif ile ifade etmek isterim. Tabi ki sektörümüzün içinde; gerekli yeterliliğe, iş ciddiyetine ve ahlakına uymayan, merdiven altı diye tabir edeceğimiz insanlar da var. Bu tipler az sayıda da olsalar, çorbanın içine düşen sinek misali, mide bulandırmaya yetiyor artıyorlar bile. Çoğu kurumsal bir yapıya sahip olmayan ve bunun getirdiği rahatlıkla haksız rekabet üretilip, kurumsal bir yapı tesis etmiş tüm ciddi esnafımıza zarar veren bu tipler; müşteri pozisyonundaki vatandaşlarımızı da, türlü şekillerde mağdur edebilmektedirler. Münferit olayların, zaman içerisinde çoğalıp birikerek gündem oluşturacak boyutlara

ulaşması da sektörün genel imajına zarar vermektedir. İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği olarak biz, kuruluşumuzdan itibaren bu tip 'merdiven altı' çalışanlar ile mücadelemizi sürdürdük. Nitekim, derneğimizin de uyarı ve çabaları sonucu hazırlanan, sektörle ilgili yeni kanunda, bu konuda olumlu düzenlemeler yer almaktadır. Önümüzdeki süreçte, keyfe keder otomobil alım satımı yapabilmek çok daha zor görünmekte. Sektörümüzün hak ettiği saygınlığı kazanması, vatandaşlarımızın da aldığı hizmet ile ilgili olarak bir güven problemi yaşamaması, gerektiğinde karşısında çözüm odaklı muhataplar bulabilmesi adına da bu şarttır. Bu vesile ile genç arkadaşlarıma; yaptıkları işin sorumluluklarını bilerek, gününbirlik karlardan çok, en iyisini, en doğrusunu yapmanın peşinde olmaları gerektiğini tekrar hatırlatır; mübarek ramazanın ülkemize, İslam alemine ve tüm insanlığa hayırlar getirmesini dilerim.



Ağır Ticari Araç Pazarı İlk Çeyrekte Büyüdü



Ağır ticari araç pazarında 2018 yılının ilk çeyreğinde toplam 3 bin 82 ağır ticari araç satıldı. Satış hızı kesilmeden sürüyor

2017 yılının aynı döneminde pazar 2.727 adet olarak gerçekleşmişti. Bu bir önceki yıla göre yüzde 40'lık bir artışı gösteriyor.

Scania aynı dönemde 456 adetlik satışla, pazar payını yüzde 11.9'a çıkarttı. İlk çeyrekte toplam pazarda 1.875 adet kamyon, 1.945 adet çekici satışı gerçekleşti. Scania, 413 adet çekici satışı ile ithal pazarda liderliğini sürdürürken, toplam pazarda en çok tercih edilen ikinci çekici markası oldu.

Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, 2018'de

pazar hakkında iyimser bir beklenti içinde olduklarını belirtti. Eksin "Türkiye ağır ticari araç pazarının son 10 yılına bakıldığında ortalama 25-30 bin araç satıldığı görülmektedir. Bu da çok daha fazla potansiyele sahip olduğumuzun göstergesidir. 2018 yılında gerek yurtiçi taşımacılıkta, gerekse de uluslararası taşımacılıkta daha hareketli bir yıl olacağını düşünüyoruz. Bu hareket ağır ticari araç pazarına olumlu yansımaktır" açıklamasında bulundu.

İlhami Eksin, Scania markasının

global pazarlarda da satışlarının yükseldiğini belirterek "Scania, 2017 yılını 90.777 adetlik satışla tamamladı ve yüzde 16 pazar payı elde etti. Yeni Nesil Scania'nın katkısı ile bu yılın ilk 3 ayında gerçekleşen satışlarla Scania'nın pazar payı yüzde 18'e yükseldi. Bu artışta Türkiye pazarının da etkisi bulunmaktadır. Türkiye, Scania için stratejik önemi büyük bir ülke. Doğuş Otomotiv olarak, çok güçlü bir yetkili satıcı ve servis ağımız bulunmaktadır. Türkiye pazarında elde ettiğimiz başarılarından çok mutlu ve gururluyuz" dedi.

İhracatta Tarihi Rekor!

Geçtiğimiz yılı tarihi rekorlarla geride bırakan otomotiv sanayii bu yılın ilk çeyreğinde önemli bir başarıya daha imza attı. OSD'nin açıkladığı verilere göre, otomotiv ihracatı tarihinde ilk kez Mart ayında 3 milyar dolar sınırını aştı ve 3,198 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti.





Dikkat Tazminat Tehlikesi

Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Tasarısı ile motorlu araçları modifiye edenler imalatçı olarak kabul edilecek, üründen kaynaklı ölüm ve yaralanma olması durumunda zarar görene tazminat ödeyecek

Ekonomi Bakanlığı Müsteşarı İbrahim Şenel, TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonuna, Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Kanunu Tasarısı'ndaki düzenlemeler hakkında sunum yaptı.

„Tasarı Bütün Ürünleri Kapsayacak”

Tasarı, piyasaya arz edilmesi hedeflenen ve piyasada bulunan bütün ürünleri kapsayacak. AB'ye yapılan ihracat kapsama dahil olacak. İhracat, Türk malı imajının korunması amacıyla ürün güvenliği ve taşıyış boyutuyla kapsama alınacak. İnsan sağlığı ve güvenliği bakımından ciddi risk veya tehlike oluşturmeyen ürün güvenli sayılacak. Bir ürünü kendi isim ve ticari markası altında piyasaya arz edenler ile piyasadaki bir ürünü, teknik düzenlemesine uygunluğunu etkileyecek şekilde değiştirenler imalatçı sayılacak, imalatçının yükümlülüklerini yerine getirmekle sorumlu tutulacak.

Asıl Sorumlu Muhatap Alınacak

Tasarıyla, güvensiz ürünün imalatçısına ulaşılması, asıl sorumlunun muhatap alınması amaçlanıyor. Buna göre, imalatçı ve ithalatçının isim, unvan veya markaları ve açık adresleri ürünün ya da ambalajının üzerinde yer alacak. Dağıtıcı, imalatçı, ithalatçı veya malı tedarik ettiği kişinin isim ve irtibat bilgilerini bildirmezse imalatçı kabul edilecek.

Her türlü uygunluk işareti ve belgesi ile test raporlarının gerçeğe aykırı şekilde düzenlenmesi, kullanılması, tahrif ve taklit edilmesi yasak olacak. Tasarıyla, iktisadi işletmeciyeye, risk ve önlemleri, hakkaniyetli ve etkili olacak şekilde duyurması zorunluluğu getiriliyor. Güvensiz ürünlerde kamuoyu daha gerçek anlamda bilgilendirilecek.

Dünya Dizel Otomobillere Veda Ediyor

Dizel talebinin azalması üzerine Land Rover'dan hamle geldi. Sadece İngiltere'de 1000 kişiyi işten çıkardı!



Akaryakıt fiyatlarının ülkemizde bir hayli yüksek olması nedeni ile kullanıcıların çoğunun dizeli seçmesine şaşılmalı ancak

Dünya genelinde ülkeler yavaş yavaş dizeli terk ediyor. Land Rover da son hamle yapan firmalardan oldu.

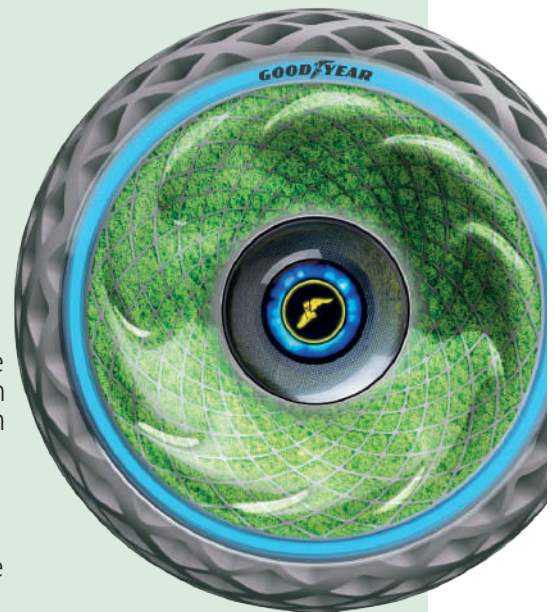
Sadece İngiltere'de 1000 kişiyi işten çıkardı! Peki bunun sebebi ne olabilir? Land Rover azalan dizel satış ve taleplerin doğrultusunda küçülmeye gideceğini ve bunun ilk adımı olarak işten çıkartmalarını kaçınılmaz olduğunu söyledi. Solihull tesislerinden 1000 sözleşmeli işçisini çıkaran Land Rover, ileride kadrolu elemanlarından da vedaların olacağını söyledi.

Şirketin açıklaması şu şekilde "Otomobil endüstrisini etkileyen değişkenler doğrultusunda üretimde ve kadromuzda bazı değişiklikler yapıyoruz. Bununla beraber, yeni ürünlere ve teknolojilere yatırımlarımız devam ediyor. Çok sayıda yeni eleman yetiştirmeye devam ediyoruz."

Dünyanın İlk Fotosentez Yapan Lastikleri

Dünyanın en büyük lastik üreticilerinden Goodyear, yeni konseptler üzerinde çalışmaya devam ediyor. Bu konuda en yenilikçi isimlerden sayılan firma, Cenevre Otomobil Fuarı kapsamında bu sefer "fotosentez" yapabilen otomobil lastiği Oxygene ile karşımıza çıkıyor

Daha önce de çok ilginç lastikler hazırlayan Goodyear, dediğimiz gibi bu sefer fotosentez odaklı konsept lastiğini tanıttı. Cenevre'nin en ilginç konseptleri arasında yer alan bu lastik, çevreci bir yaklaşım üzerine kuruluyor. Yapılan açıklamaya göre Oxygene, havadaki karbondioksidi ve yoldaki nemi içerisine çekiyor. İçerisinde canlı bir yosun katmanı yer alan lastik, topladıklarını kullanarak bu yosunları besliyor ve havaya temiz oksijen salıyor. Böylece bitkiler gibi havayı temizleyen lastik, kağıt üzerinde gerçekten harika görünüyor. Fransa'nın başkenti Paris'te tam 2.5 milyon aracın yollarda olduğunu belirten Goodyear, Oxygene ile orada yılda 4 bin tondan fazla karbondioksitin emilerek 3 bin tondan fazla oksijenin üretilebileceğini belirtiyor. Bu pratiğe dökülmesi halinde inanılmaz büyük bir değişim anlamına geliyor.





Dünyanın İlk Elektrikli Yolu

Elektrikli arabaların şarj ve sürüş menzili sorunu ortadan kaldırmak için İsveçli eRoadArlanda şirketi 2 kilometrelik bir yolu araçları şarj edebilecek şekilde yeniden tasarladı

Sürüş anında elektrikli arabaların ve ağır vasıtaların bataryalarını şarj edebilen dünyanın ilk elektrikli yolu İsveç'te açıldı. Başkent Stockholm yakınlarındaki umuma açık yola 2 kilometre uzunluğuna elektrikli ray döşenerek kurulan sistem için hükümetin ilgili kurumları şimdiden genişletme planlarını hazırlamış durumda.

Dizel Kullanımı Düşecek

İsveç'in 2030 yılı itibarıyla ülkeyi fosil yakıtlardan temizleme planları kapsamında ulaştırma sektöründeki fosil yakıt kullanımında yüzde 70 oranında düşüş gerekiyor.

İsveç hükümeti geçtiğimiz günlerde dizel arabaların yerel yönetimler tarafından yasaklanabilmesini sağlayan teklifi kabul etmişti. İsveç'te 1.3 milyon dizel arabayı etkileyecek düzenlemeyle sadece elektrikli araba kullanımı bile zorunlu hale

getirilebilecek.

Şarj edebilen elektrikli yol Stockholm'de bulunan Arlanda Havalimanı ile yakınlardaki bir lojistik bölgesini birbirine bağlıyor. Böylelikle elektrikli araçların şarj sorunu probleminin çözülmesi ve batarya üretiminin ekonomik hale gelmesi bekleniyor. Üstelik karbon emisyonu da yüzde 90 azalacak.

Elektrikli Araba Bataryaları Küçülecek

Yoldan enerji transferi yola gömülen ikili ray sistemi ve aracın altına monte edilen hareket edebilen bir mil üzerinden sağlanıyor. Araç sollama yaptığı anda mil otomatik olarak bağlantısını kesiyor ve daha sonra tekrar otomatik olarak yola entegre oluyor.

Elektrikli yol, sadece araç üzerinde olduğu zaman enerji yüklenen 50 metrelik bölümlere ayrılmış. Araç durduğunda mevcut kısımda

bağlantı kesiliyor. Sistem aracın enerji tüketimini de hesaplayabilen ve elektrik maliyeti araç ve kullanıcı başına tahakkuk ettiriliyor. Yol üzerindeki şarj noktalarının aksine, dinamik şarj teknolojisi araçların bataryalarının daha küçük olmasına da imkan vereceği için üretim maliyetlerini de düşürecek.

Maliyeti Tramvayın Ellide Biri

Yolu ilk test eden ise PostNord isimindeki bir lojistik firmasına ait olan ve daha önce dizel yakıt kullanan bir kamyon oldu. Projeyi geliştiren eRoadArlanda firmasının tepe yöneticisi Hans Säll, şu an ki mevcut araçların ve yolların bu teknolojiye kolaylıkla uyum sağlayabileceğini belirtiyor. Şarj edebilen elektrikli yol teknolojisinin maliyeti ise kilometre başına 1 milyon euro. Bu bedel şehir tramvay hattı maliyetinin 50'de biri.



Trafikte Akıllı Takip Dönemi

İşte Akıllı Takip Sistemi Detayları:

Ülkemizde, özellikle İstanbul gibi trafiğin yoğun olduğu büyük şehirlerde sürücü davranışlarından kaynaklı pek çok trafik kazası veya trafiğin sıkışmasına neden olan sorunlar meydana geliyor. Ulaştırma Bakanlığı ise bu sorunlara çözüm olarak gördüğü akıllı takip sistemlerini devreye almaya hazırlanıyor. Akıllı takip sisteminde sürücü

davranışlarının araç içerisinden incelenmesi amaçlanıyor. Bu sistem araç mesafesi, trafik ışığı ihlali, aşırı hız, hatalı sollama gibi durumlarda hem sürücüyü uyaracak hem de denetimin sağlayacak. Kayıt altına alınan hatalı davranışlar özel bir veri merkezinde toplanarak Emniyet Genel Müdürlüğü'ne iletilecek. Böylece, olası bir trafik kazasında kazaya neden olan durum kolaylıkla tespit edilebilecek.

Ulaştırma Bakanlığı, trafik kazaları ve trafik sıkışıklığı gibi sorunlara çözüm olarak akıllı takip sistemi adını verdiği projeyi hayata geçirmeye hazırlanıyor.

Öncelik Toplu Taşıma Ve Ticari Araçlarda

Akıllı takip sistemi öncelikli olarak toplu taşıma ve ticari araçlarda uygulanmaya başlanacak. Sonrasında ise Türkiye'deki tüm motorlu taşıtlarda devreye alınacak.

Söz konusu projenin Ulaştırma Bakanlığı koordinasyonunda üniversiteler, İç İşleri Bakanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü işbirliği ile geliştirildiği açıklandı.

Volvo Elektrikli Otomobil İçin Gaza Bastı!

Geçtiğimiz sene 2019 için hedeflerini açıklayan Volvo, önümüzdeki seneden başlayarak çıkan her yeni Volvo aracının ya hibrit, ya dönüştürülebilir hibrit ya da tamamen elektrikli olacağını duyurmuştu. Firmanın CEO'su Håkan Samuelsson, 2025 hedeflerini açıkladı. 2025 yılına kadar satışlarının yarısının tam elektrikli araçlar olmasını istediğini belirten Samuelsson, "Geçtiğimiz sene içten yanmalı motorun ötesindeki

Uçan Arabalar 2020'de Geliyor

Volvo'nun ana şirketinin ABD menşeli bir teknoloji start-up'ını satın almasıyla uçan arabaların piyasaya çıkabileceğinin açıklaması gerçekleştirildi ve o tarih verildi



Volvo'nun ana şirketinin ABD menşeli bir teknoloji start-up'ını satın almasıyla uçan arabaların önümüzdeki iki yıl içinde piyasaya çıkabileceği duyuruldu. Teknoloji start-up'ı Terrafugia'dan yapılan açıklamada, satın alma sonrasında gelecek finansman sonrasında Transition adlı, hem karada hem havada seyahat edebilen, hibrit aracın piyasa çıkışının hızlandırılacağı bildirildi. Şirkete ABD Ulusal Havacılık İdaresi'nden,

genellikle uçan araçlara verilen, özel bir muafiyet belgesi verildi. Transition sahipleri, 20 saatlik bir eğitim sonrasında alabilecekleri sportif pilotluk sertifikası ile yasal olarak uçabilecekler. Çinli otomotiv devi Geely tarafından tamamen satın alınan şirkete yapılan ödeme hakkında ise bilgi verilmedi.

Saatte 160 Km Hızla 640 Km

Yaklaşık 280 bin dolar değerinde olan Transition, üç kilometre

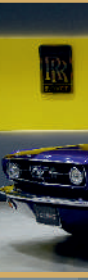
yükseklığe çıkabiliyor ve saatte 160 kilometre hızla 640 kilometre yol alabiliyor.

Terrafugia, büyük bir şirketin yatırım yapması amacıyla, geçtiğimiz aylarda mühendis sayısını üç katına çıkararak çalışmalarını hızlandırmıştı. Terrafugia CEO'su Chris Jaran ise, "Terrafugia, henüz çok yeni olan ama son derece heyecan veren bir sektörde öncü olma fırsatını sunuyor" dedi.

bir döneme hazırlık olarak bazı taahhütlerde bulunduk. Bugün ise elektrikli otomobille için bu taahhüdümüzü güçlendiriyor ve genişletiyoruz." dedi.

Volvo, Polestar performans markasını elektrikli otomobillere odaklanan bağımsız bir seri olarak yeniden piyasaya sürüyor. Şirket, Volvo markası altında 3, Polestar markası altında ise 2 olmak üzere, toplamda 5 tam elektrikli otomobili, 2019 ila 2021 arasında satışa sunacak.





S CLASS



Fahrettin Kerim Gökay Cad. No:24
Ziverbey - Kadıköy / İSTANBUL
Tel: (0216) 336 03 36 Faks: 414 00 53

İthalatı An Çomağı Hazırla!

Yaşar Terzi; "Otomobil ithalatı ve ihracatı ile ilgili olarak, herkesçe malum olan birçok sorun var. Bu sorunların çözümü için öncelikle, kamu otoritesi ile STK'ların bir araya gelmesi gerekiyor. Tabi ki halisane bir niyetle..." diyor

İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği'nin, ithalat ve ihracat konusunda en deneyimli isimlerden biri olan, Yönetim Kurulu Üyesi Yaşar Terzi, dergimizin bu sayıdaki konuklarından bir diğeri.

Dolayısıyla yetkin biri olarak 'otomobil ihracat ve ithalatı' başlı konuda özellikle onun görüşlerini almak ve okurlarımıza aktarmak istedik.

Doğrusu, galerisinin kapısında milyon dolarlık otomobilleri barındıran, doğal olarak da alım – satım noktasında büyük riskler üstlenen bir işletmecinin, bizlere çok şeyler aktaracağını umuyorduk.

Ama onun, yapı itibarı ile uzun konuşmayı sevmeyen, sorunlara değil çözüme odaklı sıra dışı bir tacir olduğunu hesap etmemiştik.

Galiba hesaba katmadığımız, biraz da onun Karadenizliliği idi...

"Herkesin bildiğini bana ne soruyorsunuz? Konuyla ilgili kişi ve kurumlar aslında her şeyin farkında. Söylenen çok söz, yapılan az iş var. Meselenin özü de

zaten bu!" sözleriyle özetleyiverdi durumu.

İki de çay söyledi. Rize çayı! Biraz daha bir şeyler söylemişse; işte o çay faslının hatıranadır. Yaşar Terzi'den aktarıyoruz:

"Otomobil veya genel olarak isimlendirirsek motorlu araçlar ithalatı ile ilgili olarak ülkemizde uygulanan kanunlar maalesef dünyadaki ticari ve teknik gelişmeleri bir hayli geriden takip etmektedir.

Bu olumsuz duruma; mesleği otomobilcilik olamayan ve göçmen kuşlar gibi ara sıra giriş çıkışlar yapan basiretsiz kişilerin yapmış ve yapmakta olduğu uygunsuz ticari aktiviteler de eklenince; sektörün adını kötüye çıkaran, tüketici için mağduriyetler yaratan her türlü ithalat işleminin yapıldığı da aşikardır.

Otomobil ithalatının uzunca bir süredir devam eden sorunları sektördeki tüm muhataplar tarafından çok iyi bilindiği için burada tekrar sıralamak yersizdir.

Sektörün gerçek erbapları tarafından bilinen sorunları

sıralamak yerine; gerek ithalat ve tescil kanunlarının eksikliği veya yetersizliği, gerekse liyakat sahibi olamayan kişi veya şirketlerce yapılan otomobil ithalatlarının; acilen yapılması gereken kanuni düzenlemelerle kontrol altına alınması ile ilgili çözüm önerileri sunmak daha doğru olacaktır.

Otomobil ithalatındaki sorun ve kanunsuzlukların acilen giderilebilmesi için kamu otoritesiyle sektördeki STK'ların mümkün olan en kısa sürede bir araya gelerek ve kesintisiz olarak yürütecekleri ortak bir çalışma şarttır.

Bu yolla; geçmişte basiretli kişi veya şirketler ve nihai tüketici için çok büyük mağduriyetler yaratan, (bir kısmı yurt dışında yerleşik kötü niyetli ihracatçılar bir kısmı yurt içindeki basiretsiz ithalatçılar tarafından gerçekleştirilen) otomobil ithalatlarının önünü kesmek veya en azından asgariye indirmek mümkündür.

Yazımızda sorunlara ve çözüm önerilerimize maddeler halinde, ayrıntılı olarak yer veremememizin nedeni ise; dosyalarca sorun



ve çözümlerden oluşan bu büyük meselenin, bir veya bir kaç sayfada izah edilemeyecek oluşudur. Otomobil ithalatıyla ilgili sorunlar da vardır çözümler de.

İyi niyet, net ve yoruma kapalı kanunlar, sektörün seçkin STK'ları ve basiretli tacirlerin bir araya gelerek, çok kısa bir sürede, mağduriyetler yaratan bu meselenin ortadan kalkacağına

kesinlikle inanmaktayız. Bu vesileyle tüm esnaf arkadaşlarımla, Türk milletinin ve İslam aleminin mübarek Ramazan ayını tebrik ederim."

Lüks Otomobil Satışlarında BÜYÜK ARTIŞ!

Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) verilerine göre, Lüks otomobil pazarı, bu yılın ilk çeyreğinde 2017'nin aynı dönemine göre yüzde 11,8 artarak 3 bin 466'ya yükseldi. Ultra lüks segmentte ise yüzde 2,8 artışla 805 otomobil satıldı

E segmentinde bu dönemde en fazla bin 134 adetle BMW 5 Serisi satıldı. Sıralamada Mercedes-Benz E 846 adetle ikinci, Audi A6 TDI 326 adetle üçüncü oldu. Audi A6 TFSI, Volvo XC60, Volvo S90, Mercedes-Benz GLC ve Porsche Macan da bu segmentte en çok satılan otomobiller arasında yer aldı. Lüks otomobil pazarında Land Rover Range Rover Evoque Convertible, Maserati Ghibli, Volkswagen Touareg ile Lexus GS ve RC bir tane satılan modeller oldu.

Ultra lüks pazarı yüzde 2,8 büyüdü. Bu yılın ilk çeyreğinde geçen yılın aynı dönemine göre ultra

lüks (F) segmentte ise yüzde 2,8 artışla 805 otomobil satıldı. F segmentinde en çok 202 adetle Volvo XC90 satılırken, bu modeli, 111 adetle BMW X5 takip etti. Ultra lüks pazarda yalnızca birer tane satılan modeller Aston Martin Rapide S, BMW i, Ferrari 488GTP, Ferrari 812 Superfast, Hyundai Genesis, Jaguar F-Type Coupe, Maserati Quattroport oldu.

Bu yılın ocak-mart döneminde lüks ve ultra lüks otomobil satışları birlikte değerlendirildiğinde ise toplam pazar, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 10 büyüyerek 4 bin 271'e yükseldi.



Opel Grandland
X Design Line
Yeniliklerle Dolu



Opel daha lüks bir kompakt crossover isteyenler için yeni Grandland X Design Line modelini hazırladı.

İç kabinde deri kaplama çok fonksiyonlu direksiyon, alüminyum spor pedallar ve 7 inç dokunmatik ekranlı multimedya sistemi bulunuyor. Apple CarPlay,

Android Auto, ses kontrolü, arka kamera ve diğer özellikler standart olarak geliyor. Ayrıca hız sınırlandırıcı, yokuş kalkış asistanı, hız işaretleri tanıma sistemi ve gelişmiş park asistanı diğer teknolojik özellikler arasında.

Grandland X Design sadece

turboşarjlı 1.2 litre üç silindri direkt enjeksiyonlu benzinli motorla geliyor. Motorun güç çıkışı 130 PS (128 hp / 96 kW), yakıt tüketimi ise ortalama 5.3 – 5.3 litre/100 km. CO2 emisyonu 120 – 121 g/km. Motor altı vitesli manuel şanzımanla birlikte çalışıyor.

3 Milyon Dolarlık Otomobilleri Kim Alıyor?



Bugatti Chiron modeli 3 milyon dolardan satılan Bugatti'nin patronu Winkelmann aslında hepimizin aklında olan "Bu otomobillere kimler biniyor" sorusunun yanıtını verdi.

Ocak ayında Bugatti'nin Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine getirilen Stephan Winkelmann, Bugatti'nin müşteri profilini açıkladı. Chiron modeli 3 milyon

dolarlık bedelle satılan Bugatti'nin müşteri kitlesi, aslında bu otomobilleri sadece bir hayal olarak nitelendiren birçok kişinin sorduğu o, "Bu otomobile kim

biniyor" sorusunun da en yetkili ağızdan alınan cevabı. Buna göre Bugatti'nin müşteri kitlesi çoğunlukla sıfırdan servet yaratmış erkek



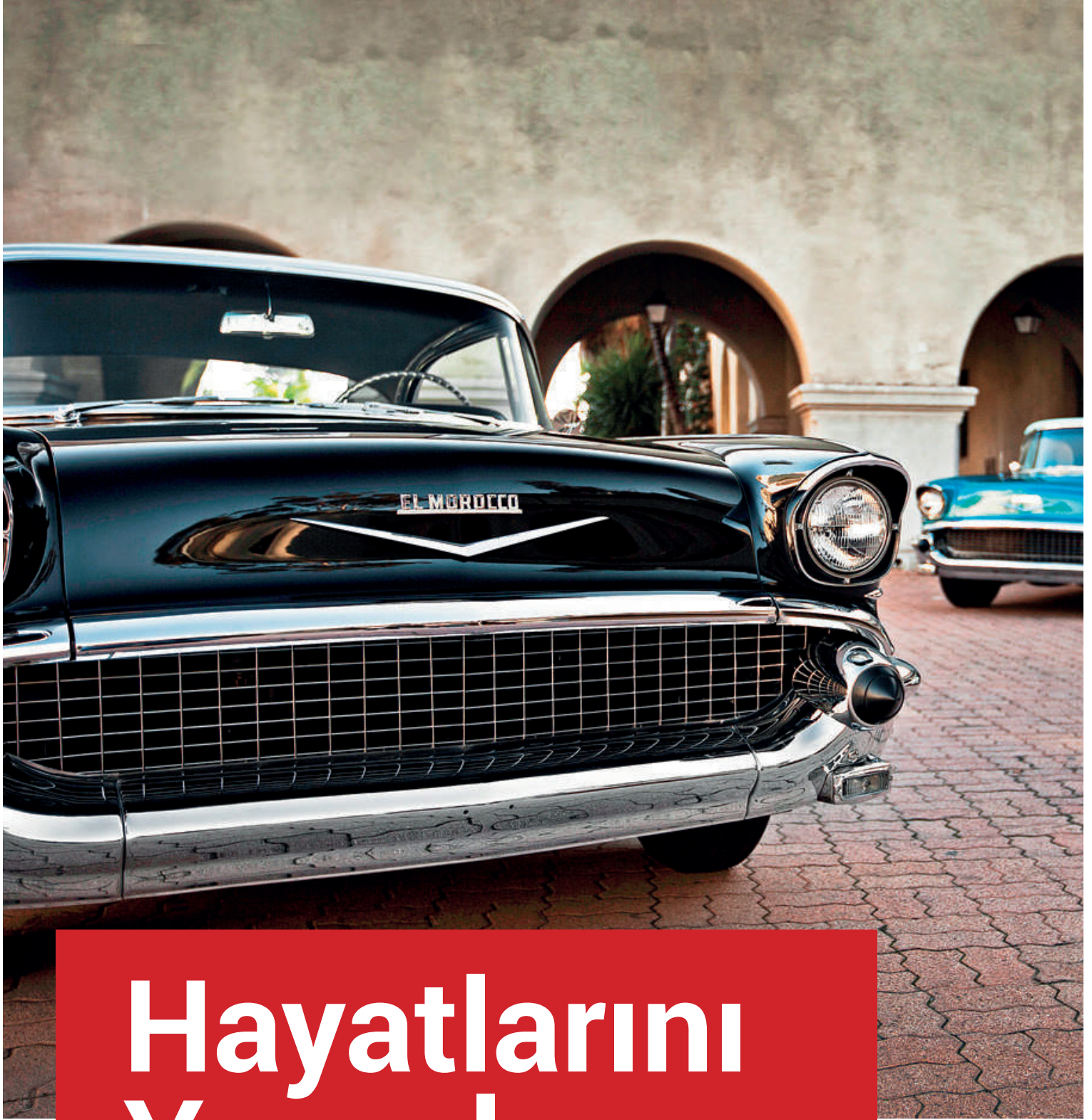
otomobilseverlerden oluşuyor. Yani aynı durumdaki kadınlar bir otomobile 3 milyon dolar ödemeye çoğunlukla çok sıcak bakmıyor. İkincisi 3 milyon dolarlık bir otomobili satın alanlar büyük çoğunlukla Avrupa, Kuzey Amerika, Ortadoğu veya Japonya'dan.

Winkelmann bir diğer çarpıcı

özellik olaraksa genellikle otomobile bu meblağı ödeyebilen kişilerin garajında en azından 30 otomobili bulunan, evleri, yatları ve uçakları olanlar arasından çıktığını söylüyor.

Saatte 420 km hıza ulaşabilen Bugatti Chiron, dünyanın en pahalı 10 otomobili arasında gösteriliyor. Sınırlı sayıda üretilen Chiron

modelinin üretim adedi 500 olarak belirlendi. Şu ana kadar satışı Bugatti Chiron (2019 versiyonu) sayısı ise 300 adet olarak tahmin ediliyor.



Hayatlarını Yazsalar Roman Olur



*Her arabanın ortalama 30 bin farklı parçası bulunuyor!
 *Elektrikli araçların en önemli özelliklerinden biri sessiz çalışması. Ancak ABD ve Avrupa yasalarına göre elektrikli araçların yapay ses çıkarması zorunlu! Sebep ise yayaaları olası araç kazalarından korumak!

*Dünya genelinde bir aracın ömrünün yüzde 95'i park halinde geçiyor!
 *Araba radyosu ilk kez kullanılmaya başlandığında yasaklanması gündeme gelmişti! Sebepi ise radyonun sürücülerin dikkatini dağıtabilme ve kaza yapabilme ihtimaliydi!

*Türkiye'de gereksiz yere sık sık çalınan kornaları örneğin New York'ta çalmak yasak! Gerçekten acil durumlar hariç elbette...

*20. yüzyılda at arabalarının dışkı dolayısıyla yarattığı kirliliğe alternatif olarak motorlu taşıtlar o yıllar 'yeşil çözüm' olarak düşünülmüştü. Bugün ise durum tam tersi!

*Google'ın geliştirdiği dünyanın ilk sürücüsüz otomobili 2012 yılında Nevada'da yollara çıktı.

*Louis Chevrolet... Checrolet markasını yaratan isim... Ancak ölüm sebebi iflas ve kötü çalışma koşullarıydı!

*Araç kazalarından her yıl yaklaşık 1 milyon 250 bin insan hayatını kaybediyor!

*Sürücüler mesajlaşırken kaza yapma olasılığını 23 kat birden artırıyor!

*Yapılan araştırmalar gösteriyor ki sürücüsüz otomobiller yaygınlaştığında araç kazaları yüzde 90 oranında azalacak!

*Araç parçalarının yüzde 80'i geri dönüştürülebiliyor ve yeniden farklı amaçlarla kullanılabilir.

*1904'ten bu yana araç üreten Rolls-Royce'un bugüne kadar üretilen otomobillerinin yüzde 75'i hala yollarda...

*Bilinen ilk motorlu araç kazası 1891 yılında ABD'nin Ohio eyaletinde meydana geldi.

*Yapılan ilk arabalarda direksiyon yoktu. Onun yerine iki tane kol vardı sağdakini çekince sağa soldakini çekince araba sola gidiyordu ve motoru çalıştırmak için bir çalıştırma demirine ihtiyaç duyuluyordu.

*New York Polis Departmanı, 1898'de aşırı hız yapan araba kullanıcılarını takip etmek için bisiklet kullanırdı.

*İlk aşırı hız cezası 1902'de yazıldı.

*Arabalardaki ilk gaz göstergeleri 1922'de kullanılmaya başladı.

*Amerikan yapımı arabaların çoğunun kornası Fa notasından çalar.

*Arabalardaki hava yastıkları saatte 200 milde patlar.

*Ortalama olarak bir insan tüm hayatının iki haftasını trafik ışıklarının değişmesini bekleyerek harcar.

*Otomobiller bugün dünyada en çok geri dönüşümü yapılan ürünlerdendir.

Ömrümü Yedin Trafik!

Metropollerin en büyük sorunlarından biri trafikte bir noktadan diğerine giderken harcanan vakit. Numbeo tarafından yapılan araştırmada, bir yerden diğerine gitmenin en fazla zaman aldığı ülkeler sıralandı

İşte tam liste ve iki nokta arasındaki seyahatlerin dakika bazında ortalama süresi. Hesaplamalar tek yön üzerinden yapılmıştır. Gidiş dönüş için süreyi 2 ile çarpmak gerekiyor.

SLOVENYA | 26.51 DAKİKA.
LİTVANYA | 27.03 DAKİKA.
AVUSTURYA | 27.10 DAKİKA.
DANİMARKA | 28.60 DAKİKA.
İSVİÇRE | 28.87 DAKİKA.
BULGARİSTAN | 29.13 DAKİKA.
SİRBİSTAN | 29.26 DAKİKA.
HİRVATİSTAN | 29.36 DAKİKA.
İSVEÇ | 30.20 DAKİKA.
NORVEÇ | 30.64 DAKİKA.
ALMANYA | 30.66 DAKİKA.
YUNANİSTAN | 31.05 DAKİKA.
PORTEKİZ | 31.12 DAKİKA.
ÇEKYA | 31.35 DAKİKA.
İSPANYA | 32.12 DAKİKA.

ROMANYA | 32.49 DAKİKA.
HOLLANDA | 32.83 DAKİKA.
VİETNAM | 33.12 DAKİKA.
MACARİSTAN | 33.45 DAKİKA.
YENİ ZELANDA | 33.57 DAKİKA.
SLOVAKYA | 33.68 DAKİKA.
FİNLANDİYA | 33.87 DAKİKA.
POLONYA | 34.12 DAKİKA.
KATAR | 34.49 DAKİKA.
BELÇİKA | 34.72 DAKİKA.
ABD | 34.78 DAKİKA.
FRANSA | 34.83 DAKİKA.
SUUDİ ARABİSTAN | 34.98 DAK.
BİRLEŞİK KRALLIK | 35.45 DAK.
İSRAİL | 35.52 DAKİKA.
AVUSTRALYA | 35.71 DAKİKA.
TAYVAN | 35.82 DAKİKA.
GÜNEY KORE | 35.96 DAKİKA.
KANADA | 36 DAKİKA.
ŞİLİ | 36.10 DAKİKA.
İTALYA | 36.21 DAKİKA.
İRLANDA | 37 DAKİKA.

MALEZYA | 37.06 DAKİKA.
UKRAYNA | 38.50 DAKİKA.
ARJANTİN | 38.89 DAKİKA.
MEKSİKA | 39.84 DAKİKA.
PAKİSTAN | 40.07 DAKİKA.
TAYLAND | 41.09 DAKİKA.
HONG KONG | 41.33 DAKİKA.
ENDONEZYA | 41.73 DAKİKA.
GÜNEY AFRIKA | 43.03 DAKİKA.
FİLİPİNLER | 43.42 DAKİKA.
ÇİN | 43.43 DAKİKA.
JAPONYA | 45.20 DAKİKA.
SİNGAPUR | 45.35 DAKİKA.
TÜRKİYE | 46.16 DAKİKA.
BREZİLYA | 46.21 DAKİKA.
HİNDİSTAN | 46.61 DAKİKA.
KOLOMBİYA | 47.06 DAKİKA.
MISIR | 47.60 DAKİKA.
RUSYA | 49.50 DAKİKA.
İRAN | 50.17 DAKİKA.



**İstanbul
Trafığı
Hayatın
3.5
Yılını
Çalıyor**



İstanbul'un Oto Ritmi 2017 raporu İstanbulluların hayatlarının ortalama 3,5 yılını trafikte geçirdiğini ortaya koydu

2017 yılında İstanbullu sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğunda kaybederken, açık trafikte 20 dakikada gidilecek mesafenin yaklaşık 45 dakika da gidilebildiği görüldü. İstanbulluların hayatlarının ortalama 3,5 yılını şehir trafiğinde geçirdiği belirlendi.

İstanbulluların şehir içi yolculuklarında harcadıklarını zaman dilimi incelendi. Ajans Press'in İstanbul'un Oto Ritmi 2017 başlıklı raporundan ve

medya yansımalarından derlediği bilgilere göre, İstanbulluların hayatlarının ortalama 3,5 yılını şehir trafiğinde geçirdiği belirlendi.

2017 yılında ise İstanbullu sürücülerin ve yolcuların seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğunda kaybederken, açık trafikte 20 dakikada gidilecek mesafenin yaklaşık 45 dakikada gidilebildiği görüldü. Sabah saatlerinde 10 dakikalık yol 30 dakika sürdü.

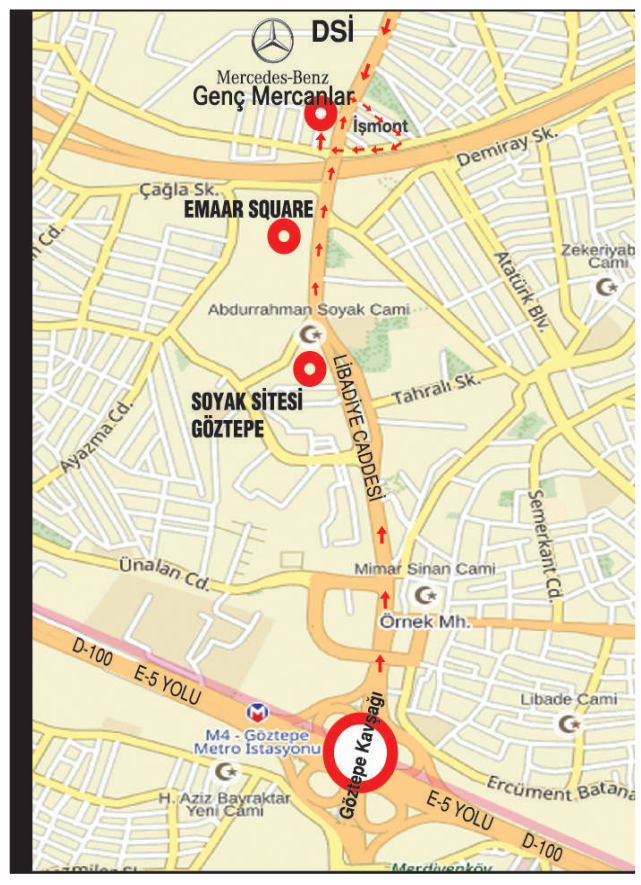
Geçtiğimiz yıl trafik başlığı altında 204 bin 83 haber yansımaları tespit edildi.

İstanbul trafiğinin 18 bin 463 haberle konuşulduğu görüldü. Rapor, yarım milyondan fazla aracın 5 yıl boyunca kesintisiz

takip edilmesi sonucu elde edilen koordinat ve hız verilerinin analiz edilerek oluşturuldu. Böylelikle, 2017 yılında İstanbul arterlerinde hareket eden sürücülerin gün içerisinde ortalama 37 km/saat hızla hareket ederek, zamanlarının yüzde 54'ünü trafik yoğunluğundan dolayı kaybettikleri görüldü.

Hafta içi akşam değerlerine bakıldığında da, ortalama 22 km/saat hız ile hareket eden sürücülerin, zamanlarının yüzde 71'ini trafik yoğunluğundan dolayı kaybettiği saptandı.

Elde edilen veriler neticesinde, İstanbul'da sabah saatlerinde 10 dakikalık yolun yaklaşık 30 dakika sürdüğü görüldü. Akşam saatlerinde ise bu dakikanın 35'e çıktığı saptandı.



Genç Mercanlar Otomotiv Ticaret A.Ş.

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Yetkili Servisi
Küçük Çamlıca Mah. Libadiye Cad.
Çamlıbel Sk. No: 5 Üsküdar, İstanbul

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

Telefon 0216 326 03 02
Cep Telefonu 0544 505 61 93
www.gencmercanlar.com.tr

Genç Mercanlar Mercedes-Benz Yetkilili Servisi Göztepe, Libadiye'de...



Mercedes-Benz





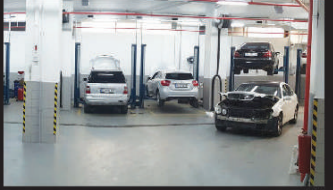
Genç Mercanlar Mercedes-Benz yetkili servisi yeni yerinde hizmetinizde

- Kaliteli, hızlı, yenilikçi servis anlayışı
- Tüm binek ve hafif ticari araçlara tam servis hizmeti
- 2. El'de deneyimli ve sertifikalı personel
- Vale hizmeti, aracınızı istediğiniz yerden teslim alma teslim etme
- Online servis randevuzu ile hızlı randevu alımı



Online Servis
Randevusu

Hızlı, kolay ve pratik.





Sık Trafik Kazası
Yapanlar Tekrar
Eğitime Alınacak!



Kazaların önlenmesi için yeni çalışmalar yapılıyor. Bu kapsamda trafik kazalarına en çok karışan 10 bin sürücü belirlendi ve ilk etapta 200'ü eğitime alındı

Kişilik Analizi

Emniyet Genel Müdürlüğü ile Türkiye Sigortalar Birliği'nin ortak projesiyle eğitime tabi tutulan sürücülere kazaların oluş şekli ve nedenleri sorulurken, psikolojik tepkileri, ruhsal durumları gibi analizler de yapıldı.

En fazla kazaya karışan bu sürücülerin eğitiminin ardından rapor hazırlanarak bu kişilerin profili çıkarılacak, yeni önlemler alınacak.

Kazaların önüne geçilmesi için karayollarının analizi de yapıldı. Ülke genelinde en fazla kaza meydana gelen 1892 'kaza kara noktası' belirlendi. Bu kara noktalardan ilk 30'unda 8 ayrı ekip inceleme ve analiz gerçekleştirdi.

Analizler sonucu eksiklikler giderilerek tedbirler de artırıldı. Çalışma sonrası bu noktalarda ölüm oranları 2017 yılında yüzde 43 azaldı. Otoyollarda uygulamaya konulan 'ortalama hız koridoru' uygulamasıyla ölümlü kazalarda yüzde 9, yaralamalı kazalarda yüzde 4 azalma oldu.

Çakarlar Söküldü

Bu arada 2017 yılında İçişleri Bakanı Süleyman Soylu imzasıyla yayınlanan genelgeyle polis araçları hariç bütün çakarlı araçların trafikteki geçiş üstünlükleri iptal edildi. Çakar lamba takan araçlarla ilgili de çalışma yapıldı. Türkiye genelinde 19 bin çakar lambalı araç belirlenirken bu araçların 15 bininin kurallara aykırı şekilde çakar lamba taktığı belirlendi. Bu araçlara gerekli cezalar uygulandı ve çakar lambaları da söktürüldü. Böylece çakar lambalı araç sayısı da 4 bine düştü.

Hedef 2020

Türkiye'de her yıl binlerce kişinin hayatını kaybettiği trafik kazalarının önlenmesi için Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi oluşturuldu. Trafik kazaları ve bu kazalar sonucu meydana gelen ölüm ve yaralanmaları önlemek için beş bölüm ve 84 konu başlığında oluşan

belge uygulamaya konuldu. Yeni uygulamayla 2020 yılında trafik kazalarında ölümlerin yüzde 50 azaltması hedefleniyor.

5 Bin Yeni Polis

Sürücülerin eğitimi için de çalışmalar yürütülüyor. Bu amaçla Eskişehir'de sürücüler için eğitim pisti yapılması için çalışmalar sürdürülüyor. Şehir içi ve şehirlerarası trafik hareketliliği ve akışının sağlanması, kazaların önlenmesi için de 5 bin yeni trafik polisi bu yıl içinde göreve başlayacak. Motosikletli trafik ekipleri için de yurtdışından 284 yeni nesil polis motosikleti getirilecek.

CNG'li Araç Sahiplerine Lisans Muafiyeti

CNG ile çalışan araçların sahipleri, herhangi bir lisans almadan LNG'yi CNG'ye dönüştürüp kendi araçlarında kullanabilecek.

Buna göre, sıkıştırılmış doğalgazlı (CNG) araç sahipleri, lisansı olan şirketlerden temin edecekleri sıvılaştırılmış doğalgazı (LNG) herhangi bir lisans almaksızın CNG'ye çevirip kendi araçlarında kullanabilecek ancak bunu satamayacak. Ayrıca, doğalgaz ithalat, ihracat, dağıtım, depolama ve boru hattı ile iletim faaliyetlerine ilişkin lisans başvuruları EPDK Kurul kararıyla, doğalgaz toptan satış, toptan satış (OTOLNG), CNG ve iletim (LNG) faaliyetlerine yönelik lisans başvuruları ise EPDK onayıyla sonuçlandırılacak.

kalkmasına mesleğimize bir standart getirilmesine, diğer bir taraftan da tüketicinin korunmasına fayda olacak. Yaklaşık 4 buçuk milyon aracın her birinden devletimiz 500 lira vergi alsa, yıllık 2 - 2 buçuk milyar lira Maliye Bakanlığının kasasına para girecek" diye konuştu.

"Esnafımız Kazanmadığı Vergiyi Ödemeyecek"

Otomotiv sektöründe yaşanan en büyük sorunun Katma Değer Vergisi (KDV) olduğuna dikkati çeken Erkoç, "Avrupada çoğu ülkelerde ikinci el otomobillerde KDV yoktur. Biz devletimizden alıp sattığımız araçlarda ettiğimiz kârın vergisini almasını istedik. Bu yasa da geçti. İnşallah bundan sonra da esnafımız hak ettiği gelirin vergisini ödeyecek. Esnafımız kazanmadığı vergiyi ödemekten kurtulacak. Türkiye'de 21 milyon aracın yüzde 35'i 16 yaş ve üzerinde. Bunlarla ilgili hurda çalışması yapıldı. Her araçtan yaklaşık 10 bin lira hurda ile ilgili indirim bekleniyor. İnşallah Maliye Bakanlığımız bununla ilgili de bir çalışma yaparsa Türkiye'de 7 milyona yakın trafikte tehlikeli halde yürüyen ikinci el otomobilde temizlenir. Yeni otomobillerin trafiğe girmesi çevre kirliliği, araçların arıza vermesi gibi sorunları ortadan kaldırmış olur" ifadelerini kullandı.

"Hafta Sonları Noterleri Açtıracacağız"

Aydın Erkoç, özellikle hafta sonu düzenlenen açık oto pazarları konusuna değindi. İnsanların aileleriyle birlikte hafta sonu otomobil pazarlarını ziyaret ederek bütçelerine uygun otomobillere baktığını belirten Erkoç, "Hafta içi iş yerlerinden izin alarak yeniden geliyorlar. Şu anda Adalet Bakanlığı'ndan olurlarını aldık. Noterler Birliği ile çalışıyoruz. İnşallah hafta sonları noteri açtıracacağız. En kötü nöbetçi noter koyduracağız. İşinizin en kıymetli en önemli olduğu günlerde noterin kapalı olmasına müsaade etmiyoruz" dedi.



Türkiye Kendi Otomotiv Test Merkezini Kuruyor

Almanya'daki Nürburgring test merkezinin bir benzeri Türkiye'nin Bursa ilinde inşa edilecek ve başta yerli otomobil olmak üzere Türkiye'de üretilen otomobilleri yurtdışında ki test merkezlerine göndermek zorunda olmayacağız

Türkiye de şimdi böyle bir merkez için temel atmaya hazırlanıyor. Bursa' nın Yenişehir ilçesinde temeli atılacak olan otomotiv test merkezi, artık bu sektördeki dışa bağımlılığı da bir nebze olsun azaltacak. Türkiye'de üretilen araçların, test edilmek için İngiltere'ye ve İspanya' ya gönderildiğini belirtelim. Konuyla alakalı olarak Başbakan Yardımcısı Hakan

Çavuşoğlu, "Otomotiv Test Merkezi, Türkiye'nin en önemli ihtiyaç duyduğu yatırımlardan biriydi. Savunma Sanayii ile TSE iş birliğini yaptı ve artık önümüzde bir engel kalmadı." dedi.

Başbakan Yardımcısı Çavuşoğlu konuşmasına şöyle devam etti, "Bir Güney Kore firması, Otomotiv Test Merkezi'nin ihalesini aldı. Şu anda çalışmalar devam ediyor. Türkiye'nin savunma sanayii yatırımları dışındaki en stratejik yatırımlarından biri Otomotiv Test Merkezi'dir. Kara araçları ve savunma sanayiine ilişkin araçların test merkezi olacak. Bir araç ürettiğimizde İspanya ya da İngiltere'ye gönderiyoruz. Adam sıraya almıyor bir sene. Aracı testine göndermişsiniz sıra gelmemiş size. O zaman araç üretilen ne olur?" ifadesini kullandı.

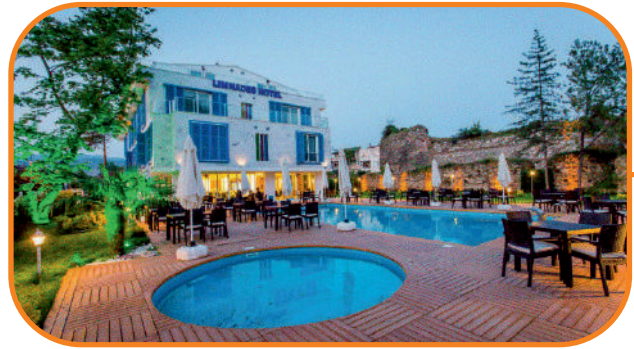




Limnades Hotel'de, yaz sezonunda açık havada yemek ve yüzme havuzu keyfi de yaşayabilirsiniz.



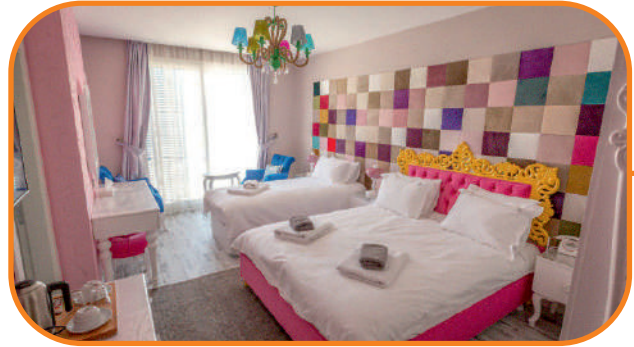
Öğle ve akşam yemekleriniz deneyimli şeflerimizin mutfağından A'la Carte olarak servis edilir.



Grup konaklamaları, düğün ve çeşitli organizasyonlarınız için Limnades Hotel sizlere kusursuz bir hizmet anlayışı sunar.



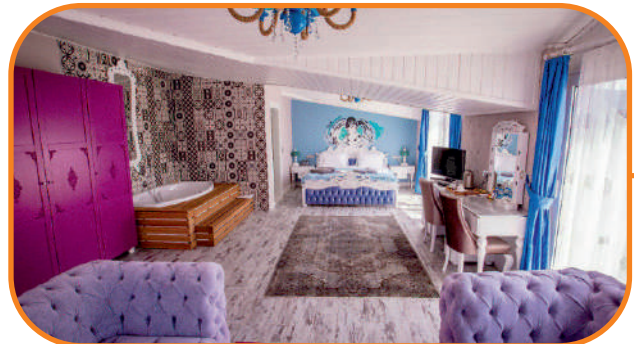
Limnades Hotel'de her biri ayrı ayrı düzenlenmiş son derece modern ve konforlu 23 standart oda yanında, 2 king suit, 2 junior suit, 4 suit ve 4 adet deluxe oda ile misafirlerimiz unutulmaz bir tatil keyfi yaşıyor.



Limnades Hotel'de her sabah, ferahlık veren İznik Gölü esintisiyle başlar. Ardından misafirlerimize bölgenin yerel ve doğal ürünleri ile hazırlanan kahvaltımız servis edilir. Gün içinde göl kıyısında yapacağınız bisiklet turu, tarihi çini atölyelerine yapacağınız gezi için resepsiyonerlerimiz size en büyük yardımcınızdır.



Telefon: 0224 757 5724
Faks : 0224 757 2443
Mail: info@limnadeshotel.com
Web: www.limnadeshotel.com
Adres: Mustafa Kemal Paşa Mah.
Göl Sahil Cad. No:38 İznik / BURSA
Rezervasyon: rezervasyon@limnadeshotel.com



Yerli Otomobilde Müthiş Özellik

Bakan Özlü, yerli otomobilin, sadece teknolojik bir ürün olmakla kalmayacağını, bütün dijital trendlere de cevap vereceğini belirterek "Yerli otomobil projesi, küresel aktör olma hedefimizin önemli bir parçası ve eşiğidir." dedi

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, "Sanayide Yüksek Teknolojiye Geçiş Programı" çerçevesinde bir otelde düzenlenen "Türkiye Otomotiv Tedarik Sanayi Zirvesi"nde konuştu.

Özlü, otomotivde yeni bir dünya düzeni kurulduğuna dikkati çekerek şöyle devam etti:

Müthiş Özellik

"Bugün ile mukayese edilemeyecek kadar farklı bir araç dünyası geliyor. Konvansiyonel, yani içten yanmalı, klasik araç dünyasının sonuna geldik. Fransa, Almanya, Norveç, İngiltere, Kanada gibi ülkeler yakın gelecekte, benzinli ve dizel araçların kullanımını yasaklayacaklarını açıkladı. Ayrıca dünyanın en

büyük otomobil pazarı olan Çin, sıfır emisyon planını açıkladı. Bu vizyon değişimiyle otomotiv dünyası yepyeni bir yöne kaymaya başladı. Çok sayıda teknoloji şirketi, otomotiv sektörüne girdi. Teknoloji şirketlerinin, otomotiv sektörüne girişiyle otomotiv sektörü, Ar-Ge faaliyetlerinin merkezine dönüştü. Her otomobil firmasının, aynı zamanda Ar-



Tamamen elektrikli

Opel ilk elektrikli Corsa modelini 2020 yılında piyasaya sürecek

Opel, en çok satan modeli olan Corsa'yı 2019 yılında yenilemesinin ardından 2020'de de tamamen elektrikle çalışan modelini piyasaya sürecek.

Elektrikli Corsa, Renault Zoe gibi küçük sınıfta yer alan elektrikli otomobillere rakip olacak.

Avrupa'da geçtiğimiz yıl sadece 1981 adet elektrikli otomobil satışı gerçekleştiren Opel böylece, geçen yıl Peugeot'a satılmasının ardından üretimden kaldırılan Opel Ampera-E'nin bıraktığı boşluğu da dolduracak.



Ge firması gibi davranması, geleneksel üretim anlayışını kökünden değiştirdi. Dijitalleşme, teknolojiye ve otomotivin her parçasına dokunmaya başladı. Bundan sonra dijital dönüşüme yön verenler, otomotiv sektörünün geleceğini belirleyecektir."

"Artık Dakikada 2 Otomobil Üreten Bir Türkiye Var"

Yeni otomotiv dünyasında elektrikli, otonom, internet bağlantılı, paylaşımcı araçların ön plana çıktığına işaret eden Özlü, "Yeni otomotiv dünyasının güçlü aktörlerinden bir olmak

için trendleri doğru okumak, hazırlıklı olmak, planlarımızı buna göre yapmak durumundayız. Bu değişime ayak uydurmamız, sadece otomotiv dünyası için değil, Türk ekonomisinin geleceği için de son derece gereklidir." ifadelerini kullandı.



Çift Motorlu Yeni Tesla

Otomobil dünyasının yükselen değeri Tesla, çift motorlu yeni modeliyle daha önce hiç denenmemiş bir şeyi deneyecek

Tesla Model 3, her ne kadar çıkış aşamasında birçok talibi tarafından ön siparişlerinin iptal edilmesiyle akıllarda soru işaretlerine sebep vererek

piyasaya sürülmüş olsa da, şu an için haftalık 2.000 adetlik bir üretim kapasitesine kavuştu.

Ancak Elon Musk'ın bu model için

planladığı daha büyük bir hedefi var.

Çift motorlu Tesla Model 3, uzun bir süredir kulaktan kulağa konuşulan bir konuydu. Ancak Elon Musk tarafından Twitter hesabından yapılan "Temmuz ayında olabilir" açıklamasının ardından, artık bu yeni elektrikli arabanın varlığı da kesinleşmiş oldu.

Çift motorlu Tesla Model 3'ün çıkış tarihi hakkında verdiği bu ipucunu bir şarta bağlayan ünlü iş adamı, otomobilin üretimine başlanılabilmesi için öncelikle standart modelin haftalık 5.000 adetlik üretim kapasitesine ulaşması gerektiğini belirtti. Eğer standart model Tesla 3, Elon Musk'ın istediği üretim seviyelerine çıkabilirse, otomobil meraklılarının çift motorlu Tesla Model 3 için çok fazla beklemesine de gerek kalmamış olacak.

CLEAN CAR®

2.El Oto Alım Satımı

OTO KUAFÖR - YIKAMA - BOYA KORUMA SERVİSİ



- İç-Dış Yıkama - Temizlik
- Detaylı İç Temizlik
- (Anti Bakteriyel)
- Hızlı Cila
- Seramik Uygulama
- Pasta Cila ve Motor Koruma
- Boya Koruma
- Boya Temizleme

A'dan Z'ye 2.El Otomobilleriniz Alınır-Satılır



CLEAN CAR®

Bağlarbaşı Mah. Atatürk Cad. No:144/A Maltepe/İST
Ofis: 0216 305 8484 GSM: 0532 261 09 43
cleancar.sahibinden.com



5000 Beygirlik Canavar

Devel Sixteen son zamanlarda en fazla merak edilen süper spor otomobillerin başında geliyor

Bunun nedeni ise oldukça açık. Devel Sixteen tam 5000 HP'lik güç üretebiliyor. İlk olarak, 2013 yılının Kasım ayında, 5000 HP'lik bir güç üreten otomobil iddiası ile tanıtılmıştı.

Çoğu otorite bunu imkansız

olduğunu iddia etti fakat geçen aylarda Dubai çöllerinde çekilen ve Youtube'a düşen bir video bu iddialara bir cevap niteliğindeydi. Devel, üç farklı şekilde bu aracın satışını gerçekleştirecek. İlk olarak, 2000 HP çift turboşarjlı V8 ile donatılmış versiyon olacak

ve 1,6 milyon dolarlık fiyattan satışa sunulacak. Bu gücü yeterli bulmayanlar için, 3000 hp'lik versiyonu müşterilere sunulacak. Son olarak, insanın nefesini kesecek olan dört turbolu, 12,3 litrelik V16'lık 5000 hp ile zirveye çıkılacak.

Mercedes'ten Geleceğin Far Sistemi

Karşınızda Mercedes-Maybach imzalı "2 megapiksel çözünürlükte" geleceğin far sistemi



Mercedes-Maybach S-Class Üst şirket Daimler'in Cenevre 2018 fuarında tanıttığı bu yeni far sistemi, Digital Light olarak isimlendiriliyor. Özel bir altyapısı bulunan Digital Light, 2 megapiksel

çözünürlüğüyle yola farklı sembolleri yansıtabiliyor. Projektör benzeri çalışan far, yerleşik bilgisayar sistemiyle entegre şekilde görev yapıyor. Kamera, navigasyon ve radar sistemlerinden edinilen bilgilerle

göre yola hız, yol çalışması, kör nokta, düşük yol tutuş uyarısı ya da şerit bilgisi gibi veriler yansıtabiliyor. Böylece HUD benzeri bir deneyimle sürücü gözünü yoldan ayırmadan birçok konuda bilgi sahibi olabiliyor.

Alfa Romeo Giulia Coupe fark yaratacak!

Alfa Romeo'nun yeniden yükselişini simgeleyen Giulia, pek çok otomobil sever tarafından ilgiyle karşılandı



Uzun süredir konuşulan Giulia Coupe, çok kısa bir süre sonra yüzünü gösterecek. Sedan modelin kısaltılmış versiyonu olacak araç, kapılarının uzatılmasıyla tasarımsal olarak farklı bir yapıya bürünecek. Ayrıca Alfa mühendislerinin bagaj hacmini sedan kadar geniş yapmak için yoğun bir çaba harcadığı da dipnotlar arasında yer alıyor.

Diğer Alfa Romeo modellerinin aksine Giulia Coupe modelinin motor ayrıntıları, tasarımının önüne geçebilir.

Giulia Quadrifoglio'da bulunan 510 beygirlik 2.9 litre V6 motorun yer alacağı araçta Formula 1 teknolojilerinden faydalanılacak. F1'de bulunan ERS sistemine benzeyen enerji dönüşüm teknolojisine sahip olacak araç, bu

sayede 641 beygir gibi devasa bir güç üretecek.

Bu yılın sonunda ortaya çıkacak olan Alfa Romeo Giulia Coupe'nin Ekim ayındaki Paris Otomobil Fuarı'nda tanıtılmasını bekleyebiliriz. Ayrıca coupe otomobilin tarihsel mirasa sahip "Sprint" ya da "GTV" eki alabileceğine ilişkin iddialar olduğunu da belirtelim.



Aston Martin Vantage 2018

Aston Martin markasının yeni modellerinden Vantage sonunda Türkiye'de satışa çıkmaya hazırlanıyor

Aston Martin'in yeni modeli Vantage sonunda ülkemizde de satışa çıkıyor. Gelen bilgilere göre araç Mayıs 2018'de ülkemizde satışa çıkmış olacak. 4-litre V8, ikiz-turbo motorsa sahip olan araç, 503bhp @

6000rpm gücünde. 8 vitesli yarı otomatik bir araç olan Vantage, saatte 313 km/s hızına çıkabiliyor ve 0'dan 100'e 3.6 saniyede çıkıyor. Aracın toplam ağırlığı ise 1530kg. Ayrıca gelen bilgilere göre Aston

Martin Vantage, 350 bin Euro'dan başlayan fiyatlarla ülkemizdeki alıcılarını bekliyor olacak. Döviz kurunu hesaba kattığımızda, bu fiyatın ortalama 1.7 milyon TL olacağını söyleyebiliriz.

Efsane Camaro yenilendi!

Chevrolet'nin efsane spor otomobili Camaro, 2019 model yılı için kapsamlı bir şekilde yenilendi



Yenilenen Camaro ile gelen önemli yenilikler arasında 2 litre hacimde turbo beslemeli güç seçeneği sunan Turbo 1LE modeli ve SS modelinde sunulmaya başlanan 10 ileri otomatik şanzıman yer alıyor. LS, LT, RS, SS ve ZL1 modellerinin yanı sıra 1LE performans paketiyle geniş bir yelpazede tercih edilebilen yeni Camaro'da artık giriş seviyesi bir yeni motor bulunuyor; 2 litre hacimde aşırı beslemeyle 275 beygir güç ve 400 Nm azami tork değerleri sunan yeni Turbo 1LE versiyonu üstün özelliklere sahip.



Ford Escort Modelini tanıttı

Ford, Çin'in Chongqing şehrinde düzenlenen özel bir etkinlikte makyajlı Escort modelini, Yeni Focus modeli ile birlikte tanıttı

Ford aynı zamanda makyajlı Escort modelinin iç mekanına çağdaş bir hava veren iki tonlu renk kombinasyonu kullanmış. Makyajlı Escort'ta 1.0 litrelik EcoBoost üç silindirlili ya da tamamen yeni bir 1,5

litrelik Ti-VCT motor olarak seçenek sunuluyor.

Her iki motorda da start-stop sistemi olduğunu ve 6 ileri otomatik ya da manuel vites ile kullanılabilir.



İşte Yeni Hyundai i20

Güney Koreli teknoloji devi Hyundai, 2018 i20 modeli tanıttı. 4 yılın ardından tasarımsal değişikliğe giden otomotiv devi, yepyeni özellikleri ile kullanıcılarının karşısına çıkmaya hazırlanıyor

Yeni tanıtımını gerçekleştirdiği aracı ile renk skalasını genişleten Hyundai, 5 kapılı hatchback, 3 kapılı Coupe ve crossover tarzı Active versiyonlarıyla aracını satışa sunacak. Donanım anlamında da birçok

yeniliği i20 ile buluşturan firma, araçta 7 inç boyutunda bir ekranda kullanıcılarına Android Auto ve Apple CarPlay desteği sunuyor. Bunlara ek olarak Hyundai i20, SmartSense adı verilen yeni Hyundai teknolojisi

sayesinde şeritten çıkma ikazı, şerit takip asistanı, ön çarpışma asistanı, sürücü dikkat uyarısı ve otomatik yanan uzun farlar gibi donanımlarla beraber geliyor.

İngiliz Atı Türkiye'ye Geliyor!



İngiliz spor otomobil markası Aston Martin'in tamamen yenilediği Vantage, Mayıs ayında Türkiye'ye geliyor

0'dan 100'e 3,5 saniyede çıkabilen araçtaki 4.0 litrelik V8 motor 510 beygir güç üretiyor. Aston Martin tarafından ilk kez 1951 yılında DB2 modelinin yüksek performans motorlu versiyonu olarak sunulan Vantage, önümüzdeki ay Türkiye yollarında

olacak. Alt yapısı tamamen yenilenen Vantage'ta Aston Martin'in yeni 4 litrelik alaşım çift turbolu V8 motoru görev yapıyor. Motorun sağladığı güç, 6000 devirde 510PS, 2000-5000 devir arasında ise 685Nm seviyelerinde.

Mercedes C serisi yenilendi

Makyajlı C serisinin 2018'in ikinci yarısı piyasada olması bekleniyor

Yenilenen C serisinin ön kabinde birkaç farklı ekran konfigürasyonu yer alacak. 5.5 inçlik standart büyüklükteki



ekranın yanında 12.3 inç büyüklüğünde tamamen dijital yeni bir ekran da opsiyonel olarak alıcılara sunulacak.

Dünyanın İlk Alternatif Yakıtlı Hibrit Araç Prototipi

Toyota, dünyanın ilk alternatif yakıt özellikli hibrit aracının prototipini tanıttı

Hybrid FFV (flexible-fuel vehicle/esnek yakıt hibrit) olarak adlandırılan prototipte, araç sahibinin tercihinin göre benzin veya şeker kamışından üretilen etanol kullanılabilir. Yüzde 100 geri dönüşümlü etanol yakıtını kullanarak CO2 salımının düşürülmesine büyük oranda katkıda bulunan Hybrid FFV için Toyota Prius modeli baz alındı.



Jeep Dört Yeni Model Çıkaracak

Jeep'in en çok tutulan SUV modeli Compass, Wrangler, Cherokee ve Renegade modelleri detaylı bir revizyona uğradı ve sırasıyla piyasada yerini alacak



Markanın Avrupa bölge müdürü Jeff Hines, yaptığı açıklamada 2017 yılındaki Avrupa satışlarını tam bir hayal kırıklığı olarak tanımladı. Ancak Hines yenilenen seri Compass, Wrangler, Cherokee ve Renegade ile bu yıla umutlu baktığını, 2018 yılının Jeep için önemli bir yıl olacağını söyledi. Jeep'in 2017'de büyük bir düşüş gösteren satışları yeniden ivmelendirme planı karşısındaki en büyük engel dizel. Çünkü dizel yakıtlı araçlara olan talep Avrupa'da giderek düşüyor. Bu nedenle Haziran ayı başlarında birçok hibrid modelin tanıtılacağı düşünülüyor.

Volkswagen Crafter Yenilendi

Volkswagen Ticari Araç'ın büyük sınıf hafif ticari araç segmentindeki temsilcisi Crafter her yönüyle yenilendi

Yüzde 100 Volkswagen DNA'sına sahip Yeni Crafter, sınıfının en güçlü motoru, yeni nesil güvenlik donanımları ve düşük yakıt tüketimiyle ticaret dünyasının tüm ihtiyaçlarına cevap veriyor. Sınıfının en güçlü motoruna sahip Yeni Crafter Panel Van, 2.0 litre hacimli turbo dizel 140 ve 177 PS gücünde iki farklı motor seçeneğiyle satışa sunuluyor.

2 litre TDI motor, Yeni Crafter'la birlikte ticari araç gereksinimlerine özel olarak tasarlanmış, dayanıklı

ve uzun ömürlü motorlar olarak sunuluyor.

Yeni Crafter, geliştirilen teknolojileriyle daha düşük kullanım maliyetleri sunuyor. Yüksek 2.el değeri, düşük yakıt tüketimi ve düşük bakım maliyetleri ile bu segmentin kullanıcıları için ekonomik bir ticari araç olma özelliğini taşıyor. Sınıfında yalnızca Yeni Crafter tarafından sunulan 8 ileri otomatik vites seçeneği, yakıt tüketimini azaltan, kesintisiz, kusursuz ve sarsıntısız vites geçişi sunuyor.

Önden çekişli, arkadan itişli ve 4MOTION dört tekerlekten çekişi ile birlikte kullanılabilen 8 ileri otomatik vites yük taşımaya da uygun. Sınıfının en iyi aerodinamik tasarımı 100 km'de 1 litre tasarruf sağlıyor



2018'in Ucuzları

Türkiye'de makul seviyede sıfır otomobil sahibi olmak isteyenler için en ucuz araç anahtar teslim fiyatı 53 bin TL civarında.





2018 yılında Türkiye şartlarında 53 bin ile 70 bin TL'ye kadar alınabilecek sıfır otomobilleri sizler için derledik. Araç ne kadar küçük ve bir yılda katettiği yol ne kadar düşük olursa, benzinli motor seçeneği daha iyi alternatif sunuyor.

Türkiye şartlarında yıllık 20 bin km'yi geçmeyen vatandaşların benzinli araçları tercih etmeleri öneriliyor.

İşte hem vergiden tasarruf, hem de daha az masraflı sıfır otomobil sahibi olmak isteyenler için, 53 bin ile 70 bin TL arasındaki araçları derledik.

- 1-) Dacia Sandero Ambiance 1.0 Sce 75 bg benzinli 53.900 TL
- 2-) Fiat Linea Sedan 1.4 Fire Benzinli 77 HP 56.900 TL
- 3-) Fiat punto Hatchback 1.4 Fire Popstar Benzinli 77 HP 60.900 TL
- 4-) Renault Symbol Sedan 1.0 SCE benzinli 60.250
- 5-) Peugeot 208 Hatchback 1.2 PURETECH benzinli 60.000 TL
- 6-) Hyundai i10 1.0 D-CVVT JUMP Benzinli 61.500 TL
- 7-) Skoda Fabia 1.0 75 PS Ambition Benzinli 63.000 TL
- 8-) Renault Clio Joy 1.2 75 bg 64.900 TL
- 9-) Dacia Sandero Stepway Turbo 90 bg 66.000 TL
- 10-) Dacia Duster SUV 1.6 16V Benzinli 64.050 TL
- 11-) Kia RIO 1.25 Benzinli HB 67.500 TL
- 12-) Volkswagen Polo 1.2 TSI Bluemotion Benzinli Fiyat: 66.100
- 13-) Hyundai i20 1.2 MPI JUMP Benzinli 69.800 TL
- 14-) Ford Fiesta Trend 1.1 L M/T Benzinli 69.000 TL





**Deneyimli
ve uzman
ekibimiz ile
hizmetinizdeyiz**



**Sıfır ve 2. el A'dan Z'ye
Lüks Segment Araçlar**



stella **motors**

Fahrettin Kerim Gökay Cad. 121/A Ziverbey/Kadıköy - İST
Tel/Fax: 0216 317 40 40 - 58 GSM: 0532 579 41 58
stellamotors58@hotmail.com

Davasının Sessiz Neferi: Erol Kaya

Erol Kaya'nın en önemli özelliği, karmaşa, belirsizlik ve muğlaklığa prim vermemesi. Bunun kaybettireceği zamanı, zararı önceden görmesi

Erol Kaya, İstanbul 1.Bölge'den seçilmiş bir milletvekilimiz. Aynı zamanda AK Parti Genel Başkan Yardımcısı ve yerel yönetimler başkanı.

Geçmişte, arka arkaya 3 dönem Pendik Belediye Başkanı olarak da görev yapan ve bu görevdeki üstün başarıları ile tanıdığımız Erol Kaya, galerici esnafna da her daim yakınlığı ile kalbimizde özel yeri olan bir isim.

Degimizin bu sayısında, kendisi için hazırlanan biyografisinden alıntılar yaparak, esnafımızın onu biraz daha yakından tanımasını istedik.

İşte o biyografiden alıntılar:

"Kendi alanında kitap yazmış bir siyasetçi, yaptığı her işi hamasetin dışında sistematikleştiren devlet adamı azdır. Çalışma prensibini, iş yapma heyecanının motivasyon kaynaklarını ve olaylara yaklaşma prensibini kitaplara dökmüş yönetici de azdır. Yaptığı işi ruhsal bir bütünleşmeyle, inancının kurallarını ihmal etmeyen bilimsel bir yaklaşımla yapan, kimden gelirse gelsin, bilginin, gayretin, iyi niyetin karşısında saygıyla eğilen insan da azdır. Başladığı bir işin tüm süreçlerini şeffaf şekilde ekibiyle paylaşan ve birlikte çalıştığı insanlar söz konusu olduğunda, "Ben kendimden daha akıllılarla çalışırım." diyerek hem onları onurlandıran hem de ekip çalışmasına yaklaşımını ortaya koyan bir siyasetçiden, uzun yıllar Pendik Belediye Başkanlığı yapmış Erol Kaya'dan bahsediyoruz.

O, ancak ekip olarak doğru organize edilip, doğru kişilerle çalışıldığında başarının geleceğine inanan biri. Emek ve zaman tasarrufunun ayrı bir başarı kalemi olduğunu bilen ve her kademedен insanın gelip yüzüne rahatlıkla yanlışı ve doğruyu söyleyebileceği bir insan."

"Çevresinde, hiç bir gerçeğin gizli kalmayıp, ortada rahatlıkla söylenip tartışılabileceği hoşgörü ortamları oluşturan Erol Bey, keşfedenler için doğrunun peşinde bir ömrü tamamlamaya çalışan biri. Henüz onu tanımayanlar için de AK Parti Genel Başkan Yardımcısı, Yerel Yönetimler Başkanı, İstanbul Milletvekili bir siyasetçi. Bir proje söz konusu olduğunda o projenin çarkında bir dişli olmayı seve seve kabullenebilen, ortak başarı için kendini unutup, bulunduğu pozisyonu ve unvanı işin hizmetine hemen sokabilecek biri. Bu şekilde, başarıya aç ve doğru projelere doymaz bir hevesle ilgi duyan Erol Bey'in enerjisinin kaynağı; onun "önce millet ve ülke" felsefesinde gizli, zamanında, yokluğun ve garipliğin pençesinde kıvranmış bir milletin yeniden doğuşuna şahit olan bir ekibin içinde olmanın heyecanında saklı..."

"Birçokları için önemli reklam malzemesi olabilecek işler ve pozisyonlar, öğrendiğimiz kadarıyla onun için bir vesile, milletten aldığı bir emanet, kendini göstereceği, ispat edeceği bir

imkân. Tüm bunlar, belediye başkanı iken de sadece ilçesinin değil, ülkenin kalkınma yollarını araştıran, kişisel kazancı ihmal edip, hep daha fazla insanla birlikte kazanmanın yollarını arayan, danışmanlarıyla ve yardımcılarıyla ortak akıl oluşturup, kendisini, gerektiğinde, ortak aklın içinde eritebilen birinden beklenecek şeyler. Elbette bu, tutarlı olmanın bir neticesi. Bir iş felsefesinin, bir ülke sevgisiyle yoğrulmasıyla ortaya çıkan, kendini ispat etmiş, başarılarla imza atmış birinin yolu. Erol Kaya, sistemli çalışıp başarıya ulaşmanın somut örneği olarak, olaylara şeffaf yaklaşımıyla, olumlu bir örnek. O, her yaştan herkesin rahatlıkla anlayabileceği bir başarı hikâyesinin kendini anlatmayı sevmeyen kahramanı... Hayat çizgisinde, başka bir yöne çekilebilecek, birden fazla anlama gelebilecek ve kafa karışıklığına sebep olabilecek yaklaşımları taşımayan biri... Herkesle ve her işte net, kararlı, bilimsel raporlar doğrultusunda çalışan halkın yıllarca güvenip seçtiği biri. Aynı bir Müslümanın öbür dünyadaki hesaplaşmaya hazırlanması gibi yaptıklarıyla ve gerçekleştirdiği hizmetlerle her an yüzleşmeye de hazır. Bu yüzden bir işin bütün evrelerinde her türlü fıkre ve eleştiriye de açık."





Başkan Şahin'den Avrupa'ya Çağrı



Dünya Sağlık Örgütü Avrupa Sağlıklı Şehirler Ağı Yıllık Değerlendirme Toplantısı'na katılan Pendik Belediye Başkanı Dr. Kenan Şahin, mülteciler konusunda Avrupa ülkelerine seslenerek "Ülke ve millet olarak paylaşmayı ve misafir etmeyi seven bir toplumuz. Bu anlamda tecrübelerimizi de paylaşma noktasında cömert olacağımızdan şüphemiz olmasın." dedi.

Dünya Sağlık Örgütü (WHO) Sağlıklı Şehirler Ağı Ulusal Koordinatörler Toplantısı, 25-27 Nisan tarihleri arasında Sağlıklı Kentler Birliği ve Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Menderes Türel'in ev sahipliğinde gerçekleşiyor. Pendik Belediye Başkanı Dr. Kenan Şahin de Başkan Türel'in davetlisi olarak Antalya'daki toplantıya katıldı.

"Tüm imkanlarımızı paylaştık, tecrübelerimizi de paylaşıyoruz"

İki ay önce Kopenhag'da düzenlenen Dünya Sağlık Örgütü Avrupa Sağlıklı Şehirler Ağı Belediye Başkanları Zirvesi'ne katılarak burada Suriyeli

mülteciler konusunda yapılan çalışmaları anlatan Pendik Belediye Başkanı Dr. Kenan Şahin, Antalya'da aynı konuya değindi. Başkan Şahin yaptığı konuşmada Avrupa ülkelerine seslenerek "Sağlıklı şehirler, daha adaletli ve sürdürülebilir yönetim için önemlidir. Paylaşım kavramı da şehir yönetiminde bu hedeflere ulaşmak için olmazsa olmazlarımızdandır. Şehir yönetiminde Avrupa'nın 50 - 60 yılda kat ettiği yolu, Türkiye şehirleri olarak doksanlı yıllardan itibaren 20 yılda kat ettik. Sağlıklı Kentler Birliği'ne dahil olacak yeni şehirlerle de bu tecrübeyi paylaşabiliriz. Ülke ve millet olarak paylaşmayı ve misafir etmeyi seven bir toplumuz. Ülkemizdeki mülteciler bizlerin misafiridir, merkezi hükümet, yerel yönetimler, sivil toplum kuruluşları ve topyekun millet olarak imkanlarımızı paylaşıyoruz. Bu anlamda tecrübelerimizi de paylaşma noktasında cömert olacağımızdan şüphemiz olmasın." dedi.



Maltepe Belediyesi "Aile Sigortası"nı başlattı

Her aybaşında 600 TL yüklenecek ve Maltepe sınırları içerisinde sadece alışveriş için kullanılabilecek olan Halkkart, hak sahibi kadınlara teslim edildi



Açılış konuşmasını yapan Maltepe Belediye Başkanı Ali Kılıç, "Puantaj sistemiyle yoksulluk sınırında olan, tapusu, bağı bahçesi olmayan, geliri olmayan kardeşlerimize 600 TL verelim, gıda kolisinden kurtaralım dedik. 3,5 sene sürdü, Allah nasip etti" dedi.

Kadınlar Hayata Katılacak

Maltepeli kadınları hayata katmak için ürettikleri birçok projeyi hayata geçirdiklerini kaydeden Başkan Kılıç, sekiz kreşin açıldığını, beş tanesinin inşaatının bittiğini,

birinin inşaatının devam ettiğini belirtti. Görev süresi dolmadan 18 mahalleye kreş sözünü yerine getireceğini ifade eden Kılıç, oy oranına bakmaksızın eşit hizmet götürdüklerinin ve ayırım yapmadıklarının altını çizdi. Maltepe Belediyesi bütçesinden çıkan para yine kadın kardeşlerimize gidecek, esnafımıza gidecek, yani Maltepe kazanacak" sözleriyle noktaladı.

53 Bin Hanenin Kapısı Çalındı
İlçe sınırları içerisinde 53 bin

hanenin kapısını tek tek çalan ekipler, puanlama sistemi ile ihtiyaç sahibi 3 bin 6 haneyi tespit etti. Geliri 1500 TL'nin altındaki haneler için ise ikinci etap çalışmaları başlatıldı. Proje kapsamında tespit edilen ailelere, her ay ortalama 600 TL maddi destek sunulması planlanırken kartlar, hanedeki kadınların adına çıkartıldı. Alkol ve tütün dışında alışveriş için kullanılabilecek kart, sadece Maltepe sınırları içerisinde geçerli olacak ve Maltepe esnafına da destek sağlanacak.



Dört Ayda 3 Bin 454 Sokak Hayvanı Tedavi Edildi

Sokak hayvanlarına yönelik çalışmalarına hız kesmeden devam eden belediyenin Veteriner İşleri Müdürlüğüne bağlı hekimler, 2018'in ilk dört ayında, 3 bin 454 sokak hayvanını tedavi ederken, 831 kısırlaştırma işlemini de başarıyla gerçekleştirdi

Çalışmalar kapsamında, 158 kapalı ve açık alanda ilaçlama yapıp, 160 hayvana mikroçip takılırken, 722 gıda işletmesinin de denetimini gerçekleştirildi.

Maltepe Belediye Başkanı Ali Kılıç, "Varlıklarıyla huzur veren can dostlarımız için, daha güzel bir yaşama alanı yapmak için çalışıyoruz. Bu dostlarımızdan merhametinizi esirgemeyin. Onlarsız bir dünya, yaşanılır bir dünya olamaz. Bu evrende onlara da yaşama alanı yaratmayı unutmayalım. Bizlere en iyi dost, onlardır" dedi.



ozan OTOMOTİV

25 yılı aşkın
tecrübe

25 yılı aşkın tecrübemizle,
öncelikle müşteri memnuniyetini esas alarak
güveninize layık olmaya çalışıyoruz.

Mazda ve Diğer Japon grupları
başta olmak üzere Tüm Marka ve
model otomobillerin 2. el alım satımı için,
Papyon Oto Market'teyiz.

Burhaniye Mah. Eski Kısıklı Cad. No:19/9
(Altunizade Üsküdar/İST)

Telefon:

0539 404 87 94

0216 651 89 12

www.ozanotomotiv.com

www.ikincielmazda.com

mazdaoan.sahibinden.com





A'dan Z'ye 2.el oto alım satımı

25 yılı aşkın tecrübemizle | Papyon Oto Market içerisinde müşterilerimizin hizmetindeyiz.

Ekspertiz işlemlerinizi garantili olarak yapılır.

2. Şubemizi
Çok yakında
açıyoruz.



Eski Kısıklı Cad. No:19 (Eski Oto Pazarı Beyaz Papyon) Burhaniye / Üsküdar / İST
0535 724 79 47 – 0533 545 9505
www.autobeka.com

Kadıköylüler Güne Sabah Sporu İle Başlıyor

Kadıköy Belediyesi'nin "Turp Gibi Kadıköy" temasıyla başlattığı ve her yıl yaz mevsimiyle birlikte parklarda düzenlediği sabah sporları bu yıl da devam ediyor

**Güne Sabah Sporunu
ile Başlıyoruz**
Ücretsiz



Kadıköy Belediyesi Gençlik ve Spor Hizmetleri Müdürlüğü'nün bu yıl da Kadıköy'ün çeşitli parklarında başlattığı sabah sporu etkinlikleri başladı. Kadıköylüler yaklaşık bir saat boyunca profesyonel eğitmenler eşliğinde temel beden eğitimi, kültür – fizik hareketleri, yürüyüş, koşu, pilates, step - aerobik gibi farklı branşlarda spor yaparak güne daha zinde başlıyor.

Sabah sporları saat 7'de şu parklarda yapılıyor: Kadıköy'de Milli Hakimiyet Parkı, Spor Merkezi Koşuyolu ve Fenerbahçe Parkı'nda pazartesi, çarşamba ve cuma günleri; Kriton Curi Parkı'nda salı, çarşamba, perşembe ve cuma günleri; Kalamış Spor Merkezi ve Özgürlük Parkı'nda hafta içi her gün.



Kadıköy'de Haldun Taner Müze Evi Açıldı

Kadıköy Belediyesi, tiyatro ve edebiyat dünyasının büyük ustası Haldun Taner'in 103. Yaş gününde Haldun Taner Müze Evi'nin açılışını yaptı.

Kadıköy Belediyesi sanat ve edebiyat dünyasının önemli isimlerini yaşıyor. Belediye tiyatro ve edebiyat dünyasının büyük ustası Haldun Taner ismiyle Müze Evi açıldı. Usta yazarın eserlerin sergileneceği Haldun Taner Müze Evi'nde tiyatro dünyasına yeni eserler katılmasını sağlayacak kurs ve seminerler gerçekleştirilecek. Kadıköy Belediyesi'ne ait Fenerbahçe Mahallesi'nde bulunan ikinci derece tarihi eser olan bina restorasyonu yapılarak Müze Evi haline getirildi. Haldun Taner Müze Evi, 16 Mart Cuma günü saat 15.00'de büyük yazarın eşi Demet Taner, dostları, Kadıköy

Belediyesi Başkanı Aykurt Nuhoğlu ve Kadıköylülerin katılımıyla açıldı. Tarihi binada büyük edebiyatçı ve tiyatro yazarı Haldun Taner'in anısını yaşatacak şahsi eşyaları ve yaratımlarına dair belgeler, afişler, fotoğraflar yer alıyor. Başta Kadıköylüler olmak üzere sanat ve edebiyat dünyasına ilgi duyan herkesin ilgi göstereceği Haldun Taner Müze Evi'nde, usta yazarın kişisel eşyalarının sergilenmesi dışında edebiyat ve tiyatro sanatına dair etkinlikler gerçekleştirilecek. Tiyatro yazarlığı alanında Türk Tiyatrosu'nun ihtiyacı olan oyunların yazılması için özellikle genç yazarların teşvik edileceği

Haldun Taner Müze Evi'nde dönemsel hikaye ve oyun yazarlığı kursları düzenlenecek. Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoğlu Haldun Taner Müze Evi açılışına dair şunları söyledi: "Bir toplum yazarlarına, düşünce insanlarına, sanatçılara değer verdiği ölçüde gelişir. Haldun Taner edebiyat ve tiyatromuzun çok değerli isimlerinden. Onu eserleri ve değerleri ile yaşatmak istedik. Ailesinin desteği ve katılımıyla ikinci derece tarihi eser olan binamızı Haldun Taner Müze Evi haline getirdik. Bu yerin genç yazarlarımıza ufuk açacağına, buradan çok değerli oyunlar çıkacağına inanıyorum.



'Bizim Çocuklarımız' Anaokulu Üsküdar'da

Eğitimde yaptığı çalışmalarla önde gelen Üsküdar Belediyesi, Bizim Çocuklarımız Dayanışma Derneği ile yapımını tamamladığı Bizim Çocuklarımız Anaokulunu hizmete açtı

Minik öğrencilerin folklor gösterisi ile gerçekleşen açılışa Üsküdar Kaymakamı Murat Sefa Demiryürek, Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi Türkmen, Üsküdar İlçe Milli Eğitim Müdürü Sinan Aydın, sunucu Erhan Çelik, Bizim Çocuklarımız Dayanışma Derneği Başkanı Sinem Nefesoğlu katıldı.

Açılıшта konuşan Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi Türkmen, "Sevgili yavrularımıza güzel bir anaokulu kazandırmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bizim Çocuklarımız Dayanışma Derneği'ne katkılarından dolayı çok teşekkür ediyorum. Türkiye'de yıllarca ihmal ettiğimiz okulöncesi eğitim konusunda Üsküdar'da

bir adım atarak çok güzel bir anaokuluna kavuştuk. Geleceğin Türkiye'sinin mimarı, inşası ve yükselişi çocuklarımızla birlikte olacaktır. Çocuklarımızı ne kadar iyi yetiştirsek geleceğin güçlü Türkiye'sine de o denli sahip çıkmış olacağız," dedi.

Temiz Site Projesi Üsküdar'da Devam Ediyor

Üsküdar Belediyesi, "Temiz Site" projesi kapsamında "İç Temizliğini Sokağa Yansıt" sloganıyla farkındalık etkinliği düzenlemeye devam ediyor



Daha yeşil, daha temiz, daha sağlıklı Üsküdar diyerek Soyak Sitesi sakinleri ile bir araya gelen Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi Türkmen, "Bizler 'İç Temizliğini Sokağa Yansıt' başlığı altında birtakım çalışmalar başlattık. Özellikle bu çalışma kapsamında sitelerimizi ziyaret ediyoruz. Bugün de Soyak Sitesi'ne misafir olduk. Temiz Site projesi bizim için

çok önemli bir projedir. Bizim insanlarımız evlerinde gerçekten çok temiz ve titizler fakat sokağa çıkıldığında temiz bir çevremiz var diyemiyoruz. Temiz toplum, temiz çevre bunlar sözde güzel kavramlar ama fiilen uygulamaya gelindiğinde burada bir soru işareti var. Hepimiz doğa dostuyuz, doğayı, yeşili çok seviyoruz ama bu sevgimiz sözde kalmamalı, bunu eyleme dönüştürmeliyiz.

Doğa dostu olabilmemiz için önce kirlenmememiz lazım. Doğayı temizlemek için son aşamasıdır, ilk aşama ise doğayı temiz tutmaktır. Biz Dönüşebilen Çöpler diyerek 2 yıl önce bir uygulama başlattık. Her salı ve cuma günleri kağıt, metal, ahşap, plastik, cam gibi materyalleri toplayarak geri dönüşüme gönderip doğayı daha yaşanılabilir bir hale getirmek için çalışıyoruz," diye konuştu.



HOT ROD DPF Temizleme Merkezi



Tüm Araçlar için Profesyonel DPF Temizliği

Partikül filtresinin işlevselliğinin, motorun ideal performansı ile doğrudan ilişkili olduğunu biliyorsunuz. Doğal yapısı gereği filtrelerin hizmet süreleri sınırlıdır ve er ya da geç filtrenin değişimi, araç sahiplerinin karşısına yüksek bir maliyet olarak çıkması beklenir. Yeni filtre ile değişim ya da yazılım, DPF iptali ile bilinen yaygın uygulamalar. Birincisi oldukça pahalı,

diğeri ise aracın genetik kurgusuna tamamen aykırı. HOT ROD DPF Temizleme Merkezi, etkin teknoloji içeren altyapısı ile kurum ve kül birikintilerini filtreden uzaklaştırarak yeniden kullanılabilirliğini sağlayan profesyonel bir çözüm sunuyor. EMR98 Raporlu DPF Temizleme Makinesi Diğer DPF temizleme ürünlerine oranla %100 daha iyi temizlik yapar. Otomobil ve hafif

Hızlı , Zahmetsiz , Ekonomik Çözüm

HOT ROD DPF Temizleme Merkezi olarak tıkanmış dpf, katalizatör filtrelerinizi adresinizden alıyoruz son teknoloji makinemizde temizliyoruz ve test sonuçları ile birlikte adresinize teslim ediyoruz.

Türkiye'nin ilk Dizel Partikül Temizleme Merkezi!

HOT ROD DPF Temizleme Merkezi olarak tıkanmış dpf (dizel partikül filtresi), katalizatör filtrelerini temizleyerek yeniden kullanıma sunar.

HOT ROD olarak servisimizde son teknoloji yerli EMR98 Akıllı Partikül Temizleme Makinesi ve katkıları kullanıyoruz!

**Kesin Sonuç ve Hızlı Çözüm mü?
Doğru yerdesiniz!**

Tıkanmış dpf, katalizatör filtrelerini adresiniz den alıp servisimizde temizleyip adresinize teslim ediyoruz!

ticari tüm araçların dpf, katalizatör filtrelerini efektif katkısı, güçlü pompası ve hava basıncıyla %100 temizler. Kullanılan diğer dpf temizleme sistemlerine oranla daha çevreci, daha ekonomik ve dpf temizliğinde kesin sonuç sağlar. Bu gün bize ulaşın dpf temizliğinde kesin sonuç elde edin.



HOT ROD DPF Temizleme Merkezi
(Dizel Partikül Temizleme Merkezi)

Merkez : Bostancı
Şube : Yeni Sahra
Şube : Pendik

Çalışma Saatlerimiz 08:00 - 20:00

Tel: 0532 663 78 72

e-mail: info@dpfhotrod.com

Marmara'nın Parlayan Yıldızı İZNİK





**İznik Belediye Başkanı
Osman Sargin**

Belediye Başkanı Osman Sargin'ın hizmet verdiği dönem içerisinde, bir çok eksikliği giderip, değer kattığı bu şehir hakkında sizlere birkaç minik bilgi aktarıyoruz.

İznik, her avuç toprağı binlerce yıldır kültür kalıntıları ile yoğrulmuş, yüzyıllar boyu tarih sayfalarının baş köşelerinde yerini almış bir kent. Dört imparatorluğa başkentlik yapmış nadir yerleşimlerden biri. Anadolu'nun ilk başkenti olan İznik, bundan önce de Vatikan tarafından kutsal ilan edilmiş. Hal böyle olunca, şehir surlarla kaplanmış ve korunmuş. Hatta biraz daha geçmişe gidersek, İznik'te yaşam M.Ö 2500 yıllarına kadar uzanıyormuş.

İznik'i günübirlik gezi planlarının baş tacı yapan şey doğası. İznik Gölü manzarası, zeytin bahçeleri, tekne gezintileri doğanın bize bahşettiği güzelliklerle tanışmak için bir fırsat. Bir toparlayacak olursak doğayla iç içeyken, İznik'te yapılacak şeyleri şu şekilde sayabiliriz;

İznik Gölü, Evliya Çelebi Yolu'nda Yürüyüş, Çini Atölyeleri, İznik Rıhtımı, İznik Kalesi, Yeşil Camii, Süleyman Paşa Medresesi, İznik Ayasofya Camii



MİGREN VE TEDAVİ SEÇENEKLERİ

Nöroloji Uzmanı Doç.Dr.Hakan Levent Gül bu sayımızın sağlık köşesini dolduran isim oldu. Gül, okurlarımıza son dönemlerde bir çok insanın sıkıntısı migreni anlattı



Baş ağrısı nedir?

Baş ağrısı, baş-boyun bölgesinde hissedilen damar, kas, eklemler ve saçlı deriden kaynaklanan ağrıdır. Beynin kendisinde ağrı duyusu yoktur. Sadece beyin zarları basınca ve gerilmeye çok duyarlıdır.

Migren

Migren baş ağrısı, ataklar halinde ortaya çıkar. Erişkinlerde 4 72 saat sürebilir. Genellikle başın bir yarısında lokalizedir, ancak iki taraflı da olabilir. Ağrı enseden veya göz çevresinden başlayarak yayılır. Sıklıkla zonklayıcı özelliktedir. Orta veya şiddetli derecede olabilir ve fiziksel aktiviteler ağrının şiddetini artırır. Kişinin günlük aktivitelerini sürdürmesini kısıtlar veya engeller. Bulantı ve/veya kusma olur. Işık, ses ve kokudan rahatsızlık ağrıya eşlik eder.

Migren baş ağrıların %80 85'ini aurasız ve %10 15'ini auralı migren oluşturur. Aura, başağrısı ataklarında ağrı döneminden önce dakikalar içinde yavaş olarak gelişen (5 - 20 dak) ve 60 dakikadan kısa süre içinde kaybolan geçici fokal nörolojik semptomlardır. Aura semptomları, görsel, duysal, motor, lisan ve beyin sapı bozukluklarını

içerir. Migren atağından, ağrı öncesi (prodrom) veya sonrası (postdrom) dönemde bazı davranış ve ruhsal durum değişiklikleri olabilir. Aurasız ve auralı migren dışında, sıklıkla migren öncülü olan çocukluk çağı periyodik sendromları, retinal migren ve migren komplikasyonları (kronik migren 15 gün/ay üzerinde atak, migren statusu 72 saatten uzun süren ağrı) gibi daha seyrek görülen migren tipleri de vardır. Kronik migren: son 3 aydır en az 8 günü migren olmak üzere ayda 15 günden fazla baş ağrısı olanları tanımlamaktadır.

Özetleyecek olursak, aşağıdaki soruların çoğunun cevabı evet ise büyük olasılıkla migreniniz var demektir.

Baş ağrısının 4-72 saat sürmesi

Tek taraflı olması

Pulsatil olması

Orta ileri düzey ağrı varlığı

Rutin fizik aktivite ile ağrıda artış

Bulantı kusma

Işığa ve sese karşı rahatsızlık

Profilaktik(önleyici-azaltıcı) Tedavi

ilaçlar: Beta blokerler,

Antidepresanlar, Anti epileptik

ilaçlar, Kalsiyum kanal blokerleri,

Serotonin Antagonistleri.

Uygulamalar: Onabotulinum-

toksin A(botox

uygulamaları, büyük oksipital

sınır (GON) blokajı, infraorbital,

mentum, supraorbital sinir

blokajları ve tetik nokta

enjeksiyonları, gerekirse Gasser

ganglion blokajı enjeksiyonlarıdır.

Oksipital Blokaj Nedir? Nasıl Uygulanır?

Toplumda ortalama her 6 kişiden birinde görülen, yaygın bir sağlık problemi olan migren hastalığı 'oksipital blokaj' yöntemi ile de tedavi edilebilmektedir. İlaçlar etkili olamadığında ve baş ağrıları günlük yaşam aktivitelerini etkilemeye başladığında, migren tedavisi için alternatif bir çözüm olan oksipital blokaj yönetimi etkili bir çözüm yöntemi olarak karşımıza çıkmaktadır.

Oksipital blokaj başın ağrı duyusunu algılayan kısmın anestezi maddelerle blokajı ve sinirin uyarılabilirliğinin azaltılarak, ağrı eşiğinin yukarı taşınması işlemidir. Bu yöntem sayesinde ağrıya neden olan sinir



sistemindeki ağrı duyusu bloke edilir ve dolayısıyla ağrı kesilir. Tedavinin uygulanması kolay olup hasta oturur durumda iken başının arka kısmındaki büyük oksipital sinir alanına, çok ince bir iğne ile lokal anestezi madde enjekte edilir. Hastalarda muayene, enjeksiyon ve sonrasında kısa bir gözlem yapılır. Uygulama 10dk, tüm süreç 30-45dk civarında sürmektedir. Çoğu hastamızda tek uygulama uzun süreli bir etkinlik sağlamakta, zaman zaman 2. ve 3. uygulamalara ihtiyaç duyulmaktadır.

Lokal bir yöntem olan oksipital blokaj tedavisinde; ensede 4-5 saat süren uyuşma dışında bir sıkıntı yaşanmamakla beraber, nadir olarak baş dönmesi, enjeksiyon bölgelerinde hassasiyet ya da boyun ağrısı gelişebilir.

Oksipital Blokaj Uygulamasının Etkinliği

Migren profilaksisinde (önleyici tedavide) kullanılan ilaçlar ağrı sıklığı, şiddet ve süresini ortalama % 40-70 azaltmaktadır. Bu durumda en az 6 ay ilaç kullanmak gerekir. Oksipital blokajda da ortalama % 50-70 azalma sağlanmaktadır ve bu etki 3-6 ay sürebilmektedir, ancak hastalar ilaç kullanma

ihtiyacı hissetmeden, 1 - 3 uygulama sonrası tedaviden fayda görmektedirler.

Oksipital Blokaj Kimlere Uygulanır?

Migren hastalığı olup ilaç kullanmak istemeyen kişilerde veya ilaç kullanması sakıncalı olan(karaciğer ve/veya böbrek yetmezliği olanlarda, emzirenlerde, hamilelerde, sindirim sistemi rahatsızlığı nedeniyle ağrı kesici kullanamayan kişilerde, analjezik allerjisi olanlarda) kişilerde tercih edilebilir.

Aynı zamanda servikojenik baş ağrıları, gerilim tipi baş ağrıları, küme baş ağrısı, oksipital nevralji hastalarında da etkindir.

Doç.Dr.Hakan Levent GÜL

Nöroloji Uzmanı

1-Özel Maltepe Ersoy Hastanesi,

Nöroloji Kliniği

2-Gedik Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi, Öğretim Üyesi



444 3 779
www.ersoyhastanesi.com.tr



**Bütün Çocuklar
Düztaban Doğar**

Bebekler ilk yürüme çabalarında kas dokuları gelişmemiş olduğundan zorlanarak yürür. Yürümenin başlaması ile kaslar gelişmeye başlar. Kaslar geliştikçe de doğru adım atmaya başlarlar.

Ortalama bir insanda kemik sertleşmesi 22 yıl sürer. Taban düşüklüğünün önüne geçmek için ideal olarak tedavi, bebek 10 aylıkken başlamalıdır ve 4-5 yaşa kadar devam etmelidir. Bebeklerde ayak kasları gelişmediğinden tabanları düz olarak doğar. Kaslar geliştikçe ayak arkında yukarı doğru kavis oluşmaya başlar. Unutulmamalıdır ki ilerleyen yaşlarda diz ve bel ağrılarının kaynağı ayak arkının düşük kalmasıdır. Yani taban düşüklüğüdür (Düz Taban). Çocuklara, yürümeye başlamadan önce ayakkabı giydirilmemelidir. Ayakkabının giydirilmemesi gereken bu dönemde ayağı korumak amacıyla kalın çorap giydirilebilir. Lycra oranı az, doğal malzemeden üretilmiş çoraplar tercih edilmelidir.

İlk adım ayakkabısı

Emekleme döneminden yürümeye geçiş evresinde giydirilecek olan ayakkabının

yumuşak doğal deriden üretilmiş, esnek tabanlı, ayağı eldiven gibi saran ve ayak bileğini destekleyici özellikte olmalıdır. Böylece hem ayak kasları gelişir hem de ayak, ayakkabıya uyum sağlayarak ideal şekli almasını sağlar. Bazı çocuklarda ise ayak taraklıdır. Bu ayak tipine sahip çocuklarda bağcıklı ve ya velkrolu ayarlanabilir ayakkabılar tercih edilmelidir. Dar ayakkabılardan kaçınılmalıdır. Çocukların ilk adım ayakkabı yaşı geçtikten sonra anatomik özellikli ayakkabı giymesi tercih edilmelidir.

Yanlış ayakkabı seçimi

Bir binanın sağlam temele ihtiyacı olduğu gibi insan vücudunun da sağlam ayaklara ihtiyacı vardır. Yanlış ayakkabı içinde gelişmiş bir düztaban ayak; orta yaş bir insanda diz ve bel ağrılarına sebep olabilmektedir. Buna göre; sert tabanlı, ayağın ayakkabı içinde yayıldığı, ayak parmağının ayakkabının ucuna temas ettiği, hava almayan ayakkabılardan uzak durulmalıdır.

Ayakkabı materyali

Ayakkabının doğal malzemelerden üretildiğinden emin olunmalı ve iç kısmında ayağa zarar verebilecek sentetik materyaller tercih edilmemelidir. Kapalı ayakkabılar kesinlikle çorap ile giyilmelidir.





Madalyalı

www.madalyali.com

Ataşehir Ferhat Paşa Mah. Ferhatpaşa Yolu Sok.
No:133 D:No:131, Dudullu OSB/Ataşehir/İSTANBUL
info@madalyali.com.tr



“Damak Tadınızı Biliyoruz”

Sizler için; şehrin yoğun trafik ve kirli havasından uzak, açık bahçesinde orman manzarası ve dağ havası eşliğinde, misafirleriniz ve ailenizle keyifle vakit geçirebileceğiniz nezih bir ortam oluşturduk.

Kapalı alanlarımızda ise, otantik Anadolu özleminizi giderebileceğiniz sıcak bir dekor ile buluşuyorsunuz.

Bize has, bize ait, doğal ürünlerle; ulusal standartlarda hizmet kalitesini esas alarak, damak tadını yöreselden metropol hayata taşıdık.

Madalyalı Restoran, yöresel lezzetlerin yanı sıra, birbirinden eşsiz special menüleri ile çok farklı bir konsept sunuyor.

Müessesemiz alkolsüzdür.
Otopark sorununuz yoktur.
1000 m2 alan üzerine hizmet veren restoranımızda çocuklar için oyun alanımız mevcuttur.



Her Dakika Serpme Kahvaltı



Rezervasyon ve Bilgi İçin
0216 471 04 82



İstanbul'da Sivas'a gitmek zorunda kalmadan, **Sivas yemeklerini tatmaya** **ne dersiniz?**

SPECIALLERİMİZ

Sivas madımak,
Sivas erişte ve kesme aşı,
Sivas soğuk ayranlı çorbası,
Sivas hingel mantısı,
Sivas köftesi,
Sivas kalburabastı tatlısı,
Sivas içli köfte,
Sivas pezik turşusu,
Çorba çeşitleri,
A'dan Z'ye kebab çeşitleri,
Gözleme çeşitleri,

Dillere destan
Sabah kahvaltısı



ADI SOYADI / ÜYE NO	FİRMA ADI	TELEFON	GSM	İLÇE
A. HAKAN GÜNER	CAR KING A CAR	1111111111	1111111111	KADIKÖY
ABBAS ÖZTATLI	EMİN ÖZTATLI OTOMOTİV	216 427 80 80	5324004142	MALTEPE
ABDÜLKADİR GÜLEN	ÖZGÜLEN OTOMOTİV	216 611 20 12	5385672836	MALTEPE
ABDÜLKADİR ÖZSU	ÖZSU OTOMOTİV	216 371 04 24	5332026716	MALTEPE
ABDULLAH BEYTÜT	SEVİTOĞLU OTOMOTİV	216 457 61 95	5327849309	MALTEPE
ABDULLAH İNANÇ DUMAN	DUMAN OTOMOTİV	533 306 38 98	5333063898	KADIKÖY
ABDURRAHMAN ÇAVUŞOĞLU	ÇAVUŞOĞLU İNŞ. OTO.SAN.T.ŞTİ	216 354 14 18	5306922092	PENDİK
ABDÜLKADİR ÖZKINACI	ÖZKINACI OTOMOTİV	216 353 72 93	5324655448	KADIKÖY
ABDÜRRHİM ÇELİK	İSTANBUL OTOMOTİV	216 449 06 50	5327476922	MALTEPE
ABUZER YILMAZ	SERKAN OTOMOTİV	216 567 84 84	5388883516	SANCAKTEPE
ADEM FAZLIOĞLU	FAZLIOĞLU OTOMOTİV	216 640 45 41	5322361913	ÇEKMEKÖY
ADEM GÜNTEPE	ADEM OTOMOTİV	533 482 32 41	5334823241	KADIKÖY
ADEM ÖZTÜRK	ÖZKAR OTOMOTİV	216 375 30 77	5322348506	PENDİK
ADNAN HASPEK	HAS-ÇAR OTOMOTİV	216 565 05 04	5327458098	KADIKÖY
ADNAN KANIKLIÇER	KILIÇER OTOMOTİV	216 567 61 07-95	5326520505	KADIKÖY
ADNAN KONİMEZ	AREL OTOMOTİV	216 352 03 44	5324478306	MALTEPE
ADNAN UĞURLU	BEVICE OTOMOTİV	532 265 64 01	5322656401	KARTAL
AHMET ALKAN	AHMET OTOMOTİV	532 270 30 25	5322703025	KADIKÖY
AHMET KÜRSAT ACER	ZENGİN OTOMOTİV	216 352 53 35	5547719806	MALTEPE
AHMET MUSLU	MUSLUOĞLU OTOMOTİV	216 494 57 50	5321663000	MALTEPE
AHMET ÖZYURT	ÖZYURT OTOMOTİV	216 354 37 03	5324066578	PENDİK
AHMET SALMAN	AHMET OTOMOTİV İNŞAAT	532 773 97 00	5327739700	ATAŞEHİR
AHMET UYSAN	UYSAN OTOMOTİV	216 410 08 08	5327272823	KADIKÖY
AHMET YAZICI	İLKE OTOMOTİV	216 380 16 45	5324089798	PENDİK
AKTAŞ MİM.MÜH.LTD.ŞTİ	AKTAŞ MİM. MÜHENDİSLİK	216 344 14 80	5322645306	UMRANIYE
ALİ AKGÜN	AKGÜN OTOMOTİV	216 390 04 96	5424525334	PENDİK
ALİ AYDOĞDU	BARAN OTOMOTİV	1111111111	5326815404	MALTEPE
ALİ AYDOĞDU	AYDOĞDU OTOMOTİV	216 311 45 15	5322867222	KARTAL
ALİ CANSİZ	FIRAT OTOMOTİV	216 441 37 44	5334639062	MALTEPE
ALİ ÇALIŞKAN	ÇALIŞKAN OTOMOTİV	216 354 32 50	5325695050	PENDİK
ALİ ESAT ÇAVUŞLAR	MUSLUOĞLU OTOMOBİL	216 494 57 50	5323426190	TUZLA
ALİ GÜRSOY	DEMİR OTOMOTİV	216 589 26 00	5327613904	MALTEPE
ALİ İLKİNUR	İLKİNUR OTOMOTİV	1111111111	5322828015	MALTEPE
ALİ KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTİV	216 357 33 82	5324060660	KADIKÖY
ALİ KEMAL GÜNGÖR	TEKNİKEL OTOMOTİV	216 306 83 23	5324717496	KARTAL
ALİ METE	METE ÇAR OTOMOTİV	216 368 15 25	5322549365	KADIKÖY
ALİ MUSLU	MUSLUOĞLU OTOMOTİV	216 494 57 50	5322509544	TUZLA
ALİ ÖZER	ÖZER OTOMOTİV	216 589 24 92	5323774136	MALTEPE
ALİ YILDIRIM	YILDIRIM OTOMOTİV	216 374 18 06	5322410013	KARTAL
ALPER ÇAĞRI ÖNAL	AUTO STORE	216 414 53 53 pbx	5325916302	ÇEKMEKÖY
ALPER KONAN	PARK GARAJ OTOMOTİV	216 414 53 53 pbx	5326567244	KADIKÖY
ARİF EMRE SÜREKLİ	SÜREKLİ OTOMOTİV	216 442 99 00	5388777071	MALTEPE
ARİSOY ERBAY	PLUS OTOMOTİV	216 368 87 88	5326740081	KADIKÖY
ARZU KIRAC	MRT MOTORS	216 348 31 04	5055944434	KADIKÖY
ASİF KAPLAN	ORAS OTOMOTİV	216 467 43 58	5322648800	PENDİK
ATIL A LPARSLAN	ATIL A OTOMOTİV	532 417 51 91	5324175191	KADIKÖY
AUTOGAR OTOM. Sedat	S. Coşkun AUTOGAR	216 314 79 78	5322660356	MALTEPE
AVNİ SAHİN	ÖZLEM OTOMOTİV	216 488 53 80	5326774047	KARTAL
AYDIN YILMAZ	YILKAR OTOMOTİV	216 360 35 45	5354570956	KADIKÖY
AYKUT BAŞI	OZAN OTOMOTİV	216 651 89 12-13	5394732730	ÜSKÜDAR
AYKUT HASGÜL	HASGÜL OTOMOTİV	216 589 95 55	5326103492	MALTEPE
AYTEKİN KARAL	KARAL GRUP	216 371 09 02	5322875553	MALTEPE
AYTEL LTD.ŞTİ.(Seyfi bey)	AYTEL LTD.ŞTİ.	2164919565	5323625959	PENDİK
B. ALPAY TANIRVERDİ	BENİ OTOMOTİV	5324335251	5324335251	KADIKÖY
BARİŞ YAGAR	BARİŞ OTOMOTİV	5333313838	5333313838	KADIKÖY
BARİŞ YAZGAN	ANKARA OTOMOTİV	2163858598	5323359585	KADIKÖY
BAYRAM DYMANK	SBB OTOMOTİV TURİZM	2162900831	5322450505	ATAŞEHİR
BEKİR YILDIZ	ŞARK OTOMOTİV	2163695006	5322663815	KADIKÖY
BERKANT DURUSSEL	GÖKTUĞ OTOMOTİV	2165655006	5327996161	KADIKÖY
BİLAL GÜRBÜZ	KARACAYIR OTO.	2164116491-92	5322877794	KADIKÖY
BİLAL MURAT ÜÇBAŞARAN	PRO OTOMOTİV	5334848488	5334848488	KADIKÖY
BİLGİHAN BAĞCI	BAGCILAR OTOMOTİV	5322853326	5322853326	BEYOĞU
BURHAN ATTİOĞLU	ART MOTORS	2163483030	5321345845	KADIKÖY
BÜLENT AKYUREK	REDLINE OTOMOTİV	2164146550	5326964202	KADIKÖY
BÜLENT ÇALIŞKAN	OKUMUŞLAR OTOMOTİV	2163897474	5326133359	KARTAL
BÜLENT YILDIRIM	ER BURAK OTOMOTİV	2163760101	5325530951	MALTEPE
CAFER TAYYAR SARIOĞLU	PRESTİJ OTOMOTİV	2164140653	5323727026	KADIKÖY
CAKRATUR LTD. ŞTİ.	CAKRATUR	5323178841	5323178841	MALTEPE
CELAL BAYRAM	BAYRAMLAR OTOMOTİV	2165474485	5327928188	MALTEPE
CELAL HASAĞDAŞ	HASAĞDAŞ OTOMOTİV	2164276669	5322341874	KADIKÖY
CELAL VOLKAN SAHİN	CAR OTOMOTİV	2164674050	5325661000	KADIKÖY
CELAL YİĞİTBAŞI	ÖZGİTİ OTOMOTİV	2163838440	5323254256	MALTEPE
CELALETTİN ONUR KORAY	BALDEN GRUP	2164515410	5324160809	KARTAL
CEM ÖZDEMİR	DEMİR OTOMOTİV	2163779326	5322045899	KARTAL
CEVDET SAYILMA	SAYILMALAR OTOMOTİV	2163450550	5322147845	KADIKÖY
ÇUMA TÜRKÜĞLU	TÜRKÜĞLU GRUP	2163996864	5322676864	MALTEPE
ÇÜNEYT ERGÜN	ZİRVE OTOMOTİV	2164490931-32	5322654381	KADIKÖY
ÇÜNEYT KUSUŞ	EMİRHAN OTOMOTİV	1111111111	5327037540	MALTEPE
ÇETİN ÖZBEK	EMRECAN OTOMOBİL	212 5791350	5325202127	KÜÇÜKÇEKMECE
DAVUT ÇAYIR	ÇAYIROĞLU OTOMOTİV	2164915255	5322726753	PENDİK
DILANUR BERBER	AYBER OTO	2164166457	5324135068	KADIKÖY
DOĞAN HANEDAR	HANEDAN OTOMOTİV	2164784013-14	5323871881	KADIKÖY
DURAN YALVAÇ		2125330834	05324670737	FATH
DURSUN KAYIÇI	CEM OTO TEST	2165655486	5322831573	KADIKÖY
DURSUN PILAVCI	ÇAVUŞOĞLU İN.OTO.SAN.TİC.ŞTİ	2163541418	5322659953	PENDİK
EBUBEKİR SONÇUL	SONÇUL OTOMOTİV	2165892496	5322614238	MALTEPE
EBUBEKİR SÜT	QİFTÖZ OTOMOTİV	2166516510	5326161557	ÜSKÜDAR
EDNAN TURAN	VADI OTOMOTİV	2165679797	5323829258	KADIKÖY
EFEÇAN GÜNDOĞAN	SAMPİYON OTOMOTİV	2163217697	5325945484	KADIKÖY
EKREM AYDOĞDU	AYDOĞDU OTOMOTİV	2165675858	5323210761	KADIKÖY
ELVAN TURAN	ÖZ ATAKLAR OTOMOTİV	2165664040	5323617237	KADIKÖY
EMRE BİLGİN	BİLGİN OTOMOTİV	2164279901	5374984156	ATAŞEHİR
EMRE SARICA	EMRE OTOMOTİV İNŞAAT	5332668886	5332668886	MALTEPE
EMRE ZENGİN	ADILZENGİN OTOMOTİV	2165659090	5322547860	KADIKÖY
ENGİN KAPLAN	KAPLANLAR OTOMOTİV 1	2164112314	5322709566	KADIKÖY
ENVER ANDAN	ULUS KAMYON PAZARI	2163767979	5322462840	SANCAKTEPE
ENVER ÇAVUŞOĞLU	ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV	2164108747	5327137799	KADIKÖY
ERAY GALİP BAYRAK	BAYRAK OTOMOTİV	2165503250	5324144029	KARTAL
ERAY TANLASI	ERAY OTOMOTİV	2163711217	5555412005	MALTEPE
ERDAL BATAL	ERNUR OTOMOTİV	5322537507	5322537507	UMRANIYE
ERDAL BOZKURT	GAP KAMYON PAZARI	2163112563	5326742622	SANCAKTEPE
ERDAL GÜNERİ	GÜNERİ KARDEŞLER OTOMOTİV	2163700027	5324838660	PENDİK
ERDEM AYDOĞDU	AYDOĞDU OTOMOTİV	2165675858	5337429691	KADIKÖY
ERDİN KARAL	KARAL GRUP	2163710902	5427428609	MALTEPE
ERDİNÇ GÜNER	EROL OTOMOTİV	2163900068	5327145477	PENDİK
ERDOĞAN BAYRAK	BAYRAK OTOMOTİV	2165503250	5324144029	KARTAL
ERDOĞAN İKAN	İKANLAR OTOMOTİV	2163858196	5333556802	KADIKÖY
ERDİN KAPLAN	KAPLANLAR OTOMOTİV 2	2164112315	5327241395	KADIKÖY
ERDİN KELLE	ERDİN OTOMOTİV	2164243824	5336621743	MALTEPE
ERHAN TAŞKIN	AK OTOMOTİV	5327162121	5327162121	KADIKÖY
ERKAN MORKOÇ	ÖZ HUZUR OTOMOTİV	2165892773	5322776156	MALTEPE
ERKAN ATAÇ	GALERİ 59	1111111111	5323839301	KADIKÖY
ERKAN TEKİN	BESLER OTOMOTİV	2164832771	5327307080	PENDİK

ADI SOYADI / ÜYE NO	FİRMA ADI	TELEFON	GSM	İLÇE
ERKAN ÜNLÜ	ER GÖLOVA OTOMOTİV	2165655558	5353369000	KADIKÖY
EROL ENLER	ENLER OTOMOTİV	2165661046	5323573122	ÜSKÜDAR
EROL İNDERE	İNDERE OTOMOTİV	5054122151	5054122151	KARTAL
ERSİN TAŞ	GALERİ 24	2166522899	5323273959	KARTAL
ERTUĞRUL BAYRAK	BAYRAK OTOMOTİV	2165503250	5322000530	KADIKÖY
ERTÜMEN YILMAZ	EGY OTOMOTİV	2163890876	5326296418	KARTAL
ESER YILMAZ	FATH OTOMOTİV	2164115950	5333072672	KADIKÖY
EYÜP AYLÜÇTARHAN	TARHANLAR OTOMOTİV	2626420140	5336508608	DARICA
EYÜP KAMİL EKİNCİ	BATUHAN OTOMOTİV	2163695793	5322113920	KADIKÖY
EYÜP KORKMAZOĞLU	KORKMAZOĞLU GROUP	2164423893	5336492425	MALTEPE
EYÜP ŞAHİN	İSTIRAK OTOMOTİV LTD.Şişk.	2164675270	5322869800	KADIKÖY
FADİME YAYLACI	YAYLACI OTOMOTİV	2163863230	5334117430	KADIKÖY
FAHRETTİN GENÇ	ARABA OTOMOTİV	2164148757	5322041329	KADIKÖY
FARUK GÜNER	BAMBI	5327344676	5327344676	KADIKÖY
FARUK HACALIOĞLU	OFİTAS	2164275497	5324471463	MALTEPE
FARUK İBRAHİM ÖZBEK	OFİS TRAFİK	2164788947	5322726784	KADIKÖY
FARUK UĞUR	GÜLOVA OTOMOTİV	2163442344	5322366214	ÜSKÜDAR
FATİH ÇETİN	FATH OTOMOTİV	2165674621	5325564322	MALTEPE
FATİH SARİHAN	MARKA OTOMOTİV	2163888414	5324096990	MALTEPE
FERDİ FAZLIOĞLU	FAZLIOĞLU OTOMOTİV KARTAL	2164759191	5355787870	KARTAL
FERUDUN KOLAT	KOLATLAR OTOMOTİV	2163304000	5322318600	KADIKÖY
FUAT KARAGÜN	FUAT KAMYON PAZARI	2164419090	5322321208	MALTEPE
GBTK OTOMOTİV LTD.ŞTİ	GBTK OTOMOTİV LTD.ŞTİ	2165666662	5326073662	KADIKÖY
GÖKHAN GÜRKAN	GÖKHAN GÜRKAN OTOMOTİV	5326911819	5326911819	KADIKÖY
GÖKSEL BİLİRGEN	GÜNEY MOTORLU TAŞITLAR	2163398619	5325119307	KADIKÖY
GÖLOVA YAPI VE OTO	GÖLOVA LTD.ŞTİ	2163442344	5337757172	ÜSKÜDAR
GÜRBÜZ YETİM	GÜRAY OTOMOTİV	5327814595	5327814595	KADIKÖY
GÜRKAN ERGÜN	OTO GAR	2164223959	5325704646	ÇENGELKÖY
GÜVEN ALTAN	GÜVEN ALTAN MOTOR	216 4411630	5322351710	MALTEPE
HABİB KAVAK	SİMGE OTOMOTİV	2163601585	5424126030	KADIKÖY
HACI MEHMET ALTINDAŞ	ALTINDAŞ OTOMOTİV	2165891650	5327072466	MALTEPE
HAKAN KALKAN	YİĞİT OTOMOTİV	5354102323	5354102323	ÜSKÜDAR
HAKAN ÖZATA	ÖZATALAR	2165178171	5445581111	KARTAL
HAKAN TÜRKER	TÜRKER MOTORS	2163545353	5325825365	KADIKÖY
HALİL ALİ YOSMAOĞLU	TÜREN OTOMOTİV	2164747222	5322464657	ATAŞEHİR
HALİL İBRAHİM KIRAL	KIRAL OTOMOTİV	2163856087	5322414230	KADIKÖY
HALİL ÖZSU	ÖZSU OTOMOTİV	2163710424	5324617977	MALTEPE
HALİL UZUN	LÜZUNLAR 2 OTO	5325525171	5325525171	ÜSKÜDAR
HALİM BERBER	AYBER OTOMOTİV	2164166456	5324135068	KADIKÖY
HALİM ÇİFTÇİ	ÇİFTÇİ OTOMOTİV	2163918771	5323355308	ÜSKÜDAR
HALİT ÖZTATLI	BABACAN OTOMOTİV	2164275656	5326565656	MALTEPE
HALİT YEŞİLOĞLU	YENER OTOMOTİV	2165669648	5326920263	KADIKÖY
HALİT ZİYA AYLAR	PLUS OTOMOTİV	5322744098	5322744098	KADIKÖY
HAMZA ÖZTATLI	EMİN ÖZTATLI OTOMOTİV	2164278080	5324363838	MALTEPE
HARUN KILIÇ	KLC	2163632929	5322710959	KADIKÖY
HASAN ERDEM	ERDEM OTOMOTİV	2163545151	5326755494	PENDİK
HASAN ÖZCAN	PELİN OTOMOTİV	2163508544	5423439911	KADIKÖY
HASAN ÖZTATLI	HİCRET OTOMOTİV	2164279595	5324542754	MALTEPE
HASAN ŞAYIN	FARAH OTO	2165892974	537440503	MALTEPE
HASAN ZENGİN	ZENGİN OTOMOTİV	2163838252	5322645266	MALTEPE
HASAN ZENGİN yörn	ZENGİN OTOMOTİV	2163525335	5322455266	MALTEPE
HAŞİM HAŞİMOĞLU	HAŞİMOĞLU OTOMOTİV	2165911332	5327124336	MALTEPE
HİDAYET UZUN	HİDO OTOMOTİV	2163607902	5324742171	KADIKÖY
HİKMET KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTİV	2164115268	5324373369	KADIKÖY
HİKMET KARATAŞ	KARATAŞ OTOMOTİV	2166516666	5322613958	ÜSKÜDAR
HÜLUSİ YAVUZ	EYMEN OTOMOTİV	2163175253	5324236874	ATAŞEHİR
HÜSEYİN BEÇERİKLİ	MEVVE OTO EMLAK	5323565033	5323565033	PENDİK
HÜSEYİN ERDEM	ERDEM OTOMOTİV	2163545151	5322361482	PENDİK
HÜSEYİN İNAL	İNALLAR OTOMOTİV	2163359573	5492424286	UMRANIYE
HÜSEYİN KAZANCI	TAŞCILAR OTOMOTİV	1111111111	1111111111	UMRANIYE
HÜSEYİN OKÇAL	OKÇAL OTOMOTİV	2165745529	5324006464	ATAŞEHİR
HÜSEYİN OKUMUŞ	OKUMUŞLAR OTOMOTİV	2163897474	5324411114	KARTAL
HÜSEYİN ÖNGE	BATIGÜN&TUTKU OTOMOTİV	2164781162	5337658022	KADIKÖY
HÜSEYİN ÖZTATLI	EMİN ÖZTATLI OTOMOTİV	2164278080	5324363838	MALTEPE
İBRAHİM ERÇAL	ERÇAL OTOMOTİV	2165645200 fbx	5336036825	SANCAKTEPE
İBRAHİM FİNDİKLİ	KARDEŞLER OTOMOTİV	2164594882	5322935210	MALTEPE
İBRAHİM GEDİK	GEDİK OTOMOTİV	5349476497	5349476497	KADIKÖY
İBRAHİM KOÇAL	KOÇ-SARİ OTİTİC LTD.ŞT.	2164953090	5325690933	KADIKÖY
İHSAN DEMİR	HAŞGAÇLAR OTOMOTİV	2164989785	5326163315	SULTANBEYLİ
İLHAMİ İLERER	ARAYLAR OTOMOTİV	2164914846	5322648377	PENDİK
İLKER ERSOY	ERSOY OTOMOTİV	216561 86 61	5325246282	SANCAKTEPE
İREMAİ İNŞ.TRZ OTOM.LTD	İREMAİ	2165981194	5325205093	PENDİK
İSLAM ATEŞ	ATEŞ OTOMOTİV	2165676436	5323983681	KADIKÖY
İSMAİL AVOCI	AVO OTOMOTİV	1111111111	5423444757	KADIKÖY
İSMAİL DEMİREL	ER OTOMOTİV	5322355010	5322355010	ÜSKÜDAR
İSMAİL FİNDİKLİ	KARDEŞLER OTOMOTİV	2164594882	5322115412	MALTEPE
İSMAİL HAKKI ERDOĞAN	ERDOĞAN OTOMOTİV	1111111111	5323144864	KADIKÖY
İSMAİL SEZGİN MENGÜ	SEZGİN OTOMOTİV	2164785219	5327872145	KADIKÖY
İSMET ALBAYRAK	İSMET OTOMOTİV	2165892173	5322515776	MALTEPE
İSMET ÖZDEMİR	ÖZDEMİR OTOMOTİV	2163507709	5354469742	KADIKÖY
JESTTÜR OTOMOTİV İNŞ.TUR.	TÜLİN ŞAYIN	2163545354	5325028778	PENDİK
KADİR ARİ	ÖZDEMİR KAMYON	2163050102	5335420010	MALTEPE
KADİR ÖZSU	ÖZSU OTOMOTİV	2165187248	5323536536	MALTEPE
KAMİL AKYILDIZ	AKYILDIZ OTOMOTİV	2165401421	5552113939	KADIKÖY
KAMİL KAÇMAZ	KAÇMAZ OTOMOTİV	2164276145 46	5322354629	SANCAKTEPE
KASIM KESKİNTAŞ	KEREM OTOMOTİV	2163497416	5322136355	KADIKÖY
KASIM KUSUŞ	KASIM OTOMOTİV	2165890256	5322341735	MALTEPE
KAYA BALIÇCI	KAYA OTOMOTİV	2164924437	5326225566	ÜSKÜDAR
KAYA SAĞLAM	SAĞLAM OTOMOTİV	5322453228	5322453228	KADIKÖY
KEMAL AKAN	AKAN OTOMOTİV	2165673971	5326300065	KADIKÖY
KEMAL ÖZDEMİR	ÖZDEMİR OTOMOTİV	2164559395	5323233358	ATAŞEHİR
KEMAL ZENGİN	ZENGİN OTOMOTİV	2163525335	533424205	MALTEPE
KENAN BİLGE	KAAN BİLGE OTOMOTİV	2164112852	5327144374	SANCAKTEPE
KIYAS UZMA	HUZUR OTOMOTİV	2167089032	5327835912	MALTEPE
LEVENT AMMAZ	CARETTA OTOMOTİV	2165773400	5332584800	ATAŞEHİR
LOKMAN ÇAĞLAR	ZİNEBÇY OTOMOTİV	2165652314	5322935395	KADIKÖY
MACİT ÇELİK	OTOMOBİLCİ	2164450771	5323657778	KADIKÖY
MEHMET BAHRİ KATRANCI	KATRANCI OTOMOTİV	2164914442	5359696946	PENDİK
MEHMET BARIŞ ÖZTÜRK	SPEED OTOMOTİV	2163804845	5322463439	KADIKÖY
MEHMET CİVELEK	HİDO OTOMOTİV	2163607902	5362260981	KADIKÖY
MEHMET ÇİLEK	ÇİLEK OTOMOTİV	2163451792	5323166699	KADIKÖY
MEHMET EMİN SÜREKLİ	OTO SÜREKLİ	2164259900	5323110420	MALTEPE
MEHMET FATİH ÖZTATLI	HİCRET OTOMOTİV	2164279595	5323462474	MALTEPE
MEHMET HALİL DEMİREL	KARMA OTOMOTİV	2163386789	5326222456	MALTEPE
MEHMET KAHREMAN	GÜLER OTOMOTİV	2165669325	5059175159	KADIKÖY
MEHMET KAZGAN	İSTIRAK OTOMOTİV LTD.Şişk.	2164675270	5322869800	KADIKÖY
MEHMET KIRAL	KİSİMET OTOMOTİV	2163587474	5332329197	KADIKÖY
MEHMET NAZLI	NAZLI OTOMOTİV	2163436767	5324759948	ÜSKÜDAR
MEHMET SAİT BOZKURT	GAZ KAMYON PAZARI	2163112653	5322548509	SANCAKTEPE
MEHMET SAHİN KOÇAL	KOÇ-SARİ OTİTİC LTD.ŞT.	2164953090	5326276762	ÜSKÜDAR
MEHMET ŞAMUNU	ŞAMUNU OTOMOTİV	2165503222	5322119871	KADIKÖY
MEHMET TANIRVERDİ	05344959840 HAKIM OTOM.	2164575738	5326342150	MALTEPE
MEHMET TAŞKIN	TAŞKIN OTOMOTİV	2163526499	5424800072	MALTEPE

ADI SOYADI / ÜYE NO	FİRMA ADI	TELEFON	GSM	İLÇE
MEHMET TELİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	5323016233	5323016233	MALTEPE
MEHMET UZUN	ANADOLU OTOMOTİV	2165662121	5366215658	KADIKÖY
MEMET AKPOLAT	ORTAKLAR OTOMOTİV	2165890256	5322629920	MALTEPE
MENAF ZENGİN	SUHP ZENGİN OTOMOTİV	2165659164	5325519290	KADIKÖY
MERTOTO A.Ş.Ş. Harun İŞİK	MERT OTO A.Ş.	2164960590	5325966044	SULTANBEYLİ
MESUT AVOÇ	AVCI OTOMOTİV	1111111111	5323476515	KADIKÖY
METELER OTOMOTİV LTD.ŞTİ.	METELER	2163681525	5322549365	KADIKÖY
METİN GÜLER	GÜLER OTOMOTİV	2163455136	5322340825	KADIKÖY
METİN KARAKAYA	ÖZ KARAKAYA OTOMOTİV	2164115269-70	5322725820	KADIKÖY
METİN ORUÇ	OMSA İNŞ.OTOMOTİV	5357456646	5357456646	ATAŞEHİR
METİN ÖZDOĞAN	ÖZDOĞAN OTOMOTİV	1111111111	5323429369	MALTEPE
METİN ULAK	ULAK OTOMOTİV	5323245996	5323245996	KADIKÖY
MUDDALİP ZENGİN	ADİL ZENGİN OTOMOTİV	2166569090	5322435118	KADIKÖY
MUHAMMET FATİH ÖZDEMİR	ÖZDEMİR OTOMOTİV	2163507709	5327034395	KADIKÖY
MUHİTTİN BULUT	ANT OTOMOTİV	2163904314	5337147434	PENDİK
MUHİTTİN ERENLER	ERENLER OTOMOTİV	1111111111	1111111111	MALTEPE
MUHİTTİN YILDIZ	YILDIZ OTOMOTİV	2166575330	5324623024	KADIKÖY
MURAT AKKAYA	AKKAYA OTO	2164734434	5322716105	KARTAL
MURAT ALBAYRAK	ALBAYRAK OTOMOTİV	2164485204	5323379548	KADIKÖY
MURAT AR	AKAR - HONDA OTOMOTİV	2166669654	5324351966	KADIKÖY
MURAT ARDUÇ	ARDUÇ OTOMOTİV İNŞAAT	-----	5324714347	ATAŞEHİR
MURAT EKE	EKELER OTOMOTİV	2163782647	5327361065	PENDİK
MURAT EMRON	EMRON OTOMOTİV	216660106	5326464249	KADIKÖY
MURAT KARAKAYA	KARAKAYA OTOMOTİV	2163155880	5325531183	ATAŞEHİR
MURAT SÖNMEZ	SÖNMEZ OTOMOTİV	2163523083	5323735566	KARTAL
MURAT SÜMER	SÜMER OTOMOTİV	2166563248	5322283909	SANCAKTEPE
MUSTAFA ASLANOĞLU	GENÇLER OTOMOTİV	2163604935	5324220484	KADIKÖY
MUSTAFA CANSU DALYAN	PLATİN OTO	2164112835	5327391080	KADIKÖY
MUSTAFA ÇAVUŞOĞLU	ÇAVUŞOĞLU HACIOĞLU OTOMOTİV	2163844224	5337739472	KADIKÖY
MUSTAFA ÇELİK	KONYALI OTOMOTİV	2163894904	5322436153	KARTAL
MUSTAFA DELİKAYA	YİĞİT GAYRİMENKUL OTOMOTİV	5322262658	5322262658	ÜSKÜDAR
MUSTAFA DEMİR	MUSTAFA OTOMOTİV	2165892784	5322168115	KADIKÖY
MUSTAFA DEMİRCAN	MD OTOMOTİV	2164929232	5323366967	ÜSKÜDAR
MUSTAFA GERZ	GERZ OTOMOTİV	2163427989	5323269920	ÜSKÜDAR
MUSTAFA KALAYCI	FENERBAHÇE OTOMOTİV	2163591919-2929	5323653747	KADIKÖY
MUSTAFA SARIOĞLU	PRESTİJ OTOMOTİV	2164504500	5322675320	KADIKÖY
MUSTAFA SÜNGÜŞ	SNİG OTOMOTİV	533443346	533443346	PENDİK
MUSTAFA UÇAN	BEYZA OTOMOTİV	2164671887	5323952720	KADIKÖY
MUSTAFA UĞUR	BİRLİK OTOMOTİV	2163681313	5332184709	KADIKÖY
MUSTAFA UZUN	UZUNLAR OTOMOTİV	2165736100	5325244034	ÜSKÜDAR
MUZZAFER AKÇELİK	AKÇELİK OTOMOTİV	2164420706	5323744323	MALTEPE
MUCAHİT TOK	GÜNDÜZLER OTOMOTİV	2163455617	5322207803	KADIKÖY
NACI YAVUZ	YAVUZLAR OTOMOTİV	2164786409	5426710300	KADIKÖY
NAZİF KAR	KAR OTOMOTİV	2164943155-56	5326512424	TUZLA
NECATİ BAYRAM	BAYRAMLAR OTOMOTİV	2164574485	5325984865	MALTEPE
NECATİ TUNCAY ŞAHİN	ŞAHİMLER SU ŞEHİRİ OTOMOTİV	2166663090	5322128952	KADIKÖY
NECDET YURNAL	D&D OTOMOTİV	2164700303	5323113354	ATAŞEHİR
NEŞİM İRŞİ	ONUR OTOMOTİV	2165899703	5322771956	MALTEPE
NEVZAT KAZGAN	İSTİRAK OTOMOTİV	2163147978	5324061604	KADIKÖY
NİL SARIALIOĞLU	SERLAS OTOMOBİL	2163059095	5322661190	MALTEPE
NIYAZI AĞAÇ	OBİE OTO	2165682824	52192-05539790049	ATAŞEHİR
NIYAZI GÜNERİ	GÜNERİ KARDEŞLER OTOMOTİV	2163970027	5322624323	PENDİK
NUMAN SIVRIKAYA	SIVRIKAYALAR OTOMOTİV	5333008857	5333008857	KADIKÖY
NURİETTİN ÇİLEK	ÇİLEK ARAÇLARI	2163451792	5324266999	KADIKÖY
NURİ KURÇENLİ	RAVZA OTOMOTİV	2163660453	5325200549	KADIKÖY
NURSAL AYDIN	AYDIN OTOMOTİV	5324369429	5324369429	KARTAL
OFİTAŞ OTOM.İNŞ.LTD.ŞTİ	OFİTAŞ	2164275497	5324471463	MALTEPE
OGUZ GENÇ	ARABA OTOMOTİV	2164148758	5322041329	KADIKÖY
OKAN ÖZMEN	OTİAŞ JAPON CENTER	2164145131-32	5334679191	KADIKÖY
OKTAY UÇAR	GÜNEY OTOMOTİV	2166669627	5326655264	KADIKÖY
OLCAY ZEYNEK	ZEYNEK OTOMOTİV	2163215128	5326686562	KADIKÖY
ONUR DÜLGER	MARS CAR	2163309060	5327393970	KADIKÖY
ONUR KAYA	ASM MOTARAÇ	1111111111	5325491221	KADIKÖY
ONUR SÖNMEZ	GALLERY UÇAR	1111111111	5072465454	KADIKÖY
ONUR TELİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	2163838110	5322040871	MALTEPE
ORHAN ASLAN	AUTO CORNER	5323509707	5323509707	KADIKÖY
ORHAN TAŞKIN	ORAS OTOMOTİV	216664876	5326647772	KADIKÖY
ORKUN ATAMAN	ORKUN OTOMOTİV	1111111111	5327268097	KADIKÖY
ORKUN SALİH	GÖKTÜĞ OTOMOTİV	216655060	535385412	KADIKÖY
OSMAN GENÇ	ALBAYRAK OTOMOTİV-RENT A CAR	2164485858	5327667821	KADIKÖY
OSMAN İBRAHİMBAŞI	OSMANLI OTOMOTİV	2163716208	5065387540	KARTAL
OSMAN KALAYCI	FENERBAHÇE OTOMOTİV	2163591919-2929	5323653747	KADIKÖY
ÖMER GÜVEN	ÖZGÜVEN OTOMOTİV	2163682319	5323443427	KADIKÖY
ÖMER REİS	REX OTOMOTİV	06322000559	5322000559	KARTAL
ÖMER TELİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	2164429890	5322040871	MALTEPE
ÖNER UZMA	UZMAN GRUP OTOMOTİV	2164274024	5334103136	MALTEPE
ÖZATALAR LTD.ŞTİ	ÖZATALAR	2165178171	5445581111	KARTAL
ÖZCAN BİBER	ÖZCAN OTOMOTİV	1111111111	5322615199	KADIKÖY
ÖZCAN KANDİŞ	ÖZCANLAR OTOMOTİV	5326343536	5326343536	ÜSKÜDAR
ÖZCAN ÖFEKLER	OTOKSİMET-GÖLÜVA	2163780808	5323435875	PENDİK
ÖZDEMİR BERGÜL	ÖZDEMİR BERGÜL	5323216236	5323216236	SARIER
ÖZER GÜNGÖR	ÖZER OTOMOTİV	2164110430	5322874207	ATAŞEHİR
ÖZGÜVEN OTOMOTİV LTD.	YAKUP YEŞİLİ	0216 5675113	5322751004	KADIKÖY
ÖZKAN BERBEROĞLU	ÖZKAN OTOMOTİV	2165301660	5353250531	ÜSKÜDAR
ÖZLEM OTO. LTD.ŞTİ. A.Şahin	ÖZLEM OTOMOTİV	2164485380	5326774047	KARTAL
PAŞA AKKAYA	AKKAYA OTO	2164734434	5322716105	KARTAL
PERATEKS	PERATEKS	2164723693	5326547167	ATAŞEHİR
PINAR KANLIKILIÇER	KILIÇER OTOMOTİV	2166676107-95	5326520505	KADIKÖY
PORTAKAL TER.MED OTOMO	GÜRKAN GÜLPINAR	4448286	5336561191	KARTAL
PRESTİJ MOT.ARAÇ.ŞTİ	MUSTAFA SARIOĞLU	2164504500	5322675320	KADIKÖY
RAFET ÇALIŞKAN	ÇALIŞKANLAR OTOMOTİV	2163781534-3780834	5322435578	PENDİK
RAMAZAN ACAR	ACAR OTOMOTİV	1111111111	5324903737	MALTEPE
RAMAZAN BİLGIN	S CLASS OTOMOTİV	2163360336	5324078693	KADIKÖY
RAMAZAN GÜLEN	ÖZGÜLEN OTOMOTİV	2166112012	5322844625	MALTEPE
RAMAZAN SEVİÇ	GÖKALP OTOM.	1111111111	5073065275	ÜSKÜDAR
RAMAZAN ZENGİN	ZENGİN OTOMOTİV	2163525335	5323720866	KARTAL
RECEP BEŞİKÇİ	BESİKÇİLER OTOMOTİV	1111111111	5323237727	MALTEPE
RECEP KARAKAYA	EMİNERLER OTOMOTİV	2164112812-13	5325673890	KADIKÖY
RECEP ÖYMAK	SİRMA OTOMOTİV	216664606	5324127171	ATAŞEHİR
REŞAT CANDER KADIOĞLU	KADIOĞLU GRUP	2163456565	5336314685	KADIKÖY
REŞAT ULUSOY	D CAR	2163890505	5326676572	KARTAL
RIFAT ÇAYCI	OTO RING	5322663494	5322663494	KADIKÖY
RIFAT KANAN EREN	RKAN EREN	-----	5321700996	ATAŞEHİR
RUFAT YAĞCI	YAĞCI OTOMOTİV	2166613541	5335168817	MALTEPE
SABRİ ANDAN	NEVADAN OTOMOTİV	1111111111	5326925721	MALTEPE
SAFFET ÖZER	ÖZER OTOMOTİV	2165892492	5362407915	MALTEPE
SAİFET SÜMER	SÜMERLER OTOMOTİV	2166560434	5322753058	KADIKÖY
SAMM AKBUĞUT	AKSA CAR	5322931219	5322931219	ATAŞEHİR
SALİH AYDIN	MURAD OTOMOTİV	2163858952	5322319026	KADIKÖY
SALMAN DURAK	DURAK OTOMOTİV	2163575170	5322935467	KADIKÖY
SAMI ALKAN	AHMET OTOMOTİV	1111111111	5323260223	KADIKÖY
SAMI ALLAHVERDİ	ENERJİ OTOMOTİV	2163378484	5324122073	KADIKÖY

ADI SOYADI / ÜYE NO	FİRMA ADI	TELEFON	GSM	İLÇE
SARIOĞLU MOT.AR.LTD.ŞTİ	YAKUP SARIOĞLU	2164504500	5322330032	KADIKÖY
SAVAŞ ÇİÇEKDAL	ALFA BAYRAK OTOMOTİV	2163804081	5332057225	KADIKÖY
SAVAŞ GERZ	GERZ OTOMOTİV	2163427989	5323269920	ÜSKÜDAR
SEÇKİN ÇALIŞKANER	İSTANBUL OTOMOTİV	2165736100	5333898585	ATAŞEHİR
SEDAT ERTÜRK	ERTÜRK MOTORS	2165746683	5322191453	ATAŞEHİR
SEDAT ÖZMEN	SEDAT OTOMOTİV	2166518700	5322519799	SANCAKTEPE
SELAHATTİN YEŞİLSOY	HAYRILI OTOMOTİV	2164677149	5326349453	TUZLA
SELÇUK BERTAN	BİMEKCAR	2163383040	5327795522	ATAŞEHİR
SELÇUK ÇETİNER	ÇETİNERLER OTOMOTİV	2164670025	5323133012	KADIKÖY
SELÇUK SERBEST	SERBEST OTOMOTİV	2166430858	5324788381	ÜMRANİYE
SELİM GÜLSİN	SETA GROUP	2164505353	5324413520	KADIKÖY
SELİM MARANGOZ	MERCANLAR OTOMOTİV	2165757675	5322958445	ATAŞEHİR
SELİM YILMAZ	ERDEM OTOMOTİV	2164577620	5322661191	MALTEPE
SERDAR AYDIN	SSA LOJİSTİK OTOMOTİV	2164670026	5323948026	ÜSKÜDAR
SERDAR TURAN	VADI OTOMOTİV	2165679797	5324250228	KADIKÖY
SERHAT PINAR	PINR OTOMOTİV	2163461561	5336552639	KADIKÖY
SERKAN AYVAOĞLU	SERKAN OTOMOTİV	2165678484	5324534087	KADIKÖY
SERKAN BATIĞUN	SSA KOZMETİK OTOMOTİV	2165201114	5322962688	ÜMRANİYE
SERKAN GÜNDOĞAN	GÜNDOĞANLAR OTOMOTİV	2162734848	5425154353	AVICILAR
SERVET KARAKAŞ	NOKTA OTOMOTİV	2164428722	5322165203	MALTEPE
SEZA SENSES	SENSES OTOMOTİV	2164962765	5322711509	SULTANBEYLİ
SİDOKİ ALBAYRAK	ALBAYRAK OTOMOTİV	2165891233	5322676321	MALTEPE
SİRRİ DÜKÜNTER	MYPRESTIGE AUTO	2164697143	5322880727	ATAŞEHİR
SİNAN BESİROĞLU	BESİROĞLU OTOMOTİV	5324305953	5324305953	ÜSKÜDAR
SİNAN MAZLUOĞLU	MAZLUOĞLU OTOMOTİV	2163858617	532351904	KADIKÖY
SİNAN YASA	YASA OTOMOTİV	5327801920	5327801920	ÜMRANİYE
SÖNER ENİS TUZCU	GARAJ216	2164552827	5322081928	ATAŞEHİR
SÖNER KARADAŞ	KARADAŞ OTO.	2164964430	5327445479	SULTANBEYLİ
SÖNMEZ TELİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	2164429890	5322040871	MALTEPE
SUHP ZENGİN	SUHP ZENGİN OTOMOTİV	2165559164	5326457335	KADIKÖY
SÜHEYLA ERDAL YAZICI	SYS OTOMOTİV	2164283729	5326700646	ÜSKÜDAR
SÜLEYMAN ALBAYRAK	YÜKSEL OTOMOTİV	5322326576	5322326576	MALTEPE
SÜLEYMAN ÖZTÜRK	ÖZTÜRK OTOMOTİV	Ulaşılamadı	5324233363	KADIKÖY
SÜLEYMAN ORAL	S.ORAL OTOMOTİV	-	5322706489	KADIKÖY
SÜNDÜZ ÇAĞAN	KELKİT OTOMOTİV	2163387167	5323510103	KADIKÖY
SABAN ÇEPEL	GOLD CAR	2163464829	5336294638	ATAŞEHİR
ŞABAN KARACA	MUZAFFEROĞULLARI OTOMOTİV	2163588282	5322916204	KADIKÖY
ŞABAN PEÇE	İLSAH OTOMOTİV	2164731590	5322731540	KARTAL
ŞAFAK MUHAMREM GÜLCAN	MYM OTOMOTİV	2163157679	5327405858	KADIKÖY
ŞAHİN ÇOLAK	S CLASS OTOMOTİV	216 3360336	5323283376	KADIKÖY
ŞAHİN TEKİN	AUTO SHOW	216 566 25 87	5323927408	KADIKÖY
SEFİK YALVAÇ	YALVAÇ GRUP	2165651515	5322417479	KADIKÖY
SEYİT YANIK	YANIK OTO EMLAK	2164270027	5324346671	MALTEPE
SENOL ŞAHİN	ŞAHİNOĞULLARI OTOMOTİV	2163536490	5322115065	KARTAL
SERİF HASGÜL	HASGÜL OTOMOTİV	5332205858	5332205858	MALTEPE
SEVKEİT NAÇAR	GÖKHAN OTOMOTİN	5336117919	5336117919	KADIKÖY
SİNASI ŞEN	İKİLER OTOMOTİV	2164783499	5322463645	MALTEPE
ŞÜKRÜ ÖZTÜRK	ÖZTÜRK OTOMOTİV	2164834795	5322347068	PENDİK
ŞÜKRÜ TANSU DALYAN	TAN MOTORS	2164943880	5324773057	TUZLA
T. BAŞAR ALEMDARZADE	ALBA MOTORS	2165653635	5323111232	KADIKÖY
TACETTİN YILDIZ	STELLA MOTORS	2163717400	5327493429	KADIKÖY
TAHİR ERDOĞAN	ERDOĞANLAR OTOMOTİV	2165666565	5322146369	KADIKÖY
TANER BİLGIN	S CLASS OTOMOTİV	2163360336	5321590053	KADIKÖY
TANER SEYİM	SETA GRUP	2163448439	5324413520	KADIKÖY
TAŞTAN TARKAN ŞENKAL	SABAH OTOMOTİV	2163687001	5323354450	KADIKÖY
TAYFUN AKDAĞ	DEMİR AUTO	2164882183	5322035931	KARTAL
TAYLAN KALANBAKLI	TAYLAN AUTO	2165552020	5325498080	KARTAL
TEKİN TETİK	TEKİN OTOMOTİV	2164427980	5322634174	KARTAL
TEMELE TELİOĞLU	TEMELE OTOMOTİV	2164429890	5323218863	MALTEPE
TEMEL OTOMOTİV LTD.ŞTİ.	TEMEL OTOMOTİV LTD.ŞTİ.	2163429065	5323212725	ATAŞEHİR
TEYFİK CUMHUR KOÇER	ALO KC EMLAK BİLİŞİM	2163908900	5323232300	PENDİK
TOKO DEK TR. OTO LTD.ŞT.	YILMAZ ERTEK	2163521052	5327774453	MALTEPE
TOLGA AKAY	AKAY MOTORLU ARAÇLAR	2165675023	5322843715	ÜSKÜDAR
TOLGA ÇAVUŞOĞLU	AUTO STORE	2164145353	5359854605	KADIKÖY
TOLGA GENÇ	GENÇ OTOMOTİV	2164417769	5338146691	MALTEPE
TUGAY KAYMAZ	TUGAY OTOMOTİV	2165669191	5322670722	KADIKÖY
TUĞRUL NAZLI	NAZLI OTOMOTİV	2163436767	5322644557	ÜSKÜDAR
TUŦC BATIĞUN	BATIĞUN&TUTKU OTOMOTİV	2164781162	5322168712	KADIKÖY
TB OTOMOTİV	TB OTOMOTİV	212 3517702	5325617988	BESİKTAŞ
TURAN ÇİLEK	ÇİLEK OTOMOTİV	2163451792	5324266999	KADIKÖY
TURAN KAYA	CESUR KAVALAR OTOMOTİV	2165892851	5322826376	MALTEPE
TURGAY ALTUN	BONJOUR OTO	2163544544	5324156446	PENDİK
TÜRKER ÖLMEZ	ÖLMEZ OTOMOTİV	2165644446	5302024996	KADIKÖY
ÜĞÜR GÜLER	GÜLER OTOMOTİV	2163455136	5322090516	KADIKÖY
ULUĞÖZ OT SAN TİC LTD	ULUĞÖZ OTOMOTİV Nejat Uluğözü	2166550221	5309683831	ATAŞEHİR
UMUT BAYRAK	911 AUTO	2165508911	5323736067	ATAŞEHİR
URFANI KILIÇ	KILIÇOĞLU OTOMOTİV	2165663597	5357655130	KADIKÖY
UMİT ERDOĞAN	ERDOĞANLAR OTOMOTİV	2165666565	5322834472	KADIKÖY
UMİT KEMAL COŞKUN	ALFA CENAR	2166474550	5324240551	KADIKÖY
VEDAT AVCI	GARAGE İSTANBUL	2166343010	5323413701	BEYKÖZ
VOLKAN ABLAK	AVSARLI OTOMOTİV	2164698622	5322007560	ÜSKÜDAR
VOLKAN AKAY	AKAY MOTORLU ARAÇLAR	2165675023	5338177978	ATAŞEHİR
YAKUP BİYİK	BENİCE OTOMOTİV	2163870101	5324233830	KARTAL
YAKUP SARIOĞLU	PRESTİLU OTOMOTİV	2164504500	5322330032	KADIKÖY
YALÇIN HÜNÜOĞLU	MARCA OTOMOTİV	2163203020	5304898926	KADIKÖY
YALÇIN KAYA	İSTANBUL ELİT MOTOR	2165751800-01	5323270283	ATAŞEHİR
YASİN SONGUR	SONGURLAR OTOMOTİV	2164112307	5322545831	KADIKÖY
YAŞAR AKÇAY	FTM OTOMOTİV	2163893574	5384670310	KARTAL
YAŞAR HALİT KÜTÜK	GOLD CAR OTOMOTİV	5322248193	5322248193	KADIKÖY
YAŞAR KAPLAN	UMİT OTOMOTİV	2164786413	5346621074	KADIKÖY
YAŞAR KURGA	YAŞAR OTOMOTİV	2165892937	5322148558	MALTEPE
YAŞAR TERZİ	YİĞİT OTOMOTİV	2163553611-12-13	5322637880	KADIKÖY
YAYIZ KARAYAZI	OTO GAR	2165742829	5325815468	KADIKÖY
YAYIZ SELİM OKUT	X-CAR	5356231293	5356623193	KADIKÖY
YENER KAYA	BENİCE OTOMOTİV	5337610418	5337610418	KARTAL
YENER TELİOĞLU	TELLİOĞLU OTOMOTİV	5322336587	5322336587	MALTEPE
YILDIRIM DAĞITMAÇ	YILDIRIM OTOMOTİV	2164173232	5322166066	MALTEPE
YİĞİT ÇENBER	İNALLAR OTOMOTİV	5353125047	5353125047	TUZLA
YUSUF SONGUR	SONGURLAR OTOMOTİV	2164112307	5334878837	KADIKÖY
YÜCEL SATIRAL	DAMLAM OTOMOTİV	Ulaşılamadı	5326265566	KADIKÖY
YÜKSEL SÜREKİ	OTO SÜREKİ	2164249900	5324354010	MALTEPE
ZABİT AYHAN	ZABİT OTOMOTİV	2165892958	5323249817	MALTEPE
ZAFER ATES	STOK BİLİŞİM OTOMOTİV	Ulaşılamadı	5325103743	KADIKÖY
ZAFER HASBAL	HASBAL OTOMOTİV	2162734344	5327351028	BAĞCILAR
ZAFER KISA	ÖZGÜN CAR	2163681369	5324233383	ÜMRANİYE
ZEKAI ADEMÇİ	BENİCE OTOMOTİV	2163681470	5322318909	KADIKÖY
ZEKERİYA TAŞTAN	TAŞTAN OTOTİV	2163768830	5324168853	MALTEPE
ZEKİ DİLEK	ÇAĞDAŞ OTO	2163271829	5322126699	ATAŞEHİR
ZEKİ MAZLUM	EREN PARKE OTOMOTİV	2164208583	5324143589	ATAŞEHİR
ZEKİ TAŞ	METPAŞ OTOMOTİV	2163995465	5322518145	MALTEPE
ZİYA ERYENİLMEZ	DOLPHİN CAR	2163638660	5358669998	KADIKÖY
ZİYA TERZİ	GALERİ YİĞİT	2163736828	5322637880	KADIKÖY
ZÜLFİKAR GÖRGÜ	PLATİN OTO	2164112835	5324787733	KADIKÖY

