

Yeniden Başlamak

Bazen her şeye yeniden başlamak gerekir.

Yeniden başlamak; yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen, temiz bir sayfa açarak, daha güzel – daha iyi bir gelecek için harekete geçmek, adım atmaktır.

Yeniden başlamanın, geçmişin yaşanmışlıklarından ders alarak; doğruyu – yanlış seçerken daha isabetli kararlar verebilmek gibi de bir avantajı olacaktır elbet.

Eskiler **“Tecrübe, yenilen kazıkların toplamıdır”** der.

Ve kazık yiyenin hanesinde genellikle ‘iyi niyet’ mevcuttur... Nitekim, son dönemde Türkiye için böyle oldu.

‘Barış Süreci’ iyi niyetle başlatılmış bir girişimdi.

Neticesi; malum bölgelere silahlıların yığılması, hendeklerin kazılması, PKK’nın horozlanması oldu.

Yine Türkiye’de ‘Bunlar okumuş, aydın, dini bütün insanlar. Okullar açıyorlar, yardımlaşma duygusu içinde hareket ediyorlar. Çakı bile taşıyorlar’ düşüncesi ile; malum bir cemaate, hem iyi niyetli birçok vatandaşımız, hem de gelmiş geçmiş birçok hükümet, hoşgörü ile baktı. Hatta destek verdi.

Bu iyi niyetin neticesi de 15 Temmuz’daki darbe kalkışması oldu.

Allah’a şükür ki; devlet ve millet el ele vererek, hem PKK hem de FETÖ örgütüne, kirli emellerine ulaşabilecekleri fırsatları tanımadık. Derslerini verdik.

Türkiye artık, yeniden başlayarak – yeni bir sayfa açarak devam ediyor yoluna.

Yaşananlardan ders alarak, aynı yanlışlara bir daha düşmemek üzere.

Bu süreçte, galerici esnafı olarak bizler de türlü sıkıntılarla karşı karşıya kaldık.

İş yerlerimizin şehir dışına taşınması yönündeki malum kararname ile birlikte, bir dernek kurduk.

Söz konusu problemin çözümü noktasında harekete geçerek, ‘Oto Kasaba’ projesini ürettik.

Bu projenin hayata geçmesi yönünde, bilinen marka bir şirketle anlaşarak; önce Pendik, o olmadı ardından Tuzla’da araziler bulduk. Dernek yetkilileri olarak, ilgili mercilerle onlarca görüşme yaptık. Toplantılar organize ettik.

Netice olarak; iyi niyetli tüm çabalarımıza, harcanan onca mesaiye, katlanılan maddi – manevi hatırı sayılır külfete rağmen; Türkiye’de yaşanan olağanüstü gelişmelerle birlikte, biz de ‘her şeye yeniden başlamamız gereken’ bir noktaya geldik.

Öyle de yapacağız.

Önümüzde; kendi içimizde tartışacağımız, mutabakat sağlayarak düzene sokacağımız çok şey var tabii ki.

Geçmişin muhasebesini yaparak, bir çok şeyin üzerine çizgi çekebilmek zordur.

Bu süreçte kırılmalar, darılmalar, ayrışmalar da yaşanabilir elbet.

Ama bazen, her türlü kısır döngünün önünü açmak, arzu edilene erişme imkanı bulabilmek için; ifade ettiğim üzere, ‘her şeye yeniden başlamak gerekir’

Son söz olarak; iyi niyetimizden dolayı uğradığımız hak-sızlıkları, yediğimiz kazıkları saklı tutarak, birlik ve beraberliğimizi muhafaza ettiğimiz sürece, gelecekte çok daha güzel işler başaracağımıza yürekten inandığımı da belirtmek isterim.

Saygılarımla...



Hüseyin Erdem
Anadolu Yakası Oto Galerici
Derneği Yönetim Kurulu Üyesi



GALERİCİ DERGİSİ

Sayı 9 Ekim 2016

İstanbul Anadolu Yakası Oto
Galericileri Derneği Adına
İmtiyaz Sahibi
Erdoğan BAYRAK

Genel Yayın Yönetmeni
Hüseyin ERDEM

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mustafa KALAYCI

Yayın Kurulu
Hüseyin ERDEM
Tunç BATIGÜN
Mustafa KALAYCI

Grafik Tasarım
Pega Reklamcılık
Erol Kaya Cad. Doğu Mah. 15/3
Pendik/İST
0216 483 35 15
pendikgazetesipg@gmail.com

Fotoğraflar
Pega Reklamcılık

Dernek İletişim
Hasanpaşa Mah. Uzunçayır yolu
Cad. Yapı Merkezi B1 Blok 35/18
Hasanpaşa/ Kadıköy/İST
0216 336 06 76 - 77
otogalericileridernegi2011@
hotmail.com

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın

BASKI
İhlas Gazetecilik A.Ş.
Merkez Mah. 29 Ekim Cad. İhlas
Plaza No:11 A/41 Yenibosna -
Bahçelievler / İST 0212 454 30 00



darbe girişimi halktan döndü

04



64
**otomotivciler
faiz indirimi
bekliyor**

78

çocuk saygı ister



46

**lamborghini
yok sattı**



16

**başkan'dan yeni
döneme ilişkin
değerlendirme**



**marslı
filmi
gerçek
oldu**

80



26

300 bin araç kiraya çıktı



20

**ikinci el araç
satışında
yeni kanun**



82

ümraniye belediyesi



**sancaktepe
genç
geleceği
ile
gururlu**

83



**100 milyon
araçta
güvenlik
açığı**

28



**Son
baharınız
olmasın**

68



**siyah
giyme
söz
olur**

70



38

**Sencer Alagöz:
güven veren ayakta
kalacak**



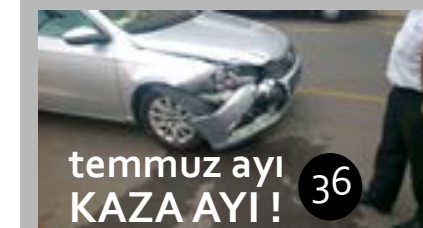
48

audi'nin elektrikli planı



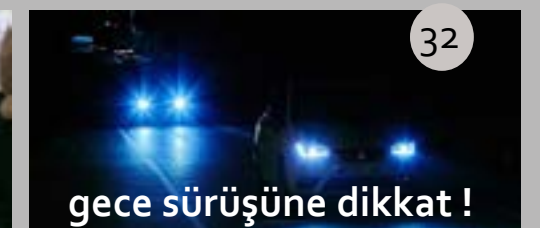
16

**sadece
9 adet
üretildi**



**temmuz ayı
KAZA AYI!**

36



32

gece sürüşüne dikkat !



Darbe Halktan Döndü

Türkiye Cumhuriyeti'nin varlığına, bölünmez bütünlüğüne, bağımsızlığına, demokrasisine son vermek isteyen vatan hainleri ve onların işbirlikçilerinin 15 Temmuz gecesi kalkıştığı darbe girişimi, Türk halkının gösterdiği tarihi direniş ile engellenerek başarısızlığa uğratıldı





Her Şey
Gelecek Nesillerin
İstikbali İçin

Darbe girişiminin püskürtülmesinden sonra da meydanlarda kadın erkek, yaşlı genç, çoluk çocuk herkes ‘demokrasi nöbeti’ tuttu

Biz ‘Darbe Çocukları’ Olarak Anıldık

Babalarımız 1960 darbesini yaşadılar. Dönemin Başbakanı Adnan Menderes’in asılarak idam edilmesine tanıklık ettiler.

Biz, 1980 darbesini gördük.

Sağdan, soldan gençlerin asılmasını, yıllar süren cezaevi işkencelerini içimize attık.

Birçoğumuzun istikbali, daha o günlerden karardı. Kuşağımız ‘darbe çocukları’ olarak anıldı.

Yine mi Darbe!

15 Temmuz 2016 gecesi planlanan darbe ile; dış güçlerin, onlarla işbirliği içinde hareket eden gaflet ve delalet içindeki vatan hainlerinin; ülkemizin bağımsızlığına ve bölünmez bütünlüğüne, Cumhuriyetin, demokrasinin varlığına, çoluk çocuğumuzun geleceğine kast ettiklerini biliyorduk. Darbe başarılı olsaydı; ülkemizin, çocuklarımızın geleceği karacaktı.

Bebeler, Aynı Şekilde Anılmasın

Geçmişin kötü tecrübeleri öylesine acı veren, öylesine derin gömülüydü ki sinemize; bundan böyle hiçbir şekilde, henüz biberonlarından süt içmekte olan çocuklarımızın da ‘darbe çocukları’ olarak anılmasına, istikballerinin kararmasına müsaade edemezdik! Ülkenin geleceği onların, onların geleceği ülkenin geleceğiydi.

Dik Durduk, Koruduk

Onun için döküldük sokaklara, meydanlara; onun için kaçmadık tankların, topların önünden. Dik durduk, eğilmedik ve geri adım atmadık.

İnandığımız, kutsal saydığımız tüm değerleri canımız pahasına koruduk ve kolladık.

Ve işte bu inançla ‘geleneksel’ olarak sürdürülmeye çalışılan bir musibeti ebediyen def ederek tarihin sayfalarına gömdük.

Bugünün Babalarından

Artık, şer güçler ve onların işbirlikçileri olan hainler mağlup edilmiş, ülkenin bağımsızlığı ve bütünlüğü, cumhuriyetin ve demokrasinin varlığı korunmuş, daha aydınlık günler için yol açılmıştır.

Bugünün babalarından; bebelerine, yarınların bebelerine, yeni nesillere armağan olsun...



Karşınızda Bizi Bulursunuz!

Meydanlarda toplanarak demokrasi nöbeti tutan her düşünceden, her renkten insanın, dünya kamuoyuna verdiği mesaj işte bu: Sakın bir daha yanlış işlere kalkışmayın. Karşınızda bizi bulursunuz...

GEREK Türk Silahlı Kuvvetleri'nin içerisinde, gerek emniyet teşkilatında, gerekse diğer kamu kurum ve kuruluşlarında yuvalanan vatan hainleri, işbirlikçiler, gaflet ve delalet içerisinde bulunanlar; güçlerini birleştirerek 15 Temmuz gecesi, belki de hesapları yıllar öncesinden yapılmaya başlanan bir darbe girişiminde bulundular.

Yaşananlardan anlaşıldı ki; bu darbe girişiminde amaç; sadece Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ı, AK Parti Hükümeti'ni alaşağı etmek değil; Bağımsız Türkiye Cumhuri-

yeti'ni, demokrasiyi teslim almak, memleketi parçalamak, paylaşmaktı. Ama olmadı!

Çünkü bu şer güçlerin karşısına, belli ki hesap edemedikleri bir güç, milletin ta kendisi çıktı. Batılısı Doğulusu, Alevisi Sünnisi, türbanlısı türbansız, cahili aydını, kadını erkeği, yaşlısı genci ile bir millet; Vatani, Cumhuriyeti, Bağımsızlığı, Demokrasisi, Bayrağı için tek vücut olup, göğsünü siper etti. Tartaklandı, yaralandı, can verdi ama taviz vermedi, geri adım atmadı. Di-

rendi, dik durdu ve bu çirkin teşebbüsü, edeta tokatlayarak püskürttü.

Dünya tarihinde eşi benzerine az rastlanır bir kahramanlık örneği daha gösteren bu millet yaşanan onca olayın ardından da, meydanlarda günlerce nöbet tuttu.

Kirli hesapları yüzünden gözü dönmüş, kalbi kararmış yerli ya da yabancı tüm düşmanlara karşı **'Karşınızda bizi bulursunuz'** mesajı vermek için ...



Yenikapı Türk Bayraklarıyla Çiçek Açtı

Demokrasi nöbetlerinin ardından Yenikapı’da yapılan son mitingde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, AK Parti Genel Başkanı ve Başbakan Binali Yıldırım, CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli başta olmak üzere tüm devlet erkanı ve milyonun üzerinde vatandaş, tek vücut olarak biraraya geldiler

15 TEMMUZ darbe girişimin ardından İstanbul Yenikapı mitingi gerçekleştirildi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın “Gazi M. Kemal’in zafere ulaşmasını sağlayan inancın bir benzeri 15 Temmuz’da tüm şehirlerde adeta kol geziyordu” mesajı mitingte en dikkat çeken ifade oldu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan:
Gazi Mustafa Kemal’in...
Cumhurbaşkanı Erdoğan’ın konuşmasında şu sözlerle yer verdi: Darbe girişimine karşı tüm farklılıklarını bir kenara bırakarak, kadınıyla, çocuğuyla, yaşlısıyla, dünyayı kendine hayran bırakan tüm vatandaşlarımızın gazası mübarek olsun. Gazi M. Kemal’in zafere ulaşmasını sağlayan inancın bir benzeri 15 Temmuz’da tüm şehirlerde adeta kol

geziyordu. 15 Temmuz dostlarımıza

bu ülkenin askeri sabotajlara karşı da güçlü olduğunu, yıkılmayacağını, rayından çıkmayacağını göstermiştir. Bu manzara Türkiye’nin 2023 hedeflerine ulaşacağını ilanı ve ispatıdır.

Başbakan Binali Yıldırım:
Bu mikropları temizleyeceğiz
Başbakan Binali Yıldırım konuşmasında şu sözlerle yer verdi: 15 Temmuz akşamı da bir işgal girişimi, FETÖ’nün ihtilal girişimiyle karşı karşıyaydı. Asker kıyafetindeki teröristler silahlarıyla millete kan kustu. Başkomutanımız, cumhurbaşkanımız milleti meydanlara davet etti. Selalar okundu, ezanlar yankılandı. İşte bu aziz millet, 81 vilayetinde hep birden şunu söyledi: Toprağın üzerinde şerefsiz yatırmak, toprağın altında şerefle yatarız, şehit oluruz, gazi oluruz. 15 Temmuz 2. Kurtuluş Savaşı’dır. Allah’a hamd olsun, toprağın altında şerefiyle yatan şehitlerimiz sayesinde

bugün bağımsızlığımızla, bir olarak yaşıyoruz. Güya Türk askeri kılığına girip topraklarımızı işgal edeceklerdi. Sanki bu milletin iradesini çalacaklardı. Allah şerleri hayıra çevirir. Bizi öldürmeyen her darbe daha da güçlendirir, burada olduğu gibi.

Siyasette meydana gelen bu birleştirici tabloyu bozmayacağız. Uzlaşmayı güçlendireceğiz. Türkiye’yi milletimizle, siyasi partilerimizle, STK’larımızla 2023 hedeflerine taşıyacağız.

Kılıçdaroğlu’ndan Uzlaşma Vurgusu

CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu da konuşmasında şu sözlerle yer verdi:

Bugün Türk siyasal hayatı demokrasi tarihinde önemli bir olaya imza attı. Söz konusu darbe girişimi cumhuriyet tarihimizin en kanlı darbe girişimidir.

4 siyasi partinin liderleri ve milletvekilleri darbeye karşı açık net bir tavır koymuşlardır. Gönüm ister ki bu güzel mitinge bu güzel beraberliğe eşlik etmek için sadece parlamentoda değil parlamento dışındaki genel başkanlar da burada olsaydı. Çünkü Gazi Mustafa kemal şunu söylüyor, “söz konusu vatansa gerisi teferruattır.

Devlet Bahçeli’den Sert FETÖ Mesajı

MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli de konuşmasında, “Türk milletiyle iftihar ediyorum. 15 Temmuz’da felaketimizi projelendirdiler. Son nefesimizi vermemizi hedeflediler. FETÖ milletin malı savaş uçaklarıyla saldırdı, bombalar üzerimize yağdı. 15 Temmuz yeni bir istila denemesi, yeni bir yıkım hamlesiydi. Alim ve hoca görünümüne bir terörist beddua seanslarıyla cinayet örgütüne Türkiye’ye vur emri verdi. Fetö Türkiye’nin kalbine nişan aldı. Türk vatanını çekemeyen, üzerine çöreklenmek isteyen ne kadar kanı bozuk çevre varsa FETÖ’nün sırtını sıvazladı. Eline silah tutuşturdu. 15 Temmuz darbe teşebbüsü 627 yıl önce Kosova’da mağlup olanların yeni bir kalkışmasıdır. 15 Temmuz’da TBMM’yi bombalayanlar ile 101 yıl önce Çanakkale’de üzerimize silah sıkanlar, aynı karanlık yolun yolcusudur. Bunlar yaratılmışların en aşağısı, en alçağıdır” dedi.

DALGALAN EY NAZLI HİLAL...



Türkiye'nin Geleceğine, Demokrasimize, Bağımsızlığımıza Yönelik Olarak
Gerçekleştirilmeye Çalışılan Hain Darbe Girişimini Lanetliyor, Gazilerimize
Acil Şifalar, Şehitlerimize Allah'tan Rahmet Diliyoruz.
Milletimizin Başı Sağolsun.
Vatan Sağolsun...

**İSTANBUL ANADOLU YAKASI
OTO GALERİCİLERİ ADINA
DERNEK YÖNETİM KURULU**

Deniz Ve Mehtap Sizi Lagos'a Çağırıyor

Lagos Balık Restaurant'ın özellikle teras katında; akşamları güneşin batışını seyretmek, geceleri müzik, ay ve yıldızlar eşliğinde balık yemek; İstanbullular için mutlaka yaşanması gereken bir keyif



TUZLA SAHİLİNE inerken, Piri Reis Üniversitesi'nin hemen yanı başında açılarak hizmet vermeye başlayan turizm belgeli Lagos Balık Restaurant, İstanbul'un hemen her bölgesinden elit bir müşteri kitlesini Tuzla'ya çekiyor. Son derece modern bir anlayışla dizayn edilen Lagos Balık Restaurant eşsiz bir deniz manzarasına sahip. Lagos; özellikle teras katında akşam üzerleri güneşin batışını seyrederken, geceleri ay ve yıldızlar eşliğinde yaşanan balık keyfi ile şimdiden, en seçkin restoranlar arasında gösteriliyor.

Kapalı alanda 250 ve teras katında 250 olmak üzere toplam 500 kişinin aynı anda ağırlanabildiği Lagos'ta, A'dan Z'ye tüm deniz mahsullerini bulabilmek mümkün. Deneyimli, güler yüzlü, seçkin bir personelin hizmet verdiği restoranın zengin menüsünde; balık çorbası, soğuk mezeler, salata çeşitleri, ara sıcaklar, levrek, istavrit, hamsi, uskumru, kalamar, deniz börülcesi, tereyağlı karides, balık köfte, tatlı çeşitleri ve

servis edildiği restoranta çay&kahve ikramı sınırsız.

Restaurantın bar bölümünde dilerse- niz ziyafetinize devam edebilirsiniz.

Haftanın iki günü canlı müzik yapı- lan ve ailece faydalanabileceğiniz La- gos Balık Restaurantta, çocuklar için de mini park şeklinde oyun alanları düşünülmüş. Ayrıca spor severler için digitürk ve lig TV yayınları bulun- yor.

100 araçlık kapalı otoparkı bulunan tesise, merkezi bir noktada yer aldığı için her türlü ulaşım imkanı da kolay. Özel günleriniz, iş toplantılarınız için de toplu rezervasyon yaptırabileceği- niz Lagos Balık Restaurant'da önem- li bir ayrıntı da müşteri memnuniyeti açısından fiyatların son derece uygun tutulmuş olması.

Lagos Balık Restaurant'ın bir yan ku- ruluşu olan ve hemen bitişiğinde yer alan 100 kişi kapasiteli Arkabahçe Cafe'de de 150 çeşit ürünün sunul- duğu dünya mutfağı, sabah kahvaltısı ve gün içinde sunulan fastfood, tost, pasta, içecek çeşitleri sunulmakta. Günün her vakti karnınızı doyurabi- leceğiniz ya da bir şeyler atıştırabi- leceğiniz bu mekanda; tavla, okey, sınırsız internet erişim keyfini de yaşayabilirsiniz.

Tuzla Lagos Balık İletişim:

Postane Mah. Manastıryolu Cad.
No:11/5 Tuzla – İst – Tel: 0216 447
01 22 – 23 GSM: 0535 540 71 49
bilgi@tuzlagosbalik.com – www.
tuzlagosbalik.com



daha birçok alternatif ürün bulun- makta. Tercih edenler için kırmızı et çeşitleri de mevcut. Alkollü ve alkolsüz içeceklerin de



Güzel Günler Bizleri Bekliyor

İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği Başkanı Erdoğan Bayrak
“B planımızı devreye soktuk. Kaldığımız yerden, daha da süratli bir şekilde, yolumuza devam ediyoruz. Güzel günler bizleri bekliyor” dedi.

MERHABA değerli okurlarımız. Hepinizi saygıyla sevgiyle selamlıyorum. Öncelikle ülkemizde yaşanan 15 Temmuz hain darbe girişimini bir kez daha şiddetle kınadığımızı belirtmek istiyorum. Bu alçakça girişimin failleri gereken cezayı hiç şüphe bulacaktır. 15 Temmuz günü canlarını hiçe sayarak ülkemizin bekası için şehit olan tüm kardeşlerime yüce Rabbimden, rahmet gazilerimize acil şifalar, yakınlarına da sabırlar diliyorum. Bu isimsiz kahramanlarımızın isimleri artık asla unutulmayacak ve aziz vatanımızın topraklarına bir daha asla silinmemek üzere kazılacaktır. Ruhları şaad olsun.

Sayın Cumhurbaşkanım, göstermiş olduğunuz üstün cesaret ve dik duruşunuzdan ve bu millete verdiğiniz cesareten dolayı; şahsım ve esnaflarımız adına dua ediyor ve sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz. Sağolun Sayın Cumhurbaşkanım ömrünüz

uzun, hayırlı, sağlıklı ve bereketli olsun. Sağolun var olun.

Kıymetli Meclis Başkanım İsmail Kahraman Beyefendi. Soyadınız gibi göstermiş olduğunuz kahramanlık örneği dünyaya iyi bir ders olmuştur. Millet iradesine asla darbe yapılamayacağını, meclisimizi sabaha kadar bombaların altında açık tutarak gösterdiniz. Şahsınıza ve sizin yanınızda olan tüm bakanlarımıza ve milletvekillerimize saygılarımızı sunuyor ve teşekkür ediyoruz. Sayın Başbakanımız Binali Yıldırım Beyefendi, sizlerin de üstün gayretlerinizi, mücadelenizi milletimiz ve esnafımız asla unutmayacaktır. Ayrıca Sayın Kemal Kılıçdaroğlu Beyefendiye Sayın Devlet Bahçeli Beyefendiye gösterdikleri devlet adamlığından ötürü şükranlarımızı ve teşekkürlerimizi sunuyoruz. O gece, ülkemizi savunmak ve geleceğimizin teminatını hiçbir şekilde

vatan hainlerine bırakmamak adına Sayın Cumhurbaşkanımızın yaptığı çağrıya ve dik duruşuna verdiği destek için, tüm üyelerimize ve meslektaşlarımıza da canı gönülden teşekkür ediyorum. Dernek olarak bizler hiç şüphesiz devletimizin vatanımızın ve halkımızın yanında olduk ve sonsuza kadar da olmaya devam edeceğiz.

Şimdi bizlere düşen kıymetli üyelerimiz, hiçbir şekilde bu olaylara takılıp kendimizi ticaretten geri çekmeden hatta 15 Temmuz öncesinden daha çok gayret göstererek, üstün bir gayretle çok çalışarak, ticaretin içinde olarak, ekonomiye var gücümüzle destek olmaya devam etmektir. Bu bir vatandaşlık görevidir. Yoksa şehitlerimiz ve gazilerimiz bizlere haklarını helal etmez. Nasıl bu millet dünyaya vatanseverlik ve demokrasi dersi verdiyse, bizler de ticaretimizle, bu milletle, bu esnafla oyun oynanmayacağını tüm dünyaya göstermeliyiz.

Değerli meslektaşlarım, derneğimizin kuruluşundan beri sektörümüze tanım getirilmesi adına verdiğimiz mücadelenin nihayet sonuna geldik.

Mesleki yeterlilik belgesi, yani yetki belgesi artık son rütüşları yapılarak yürürlüğe giriyor.

Peki bu belgenin bizlere ne gibi artıları olacak. Hepimizin ortak sıkıntısı olan, önüne gelenin araç alım satımı artık engellenmiş olacak. İsteyen kafasına göre vergi levhası çıkarıp bir masa iki sandalye ile galericilik yapamayacak. Galerici yani ikinci el oto alım satımı yapacak kişilerin yetki belgesinin kriterlerini yerine getirmesi gerekecek. Örneğin iş yeri metre kare zorunluluğu. Örneğin vergi dairesine müracaatınızda, vergi dairesi vergi girişi yapmadan, açacağınız iş yerinin uygunluğunu belediyeden talep edecek. Sermaye zorunluluğu gelecek ve belirlenecek olan sermayeyi beyan etmek gerekecek. Mesleki eğitim zorunluluğu, yani sertifika gerekecek. Galerici

yapacak olan kişi bu işin kursuna gidip, eğitim belgesi alacak. Oto alım satım işi yapmak isteyen kişi güvenlik soruşturmasından geçecek. Yani yüz kızartıcı bir suç, dolandırıcılık, hileli iflas gibi suçlara karışmamış olması gerekecek.

Yılda üç taneden fazla, asaleten veya vekaleten satış yapılamayacak. Noterde devir işlemi yapılırken, eğer kişi yıl içinde üç adet araç satışı yapmışsa, sistem otomatik olarak satışı reddedecek ve yetki belgesi isteyecek. Örnek göstermek gerekirse, vatanş yıl içinde üç araç alım satımı yapmış, dördüncü satışta sistem buna müsaade etmeyecek.

Peki vatandaş ne yapacak? Yetki belgesi olan bir satıcıya gidecek, belirlenen komisyon karşılığı satışını yapacak. Burada devlet, aracılık yapan galeriden komisyon vergisini alacak. Vatandaş da yarın cezai duruma düşmeyecek. Yani kazan kazan ilkesi işlemiş olacak. Bununla beraber kayıt dışı vergilendirme de engellenmiş olacak.

Bu belgenin biz oto alım satımcılara getireceği bir diğer avantaj da artık tek tip vergi sistemine geçiyor olmamız olacak. Biraz açmak gerekirse; biliyorsunuz özellikle ticari araçlarda eğer aracı satan kişi vergi mükellefi değilse, bizlere fatura kesemiyordu. Bizler bu tip araçları bünyemize aldığımızda %18 KDV bize maliyet getiriyordu. Onun için bu tür araçları ya almıyor ya da başkalarının üzerine almak zorunda kalıyorduk. Şimdi artık fatura olsun veya olmasın, araç ister ticari ister hususi kullanımlar olsun KDV %1 olacak. Ve önemli bir husus, artık karşı tarafın bizlere kestiği faturayı kendi faturamızdan mahsup edebileceğiz.

Garanti verme zorunluluğu nasıl işleyecek peki? Yetki belgesi garanti vermeyi zorunlu hale getiriyor. Bu konuyla ilgili sigorta firmalarıyla görüşmelerimiz devam ediyor. Bunda da epey bir yol almış bulunuyoruz. Bunu da biraz açalım. Örneğin bir sigorta şirketiyle toplu anlaşma yapacağız. Vatandaşa aracınızı satarken, resmi sözleşmenizle karşılıklı imza altına alınmak suretiyle garantili veya garantisiz satış yapabileceksiniz. On yaştan üstünde ve 190.000 km’yi aşmış araçlar garanti kapsamına girmeyecek. Peki on yaştan altında veya 190.000 km olmamış bir aracı vatandaş garantili olarak satın almak

istiyorsa nasıl bir yol izlenecek? Derneğimizin anlaşmış olduğu sigorta şirketinin bünyesinde bulunan veya anlaşmalı olduğu eksprtiz şirketine aracı göndererek, aracın detaylı eksprtizi yapılacak. Bu rapor doğrultusunda belgeler sigorta şirketine gönderilerek anlaşılmış olan rakam ödenerek araç sigorta altına alınmış olacak ve garanti de, siz satıcı olarak müşteriye karşı sorumlu olacaksınız sigorta şirketi de size karşı sorumlu olacak. Hem müşteri rahatça aracını almış olacak, hem bizler yarın araçlarda bir olumsuzluk çıktığında kendimizi korumuş olacağız.

Diğer bir önemli husus eski dönemlerde ticaret yapmış olan arkadaşlarımız bilir, bizlerin tabiri ile kürşat belgelerimiz vardı. Zamanla bu yürürlükten bir şekilde kalktı veya işlevini kaybetti. Şimdi bizler de yetki belgesinin içeriğine tekrar bu konuyu koydurmaya çalışıyoruz. Peki olursa ne gibi artılarımız olur? Yetki belgesi olan işletmeler araçları müşteriden satın aldığı anda, araç otomatik olarak trafikten düşürülecek. Trafikten çekilince tescil boşa kaldığı süre araç trafik sigortası ve bandrol ödenmeyecek. Böylece trafikte kullanılmayan araçlara boşuna trafik sigortası ve bandrol ödenmemiş olacak. Ve yetkili satıcı tarafından tahsis edilecek geçici plaka ile, düzenlenecek geçici yol belgesi ile belirtilen güzergahlarda, zamanla araç transferlerimizi rahatça yapabileceğiz.

Bu bize ve devlete nasıl bir artı katar? Bizler mali bir yükten kurtulacağız. Vatandaş da aracını satın alırken, borcu, hacizi, muayenesi var mı diye düşünmeyecek. Devletimiz de tamamen kayıt altına bizleri aldığı için, denetimi daha rahat işleyecek ve kötü niyetli insanların, sigortasız muayenesiz araçlarla karıştığı olaylarla uğraşmamış olacak. Ve devletin üstünden iş yükü hafifleyecek, hatta bu yetkiyle noterleri bile devre dışı bırakabilir, sıfır bayilerin yaptığı tesciller gibi, kendi sattığımız araçların tescilini bile yapabiliriz. Buna Avrupa ülkelerinin sistemleri örnek olarak alınabilir.

Allah emeklerimizi boşa çıkarmasın. Bu kadar uğraştık sonuna geldik. Son rütüşları da yaparak sonlandıracağız. İnşallah bu işte emeği olan başta Sayın Bakanımız Bülent Tüfenkçi olmak üzere, bakanlık çalışanlarımızı, fedarasyon başkanımıza, diğer illerdeki dernek başkanlarımıza

teşekkür ediyor, saygılarımı sunuyorum. Hayırlı uğurlu olsun diyorum.

Değerli meslektaşlarım çok merak ettiğiniz ve sabırsızlıkla beklediğiniz oto ticaret merkezi projemiz hangi aşamada bundan da biraz bahsetmek istiyorum. Geçenlerde Sayın Başbakanımızın bir konuşmasını izliyordum. O nüktedan kişiliğiyle aynen şunu söyledi. “Son aylarda ülkemizin başına gelen pişmiş tavuğun başına gelmez. Bizim göreve gelmemizi mi bekliyordunuz”

Değerli arkadaşlarım, inanın bizler bu işe başlarken bu işin kolay olmayacağını biliyorduk. İstanbul’da böyle büyük bir arazi bulmak, satın almak kolay olmayacaktı elbette. Ama bizler dernek yönetimi olarak siz değerli üyelerimizin de desteğiyle üstün bir gayretle bunun üstesinden geldik. Arsamızı bulduk, inşaat şirketiyle anlaşmamızı yaptık. Kaporalarımızı yatırdık, projemizi hazırladık ve dosyamızı imar düzenlemesi için ilgili kurumlara teslim ettik. Bu sürecimiz devam ederken; buna şans deyin, talihsizlik deyin, olumsuzluk deyin, kader deyin bilemiyorum ama; ülkemiz bir türlü sıkıntılardan kurtulup da bizim işimize sıra bir türlü gelmedi. Ya sabır dedik, bunda da bir hayır vardır diye yorumladık. Geç olsun ama güç olmasın diye düşündük. İncancımızı hiç kaybetmedik. Yaptığımız sık görüşmelerin sonucunda anladık ki bu iş özel sektörlere olmayacak ve hemen B planımızı devreye soktuk. Kamu ile el ele vererek kendi göbeğimizi kendimiz kesmeye karar verdik. Yaşadığımız sıkıntılı 15 Temmuz’u da geride bırakarak, kaldığımız yerden, daha da süratli bir şekilde kendi kooperatifimizi kurarak, arsamızı üzerimize alarak, kamu ile birlikte, hiçbir şüpheye, şaibeye yer bırakmadan yolumuza devam ediyoruz.

Sizlerden her zaman bir isteğim olmuştur. Asla söylentilere itibar etmeyin, birliğimizi bozmayın. İçimizde dedikodu çıkaranlara da asla müsaade etmeyin. Önümüzdeki günlerde artık klasik hale getirdiğimiz toplantımızda sizleri bu konuda A’dan Z’ye bilgilendireceğiz.

Mesleki geleceğimizi açısından güzel günler bizleri bekliyor. Biraz daha sabır, sonu hayırlı olacak inşallah. Bir dahaki sayımızda buluşmak üzere sizleri saygıyla sevgiyle selamlıyor, kalın sağlıcakla diyorum.





Mesleğimizin Saygınlık Kazanması En Büyük Arzumuzdur

Van Oto Galerici Sitesi Derneği Başkanı İsmet İnan; “Galericilik mesleği, diğer saygın birçok sektörde olduğu gibi, hak ettiği noktaya gelmeli. Bu meslek adı altında faaliyet gösteren az sayıdaki bazı kötü niyetli ya da bilinçsiz kişiler, bizi de sektörün saygınlığını da gölgeliyorlar” diyor.

Dergimize gündemle ilgili açıklama yapan Van Oto Galerici Sitesi Dernek Başkanı İsmet İnan, sektörün geleceğine yönelik olumlu beklentileri olduğunu ifade etti. İnan konuşmasında şu sözlerle yer verdi.

“Van Oto Galerici Sitesi”ni 2010 yılında faaliyete açtık. O günden bu güne kadar en ideal şekilde faaliyet vermeye gayret ettik. Bütün olumsuzluklara rağmen hizmet vermeye çalışıyoruz.

Fakat artık galericilik faaliyetlerinin bir kimlik ve nitelik kazanması gerekir. Çünkü dernek dışında faaliyet gösteren galericiler bize çok büyük zararlar veriyor. Bina altları, yol kenarında bulunan galericiler büyük oranda imajımızı zedeliyor. Bunların kontrol altına alınması bizim birinci önceliğimizdir.

Derneğimizin dışında bulunan, galericilik adı altında farklı faaliyetler yapan üç beş şahıstan dolayı koca bir sektör kirleninebiliyor. Bütün sahte, çalıntı ve sıkıntılı araçlar bunlar tarafından alınıp satılıyor. Sonra sıkıntıları bizlere de yansıyor.

Bu işi yapan arkadaşlarımız, tanımlanan bir sektörün içinde yer almalıdırlar. Dolayısı ile sektör devlet tarafından belirlenmiş kural ve kaideler ışığında yürümeli. Galerici dernekleri de bir denetim mekanizması içerisinde olanı biteni takip ederek, hesap sorabilmeli.

Bu böyle olursa hem galerici esnafı olarak biz, hem de vatandaşlarımız çok daha güven içerisinde alışverişlerini sürdürebilirler.

Bizim tarafımızdan bakıldığında, galericilik mesleğini gelip geçici bir iş değil, hayatımızı idame ettirdiğimiz ve çocuklarımıza da miras bırakabileceğimiz bir meslek olarak icra ediyoruz.

Yenilenen ve kalkınan Türkiye için de, milyonlarca insanı ilgilendiren bu sektörün bir nitelik kazanması çok daha önem arz etmektedir.

Öncelikle vatandaşlarımıza kooperatif veya dernek adı altında faaliyet gösteren yerlerden alım satım yapmalarını tavsiye ediyoruz. Çünkü bizler sattığımızın malın arkasını da ve garantisiziz. Bir sıkıntı yaşanması halinde, o sıkıntıyı yaşayan her kimse bizi bulabilir, sorununu gündeme getirerek buna rahatlıkla çözüm bulabilir. Kurumsal bir yapı ile hareket etmenin avantajlarını yaşar.

Galericilik mesleğinin hak ettiği değeri kazanmasını ve hak ettiği yere gelmesini istiyoruz. Diğer saygın birçok sektörde olduğu gibi, galericilik sektöründe de bu saygınlığı hak edecek bir aktivite, ekonomik, sosyal ve kültürel potansiyel fazlası ile mevcut.

Bu arada, hükümetimizin diğer sivil örgütlere gösterdiği değer ve desteği, bizim MASVET adı altında faaliyet gösteren federasyonumuza da göstermesini talep ve arzu ediyoruz.

Van Oto Galerici Sitesi Derneği olarak kiracısı olduğumuz arsada hak sahiplerine tapularının bir an önce verilmesini ve %400 kira artışından vazgeçilmesini de sayın yetkililerden istiyoruz.

Van Oto Galerici Sitesi Dernek Başkanı İsmet İnan:

“Hükümetimizin diğer sivil örgütlere gösterdiği değer ve desteği, bizim MASVET adı altında faaliyet gösteren federasyonumuza da göstermesini talep ve arzu ediyoruz.”



İkinci El Araç Satışında Yeni Dönem

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan düzenlemeye göre ikinci el araçta yeni bir dönem başlayacak. Peki neler değişecek? İşte yanıtı...

Herkes İkinci El Satamayacak
Düzenlemeyle herkes ikinci el araç alım satımı yapamayacak. Bakanlık veya galerici odaları tarafından verilecek yetki belgesiyle alım satımlar yapabilecek.

Yetki Belgesi Kimlere Verilecek?
Yetki belgesi vergi levhası, iş yeri açma ruhsatı, oda kaydı olan ve odalara müracaat edecek kişilere verilecek. Yapılan değerlendirme sonucu Bakanlık tarafından 'ikinci el araç alım satımı yapılabilir' diye bir yetki belgesi verilecek. Noterlerde de bu belgelerle satış yapılacaktır.

Düzenlemeye göre vatandaşlar yılda 3'ten fazla ikinci el araç satışı yapamayacak. İkinci el taşıt ticareti yapmayan esnaf ve sanatkarlar ile tacir olmayan özel hukuk tüzel kişilerinin de bir yıl içinde 3'ten fazla ikinci el taşıt satışı yapabilmeleri, bu taşıtların en az 3 yıldır kendileri adına tescilli olması şartına bağlanıyor. Böylece ikinci el taşıt ticaretindeki kayıt dışı faaliyetler ile vergi kayıplarının önüne geçilmesi, merdiven altı galerilerinin ortadan kalkması planlanıyor.

İkinci El Oto Pazarları Ne Olacak?
Bu tip pazarlarda artık ancak belgesi

olanlar alım-satım yapabilecek.

Araçlara "Tanıtım Kartı"
Satışa sunulan taşıtın üzerinde, taşıtı tanıtıcı bilgilerin yer aldığı "tanıtım kartı" bulundurulması öngörülüyor.

Taşıt Bilgileri Şeffaflaşacak
İşletmeler satılacak taşıta ilişkin ekspertiz raporu alacak ve bir kopyasını alıcıya teslim edecek. Böylece taşıtın durumuna ilişkin tüm bilgilere sahip olacak tüketiciler, bu bilgilerin gerçek olup olmaması konusunda endişe taşımayacak.

İkinci El Taşıtlara Garanti

10 yaş veya iki yüz bin kilometrenin altındaki taşıtların motor ve şanzıman gibi önemli parçaları, satışı yapan veya satışa aracılık eden işletmenin garantisi altında olacak. Söz konusu garanti, satıştan itibaren 6 ay veya 10 bin kilometre boyunca geçerli olacak. Garanti süresinde oluşan arızalar, işletme tarafından 3 ay içinde giderilecek ve araç sahibine arıza süresince kullanılmak üzere ücretsiz ikame bir taşıt verilecek.

Ne Zaman Yürürlüğe Girecek?

Düzenleme ilgili kurum ve kuruluşlardan gelen görüşlerin değerlendirilmesinin ardından en kısa sürede yayımlanmak üzere Başbakanlığa gönderilecek.

Herkes ikinci el araç alım satımı yapamayacak. Bakanlık veya galerici odaları tarafından verilecek yetki belgesiyle alım satımlar yapabilecek.

Başkandan Yeni Düzenlemeye Destek

İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Dernek Başkanı Erdoğan Bayrak, yeni düzenlemeye destek verdi.

Bayrak, konu ile ilgili açıklamasında şu sözlerle yer veriyor. "Hepimizin ortak sıkıntısı olan; önüne gelenin araç alım satımı yapıyor olması artık engellenecek.

İsteyen herkes kafasına göre vergi levhası çıkarıp bir masa iki sandalye ile galericilik yapamayacak. Galerici olarak ikinci el oto alım satımı yapacak kişilerin, yetki belgesinin kriterlerini yerine getirmesi gerekecek.

İş yeri metre kare zorunluluğu gelecek, vergi dairesine müracaatınızda, vergi dairesi vergi girişi yapmadan açacağınız iş yerinin uygunluğunu belediyeden talep edecek. Sermaye zorunluluğu getirilecek. Belirlenecek olan sermaye beyan edilmek zorunda olacak. Mesleki eğitim zorunluluğu gelecek. Galerici olarak yapacak olan kişi bu işin kurşuna gidip eğitim belgesi alacak. Oto alım satım işi yapmak isteyen kişi, güvenlik soruşturmasından geçecek. Yani yüz kızartıcı bir suç dolandırıcılık hileli iflas gibi suçlara karışanlar bu işi artık yapamayacak. Kanun taslağı incelendiğinde sektöre nitelik katacak daha bir çok ayrıntı mevcut. Dolayısıyla ile bu bizleri fazlasıyla memnun eden bir gelişmedir.



Sigortada Beklenen İndirim Yapılmadı

TEST Başkanı Palandöken, trafik sigortasında beklenen indirimin yapılmadığını söylerken, sigortadaki bazı uygulamalara tepki gösterdi

ZORUNLU trafik sigortasına gelen fahiş zamlar vatandaşları bezdirmeye devam ediyor. Sigortacılar her ne kadar indirim yaptıklarını açıklasalar da, bu henüz kanıtlanabilmiş değil. TEST Başkanı Palandöken ise, beklenen indirimin yapılmadığını söyledi.

‘Beklenen İndirim Gerçekleşmedi’ Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, zorunlu trafik sigortası primlerinde beklenen indirimin gerçekleşmediğini ileri sürerek, “Sigorta şirketlerinin yeni fiyatları ilan etmesini bekliyoruz.” ifadelerini kullandı.

‘Bölgesel Prim Haksızlık’ Palandöken, yaptığı yazılı açıklamada, trafik sigortasında bölgesel olarak aynı primin ödenmesinin haksızlık olduğunu belirtti. Zorunlu trafik sigortalarının her ile göre ayrı olması gerektiğine işaret eden Palandöken, araç bazında ve bölgesel olarak taban ile tavan prim fiyatı belirlenmesinin de faydalı olacağını savundu.

‘Haberler Esnafı Rahatlatmıyor’ Zorunlu trafik sigortası primlerinin düşeceğine yönelik haberlerin şoför esnafını rahatlatmadığını belirten Palandöken, “Sigorta şirketlerinin yeni fiyatları ilan etmesini bekliyoruz. Yüksek primler hala seviyesini koruyor. Yetkililerimizin sigorta şirketlerinin fiyatlandırmasını dikkatle takip etmesini bekliyoruz. Sigorta primlerinin yükü hem ticari hem de özel araç sahiplerini canından bezdirdi.

‘Kullanmadığımız Araca 1100 TL Ödüyoruz’ Garajda kullanmadığımız 4 bin liralık aracıza bile bin 100 lira prim ödüyorsunuz. 40 bin liralık kamyonu ödediğiniz zorunlu sigorta primleri 3-4 yılda aracın değerinden fazla tutuyor. Garajda kullanılmayan araca bir muafiyet verilsin, ayrı bir sigorta yapılsın.” değerlendirmesinde bulundu.

Sigorta Şirketleri Darbe Girişimi Hasarlarını Ödemeye Başladı

FETÖ’nün 15 Temmuz’daki darbe girişiminde meydana gelen hasarlar, birçok sigorta şirketi tarafından “lütuf ödemesi” adı altında karşılanmaya başlandı

FETÖ’nün darbe girişiminde meydana gelen sigorta hasarları için ödemeler başladı. Teminat kapsamında olmayanlar için de bazı şirketler, kendi inisiyatifleri ile teminat kapsamı dışına çıkarak “lütuf ödemesi” adı altında müşterisinin masraflarını karşılıyor.

prim borçlarını sileceklerini, malları zarar görmüş olan sigortalıların maddi zararlarının karşılanacağını ve sağlık sigortalılarında oluşan her türlü tedavi giderlerinin genel ve özel şartlara bakılmaksızın tamamının limitsiz olarak ödeneceğini” söyledi.

ANADOLU SİGORTA Genel Müdürü Musa Ülken, “Bu elim olaylar sırasında meydana gelen sigorta hasarları arasında teminat kapsamında olmayanlar da bulunmaktadır ancak olağüstü bir durumda sigortalısına destek olmak amacıyla şirketler, kendi inisiyatifleri ile teminat kapsamı dışına çıkmayı tercih edebilirler. Sigortacılıkta ‘ex-gratia’ olarak bilinen ve “jest, lütuf ödemesi” diye Türkçeleştirilmiş bu metot, geçmişte şirketimiz tarafından da pek çok kez uygulanmıştır” diye konuştu.

EUREKO: Üstümüze Düşeni Yapacağız

Eureko Sigorta Teknik’ten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Süha Çele ise “ivedilikle çalışmalarını tamamlayarak, olaylarda şehit olan sigortalıların

AXA: 238 Hasar İçin Ödeme Yapılacak

Axa Sigorta Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Başkan ve İcra Kurulu üyesi Özer Şimşek de 238 hasar dosyası için toplamda 905 bin lira hasar ödemesi yapılacağını ve ödemenin büyük bir kısmının gerçekleştiğini bildirdi.

Unico Sigorta Genel Müdürü Cenk Tabakoğlu ise darbe girişimi sırasında meydana gelen olaylardan kaynaklanan hasar ihbarları aldıklarını ve bu hasarların ödenmesine yönelik tazminat değerlendirmesini başlattıklarını dile getirdi.

Olayların ardından sigortalılar Anadolu Sigorta’dan 1 milyon 330 bin lira, Axa Sigorta’dan 905 bin lira, Eureko Sigorta’dan da 310 bin lira hasar ödemesi talep etti.





Ticari Araç Sahiplerine Ötv Muafiyeti Müjdesi Geldi

Ticari yolcu ve yük taşımacılığı yapanlara bir kereye mahsus araçlarını ÖTV'siz değiştirme imkanı veren uygulama yasalaştı. ÖTV avantajıyla yaklaşık 15-20 bin TL cepte kalacak

Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Şevket Keskin, ticari yolcu ve yük taşımacılığı yapanlara bir kereye mahsus araçlarını ÖTV'siz değiştirme imkanı veren uygulamanın yasalaştığını belirtti.

ÖTV'den Muaf Tutulacak

Keskin, yazılı açıklamasında, şehir içi taksi, dolmuş, servis, minibüs, mi-dibüs ve otobüs taşımacılığı yapılan araçlarla ticari yük taşımacılığında kullanılan araçların değiştirilmesi halinde 30 Haziran 2019'a kadar ÖTV'den muaf tutulacağını kaydetti.

Eski Model Araçlar Değişecek

Şoförlere ÖTV'siz araç verilmesi konusunu sürekli gündeme getirdiklerine ifade eden Keskin, "Yasalaşan uygulamadan sadece şoför esnafı yararlanmayacak. Bu uygulama-Türkiye'nin ekonomisiyle otomotiv ve ticari araç sanayisine de olumlu katkılar sunacak. Böylece vatandaşın konforlu ulaşım imkanı da sağlanmış olacak. Şoför esnafımız sermaye yetersizliği nedeniyle değiştiremediği eski model araçlarını artık yeni modellerle değiştirebilecek." ifadelerini kullandı.

Keskin, bu krediye hızlı ve zamanında ulaşılabilmesi açısından desteğin Kredi Kefalet Kooperatifi ve bankalar aracılığıyla sağlanması için çalışmaların devam ettiğini ifade etti.

Şehit Eş Ve Çocuklarına

ÖTV'siz Araç

Yasayla terörle mücadelede hayatını kaybedenlerin eş veya çocuklarından birisi, eş ve çocuğu yoksa ana veya babasından birisinin alacağı araçlardan bir defaya mahsus olmak üzere ÖTV alınmayacak.

19 Bin TL Cepte Kalacak

Yasayla piyasada 60 bin lira olan bir otomobilin fiyatı, taksici için 41 bin 380 liraya inecek. ÖTV avantajıyla yaklaşık 19 bin lira cepte kalacak.

Mercedes'i 43 Bin Lira Ucuza Alacaklar

ÖTV muafiyeti ile birlikte FIAT ve Hyundai marka araç alan taksiciler ÖTV indirimiyle 15-20 bin TL avantaj sağladı. Almanya yollarında taksici olarak kullanılan Mercedes C180 gibi araç almaya gelince KDV ile 95 bin TL olan araç, ÖTV'li satış fiyatı 138 bin TL'ye göre 43 bin TL ucuza mal olacak.



300 Bin Araç Kiraya Çıktı

Filo kiralama sektörü şirketlerin yanı sıra bireysel müşterilerin de yoğun talebiyle 300 bin araca dayandı. Payı rekor seviye olan yüzde 20.2'ye ulaştı

Filo kiralama pazarı otomotiv satışlarından hızlı büyüyor. Son dönemde kurumsal ve uzun dönemli kiralamanın yanı sıra bireysel tüketicilere yönelik günlük hizmetlerin popüler olması, sektörün rekor kırmasını sağladı.

İlk 6 ayda otomobil satışları yüzde 3.2 artarken, filo kiralama bu oran yüzde 6'ya ulaştı. Otomobil satışlarının içinde operasyonel kiralamanın payı rekor seviyeye çıktı. İlk yarıda operasyonel kiralama sektörü, Türkiye'de satılan yeni otomobillerin yüzde 20.2'si olan 68 bin 221 yeni aracı filosuna kattı. Bir başka deyişle satılan her 5 otodan biri kiralamaya gitti.

Kiralama sektörünün filosundaki araç sayısı 293 bin 800'e yükseldi. Şirketlerin ve özellikle KOBİ'lerin büyük oranda tasarruf yapmasını sağlayan filo kiralamanın bu temposunu sürdürmesi halinde yıl sonunda rekor kırılması bekleniyor. Filodaki araç sayısının bu yıl 310-325 bini bulması öngörülüyor.

En yaygın süre 30 ay

Tüm Oto Kiralama Kuruluşları Derneği'nin (TOKKDER) bağımsız araştırma şirketi TNS Global işbirliği ile hazırladığı 'TOKKDER Operasyonel Kiralama Sektör Raporu'na göre, Ocak-Haziran döneminde operasyonel kiralama şirketleri 4 milyar 800 milyon liralık araç yatırımı yaptı. Böylece sektörün aktif büyüklüğü 19 milyar 900 milyon TL'ye çıktı. Operasyonel kiralamanın payı ilk yarıda yüzde 20'yi geçerken, bugüne kadar en yüksek seviye 2014'te yüzde 17.6'yla elde edilmişti. TOKKDER'e üye 114 şirket, otomotiv sektöründe rekorların kırıldığı 2015'te 123 bin 73 aracı filolarına katarak, toplam oto satışlarından yüzde 17 pay almıştı. Rapora göre, müşterilerin tercih ettiği para birimi yüzde 80.8 ile euro. Euroyu yüzde

13.2'yle TL ve yüzde 6.1 ile dolar takip ediyor. Uzun dönemde en çok yaygın olan vade yapısı yüzde 56'yla 30-42 ay. Onu yüzde 27.3 ile 18-30 ay arası ve yüzde 10.9'la 42 ay ve üzeri izliyor.

Filo kiralamanın payının yüzde 20.2 ile rekor düzeye çıktığını belirten TOKKDER Genel Koordinatörü Tolga Özgül, "Operasyonel kiralama işletmelere ve bireylere birçok avantaj sunuyor. Uluslararası ve büyük yerel işletmeler bu avantajları uzun zaman önce keşfetti, araç filolarını operasyonel kiralama yöntemiyle oluşturmaya başladılar. Kiralamanın avantajlarının daha geniş kesimler tarafından zaman içinde anlaşılmasıyla operasyonel kiralama ülkemizde daha da yaygınlaşacak. Bu yıl filo kiralamadaki araç sayısının 310-325 bine ulaşmasını öngörüyoruz" değerlendirmesini yaptı.

Araç parkının lideri Renault

-TOKKDER'in araştırmasına göre, Renault yüzde 31.4'lük payla operasyonel kiralama sektörünün araç parkında en çok tercih edilen marka olmayı sürdürdü. Renault'yu yüzde 15.2 ile VW, yüzde 11.4 ile Ford, yüzde 8.6 ile Fiat takip etti. -Sektörün araç parkının yarısından fazlası (% 53) C segment araçlardan oluşurken, B segment araçlar yüzde 27.2, D segment yüzde 12.7 pay aldı. -Araç parkının yüzde 94.9'u dizel araçlardan meydana geldi. Manuel viteslilerin payı yüzde 59.1 oldu.

Araçların Kilometresiyle 'Oynatmayacak' Öneri

İkinci el araçların kilometresinin düşürülmesi için noterlerde gerçekleştirilen alım satım işlemlerinde, sözleşmeye kilometre bilgilerinin beyana dayalı yazılması önerildi

BURSA Oto Galerici Odasının, Gümrük ve Ticaret Bakanlığına başvurusu üzerine önerinin, konunun tarafları olan İçişleri Bakanlığı, Adalet Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Türkiye Noterler Birliği tarafından ele alınacağı öğrenildi.

Bursa Oto Galerici Odası Başkanı Hakan Yanık, ikinci el araçların alım ve satım işlemlerinde yıllardır kilometre sorununun yaşandığına dikkati çekti. Aracın kilometresiyle oynanmasının nitelikli dolandırıcılığa girdiğini vurgulayan Yanık, Türk Ceza Kanunu'nda nitelikli dolandırıcılığın cezasının 3 ile 5 yıl arasında değiştiğini aktardı.

Yanık, ikinci el araçların kilomet-

releriyle oynama veya düşürme olayının had safhaya çıktığına işaret ederek, "Bunun artık bir çözümü olması lazımdı. Noter alım satımlarında kilometrenin beyana dayalı olarak yazılmasıyla bu işin çözüleceği kanaatine vardık" dedi.



100 Milyona Yakın Araçta Güvenlik Açığı Var!

Alman ve İngiliz uzmanlar tarafından yapılan araştırmada dünya çapında 100 milyona yakın otomobilde güvenlik açığı olduğu tespit edildi

SÜDDEUTSCHE ZEITUNG gazetesinin bildirdiğine göre, 15 otomobil üreticisinin farklı modellerdeki araçlarını inceleyen uzmanlar, otomobillerin uzaktan kumanda sistemindeki güvenliğin kolaylıkla devre dışı bırakıldığını tespit etti.

En çok Volkswagen grubu otomobiller

Güvenlik açığının en çok Volkswagen grubu bünyesindeki VW, Audi, Seat ve Skoda marka otomobillerde olduğu belirtildi. Habere göre, araştırmada 1995 sonrasında üretilen modellerdeki şifre rahatlıkla kırılabilir ve yeniden şifreleme yapılabilir. Sistemin aslında güvenli olduğu ancak otomobil üreticilerinin yaklaşık 21 yıldır çok az sayıda kod kullanması nedeniyle güvenlik açığı olduğu belirtiliyor. Çünkü farklı anahtarların içindeki çiplerin incelenmesiyle elde edilen kodlar, güvenlik şifrelerinin açılmasında kullanılıyor. Habere göre kumanda kilit sisteminin kolayca açıldığı belirtilen VW grubuna ait otomobiller şöyle:

- Audi: A1, Q3, S3, TT, R8
- VW: Amarok, Beetle, Bora, Caddy, Crafter, Eos, Fox, Golf 4, Golf 5, Golf 6, Golf Plus, Jetta, Lupo, Passat, Polo, Transporter T4, Transporter T5, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, Up/e-Up
- Seat: Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza, Leon, MIL, Toledo
- Skoda: City Go, Roomster, Fabia 1, Fabia 2, Octavia, Superb, Yeti

Başka üreticilerde de aynı sorun mevcut
Kilit sisteminde sorun yaşanan otomobil firmaları arasında Hollandalı NXP firması tarafından üretilen "Hitag2" şifreleme sistemini kullanan

Alfa Romeo, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Lancia, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot ve Renault marka otomobillerin de bulunduğu kaydedildi. Bu marka otomobillerin kilit sisteminin VW'ye göre daha zor açıldığı, ama yine de de güvenlik açığı olduğuna dikkat çekiliyor. Araştırmaya göre bu üreticilerin sorunlu olduğu



belirtilen otomobilleri ise şunlar:

- Fiat Punto: (Typ 188), 500, Abarth 500, Bravo, Doblo, Ducato, Fiorino, Grande Punto, Panda, Punto Evo, Qubo
- Alfa Romeo: Guilietta (Typ 940)
- Lancia: Delta (Typ 844), Musa
- Mitsubishi: Colt (Z30)
- Citroen: Nemo, Jumper
- Opel: Astra (Modell H), Corsa (Modell D), Vectra (Modell C), Combo, Meriva, Zafira
- Ford: Ka (RU8)
- Dacia: Logan II, Duster
- Renault: Clio, Modus, Trafic, Twingo, Master
- Nissan: Micra, Pathfinder, Navara, Note, Qashqai, X-Trail
- Peugeot: Boxer, Expert, 207

Uzmanların tavsiyesi, güvenlik açığına önlem alınana kadar otomobilin kumandayla değil, anahtarla açıp kapatılması yönünde.



Elektrikli Otoda Yarış Kızışıyor

Tesla ve BMW'den sonra Alman otomotiv devi Mercedes de elektrikli otomobile yatırım yapacağını açıkladı. Mercedes, iki SUV ve iki sedan olmak üzere dört yeni elektrikli modelini eylülde tanıtacak. Elektrikli otomobillerin firmaya ait bir alt markada konumlandırılması planlanıyor. Ancak henüz yeni markanın ismine karar verilmiş değil. Mercedes'in geliştirdiği elektrikli otomobiller tek şarjla 400-500 km yol kat edebiliyor.





Türk Otomotiv Sanayisi Hız Yükseltiyor

Yılın ilk 8 aylık ihracat verilerine göre Türkiye'nin otomotiv sektör ihracatının geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 12,2 artarak 15 milyar 141 milyon dolarla Türkiye ihracatında ilk sıradaki yerini korudu

TAŞIT ARAÇLARI Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) yöneticileri, Almanya'nın Frankfurt kentinde düzenlenen "Automechanika Fuarı" kapsamında yerli ve yabancı basın mensuplarıyla bir araya geldi. Toplantıda Türkiye'nin Frankfurt Başkonsolosu Mustafa Çelik ve Frankfurt Başkonsolosluğu Ticaret Ateşesi Gülay Babadoğan Tarakcıoğlu da hazır bulundu. Toplantıda bir konuşma yapan TAYSAD Başkan Yardımcısı Perihan İnci, 15 Temmuz darbe girişimine rağmen Türkiye'de sanayi sektörünün büyümeyi sürdürdüğünü ve Türk otomotiv sanayisinin de yatırımlara tüm hızıyla devam ettiğini söyledi.

Perihan İnci, yılın ilk 8 aylık ihracat verilerine göre Türkiye'nin otomotiv sektör ihracatının geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 12,2 artarak 15 milyar 141 milyon dolarla Türkiye ihracatında ilk sıradaki yerini koruduğunu dile getirdi. Tedarik sanayi ihracatının ise söz konusu dönemde yüzde 7 artarak 6 milyar 15 milyon dolar düzeyinde gerçekleştiğini ifade eden İnci, otomotiv tedarik sanayisinin tüm otomotiv ihracatından aldığı payın da yüzde 40 seviyesinde gerçekleştiğini aktardı.

Türkiye'nin her yönüyle potansiyel vadeden bir ülke olduğuna dikkati

çeken İnci, şunları kaydetti: "Ekonomik veriler bunun en önemli göstergesi. 15 Temmuz'dan 2 ay sonra bugün görüyoruz ki herhangi bir ülkenin kolayca başa çıkamayacağı bu süreçte, Türk sanayisi üretim taahhütlerinin tamamını aksama olmaksızın yerine getirmiştir. Bizler Türkiye'nin en önemli ihracat kalemi olan otomotiv sektörünün temsilcileri olarak işbirliklerimizi ve yatırımlarımızı sürdürüyoruz. Avrupa'daki paydaşlarımız bize güvendi ve Türk otomotiv tedarik sanayisi bu güveni boşa çıkarmadı."



Plakasını Kaybeden ve Çaldıranlara Yeni Plaka Verilecek

Terör eylemlerinde kullanılan ve aranan araçlarda ikiz plaka bulunması nedeniyle yönetmelikte düzenleme yapıldı.

Yeni Düzenlemeye Gidildi

Hem aranan araç ve plakaların kısa sürede yakalanabilmesi hem de Plaka Tanıma Sistemi'nin (PTS) çalıntı/kayıp plakalar için verdiği alarmin doğru çalışabilmesi için Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde düzenlemeye gidildi. Yönetmeliğin "Çalınan, kaybedilen, kullanılamaz hale gelen, bilgileri değişen belge ve plakalar" başlıklı 44. maddesi 13 Nisan 2016'da değiştirildi.

Bildirene Yeni Plaka

Değişiklikle, araçlarının 1 veya 2 plakası çalınan ve 2 plakası birden kaybolan kişiler aynı plakayı tekrar alamayacak. Araç sahiplerinin yeni alacakları plakanın hem harf hem rakam grubunun değiştirilmesi zorunlu hale getirildi. Çalıntı veya kayıp plakayı Trafik Tescil Şube Müdürlüğü'ne bildirmeyen kişilere her yakalama için 92 TL para cezası kesileceği öğrenildi.

İstanbul'daki Araç Sayısı 3,8 Milyon

Türkiye'de trafiğe kayıtlı araç sayısı 20,6 milyonu aştı. Bu araçların yaklaşık 3,8 milyonu İstanbul'da bulunuyor.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), temmuz ayı motorlu kara taşıtları istatistiklerini açıkladı. Türkiye genelinde trafiğe kayıtlı araç sayısı temmuz ayı sonu itibarıyla 20 milyon 643 bin 246 oldu.

Temmuz sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı taşıtın yüzde 53,3'ünü otomobil, yüzde 16,3'ünü kamyonet, yüzde 14,5'ini motosiklet, yüzde 8,4'ünü traktör, yüzde 4'ünü kamyon, yüzde 2,2'sini minibüs, yüzde 1,1'ini otobüs, yüzde 0,2'sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

İller bazında bakıldığında İstanbul'da trafiğe kayıtlı araç sayısı temmuz ayı itibarıyla 3 milyon 772 bin 46 oldu.

Ankara'da bu rakam aynı dönemde 1 milyon 732 bin 401 olurken, İzmir'de 1 milyon 248 bin 422, Bursa'da 764 bin 754, Adana'da 599 bin 718 kayıtlı araç rakamına ulaştı.

Gece Araç Kullanırken Bunlara Dikkat!

Gece araç kullanmak, gündüze daha fazla risk taşıyor. Alışlagelmiş uygulamalar farklılaşıyor. Peki, gece araç kullanırken nelere dikkat etmeli?

Hüzmeli far kullanın

Alacakaranlıkta park lambaları yerine normal hüzmeli farlarınızı kullanınız. Gece olduğunda, yağmur yağdığında veya görüş kabiliyeti kötü olduğunda bile normal hüzmeli farlar görünürlüğünüzü artırır ve başkalarının sizi hızlıca fark etmesini sağlar. Bazı araçlar ortamın aydınlık durumuna bağlı olarak farları otomatik olarak kısa ve uzun arasında değiştir-

ren otomatik far sistemi ile donatılmıştır.

LED farların önemi

Otomobil sürmek için gereken bilgilerin yüzde 90'ı görme duyumuz tarafından işlenir ve gece görsel algımız azalacağı için yayaları, hayvanları veya trafik lambalarını fark etmek daha uzun zaman alır. Bu durumlarda LED farlar çok yardımcı olur çünkü LED farlar tarafından

üretilen ışık, halojen lambalarından çok daha yüksek kalitededir ve halojen lambalardan daha iyi bir ışık sağlar.

Aydınlatma - fren ilişkisi

Hızınızı, far aydınlatma alanı içinde fren yapabilecek şekilde ayarlayın. Gece yolculuğunuz sırasında, gündüz saatlerindeki normal hızınızdan daha yavaş gitmeniz gerekir.

Önünüzdeki araç ile en az üç saniyelik bir uzaklık bırakarak takip mesafesini koruyun.

Uyku alkol etkisi yapar

Göz kapaklarının ağırlaşması veya kendi şeridinizde kalmakta sıkıntı

yaşamak gibi yorgunluğa ilişkin ilk belirtilere dikkat edin. Uyku hali, reflekslerinizi etkiler ve bu etki, kanınızda litre başına 0,5 gramlık bir alkol seviyesi ile sürüşe benzer. Yorgunluk hissinin ilk belirtileri fark edildiğinde durmak ve dinlenmek veya yolculuğa güvenli bir şekilde devam edebilene kadar uyumak çok önemlidir.

Bazı araçlar, sürücü yorulduğunda bunu tespit eden ve bir uyarı sinyali vererek mola verilmesini öneren bir sistem içerir.

Trafiğe Çıkan Araç Sayısı Arttı

Haziran ayında, bir önceki aya göre trafiğe kayıtlı araç sayısı yüzde 0,5 arttı

Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) Haziran ayı verilerini açıkladı. Motorlu kara taşıtları istatistiklerine göre Haziran sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 20 milyon 559 bin 243 taşıtın yüzde 53,3'ünü otomobil, yüzde 16,3'ünü kamyonet, yüzde 14,5'ini motosiklet, yüzde 8,4'ünü traktör, yüzde 4'ünü kamyon, yüzde 2,2'sini minibüs, yüzde 1,1'ini otobüs, yüzde 0,2'sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kaydı yapılan toplam 115 bin 153 taşıt içinde otomobil yüzde 64,2 ile ilk sırada yer aldı. Bunu sırasıyla yüzde 14 ile motosiklet, yüzde 13 ile kamyonet, yüzde 5 ile traktör takip etti. Taşıtların yüzde 3,8'ini ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı Haziranda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 27,7 artış gerçekleşti. Bu artış otomobilde yüzde 52,8, otobüste yüzde 25,7, kamyonette yüzde 35,6, özel amaçlı taşıtlarda yüzde 4,6 olarak gerçekleşti. Minibüste yüzde 31,5, kamyonunda yüzde 31,6, motosiklette yüzde 14,5, traktörde ise yüzde 8,8 azalış oldu.





Klimanızın Manikürünü Pedikürünü Yaptırdınız mı!

Otomobil kliması hakkında bilinmeyenleri sizin için derledik. Hayatımızın büyük bir bölümünün içinde geçtiği otomobillerde klima kullanımının önemine değinen Euromaster uzmanları, klima bakımının yapılmaması durumunda çeşitli arızalar ve sağlık sorunlarının oluşabileceğini belirtiyorlar

EUROMASTER, klima gazı hakkında bilinmeyen ve yanlış uygulanan konularda araç sahiplerini uyaran açıklamalar yaptı. Araç klimasında hiçbir sorun gözükme bile yılda bir kez araç klima bakımının yapılması gerektiğini belirten Euromaster uzmanları, en az iki yılda bir de araç klima gazının yeniden doldurulması gerektiğini vurguluyor. Fakat aracın klimasından kötü kokular gelmeye başladığında veya sıcaklığın istenilen seviyede sabitlenememesi durumunda da artık araç klimasının bakım zamanı gelmiş oluyor. **Düzgün çalışmayan klima sisteminin zararları nelerdir?** Düzgün çalışmayan klima sistemi; hem aracın motorunu zorlar, hem de yakıt tüketiminin artmasına neden olur. Klima gazının fazla doldurulması tehlikeli midir, hangi sıkıntılara neden olur? Soğutma işlemini tam gerçekleştiremez. Araç klima tesisatına zarar verebilir. Klima kompresörü çalışmaz hatta arızalanabilir.

Klasik Müzik Uyutuyor

Araç kullanırken müzik dinlemek, sürüş güvenliği adına ciddi riskler taşıyor. En güvenlisi hiç dinlememek ama onu da maalesef pek yapamıyoruz

LONDRA Üniversitesi Psikoloji bölümü, araç kullanırken müzik dinlemenin üzerine deney yaptı ve önemli sonuçlara ulaştı. Müziğin sürüş etkilerini tespit etmek için yapılan deneyde 4 kadın ve 4 erkek sürücü kullanılırken, sürücüler aynı mesafede farklı türlerde müzikler

dinledi. Bu sırada oförlerin dikkat yeteneği, refleksleri, odaklanma oranları ve kalp atışları incelendi. Deney sonucunda hareketli şarkılar dinleyen sürücülerin kalp atış hızları arttı ve ritme göre hızlayıp yavaşlama tespit edildi. Ayrıca şoförlerin yoldan çok müziğin

ritmine odaklandığı belirtildi.

Türlere Göre Tepkiler
Şarkı türlerine göre bakıldığında ise; hip-hop ve rap dinleyenler hızlarını dengesiz bir şekilde artırıp azalttılar. Bunu, şarkının ritmini uyabilmek için yaptılar. Rock

dinleyenler ise agresifleşti. Dans ve hareketli müzik dinleyenlerde yola değil şarkıya odaklanma durumu tespit edildi.

Klasik Müzik Tehlikeli
Öte yandan 'klasik müzik yararlıdır' tezi de çürütüldü. Deney sonucuna göre, dakikada 60 ile 80 arasında atan insan kalbi için klasik müzik de araç da dinlenmesi uygun müzik türlerinden değil.

En Güvenlisi...
Yine de araştırmalara göre en güvenli olanı hiç müzik dinlemeden araç kullanmak.





Trafik Kazaları En Yoğun Yaz Aylarında Yaşanıyor

Geçtiğimiz yıl Türkiye’de 183 bin 11 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası meydana geldi. Kazaların en yoğun yaşandığı ay Temmuz ayı oldu

ÜLKEMİZ karayolu ağında 2015 yılında toplam 1 milyon 313 bin 359 adet trafik kazası meydana geldi. Bu kazaların 1 milyon 130 bin 348 adedi maddi hasarlı, 183 bin 11 adedi ise ölümlü yaralanmalı trafik kazasıdır. Yıl içerisinde meydana gelen ölümlü yaralanmalı trafik kazalarının %75’i yerleşim yeri içinde %25’i ise yerleşim yeri dışında gerçekleşti.

Trafik kazaları sonucunda 7 bin 530 kişi öldü, 304 bin 421 kişi yaralandı
Türkiye’de 2015 yılında meydana gelen 183 bin 11 adet ölümlü

yaralanmalı trafik kazası sonucunda 3 bin 831 kişi kaza yerinde, 3 bin 699 kişi ise yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edildikten sonra kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde hayatını kaybetti. Ölümlerin %48,8’i, yaralanmaların %67,3’ü yerleşim yeri içinde gerçekleşirken ölümlerin %51,2’si yaralanmaların ise %32,7’si yerleşim yeri dışında oldu.

Trafik kazalarında ölenlerin %40,7’sini sürücüler oluşturdu
Ülkemiz karayolu ağında 2015 yılında gerçekleşen trafik kazalarında ölen kişilerin %40,7’si sürücü, %35,3’ü

yolcu, %24’ü ise yayadır. Trafik kazalarında ölenler ve yaralananlar cinsiyetlerine göre incelendiğinde ise ölenlerin %76,4’ünün erkek, %23,6’sının kadın, yaralananların ise %69,8’inin erkek, %30,2’sinin kadın olduğu görüldü. Kazaya neden olan kusurlar içinde sürücü kusurları %89,3 ile ilk sıradadır Türkiye’de 2015 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına neden olan toplam 210 bin 498 kusura bakıldığında kusurların %89,3’ünün sürücü, %8,8’inin yaya, %0,9’unun yol, %0,6’sının taşıt ve %0,4’ünün yolcu kaynaklı olduğu görüldü.

Ölümlü yaralanmalı trafik kazasına 290 bin 72 adet taşıt karıştı
Ülkemiz karayolu ağında 2015 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına karışan toplam 290 bin 72 taşıtın %51,5’i otomobil, %16’sı motosiklet, %15,7’si kamyonet, %3,1’i minibüs, %3’ü kamyon, %2,4 ’ü otobüs, %2,3 ’ü çekici, %1,1’i traktör ve %4,9’u diğer taşıtlardan oluştu.

Ölümlü yaralanmalı kazalar en fazla Temmuz en az Şubat ayında oldu
Türkiye’de 2015 yılında meydana gelen 183 bin 11 ölümlü yaralanmalı kazanın aylara göre dağılımına bakıldığında Temmuz ayı %11 pay ile en fazla kazanın meydana geldiği ay olurken Şubat ayı %5,6 pay ile en

az kazanın meydana geldiği ay oldu. Haftanın günlerine göre bakıldığında ise ölümlü yaralanmalı kazaların %14,9 pay ile en fazla Cumartesi günleri ve %13,6 pay ile en az Salı günleri gerçekleştiği görüldü.

Ölümlü yaralanmalı kazaların %66,7’si gündüz meydana geldi

Ülkemiz karayolu ağında meydana gelen 183 bin 11 ölümlü yaralanmalı kazanın %66,7’si gündüz, %30,3 ’ü gece ve %3 ’ü alacakaranlıkta oldu.



Güven Veren Ayakta Kalacak

Arabam.com'un Satış Direktörü Sencer Alagöz, dergimize yaptığı değerlendirmede, "Hükümetin hazırladığı İkinci El Motorlu Kara Taşıtları'nın Ticareti Hakkında Yönetmelik Taslağı kesinleşir ve doğru bir şekilde uygulanırsa, işini doğru ve profesyonelce yapmayanlar eninde sonunda saf dışı kalacaklar" dedi



TÜRKİYE son dönemde sıradışı olaylara sahne oldu. Yaşanan olaylar sonrası; siyasi, sosyal, ekonomik anlamda yeni bir dönem başlamış bulunuyor. Artık hiçbir şey eskisi gibi değil. Olmayacak da. Otomotiv sektörü için de bu böyle. Hayat devam ediyor elbet. Lakin sözün muhatapları, söz konusu yeni

dönemin şartlarını doğru algılamak, oluşan yeni şartlara göre yürüyüşlerini sürdürmek zorundalar. İşte bu noktada, işimize dönüyor; sektörümüzü yakından ilgilendiren mevzular ile haşır neşir olmak üzere, Arabam.com'un Satış Direktörü Sencer Alagöz'e 'tam da orta yerinden sorular yöneltiliyor'

Öncelikle Arabam.com'un kuruluşundan bahsedelim ve okuyucularımıza kısa bir hatırlatma yapalım istiyorum. Arabam.com ne zaman ve hangi amaçlarla kuruldu? Çıkış noktası nedir?

2000 yılında otomobil ilanlarını internete taşımak için kurulmuş olan Arabam.com, "Türkiye'nin En

Büyük Otomobil Pazarı" vizyonu ile sıfır km, ikinci el araç ilanlarını okuyucularına ulaştırmaktadır. Otomobil dünyasından son haberleri okurken, hayalinizdeki arabaya en uygun fiyata ulaşabilir ve sahibi olduğunuz arabayı da en hızlı şekilde satabilirsiniz. 2. el ve 0 km'de bulunan binlerce otomobilin internette satışına aracı olmak, araç satın alacaklara otomobiller ve otomotiv dünyası hakkında bilgi vermek amacıyla kuruldu.

İLab Holding bünyesine geçişinizden de bahsetmek isteriz. Türkiye'nin ilk online otomobil satış sitesi ve online alışveriş sektörünün önemli oyuncularından İLab Holding'in bünyesine geçtiniz. Bu değişim sizleri nasıl etkiledi, yeni strateji ve hedefleriniz neler olacak?

2016 yılı Arabam.com için iLab Holding'e geçişle başladı. Geçiş sonrası yeni yapılanma, sitenin yazılım ve tasarım dilindeki tüm yenileme planları hedefine uygun olarak ilk 6 ay sonunda tamamlandı. Temmuz ayına yepyeni bir Arabam.com ile başladık. Kullanıcılarımız bunu ilan kayıtlarında ve sunduğumuz yeni, sürpriz hizmetlerle kolaylıkla fark edecekler. Galeriler için de uzun zamandır bekledikleri dönem geldi diyebiliriz. Sitenin tüm yenilenme çalışmalarını müşterilerimizden ve iş ortağı olduğumuz galerilerimizden gelen geri dönüşlere göre yapılandırdık. Sonuç olarak Türkiye'nin en köklü girişim sermayesi şirketlerinden iLab Holding, dijital platform konusunda ki tüm uzmanlığı ile Arabam.com'u farklı bir noktaya getirecek.

Arabam.com'da şu anda kaç ilan bulunuyor? Günlük, haftalık ya da aylık ilan girişlerini neler etkiliyor?

Arabam.com'da şu anda 90 bine yakın araç ilanı bulunuyor. Bu ilanların en önemli özellikleri güncel ilanlar olmaları. Müşteri hizmetlerimiz ilan tarihi üzerinden geçmiş olan yayınların yakından takibini gerçekleştirip, bu araçların satış durumunu, ilan girişini yapan bireysel ve galeri kategorisindeki müşterilerimizden back office aramaları ile güncel tutuyor. İlan girişlerinde en çok tatil dönemlerine yaklaştığımızda bireysel ilanların girdiğini gözlüyoruz. Galeriler ise ilan girişlerini ellerindeki stok araçların sayısına göre çok farklı dönemlerde girebiliyor.

'GÜVEN VEREN AYAKTA KALACAK'

O halde konuya girmişken sormak istiyorum. İkinci el araç ticaretindeki kayıt dışı faaliyetlerin önlenmesini ve vergi kayıplarının önüne geçilmesini hedefleyen hükümet, yeni bir yasa tasarısı hazırladı. Yasa tasarısında önemli değişiklikler ve yaptırımlar bulunuyor. Bu yasa sektörü nasıl etkileyecek?

Hükümetin hazırladığı "İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik Taslağı" vatandaşların bir yıl içerisinde yalnızca 3 adet ikinci el araç satışı yapabilmesine izin veriyor. Ayrıca söz konusu çalışma ile ikinci el satışı yapan işletmelere araçlara ilişkin "tanıtım kartı" ve "ekspertiz raporu" alma zorunlulukları da getiriliyor. Bu kararlar doğru bir şekilde uygulanırsa işini doğru ve profesyonelce yapmayanlar eninde sonunda saf dışı kalacaklar. Şu an bile galeri suretinin arkasına saklanmış bireysel olarak ikinci el araç ticareti yapan merdiven altı nitelikte kişiler hakkında şikâyetler geliyor. Uzun vadede galerici sayısının nitelikli biçimde değişerek azalacağını, sadece işini kurallara ve güven kriterlerine uygun biçimde yapanların ayakta kalacağını düşünüyoruz.

EKSPERTİZ HİZMETİNİ ÜCRETSİZ VERİYOR

Peki, tanıtım kartı veya ekspertiz raporu noktasında çalışmalarınız oldu mu? Siz bu gereklilikleri nasıl karşılayacaksınız?

Arabam.com olarak müşteriye güven noktasında gerekli çalışmalara zaten başlamış bulunmaktayız. Bu hizmet için de yılda 25.000'den fazla araç ekspertizi yapan, ikinci el araçların kaza/arıza durumlarını test ve muayene edip, detaylı 'oto ekspertiz raporu' düzenleyen tarafsız bir kuruluş olan Otorapor ile işbirliği yapıyoruz. Müşterilerimiz yaptıracağı "Temel Ekspertiz" ile Arabam.com ana sayfasında ekspertizli araçlar arasına girerek öne çıkar, ayrıcalıklı ilanlar arasında da yerlerini alırlar. Arabam.com, aracınızın güvenilir olduğunu kanıtlamak ve değerinde satış gerçekleştirmenizi sağlamak için temel ekspertizi de ücretsiz olarak hizmete sunmasıyla ön plana çıkıyor.

'İNTERNETTEN SATIŞLAR PATLAMA YAPAR'

Siz satışlarınızı internet üzerinden gerçekleştiriyorsunuz ve yeni yasayla ilgili olarak sektörde web tabanlı satışların azalacağı yönünde bir algı oluştu. Sizin görüşünüz nedir?

Biz kimi görüşlerin aksine web üzerinde ikinci el araç ilan sayısında ciddi artış bekliyoruz. Hatta yapılan uygulama özellikle internet satışlarını tetikleyecek ve bu alanda ikinci el oto alım-satım işi beklenenden çok daha fazla artış gösterecektir. Tabii uygulamada bazı gri alanlar da yok değil. Bunlar arasında ilanlarda şase ve motor numarası olması gerekliliği kısmı başka nitelikte dolandırıcılığı tetikleyebilir. Şu anda uygulama ile ilgili bazı detayların netleşmesini bekliyoruz.

Son olarak Arabam.com için yeni projeleriniz, yeni açılımlarınız var mı? Üyeleriniz verdiğiniz diğer hizmetlerden bahseder misiniz?

Bu noktada devreye giren kurumsal hatlarımızdan da bahsetmek isterim. Artık her galeri üyemize bir 850'li kurumsal hat veriyoruz ve ilanlarında bu numara görünüyor. Böylece galeriye ilan için yapılan çağrılar takip edilebiliyor ve eğer kaçırılan bir çağrı varsa bilgi kaybolmadan dönüş yapılıyor. 15 Temmuz itibarıyla yeni üye olan tüm kurumsal üyelerimize ve 15 Ağustos itibarıyla tüm eski üyelerimize bu hatları tanımlamış bulunuyoruz. Öte yandan tabi ki Arabam.com teknolojik yapılanmasını devam ettirecek, mobil uygulamamızdaki hizmetlerimizi genişleteceğiz ama en önemlisi kullanıcılar aradığı araç marka ve modelini bulabilecek, 0 km araçları kıyaslayabilecek. Bunlar dışında yeni ve sürpriz hizmetlerimizle karşılaşacaklar. Araç almak ve satmak isteyen herkesin bulunduğu bir platform olarak karşılında olacağız. Aynı zamanda Türkiye otomotiv pazarından, yurtdışındaki güncel haberlerden, son model araç test sürüşlerinden tutun sosyal medyamızdaki yeniliklerimizin de müdavimi olacaklar. Arabam.com araç hakkında aranılan her şeyin yer aldığı ve tek uzmanlık konusu araç olan bir site olarak her an bir danışma kaynağı olarak hizmet vermeye devam edecek.

Dünyanın En Çok Satan Markaları

Günümüz otomotiv firmaları ortaya çıkardıkları sıra dışı tasarımları gerekse şaşalı sloganları ile üst düzey bir savaşın içindeler! Sizin için dünyanın en değerli 10 otomobil markasını düzenledik

GÜNÜMÜZ otomotiv firmaları hem yarattıkları canavarlarla hem şaşalı sloganlarıyla hem de kaliteleriyle üst düzey bir savaşın içerisinde. Elektrikli otomobillerin üretilmesi ve otomotiv teknolojisinin gelişimiyle daha da kızışan bu savaşta yer alan küçük firmalar varlıklarını yitirirken, bilindik otomotiv devlerinin birçoğu ise daha da kendilerini ve bütçelerini geliştirerek sektöre damgalarını vurmayı başarıyorlar. Yenilikçi özelliklerle donatılmış birbirinden etkileyici arabalara imza atan bu otomotiv firmaları 2016 Cenevre Otomobil Fuarı'nda karşımıza çıkan en iyi arabalar gibi çeşitli fuarlarda yer alan müthiş güzelliklerle birbirlerine gözdağı vermekten de geri kalmıyorlar. Elbette ki, oluşturdukları modellerin motor ömürlerine, kullanım kolaylıklarına, rahatlıklarına, yol tutuşlarına, görünüm özelliklerine ve daha birçok tasarımsal ya da teknik yeterliliklerine bağlı olarak yılın üreticisi ya da yılın markası olarak kendilerini dünyaya kanıtıyor. Bu durum neredeyse her yıl değişiklik gösteriyor olsa da, tercih edilen bazı köklü markaların listedeki yerleri sabit kalabiliyor. Şimdi dilerseniz dünyanın en değerli otomotiv markalarının hangileri olduklarına bir göz atalım.

10- RENAULT 9.01 MİLYAR DOLAR

“Değişimi Yönet” sloganıyla etkileyici modellere imza atan Fransız otomobil üreticisi Renault, 1899 yılından beri Avrupa'nın en büyük otomotiv markalarından biri haline geldi. Her türden motorlu araca imza atan bu güçlü marka Nissan ile bir ortaklığa imza attı ve bu Japon otomotiv firmasının %43.4'lük hissesini satın aldı. 2011 yılı tam anlamıyla Renault firmasının yılıydı. Volkswagen ve PSA'nın ardından Avrupa'nın en büyüklerinden biri olmuştu. Takvim yaprakları 2013 yılını gösterdiğinde

dünya çapında 2.6 milyon aracını müşterileriyle buluşturan Renault'un değeri tamı tamına 9.01 milyar dolar. Renault'un ilklerle dolu başarı hikayesine buradan ulaşabilirsiniz.

9- PORSCHE 11.37 MİLYAR

Yalnızca 25 adet üretilen Porsche 911 Carrera GTS gibi efsanevi modellere imza atarak, “Porsche, Onun Yeri Doldurulamaz” sloganını bizlere yaşatmayı başaran bu Alman devi, yüksek performanslı, spor, süper, hiper, SUV ve sedan otomobillerle aklımızı başımızdan almayı başarıyor. Stuttgart merkezli bu ünlü marka, bir başka Alman devi olan Volkswagen tarafından satın alındı. 1931 yılında kurulan bu otomotiv firması 1960'lı yıllardan tanınmaya başladı ve daha sonrasında ise dünyanın en ünlü araba üreticilerinden biri haline geldi. Şimdi ise 11.37 milyar dolarlık değeriyle, dünyanın en değerli otomotiv firmalarından biri olarak karşımıza geliyor.

8- HYUNDAİ 18.83 MİLYAR

Güney Kore'nin çok uluslu bir otomotiv şirketi olan Hyundai, Samsung ile birlikte ülkenin ekonomisine en çok katkı yapan markalardan bir tanesidir. Dünyanın en büyük dördüncü araba markası olan Hyundai, “Yeni Yaklaşımlar. Yeni Olanaklar” sloganı altında, merakla beklenen 2017 model otomobiller arasında yer alan Genesis G90 gibi üst düzey modellere imzasını attı. İkinci Dünya Savaşı'ndan sonra, 1947 yılında bir mühendislik firması olarak kurulan Hyundai, kuruluşundan 20 yıl sonra otomotiv odaklı bir üretici olmayı başardı. Şimdilerde, Kia Motors firmasının da %32.8'lik hissesine sahip olan bu otomotiv devi geçtiğimiz yıl 4.721.156 otomobil üretti ve değeri ise 18.83 milyar dolar.

7-FORD

20.24 MİLYAR DOLAR

Bundan tam 113 yıl önce, 16 Haziran 1903 tarihinde Henry Ford tarafından Amerika'da kurulan Ford Motor Şirketi, kendi adı ve Lincoln markasının adı altında etkileyici otomobilleri biz araba severlerle buluşturmayı başardı. Ayrıca Brezilyalı SUV araç üreticisi Troller ve Avustralyalı performans araçları üreten FPV markalarının da sahibi olan Ford, Mazda'nın %2.1'lik, Aston Martin'in ise %8'lik hissesine sahip. Bu dünyaca ünlü otomotiv firması yaptığı başarılı yatırımlar ve “Farkı Hisset” sloganı altında ürettiği üst düzey otomobiller ile 20.24 milyar dolarlık bir servete ulaşmayı başarıyor.

6- NISSAN

21.19 MİLYAR DOLAR

Japonya, Yokohama'da öncü otomotiv şirketlerinden biri olarak faaliyetlerini sürdüren Nissan, 1999 yılında Fransız devi Renault ile ortaklık anlaşması imzaladı. 80 yıldır otomotiv sektörünün içerisinde olan “Heyecanlandırın Yenilik” sloganını kullanarak 2016 yılının en çok arzulanan otomobilleri arasında bulunan Nissan Maxima gibi bir güzelliği bizlerle buluşturdu. Dünya çapında inşa etmiş olduğu böylesi üst düzey modellerle 21.19 milyar dolarlık değere sahip olan Nissan, dünyanın en değerli altıncı araba markası olarak listemizde yerini alıyor

5- HONDA

22.15 MİLYAR DOLAR

Listemizde beşinci sırasında 22.15 milyar dolarlık değeriyle başka bir Japon devi Honda yer alıyor. “The Power of Dreams” yani “Hayallerin Gücü” diyerek etkileyici otomobiller, motosikletler ve güç ekipmanları meydana getiren Honda, 1948 yılında dünyanın en değerli araba markalarından biri haline gelirken, 1959 yılında ise dünyanın en büyük motosiklet üreticilerinden biri oldu. Ayrıca her yıl 14 milyonun üzerinde içten yanmalı motorlar üreten bu Japon devi, 0-100 performansı ile hayrete düşüren lüks arabalar arasında bulunan Acura modelleriyle de sektörde bomba etkisi yaratmayı başardı.

4- MERCEDES-BENZ

24.17 MİLYAR DOLAR

Sıra geldi dünyanın en değerli dördüncü otomobil markasına. Büyük küçük hemen herkes tarafından bilinen bir otomotiv devi olan Mercedes-Benz, 24.17 milyar dolarlık değeriyle listemizde ilk sıralarda yer alıyor. 1926 yılında Almanya'nın Stuttgart kentinin önemli bir araba üreticisi olarak, Daimler-Benz adıyla otomobiller, otobüsler ve kamyonlar üreten Mercedes, dünyanın en büyük on üçüncü otomobil üreticisidir. Mercedes, “En İyi ya da Hiçbiri” veya “Bundan İyisini Ancak Tanrı Yapar” gibi iddialı sloganlarla birbirinden etkileyici arabalar inşa etmeye devam ediyor.

3- VOLKSWAGEN

27.06 MİLYAR DOLAR

Dünyanın dört bir yanına adını duyurmayı başarmış bir başka Alman otomotiv firması, Volkswagen, yılda 8 milyonun üzerinde oluşturduğu otomobiller ile dünyanın en zengin 3'üncü araba üreticisi olarak kabul görüyor. Wolfsburg'da, 1937 yılında kurulan Volkswagen hakkındaki ilginç bilgilere buradan ulaşabilirsiniz. Jetta, Golf, Passat ve Bora gibi etkileyici modellerle dünyanın en büyükleri arasında yer alan Volkswagen, ayrıca 27.06 milyar dolarlık değeriyle de dünyanın en değerli otomotiv firmalarından bir tanesidir.

2- BMW

28.96 MİLYAR DOLAR

Yolumuza Alman firmalardan bir diğeri olan BMW ile devam ediyoruz. Listemizde zirveye ortak olan BMW firması i8 Spyder Concept gibi günümüz teknolojisinin ilerisinde modellere imza atarak, 100 yıllık tarihini onurlandırmayı başarıyor. Otomobil, motosiklet ve motor üretimi odaklı, Münih merkezli BMW şirketi, Mini Cooper araçlarının ve ortak şirketi Rolls-Royce modellerinin bazılarında da imzasını atıyor. 2012 yılında 117 binin üzerinde motosiklet, 1 milyonun üzerinde otomobil üretmeyi başaran BMW, 28.96 milyar dolarlık değeriyle Almanya'nın ve dünyanın “Büyük Üçlüsü” arasında yer alıyor.

1- TOYOTA

34.9 MİLYAR DOLAR

“Kalite Devrimi” diyerek yoluna devam eden Toyota 2015 yılında en çok satan otomobil üreticisi oldu. 1937 yılında kurulan Japon araba üreticisi Toyota, 2012 yılında ise, dünyanın en büyük 12'inci otomotiv markasıydı. Yılda 10 milyonun üzerinde aracı piyasaya sürerek bu büyük başarıları imza atan bu büyük Japon firması, 34.9 milyar dolarlık değeriyle dünyanın en değerli otomobil markası oluyor.





Sürücüsünü Kullanan Otomobil!

Volvo, 'Drive Me' olarak adlandırdığı otonom sürüş deneyimine start verdi

SÜRÜCÜSÜZ ilk model olan XC90, İsveç'in Torslanda'daki fabrikada banttan indi ve çıkış yaptı. Birçok otomobil markasının otonom sürüş teknolojisinin göre, 'Drive Me' gerçek sürücüler tarafından deneyimlenebilecek. Buradaki amaç, kendi kendine yol kat edebilme özelliğinin gerçek sürücüler tarafından test edilip geri bildirimlerin toplanması...

Volvo'nun 90 serisi otomobillerinde (S90, V90 VE XC90) saatte 130 kilometre hıza kadar kendi şeridinde tutan 'Yardımcı Pilot' uygulaması bulunuyor. 'Drive Me' bu sistem üzerine kuruldu. Aracın etrafına kameralar yerleştirildi ve önüne lidar sensör konuldu. Volvo'nun 'Otonom Sürüş Zekası' dediği bu sistem aracın sürücünün müdahalesi olmadan yönetilmesini sağlıyor

Seat Toledo'dan Sonbahar Avantajları

SEAT'ın konfor, geniş iç hacim ve düşük yakıt tüketimi özelliklerini buluşturan Toledo 1.2 lt TSI 110 HP Style modeli sonbahara özel 1 bin 500 TL'ye varan takas indirimle alınabiliyor

SEAT'ın, uygun fiyata satın alınabilecek güvenli ve kaliteli bir aile aracı hedefiyle geliştirdiği Toledo'ya sahip olmak, artık daha kolay. TDI ve TSI motor teknolojileri ve 7 ileri DSG şanzıman seçenekleriyle geniş bir model yelpazesi sunan

Toledo, ileri güvenlik sistemleriyle de öne çıkıyor. Bütün SEAT Toledo'lar için geçerli olan ABS, ESC, ASR, İkincil Çarpışma Freni, Yokuş Kalkış Destek Sistemi, Yorgunluk Tespit Sistemi'ni içeren ileri güvenlik

paketi, sürücü ve yolcu ön-yan hava yastıkları ve perde hava yastıklarını kapsıyor. Bu özelliklere, Full LED Farlar, Ön Park Sensörü, KESY Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi, 6,5" Dokunmatik Ekranlı Medya Sistemi, Arka Görüş Kamerası, Ön Bölge Asistanı ve FULL Link Teknolojisi de opsiyonel donanım olarak eklenebiliyor

1.2 TSI 110 HP S&S, 1.4 TSI 125 hp DSG S&S, 1.4 TDI CR 90 hp S&S, 1.4 TDI CR 90 HP DSG S&S motor ve şanzıman versiyonlarının bulunduğu Toledo'nun, Style donanım paketi 1.2 lt TSI 110 HP modeline, 56 bin 900 TL'den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim fiyatlar ve sonbahara özel 1 bin 500 TL'ye varan tavsiye edilen takas indirim fırsatlarıyla sahip olunabiliyor.



2017 Civic Hatchback Piyasaya Çıkıyor

2017 Civic Sedan, hatchback versiyonu ve Jazz Spotlight Edition ile birlikte Paris'te

GEÇTİĞİMİZ günlerde Honda, internet ortamından 2017 model Civic Hatchback'in ABD versiyonunun tanıtımı yapılmıştı, şimdi ise sıra Civic Hatchback'in Avrupalı kardeşine geldi. Tahmin edeceğimiz üzere iki model arasında, ön çamurlukların kenarlarına yerleştirilmiş. ABD'de otomobillerde bulunması zorunlu olan turuncu işaretler dışında neredeyse hiçbir fark yok. Aralarındaki farkların hemen göze çarpmadığı ABD ve Avrupa versiyonlarının iç mekanlarının da aynı olacağını düşünüyoruz.

Honda, Civic Hatchback'in Avrupa versiyonuna dair henüz bir detay paylaşmadı; ancak C segmentindeki otomobilin yeni, üç silindire ve 1.0 litre hacmindeki turboşarjlı benzinli motor ile sunulacağını biliyoruz. Buna ek olarak Japon üreticinin 5 kapılı hatchback modeli, hâlihazırda sedan ve coupe modellerinde kullanılan 1.5 litrelik üniteyi de motor yelpazesinde bulunduracak. Çıkan skandallara rağmen Avrupa'da hâlâ popülaritesini koruyan dizel motorlara bakarsak, Honda'nın 1.6 litrelik i-DTEC

ünitesinin de yeni Civic modeli ile sunulması bekleniyor. Swindon'da üretilen hatchback modeli, hâlihazırda versiyon ve yeni jenerasyonunun üretimi Honda'nın Gebze fabrikasında gerçekleştirilen (yukarıdaki resimler ABD versiyonuna ait) sedan modeliyle birlikte Paris'te tanıtılacak. Civic Sedan'ın piyasaya 2017'nin başlarında çıkması bekleniyor, ancak Japon üretici modeli Birleşik Krallık'a ithal etmeyeceğini belirtti.



Sadece 9 Adet Üretildi



Otomobil tarihinin en egzotik otomobillerinden biri.

Zira yalnızca 3 adet üretilen Veneno'nun üstü açık versiyonu Veneno Roadster'dan 9 adet üretildi

İlk tanıtıldığı dönem 4,5 milyon dolar fiyat biçilen otomobilin örneklerinden biri de satışa çıktı. ABD'de satılan otomobil yalnızca 90 km ve 1 milyon dolar daha fazla ücret talep ediliyor. Ne de olsa sınırlı sayıda üretilmiş özel bir otomobil.

Cenevre'de tanıtılan sabit tavanlı kardeşinin robotik gri rengine karşın koyu kırmızı, koyu siyah ve beyaz renkli bir kıyafet giyen Veneno Roadster'da Aventador platformu kullanılıyor.

Ortaya konumlandırılan 6.5 lt'lik atmosferik V12, 750 HP'lik gücünü 4 tekerleğe birden 7 kademeli sıralı otomatik şanzıman üzerinden aktarıyor. 0-100 km/s hızlanmasını 2.9 saniyede tamamlayan Veneno Roadster, bu disiplinde Coupe kardeşinden 0.1 saniye hızlı.

355 km/s'lik maksimum hıza ulaşan Veneno Roadster 1490 kg ile bir tüy sıklet olmasa da türünün en hafifleri arasında yer alıyor. 1.99 kg/HP gibi çok etkileyici bir ağırlık/güç oranı sunan rüya otomobilinin bu özelliğinde hem şasinin karbon-fiber kompoziti, hem de karoserin karbon-fiberden üretilmiş olması önemli bir rol oynuyor.

Lamborghini Yok Sattı

Lamborghini Centenario Coupe'den sonra koleksiyonerler ve otomotiv tutkunları için geliştirdiği Centenario Roadster modelini tanıttı

MARKANIN kurucusu Ferruccio Lamborghini'nin yüzüncü yıldönümünü kutlama amacıyla geliştirilen üstü açık bu modelden sadece 20 adet üretildi. Tamamı satılan otomobil müşterilerine ise 2017 içinde teslim edilecek. Bu heyecan verici otomobilde 770 bg güç üreten V12 motor bulunuyor. 0-100 km/s hızlanmasını 2.9 saniyede tamamlayan Centenario Roadster'in maksimum hızı 350 km/s. Fren mesafesi de aynı ölçüde etkileyici. Saatte 100 kilometreden sıfıra sadece 31 metrede iniyor. Performans odaklı bir model olan bu üstü açık otomobil, karbon elyafı monokok yapı üzerine imal edildi ve gövde parçaları da karbon elyafından üretildi.

Kalp Atışını Hızlandırıyor



Japon otomotiv devi Honda'nın sporcu modeli Type-R, Türkiye'de 58 bin euro fiyat etiketiyle satılıyor

Japon markasının tüm dünyada oldukça popüler olan modeli, Türkiye'de de otomobil-severler tarafından beğeniliyor. Type-R'nin kaputunun altındaki 2.0 Turbo i-VTEC motor 310 bg güç ve 400 Nm tork üretiyor. Maksimum hızı 270 km/s olan otomobilin hızlanması ise 0-100 km/s 5.7 sn. Şehir içinde 9.4 litre yakıt tüketim değerine sahip olan Type-R'nin karma yakıt tüketimi ise 7.3 lt.



2017 Fiat 500 Riva

Fiat 500 Riva yattan esinlenerek üretildi

FİAT'IN ilk olarak 1957 yılında pazara sunduğu, yıllar içinde 4 milyon adedin üzerinde satışla efsaneleşen ikonik modeli Fiat 500'ün özel versiyonu Fiat 500 Riva, Türkiye'de satışa sunuluyor. İtalyan denizciliğinin dünya-ca ünlü ismi Riva Yatçılık ile işbirliği ile oluşturulan "500 Riva" kendine özgü tasarımı ile dikkat çekiyor. Riva Yatçılık'ın simgesi Aquariva Super isimli yatın özelliklerini taşıyan "Gece Mavisi" özel gövde rengine sahip Fiat 500 Riva, cabrio karoser versiyonuyla müşterilerin beğenisine sunulacak.



2017 Mazda 6 Sonbaharda Geliyor

2017 Mazda 6 sedan ve station modelleri bu sonbaharda Avrupa'da piyasaya çıkıyor

MAZDA 6 segmentinin yol tutuşu ve konfor bakımından en iyi otomobillerinden birisi sayılıyor. Model şimdi çitayı daha da yükseltiyor G-Vectoring Control (GVC) sistemini Avrupa'ya ilk kez getiriyor. GVC, bir dizi yeni SKYACTIV taşıt dinamikleri teknolojilerinden birisi. Bu teknolojiler motor, vites ve şasinin entegre şekilde kontrolünü sağlıyor, esin kaynağı ise Japon kültüründeki "Jinba Ittai" yani binici ile atının tek beden haline gelmesi felsefesi. Şasi performansını motorla artırma fikri üzerine geliştirilen GVC dünyanın motor sürüş torkunu direksiyon komutlarıyla ayarlayabilen ilk teknolojisi. 2017 Mazda 6 motor serisi üç SKYACTIV benzinli motor seçeneği sunuyor: SKYACTIV-G 2.0 145 ve 165 hp versiyonları, SKYACTIV-D 2.2 dizel motorun 150 ve 175 hp versiyonları. Motorlar otomatik ve manuel viteslerle çalışıyor.

SKYACTIV-D 2.2 yüksek basınçlı dizel yanıt hızını arttırmak ve motor gürültüsünü azaltmak için üç yeni sisteme sahip: High-Precision DE Boost Control besleme basıncı kontrolünü gaz komutlarına yanıtı hızlandırmak için kullanıyor, Natural Sound Smoother amortisörü kullanarak dizel vuru-tu aralığını bastırıyor, Natural Sound Frequency Control motor zamanla-masını saptırarak basınç dalgalarını

nötralize ediyor, motor bileşenlerinin en gürültülü şekilde titreştiği üç kritik frekans aralığı bastırılıyor.

Motorun sessizliği 2017 Mazda 6 genelinde ses izolasyonunda bir dizi geliştirme ile tamamlanıyor. Kapı izolasyonunda iyileştirme, paneller arasında daha sıkı dayanma payı, gövde altı, arka konsol, tavan döşemesi ve kapılarda ses yalıtım materyalleri ilavesi alınan bazı önlemler arasında. Lamine ön pencereler de rüzgar sesini azaltıyor.

Kabinde Mazda'ya özel, sürücü odaklı bir çevre yaratılmış. Yeni direksiyon tasarımı, yeni, renkli, farklı ışık koşullarında okumayı kolaylaştıracak şekilde aydınlatmalı ve yüksek çözünürlüklü aktif sürüş monitörü (Mazda'nın göz hizası ön cam ekranı), yeni 4.6 inç renkli TFT LCD sürücü bilgilendirme ekranı dikkat çeken özellikler arasında. Yeni makine grisi dış cephe rengi de seçenekler arasında olacak.

2017 Mazda 6 ayrıca i-ACTIVSENSE aktif güvenlik teknolojileriyle geliyor. Bunlar arasında Avrupa'da ilk kez "girilmez" ve hız sınırı tabelalarını da tanıyan trafik işaretleri tanıma sistemi (TSR), kızılötesi lazerli kamerayla gelen ve geniş bir hız aralığında yoldaki diğer araçları tespit edebilen şehir içi otomatik fren desteği (Advanced SCBS) de bulunuyor.

AUDİ'nin Elektrikli Planı

Audi, 2020'ye kadar üç elektrikli bir de otonom araç üretmeyi planladığını açıkladı

ALMAN markadan yapılan açıklamaya göre, 2020'ye kadar üç elektrikli otomobil, bir de otonom bir araç üretilecek. Volkswagen Grubu, daha önce 2025'e kadar elektrikli ve otonom araçların Ar-Ge çalışmalarına hız verileceği belirtmişti. Görünüşe göre Audi'de bu işlem

daha hızlı gerçekleşecek.

Audi CEO'su Rupert Stadler, "2020'ye kadar üç elektrikli model sunmayı amaçlıyoruz. Ayrıca, A segmenti tamamen elektrikli bir araç da ürün yelpazemize ekleyeceğiz" açıklamasında bulundu.





Lüks Sevenlere 2017 Ford Fiesta

Yeni Ford Fiesta yüksek kalite iç kabin ve daha olgun bir görünüme sahip olacak. Model gelecek yılın başlarında satışa çıkacak.

BU YIL sonu tanıtılacak yedinci nesil Ford Fiesta, şu anki model gibi, Ford'un Global B platformu üzerine inşa edilecek. Şasi özellikleri ile ilgili ipuçları ise şu anki Fiesta ST ile ortaya çıktı.

Yeni Fiesta şu anki modelin platformunun gelişmiş bir versiyonunu kullanacak, ince ayar yapılmış ancak fazla değiştirilmemiş MacPherson ön süspansiyon, kremayer ve pinyonlu direksiyon ve burğu kirişli arka uç ile gelecek.

Fiesta'nın daha üst piyasaya taşınması ile müşteriler üç farklı çıkış gücünde 1.0 litre üç silindirli Ecoboost motor, 1.5 TDCi dört silindirli dizel destekli motor gibi seçeneklere sahip olacak. Altı kademe çift debriyajlı Powershift otomatik vites de iki ya da üç yıl içinde çok kademeli hidrolik otomatikler gelene kadar devam edecek. Ford'un Fiesta ST'yi devam ettireceği de kesin. Niyet yeni Fiesta ile korku yaratmamak. Şu anki modeller Ford'un Avrupa satışlarının üçte birini oluşturuyor.

007 Bond'u şaşırtan performans

Türkiye, 007 James Bond'un otomobili olarak bilinen İngiliz Aston Martin'in gözde ülkesi oldu

ASTON MARTİN CEO'su Andy Palmer, markanın Türkiye distribütörü D&D Motorlu Araçlar'ı performansı nedeniyle dünyada 48 ülkedeki Aston Martin distribütörlerine örnek gösterdi. Bunun nedeni ise D&D Motorlu Araçlar'ın distribütör oldukları günden bu yana geçen 14 aylık sürede iki showroom ve bir servisi hizmete açması.

Ayrıca Aston Martin'in yıllık 15 adetlik satış hedefini üçe katlayarak toplam 41 adet satış yapmaları. İngiltere Kraliçesi'nden sonra en çok tanınan ikinci markanın Aston Martin olduğunu söyleyen D&D Motorlu Araçlar Başkanı Nevzat Kaya, İngiliz markanın Türkiye'yi örnek ülke olarak göstermelerinden gurur duyduklarını söyledi.

İŞADAMLARININ GÖZDESİ Kaya, "Aston Martin yetkilileri, dünyada gördükleri en başarılı ve en yüksek kalitedeki servisin Türkiye'de olduğunu söylediler" dedi. İşadamlarının ve CEO'ların Aston Martin'i tercih ettiklerini ifade eden Kaya, yıl sonunda Ankara'da bir showroom açmayı planladıklarını kaydetti. Kaya, gelecek 5 yıl içinde Türkiye'de daha fazla noktada olmayı hedeflediklerini söyledi.

570 BİN EUROLUK ASTON MARTİN

Aston Martin'in Türkiye'de büyük satış potansiyeli olduğunu söyleyen Kaya, "2023'e kadar her yıl yeni bir model satışa sunulacak. Bu sayede rahatlıkla yıllık 75 adetlik satışa ulaşabiliriz" dedi. Türkiye'de satılan Aston Martin'in satış fiyatları 265 bin euro ile 570 bin euro arasında değişiyor.



Honda, Türkiye'de Yeni Civic Sedan Üretimine Başlıyor

Honda Türkiye, yeni jenerasyon Civic Sedan modelinin deneme üretiminin ardından seri üretimine de başlıyor. Honda Civic Sedan 2016 Ekim'de Türkiye'de satışta olacak

KOMPAKT sedan segmentinde gerilerde kalan Honda, büyük umutlar bağladığı yeni kasa Civic Sedan modelinin üretimine başlıyor. Avrupa pazarı için sadece ülkemizde üretilecek yeni Civic Sedan, deneme üretimlerinin ardından 16 Ağustos tarihi itibarıyla bantlardan inmeye başlayacak. Ekim ayında yapılacak Paris Otomobil Fuarı'nda hatchback kardeşi ile birlikte Avrupa pazarı için ilk kez gün yüzüne çıkacak olan yeni 2016 Civic

Sedan'ın Türkiye'deki satışına da yine Ekim ayında başlanacak. 150 milyon TL'lik yatırımla üretimine başlanacak olan yeni kasa Civic Sedan ile Honda Türkiye, üretimde 2. vardiya geçecek. Yıllık 50 bin araçlık üretim kapasitesine sahip olan Honda Türkiye, ülkemiz dışında Orta Doğu ve Kuzey Afrika pazarlarını da hedeflediğinden, yıllık üretim kapasitesini 100 bin adede kadar çıkarabilmenin de hesaplarını yapıyor.

Honda yeni Civic Sedan, 4 farklı motor seçeneğiyle (1.6 lt, 1.5 lt turbo, 1.8 lt benzinli ve 1.6 litre dizel) ile üreilecek. Dünya'da yeni Civic Sedan'ın üretileceği dokuz ülkeden biri olacak Türkiye'deki en büyük fark ise 1.6 litrelik dizel seçeneğin mevcut olması. Başlangıçta benzinli ve LPG'li motor seçenekleriyle satılacak olan Civic Sedan'a sadece Türkiye için üretilecek dizel motor seçeneği 2017 yılında eklenecek.



Porsche Cayenne Coupe BMW X6 İle Rekabet Edecek

Porsche giderek büyüyen niş segmenti yakalayabilmek için bir Cayenne Coupe üretme hazırlığında. İlk gelen bilgilere göre model elektrikli aktarmaya sahip olacak

DİJİTAL çiziminde görülen şık SUV, BMW X6 ve Mercedes GLE Coupe'nin yanında, yeni Range Rover Sport Coupe ile de rekabet edecek. Ayrıca Audi tarafından pazara sunulma hazırlığında olan Q8 modeli de yeni Porsche SUV'nin hedefinde yer alacak.

Modelin 2018 Cayenne'i temel

alması, motorlarını da bu model ile paylaşması bekleniyor. 2018 Cayenne'in motor serisi turboşarjlı benzinli ve dizel modeller, bir hibrit seçenek ve elektrikli güç aktarım mekanizmaları içerecek.

Modelde ilk olarak Porsche Mission E konseptinde görülen elektrikli sistemi kullanılacak. Geçen ay

Land Rover'ın Range Rover Sport Coupe modelini elektrikli yapabileceği, böylece giderek katılan emisyon standartlarına alternatif sunabileceği ortaya çıkmıştı. Porsche de kendi elektrikli sistemiyle Land Rover'a rakip olabilir.

Lexus'a Yapay Zekâ Teknolojisi

Lexus, Urban Teammate (Şehiriçi Takım Arkadaşı) teknolojisi ile otomobillerin sürücüsüz olarak kullanımını sağlıyor

Bu teknoloji ile otomobil şehir içi yollarda sürücüsüz olarak kendi kendine ilerliyor. Yolcuları, bisikletleri ve aracın etrafındaki nesneleri tespit eden teknoloji navigasyon haritasından bağımsız olarak çalışabiliyor. Otonom Lexus kavşaklardaki ve trafik ışıklarındaki durumu anında algılıyor ve bu

duruma uygun hareketi devreye alıyor. GPS ve kameralarla çalışan bu sistem, haritalama için yüksek çözünürlüklü lazer radar teknolojisini de kullanıyor. Daha önce üretilen Otoyol Sistemi'nin gelişmiş olan Urban Teammate, yapay zeka teknolojisini kullanıyor.



Volvo S90 Türkiye Yollarına Çıktı

Otomobilin iç mekanında çok büyük bir merkezi ekran, ahşap kaplamalar ve deri döşemelere ek olarak yine kardeşi XC90'dan alınan direksiyon simidi dikkat çekiyor



MARKANIN geçtiğimiz yıl Türkiye'de de satışa sunduğu XC90'la başlayan yepyeni bir model yelpazesinin ikinci ürünü olan S90, ilk bakışta SUV kardeşiyle benzer bir tasarım diline sahip olmasına rağmen yepyeni ve dinamik bir otomobil olduğunu ortaya koyuyor. S90 da tıpkı XC90 gibi SPA platformu üzerinden yükseliyor. VBVolvo S90, şu an için Momentum ve

Inscription olmak üzere iki farklı donanım seviyesiyle satılıyor. Modelin giriş seviyesindeki başlangıç fiyatı ise 291.540 TL. U motor dört tekerlekten çekiş sistemi ve 8 ileri vitesli Geartronic otomatik şanzımanla gücünü yere aktarıyor. Volvo'nun yeni modeli Türkiye'de yalnızca 2,0 litrelik 235 HP gücünde D5 dizel motorla satışa sunuluyor.



Kaputun altında 1.500 beygir

LÜKS FRANSIZ markası Bugatti'nin yeni modeli Chiron büyük ilgi görüyor. Sadece 500 adet üretilecek Chiron yok satıyor. Süper spor otomobilleri arasındaki en güçlü, en hızlı, en lüks ve en ayrıcalıklı modeli Chiron'un kaputunun altındaki 8 litrelik W16 motor 1500 bg güç, 1600 Nm tork üretiyor. Aracın maksimum hızı 420 km/s. 0'dan 100 km/s ise sadece 2.5 saniyede çıkıyor.



Renault Koleos'la İddialı Dönüyor



Türkiye'de D SUV segmenti son 3 yılda 3 kat büyüdü. Bugün itibariyle D SUV segmenti toplam binek pazarının yüzde 3.5, D segmentinin ise yüzde 24'ünü temsil ediyor.

RENAULT, bu segmente yenilenen Koleos'la geri dönüyor. D SUV segmentinde markaların, amiral gemisi prestijli modelleri ile rekabet ettiklerini söyleyen Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar, "Yeni Koleos ile D SUV segmentine iddialı bir geri dönüş gerçekleştiriyoruz. İmaj olarak markamıza önemli katkı sağlayacak" dedi.

Türkiye'de Yeni Koleos Touch ve Icon olmak üzere 2 ekipman seviyesi ve 2 dizel motor seçeneği ile yılın son çeyreğinde pazara sunulacak.

VW Golf Suv T-Roc 2018'de Piyasada

Volkswagen Golf ve Tiguan arasındaki boşluğu T-Roc konsepti ışığında geliştireceği yeni bir SUV/crossover model ile doldurmaya hazırlanıyor

DİZEL motorlarında yaşadığı emisyon skandalının etkilerini hızlı bir şekilde geride bırakmaya başlayan Volkswagen, daha önce planladığı yeni model çalışmalarına kaldığı yerden devam ediyor. En çok satılan modeli Golf'ün farklı versiyonları ile ulaştığı kitleyi genişletmeyi amaçlayan VW, güncellenecek Golf üzerinde geliştireceği crossover/SUV model ile Tiguan ile bu model arasındaki boşluğu dolduracak. Alman üretici için Golf'e oranla daha yüksek

bir fiyat ile satılabileceğinden katma değeri daha fazla bir ürün olacak yeni Golf SUV, büyük ihtimalle isminde T-Roc takısını alacak. Volkswagen tarafından 2014 yılında sergilenen T-Roc konsepti, ışığında geliştirilecek yeni model, MQB platform alt yapısında yükselecek. Motor gamını yeni Golf'ten alacak modelde, 1.0 TSi ile 1.5 TSi küçük hacimli benzinli seçenekler olarak yer bulacak. Dizel seçenek ise Volkswagen Grubu'ndaki 1.4 TDi ve 1.6

TDi ünitelerin yerini alacak yeni 1.5 TDi olacak. 2.0 litrelik dizel ve benzinli motor seçeneklerinin de sunulacağı yeni Golf SUV'de DSG şanzıman opsiyonu da sunulacak. 4Motion dört tekerlekten çekiş sistemi ise yüksek hacimli motor seçenekleri ile birlikte yer bulacak.

Golf'ün crossover versiyonu olarak nitelendirilen yeni Golf SUV (Golf T-Roc) 2018 yılında gün yüzüne çıkacak.



Yeni Mitsubishi ASX 2018'de Geliyor

Crossover sınıfında rekabeti kızıştıracak yeni Mitsubishi ASX, 2018 yılı başlarında piyasaya çıktığında bir çok model ile kapışacak

MİTSubİSHİ yeni ASX'in öncelikli olarak Amerika'da çıkması bekleniyor. Otomobilin ön kısmında Mitsubishi XR PHEV konseptinden esinlenilmiş. Görünüm konseptine kıyasla biraz yumuşatılmış, yan profil ise şu anki ASX ile benzer. Arka kısım ağır kamuflej altındaydı dolayısıyla burada büyük bir tasarım değişikliği söz konusu olabilir. ASX'in boyutları ise eski

modele kıyasla büyüyecek. Modelde güncellenmiş ve küçültülmüş turbo benzinli ve dizel motorlar sunulması bekleniyor. Plug-in hibrit sistemlere de özel ilgi gösterilecek. Düz benzinli – elektrikli modellerden sürüş mesafesini arttıran sistemlere kadar farklı hibrit versiyonlar bekleniyor. İç kabin kalitesinde, multimedya ve güvenlik teknolojilerinde gelişme bekleniyor.

Yeni Hyundai i30'un İlk Görüntüleri Yayınlandı

Ekim ayında düzenlenecek olan Paris Otomobil Fuarı'nda dünya lansmanını gerçekleştirecek olan yeni Hyundai i30, ilk kez resmi olarak sınırlı detayları ile paylaşıldı



YENİ İ30, Avrupa'daki müşterilerinin beklentilerine göre yine Avrupa'da geliştirilerek üretiliyor. Yerini alacağı modele göre daha rafine ve daha modern çizgilerden oluşması beklenen Yeni i30, yenilenen özellikleriyle kalite hissini daha da yukarı taşımak istiyor.

Hyundai Motor Grubu Baş Tasarımcısı ve Bölüm Başkanı Peter Schreyer, yenilenen otomobille ilgili olarak, "Herkese hitap eden yepyeni bir otomobil üretmek adına sadece müşteri odaklı yaklaşmadık. Çok daha geniş bir yelpazede, çeşitli beğenileri ve görüşleri olan insanlar üzerinde durarak bu iddialı modelimizi gün yüzüne çıkardık. Tasarım dili tamamen doğal olan ve akıcı çizgilere yer verdiğimiz Yeni i30, zarif gövdesiyle Hyundai dizayn felsefesini de bambaşka bir boyuta taşıyor.

Yepyeni basamaklı ızgarası sayesinde bu değişimi vurgulamak istiyoruz" dedi.

Dünyanın İlk Değişken Sıkıştırma Oranına Sahip Motoru

Infiniti, yeni motorunu tanıttı. Bu motor, sıkıştırma oranını sürüş tarzına göre değiştirebilme özelliğine sahip



Paris Otomobil Fuarı'nda tanıtılması planlanan motor 268 HP güç, 390 Nm tork üretiyor. Sıkıştırma oranını 8:1 ile 14:1 arasında değiştirebilen motor, bu sayede yüksek performans ile düşük tüketimi bir arada sunabiliyor. Sürüş şartlarına göre motorun elektronik kontrol ünitesi performans ile verimlilik arasındaki optimum dengeyi koruyor. Infiniti'ye göre yeni motor rakiplerindeki motorlara göre daha küçük ve hafif olmasının yanı sıra daha az ses ve titreşim ortaya koyuyor. Günümüzdeki turbo dizel ünitelere göre üretim maliyeti de daha az. Marka ayrıca, performans ve ekonomi değerlerinin benzin- elektrik hibrit yerleşimiyle daha da iyi bir noktaya çekilebileceğini açıkladı. Bu güç ünitesinin ilk kullanılacağı model ise yeni model yılında QX50 olacak.



VW Crafter Artık MAN TGE

MAN, hafif ticari araç pazarına Volkswagen'in yeni nesil Crafter modelini klonlayarak giriyor

PEK FAZLA gündeme gelmeseyse de, Volkswagen Grubu'nun ağır vasıta piyasasında dev bir varlığı var. Firma dünyanın en büyük kamyon üreticileri İsveçli Scania ve Alman MAN markalarının çoğunluk hisselerine sahip. MAN, Volkswagen ile bağlantısını yeni bir piyasa segmentine girmek için avantaj olarak kullandı, bunun için de yeni VW Crafter artık MAN TGE adı ile satılacak.

Şimdiye kadar MAN serisi 7.5 ton ağırlık kategorisinden başlıyordu. Yeni TGE ise daha hafif ve 3.0 – 5.5 ton kategorisinde. TGE ile Crafter arasındaki farklar sadece ön panjur ve bazı küçük detaylar. MAN henüz onaylamasa da, modelin Crafter ile aynı fabrikada, Polonya'da üretilmesi bekleniyor.

Modelin gücü tek ya da ikili turboşarjlarla sunulan, 2.0 litre, dört silindirik dizel motordan geliyor. Güç çıkışları ise 102 hp – 177 hp arasında değişiyor. Ön, arka ve dört çekişli sürüş sistemi seçenekleri altı kademe manuel standart vites ve sekiz kademe otomatik vites seçeneği ile sunuluyor.

Şimdilik, MAN TGE modelini nakliyat ve inşaat sektörlerine sunmayı hedefliyor. Panel van gövde iki farklı aks aralığı, üç farklı taşıt uzunluğu ve üç farklı kaporta yüksekliği seçeneğine sahip. En büyük seçenekte kaporta (18.3 m3 kapasiteye sahip. Bu arada, şasi kabini de tek ya da çift kabin olarak tercih edilebiliyor.

Modelin üretimi 2017 yılı Nisan ayında başlayacak ve sonbahar aylarında Avrupa'da satışta olacak. Modelin ABD'de piyasaya sürülüp Ford Transit ve Ram ProMaster ile rekabet etme ihtimali de var ancak bu pek güçlü bir ihtimal değil.

Toyota'ya iki yeni ödül

Toyota, yüksek müşteri memnuniyetini ve güvenilirliğini aldığı ödüllerle ispatladı

Toyota, global araştırma şirketi J.D. Power'ın Almanya'da yaptığı araştırmada 30 markayı geride bırakarak, Müşteri Servis Endeksi'nde birinci sırada yer alma başarısını

gösterdi. Toyota Auris de ödül alarak Toyota'ya bir başka başarıyı daha getirdi. Toyota Auris, Araç Güvenilirliği Araştırması'nda da 15 bini aşan kullanıcının değerlendirmesi sonucunda C segmentinde 84 puan elde ederek rakiplerini açık bir farkla geride bıraktı. Sahip oldukları araçları 2 yıl boyunca kullanan müşterilerin katıldığı araştırmada, kalite, güvenilirlik, aracın çekiciliği ve kullanım maliyetleri değerlendirildi. Müşteri Servis

Endeksi'nde, Yetkili Satıcı ve Servislerin kalitesi de değerlendirmeye tutuldu. Müşterinin araca sahip olmasından, servise götürmesinde kadar geçen tüm süreçlerin değerlendirildiği araştırmada servis ve satın alma, markaya olan bakış ile bağlılık konusu da dikkate alındı. Toyota kullanıcılarının yüksek memnuniyet duyduğu sonuçlara göre; yeni otomobil alanların, önceki servis deneyimleri de sonuçlara etki eden faktörlerin başında geldi.



İşte Ferrari'nin 11. Otomobili



Ferrari'nin ürettiği ilk otomobillerden olan 1949 model Inter Coupe, İngiltere'de satışa çıkarıldı

1947'de 3 adet, 1948'de 5 adet, 1949'da ise 21 adet üretilen otomobil Ferrari'nin ilk modeli olarak biliniyor. İngiltere'de satışa çıkarılan Inter Coupe ise Ferrari'nin tüm tarihinde ürettiği 11. otomobil olarak tarihte yerini aldı. Otomobilin şasi numarası ise 21 olarak açıklanıyor. Bunun sebebi ise İtalyanların şasi numaralarında tek sayı kullanması ve ilk numaranın 001 ile başlaması. Efsane otomobilin geçmişine dair

bilgiler de bulunuyor. Tam model ismi "Ferrari 166 Inter Coupe Stabilimenti Farina" olan otomobil, 1962 yılında Amerika-Houston'a götürülüyor. Sahibi, otomobili iki yıl sonra bu kez Amerika-Oklahoma'ya götürüyor. P.G. Palumbo isimdeki sahibi, Ferrari'yi sonraki yıl ise İngiltere-Ascot'a gemi ile götürüyor. 1991 yılında açık artırma ile satışa çıkarılan otomobil satılamıyor. Ancak 5 yıl sonra başka bir açık artırmada 83.000 \$ civarında alıcı buluyor.

Daha sonra 1996, 1997 ve 1998 yıllarında tekrar el değiştiren otomobil, son olarak İsviçre plakası takmaya başlayınca, 2000 ve 2004 yıllarında efsane Mille Miglia yarışlarına katılıyor. Son sahibi de 2015 yılının Ocak ayına kadar bu efsane Ferrari'ye sahip çıkıyor. 1949 model Ferrari Inter Coupe, şu anda İngiltere'de bir Ferrari uzmanı tarafından satışa çıkarılmış durumda.

Akıllı eldivenlerle devrim yaratacak

Skoda, yeni akıllı eldivenleriyle endüstride devrim yapmaya hazırlanıyor

Skoda, ProGlove isimli eldivenleri kullanarak lojistik alanındaki çalışmalarını daha verimli ve kusursuz hale getiriyor. ProGlove akıllı eldivenleri, dijitalleşmenin fabrikaya uygulanmasının adımlarından biri olarak dikkat çekiyor. Özel bir tarayıcıya sahip olan eldivenler, seri üretimlerde de Skoda'ya daha fazla hız kazandıracak. Kodları okuyabilen eldiven, çalışmanı sesli veya titreşimli olarak uyarıp doğru parçanın kullanılıp kullanılmadığını gösteriyor.



Dünyanın En Pahalı 10 Polis Arabası

Bugünün polis arabaları; genellikle standart, o ülkenin anlaştığı firmanın ürettiği güvenilir ve uygun fiyatlı arabalardır. Tabi ki, dünyada devam eden değişikliklerle birlikte, arabalar da kendini yeniliyor.

PAHALI ve elit polis arabalarının gösterişleriyle birlikte var olan özellikleri suçlulara göz açtırmıyor. İşte dünyanın en işlevsel ve pahalı polis arabaları:

- 10- Bentley Continental GT – Birleşik Arap Emirlikleri 200.000 Dolar
- 9- Mercedes Benz SLS AMG – Birleşik Arap Emirlikleri 200.000 Dolar
- 8-McLaren MP4-12C – Birleşik Arap Emirlikleri 240.000 Dolar
- 7-Lamborghini Gallardo – İtalya 250.000 Dolar
- 6- Ferrari FF – Birleşik Arap Emirlikleri 300.000 Dolar
- 5- Lamborghini Murcielago LP640 – Birleşik Krallık 380.000 Dolar
- 4-Lamborghini Aventador – Birleşik Arap Emirlikleri 450.000 Dolar
- 3- Mercedes Benz Brabus Raket CLS – Almanya 475.000 Dolar
- 2-Bugatti Veyron – Birleşik Arap Emirlikleri 1.6 Milyon Dolar
- 1-Aston Martin One-77 – Birleşik Arap Emirlikleri 2 Milyon Dolar



LPG Dizel'i Solladı



Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) Haziran ayı verileri dahilinde, Haziran sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 10 milyon 957 bin 694 otomobilin yüzde 39,7'si LPG, yüzde 32,8'i dizel, yüzde 27,1'i benzin yakıtlı oldu. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise yüzde 0,4 olarak belirlendi.

En çok hangi markanın otomobili trafiğe kayıt oldu

Trafik kaydı oluşturulan 73 bin 966 otomobilin %16,4'ünün Renault, %13,4'ünün Volkswagen, %8,4'ünün Opel, %7,5'inin Ford, %6'sının Fiat, %5,4'ünün Dacia, yüzde 5'inin Mercedes-Benz, %4,8'inin Hyundai, %4,6'sının Toyota, %4,1'inin Skoda ve %24,2'sinin de diğer diğer otomobil markalarından oluşturulduğu belirlendi.

Trafiğe en çok hangi hacimde motor dahil oldu

Yılın ilk yarısında trafiğe kaydı yapılan 377 bin 189 otomobilin motor silindir hacimlerine bakıldığında %37,3'ünün 1501-1600 lt, %28,8'inin 1401-1500 lt, %14,7'sinin 1300 lt ve altı, %14,6'sının 1301-1400 lt, %3,4'ünün 1601-2000 lt, %1,3'ünün 2001 litre ve olduğu kaydedildi.



Yeterli Parası Olmayanların İmdadına Yetiştiriyor!

Mercedes-AMG A45 almak için yeterli parası olmayanların imdadına, İtalyan modifiye markası Piecha Design yetiştiriyor.

Mercedes-AMG A45, kuşkusuz en beğenilen hatchback'lerden birisi. Hem gücü, hem de tasarımıyla herkesi büyüleyen otomobilin belki de tek dezavantajı çok yüksek olan fiyatı. (Ağustos-2016 için Türkiye başlangıç fiyatı : 289.700 TL) İtalyan marka, A serisinin dış tasarımı; ön kanatçıklar, yan marşpiyeler, bagaj üstü spoiler, arka difüzör, AMG egzoz ve 19 inçlik alaşım jantlara yer verirken, güçlendirilmiş motor seçeneği ve sertleştirilmiş süspansiyon ile A45'e ulaşamayanlar için iddialı bir alternatif oluşturuyor.



Otomobilde Gözde Renk Mavi

BASF 2016 Otomotiv Renk Trendlerine göre, otomobiller şehirden ve doğadan yola çıkan renkler arasında global-sentetik ve metalik renkler yükselişe geçecek. Özellikle dijital görünüme sahip yoğun mavi, Avrupa'da öncelikli tercihler arasında.

Otomotivciler Faiz İndirimi Bekliyor

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın çağrısının ardından bankalar konut kredisi faizlerinde birer birer indirimde giderken, otomotivciler de taşıt kredisi faiz oranlarında düşüş bekliyor...

Trafik Sigortasında EN DÜŞÜK FİYAT Görülebilecek

Zorunlu trafik sigortasında beklenen düşüş olmayınca yeni bir model geliştirildi. Ekim ayı itibarı ile vatandaşlar kimlik numarası ve plakaları ile Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'ni internet sitesinden en düşük teklifi görebilecek

BAŞBAKAN Yardımcısı Mehmet Şimşek, zorunlu trafik sigortası primlerinin sigorta piyasasında serbestçe belirlendiğine işaret ederek, bu sigortanın zorunlu olmasının, primlerin gerek sigortalılar gerekse sigorta şirketleri bakımından makul tutarlarda tespitini zorunlu kıldığını söyledi.

Vatandaşların daha düşük primlerden yararlanması amacı ile

yeni bir model geliştirdiklerini anlatan Şimşek, bu kapsamda bütün sigorta şirketlerine ait fiyatların tek bir sistemde görülebileceğini, buna göre en düşük fiyat tercihinde bulunulabileceğini kaydetti.

Söz konusu uygulamanın şirketler arasındaki rekabeti artırarak fiyat düşüşlerini hızlandırması bekleniyor.

Otomotiv sektörü temsilcileri, konut kredi faizlerinde yapılan indirimin taşıt kredi faizlerinde de sağlanmasıyla araç satışlarının ivme yakalayacağını kaydetti.

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu Başkanı Alp Gülan, otomotiv sektörünün geçen yıla göre satış adetlerinde kayıplar yaşadığını belirterek, "Özellikle temmuz ayında satışlar geçen yılın temmuz ayı satışlarının yüzde 30 altında kaldı. Buradaki düşüşü dengelemek için faiz indiriminin otomotiv sektörü için de son derece gerekli olduğunu düşünüyorum." dedi. Otomotiv satışlarının yüzde 58'inin taşıt kredisi ile yapıldığı bilgisini veren Gülan, sektörün satışlarında en önemli hareket noktasının kredi faiz oranları ve vadeler olduğuna işaret etti.

Bankacılık Düzenleme ve Denetleme

Kurumu (BDDK) tarafından getirilen, araç bedelinin belli bir kısmına kadar kredi kullanımı gibi sınırlamaların araç alımlarını etkilediğine dikkati çeken Gülan, bir diğer sınırlamanın da kredi kullanım vadeleri ile alakalı olduğunu ve şu anda en fazla 48 aylık vadede araç kredisi kullanılabildiğini aktardı.

Türkiye'de 15 yaş üstü 4 milyon aracın yollarda olduğunu belirten Gülan, şunları kaydetti: "Gerek insanlarımızın hayatını korumak gerekse bu eski araçların çevreye verdiği zararları azaltabilmek amacıyla tüketicilerin yeni araçlara sahip olma imkanlarını artırmamız gerekiyor. Ayrıca bu araçların bakım-onarım maliyetleri ve yüksek yakıt tüketimlerini de düşündüğümüzde araç sahibi olmak isteyenlerin daha uzun vadelerde ve uygun faizlerde kredi kullanımını sağlamak büyük önem taşıyor."

Gülan, bu yılın sonunda otomotiv sektörünün üretim ve ihracatta Türkiye'ye yeni rekorlar getireceğini ifade ederek, "Gelişmekte olan iç pazar dinamikleri beraberinde daha fazla yatırım ve ihracatın da yolunu açacaktır. Bu konuda sektör olarak devletimizden bir çalışma beklediğimizi belirtmek istiyorum." diye konuştu.



Mart 2016'da sahibinden.com'a

40,5 MİLYON
kullanıcı geldi,



Peki bu 40,5 milyon ne yaptı?

Toplam
243 MİLYON
ziyaret gerçekleştirdi.



7 MİLYAR
sayfa görüntüledi.

DURUM BÖYLE OLUNCA
ALMAK, BAKMAK, SATMAK VE
KİRALAMAK İSTEYENLER YİNE
sahibinden.com'DA BULUŞTU.



sahibinden.com

Google Analytics 2016 Mart ayı verilerine göre; sahibinden.com Web'de 34.9 milyon, mobil uygulamalarında ise 5.6 milyon olmak üzere toplam 40.5 milyon aktif kullanıcı tarafından, 243 milyon kez ziyaret edildi. sahibinden.com websitesi ile iOS ve Android mobil uygulamaları üzerinde toplam 7 milyar sayfa görüntülendi.

Daha kaç sonbaharımız kaldı?

Bana sorarsanız, sonbahar mevsimlerin en kişiliklisi.

Kafası karışık ama kendinden en ödün ver-meyeni...

'Ben böyleyim' diyor...

Sonbaharı sırf bu yüzden daha çok seviyo-rum...

Bir sonbahar daha başladı işte, sarının, kıızı-lın, kahverenginin mevsimi...

Etrafta neler oluyor farkediyorsunuz değil mi, doğada...

Ama tuhaf bir hali bu sonbaharın, insana nedense hep aynı şeyi düşündürüyor sunduğu güzelliklerle beraber;

Daha kaç sonbaharımız kaldı acaba?

Ya da yaşadığımız kaç sonbaharı istediğimiz gibi yaşadık acaba?

Belki de hiçbirimiz istediğimiz gibi yaşaya-madık hiçbir sonbaharı, hayatı...

Hep 'bir daha ki sefere' dedik...

Hep erteledik hayatı...

Niye ertelediğimizi anlamadan, erteleme-nin aptalca olduğunu sezerek. Hatta; hiçbir zaman ertelediğimiz şeyleri gerçekleştirece-ğimiz zamanın gelmeyeceğini bilerek...

İşte şimdi o 'erteleme' etimize deyip yakacak bizi belki de bu sonbahar...

Sonbahar, tüm ertelemelerin 'ben de burda-yım, ben de burdayım' diye insanın ruhuna üşüştüğü bir mevsim...

Bir çölün ortasında duran koca bir gemi gibi, hiçbir yere gitmeden anlamsızca eskidiğimizi hatırlatıyor bize...

Nedenini bilmiyorum...

Ama gerçekten sonbaharı bir deniz kenarında geçerseniz bile; kokusundan mıdır, rengin-den midir bilmem, çocukluğunuzdan kalma eski bir şarkıya yakalandığınızda olduğu gibi mesela, aniden bütün duyguların en altından hüznün çıkıyor...

Kaybettiklerimizden, yapamadıklarımızdan, yapıp bir daha tekrarlayamadıklarımızdan, unuttuklarımızdan, unutamadıklarımızdan arta kalan bir hüznün...

Sonbaharın ışıkları büyütüyor o hüznü.

Hayatla, yaşadıklarınla ilgili sorular üşüşüyor birden.

Kendinle gözgöze geliyorsun.

Ama bu hüznün beni acıtmasını tam sevme-sem de beni değiştirmesini seviyorum ...

Her yıl sorularla, hesaplaşmalarla, kendi içime ve hayata bakarak, hem aynı kalıp hem değişerek sonbahardan geçmeyi seviyorum. Işıklar değişiyor, ben de değişiyorum her defasında...

Yazın yakıcı aydınlığı, imparatorluğunun son günlerini yaşıyor artık.

Sabah ve akşam saatlerinde sonbaharın billur ışıkları eylülün kıvamlı aydınlığının içine sızıyor.

İnsanı üşütmese de, ürperten bir serinlik var...

Işıklar değişti... Kokular değişti...

Bir bakıyorsunuz gökyüzü balya balya bulut-larla kapanıyor, gri bir renk basıyor kenti...

Bir sağanak patlıyor, kuruyup kavrulmuş yap-raklar savruluyor rüzgarda...

Sonra hiçbir şey olmamış gibi bunaltıcı bir yaz sıcaklığı geliyor...

Ardından akşam yeniden ıslak bir karanlık dolaşıyor sokaklarda.

Bir süre daha sıcaklar devam edecek sanırım..

Yani ben, etsin isteyenlerdenim...

Sonbaharın hüznüne sıcak bir güneşin karış-ması hepimize iyi gelir sanırım.

En azından bize alışmak için biraz vakit tanır...

Dilek Altunöz



SIYAH GIYME SÖZ OLUR...

2016-2017 yıllarının trendleri parlak siyah olarak belirlendi

Zamanın hızla geçtiğini ve modanın sürekli yenilikler ile ilerlediğini düşünürsek, bir kış bitmeden ve yaz henüz gelmemişken, 2016-2017 sonbahar-kış modası hazırlandı ve “Pre” dediğimiz markaların ön koleksiyonları tek tek sunulmaya başlandı. Çok farklı seçeneklerle derin renklerin olduğu insana ait tüm yeni tanımlamalar hayatımıza giriyor. Kişisel deneyimlerin en öncelikli olduğu sezon olarak düşünürsek, 2016-17’de özellikle sonbahar kış döneminde siyah, parlak siyahlar yeni dönemin renkleri...

2 YIL BOYUNCA KARIŞIMIZA ÇIKACAK OLAN KAVRAMLAR;
Dönüşüm ve mutant, tekno ve modern-klasizm.

RENK;

- *Siyah ağırlıklı olmak üzere, renkler arasında geçişler ve derin koyuluklar.
- * Kibirli feminen ilhamı almış nötr renkler, fuşya ve yeşilin rasgele atışlarına karşı sıralanmış canlı mavi ve turuncu tonları.
- * İcy mint ve Au Naturel ile dengelenmiş özlü sonbahar renkleri olan caramel, deep teal ve mahogany.
- *Kırmızılardan bordodaki zengin uyumuna, Bold cherry ve vintage’den esinlenen Pressed Flower tonları.
- Ağırlıklı olarak ön planda olan kumaşlar ve desenler;
- *Pamuklu jakar örgüler,
- *Bozulmuş grafik desenler geleneksel pamuk dış giyim,
- *Pamuk/nylon karışımlarda armürlü desenler çatlak görünüm ve dokular,
- *Karmaşık grafik desenler,
- *Açık örgü yapılarında metalik iplikler,
- *Yüksek-karşıt renklerde crinkle efekti ile oluşturulmuş kadifeler.
- *Vintage basma desenler (babaannelerimizin gömleklerinde kullanılan)

TREND OLAN PARÇALAR;

- *Gaucho pantolonlar,
- *Bol İspanyol paça pantolonlar,
- *Bol, salaş kazak ve kabanlar,
- *Düşük omuzlu bluzlar ve vatkalı omuz detayları,
- *Vintage parçalar,
- *Uzun salaş etekler,
- *Yırtmaç detaylı kalem etekler,
- *Deri parçalar,
- *Kadife parçalar



Gömlek Mi Sweat Mi?

Hafta sonu demek keyif, gezi, kahve, arkadaşlarla keşif gibi birçok sosyal faaliyeti içerisinde bulunduruyor. Haftanın yorgunluğunu atacağınız bu günlerde kıyafetinizin de hem motivasyonunuzu hem de rahatlık ve şıklığınızı sağlaması gerekiyor. Bu sonbahar stil önerileri ile bol bol fotoğraf çektirmeye hazır ol!

Sonbaharda Erkekler İçin Hafta-sonu Stili

Hafta sonu demek rahatlık demek! Bu yüzden pantolonlardan jean ve canvas yani keten pantolonlar imdadınıza yetişiyor! Bu kıyafetler rahatlıklarının yanında birçok kıyafet ile kolay kombinlenmesi ve şık bir görünüm sağlamasından dolayı hafta sonları elinizin gideceği giysilerden biridir. Erkekler için pantolon üzerine bir giysi uydurmak her zaman kolay bir adım olacaktır.

Hafta sonu erkek şıklığını tamamlayacak bir diğer kıyafet de ayakkabı! Ayakkabı hem rahatlığınız hem de kombininizi tamamlayan önemli bir detay. Uzun süren

yürüyüşler, gün içerisindeki farklı kategorideki sosyal aktivitelerinizde ortak olarak giyebileceğiniz ayakkabılar gününüzü planlarken oldukça önem taşıyor. son yıllarda bu ihtiyacı en iyi karşılayan ayakkabı modelleri elbette Nike Air Max'ler! Hem şık, hem rahat hem de harika bir kombin-stil tamamlayıcı kıyafet özelliğini taşıyorlar.

biri gömlek mi sweat mi? Bazı erkekler sweatlerin çok yakıştığını söylemeden duramadık!

Gömlek tercih ederseniz sonbahar aylarında özellikle kalın, kare desenli, oduncu gömleği dediğimiz gömlekleri tercih edebilirsiniz. bu gömlek türleri kalın kumaştan olduğu için ekstra kazak vs giymenize de gerek kalmaz.

Gömlek mi sweat mi?

Hafta sonu rahatlık ve şıklığında erkeklerin en çok arada kaldığı seçimlerden



Sonbaharın başlarından itibaren süt ve süt ürünleri tüketimine özen gösterilmesi, özellikle yumurta ve beyaz et ağırlıklı beslenilmesi ve sebze, meyve tüketimine dikkat edilmesi öneriliyor

Yaz aylarını hafif beslenme alışkanlığıyla geçirenlerin, vücutlarını sonbahara hazırlamaları gerekmektedir. Aksi halde serinleyen havayla beraber metabolizmanın çalışma düzeni de bozulabilir. Zira ortamdaki ısının artması ya da azalması vücudun dengesini de değiştirdiğinden nasıl ki mevsime göre giyiniliyorsa, aynı zamanda mevsime göre beslenilmelidir.

Sonbahar Aylarına Uygun Beslenme

Yaz aylarında meyve, sebze ve sıvı ağırlıklı hafif beslenmeye alışan insanların vücudu sıcak havanın etkisindedir. Zira hava sıcak olduğunda yiyecekten çok içeceğe ihtiyaç duyulmakta ve metabolizma da ona uygun çalışmaktadır. Sonbahar aylarında da yazdaki beslenme alışkanlığını devam ettirenlerin vücudu serin havalarda gereken vitamin, mineral ve kalsiyum açısından fakir kalır ve zayıf düşer. Bu sebeple özellikle havanın serinlemeye başladığı eylül başından itibaren herkesin daha düzenli öğünlerle beslenmesi gerekir. Yağ veya karbonhidrat ağırlıklı değil, vitamin ve mineral ağırlıklı beslenmek ve vücudun direncini artırmak gerekir. Bu sayede mevsim değişikliğinden kaynaklanan dengesizliğin sebep olduğu hastalıkları önlemek mümkün olabilecektir.

Sonbaharda Mutlaka Tüketilmesi Gereken Besinler

Sonbaharın başlarından itibaren süt ve süt ürünleri tüketimine özen gösterilmesi, özellikle yumurta ve beyaz et ağırlıklı beslenilmesi ve sebze, meyve tüketimine dikkat edilmesi önerilmektedir. Bu sayede metabolizmanın serinleyen havaya uyum sağlaması ve mevsim geçişinin zararsız atlatılması sağlanabilir. Zira vücudu hastalıklardan korumanın en önemli yolu doğru ve dengeli beslenmektir.

Sonbahar Biraz da Süt Mevsimidir





Sonbaharı Evde Oturma Mevsimi Olarak Görmeyenler İçin

Zaman zaman trafiği, gürültüsü, kalabalığından şikayet etsek de İstanbul yine de dünyanın sayılı şehirlerinden biri. Uğruna nice şiirler yazılan, çeşitli medeniyetlere ev sahipliği yapmış bu şehirden uzaklaşmamamızın nedeni de bu olsa gerek. Ancak hafta sonu rahat bir nefes almak hepimizin ihtiyacı. İşte sıcak yaz günlerinden kurtulup sonbahara adım atmaya hazırlanırken İstanbul'a oldukça yakın tatil yerleri...

10- Garipçe Köyü

İstanbul'un kalbindeki bu köy aynı zamanda İstanbul'un bütün karmaşasından oldukça uzaktaki bir balıkçı köyü. Sarıyer'e yaklaşık 10 km uzaklıktaki bu köy özellikle sonbaharda muhteşem manzaraları ve salaş mekanları ile haftasonu tatili için birebir. Gitmişken güzel bir köy kahvaltısı yapıp akşama lezzetli balıklardan yemeyi ihmal etmeyin.

9- Polonezköy

Haftasonu tatili için oldukça sakin olan bu bölge muhteşem doğası, tertemiz havası, doğal besinleriyle mutlaka görülmesi gereken bir yer. Üstelik saatler içinde tekrar İstanbul'a dönebilirsiniz. Fakat gitmişken ormanın içinde yürüme

yi, ata binmeyi, kendin pişir kendin ye mekanlarında yemek yemeyi ve özellikle Cumhuriyet köyüne uğramayı unutmayın.

8- Abant

Abant adeta cennetten bir parça. Bolu iline bağlı ilçe gerek doğasıyla gerek İstanbul'a yakınlığıyla haftasonu gezileri için oldukça ideal bir yer. Gölün kenarında yemek yiyin ve sonbaharın güzelliğini fotoğraf kareleri ile ölümsüzleştirin.

7- Avşa Adası

Marmara denizinin incilerinden biri. Kumsalıyla,

deniziyle, sakinliği ve doğasıyla herkesin görmesi gereken bir yer, özellikle de haftasonu için yakın bir yer bakıyorsanız.

6- Silivri

İstanbul'un bir ilçesi olan fakat karmaşadan kaçmak isteyenlerin uğrak yeri Silivri. Gerek doğası gerek denize girme imkanı gerekse yakınlığı ile Silivri İstanbul'dan birkaç günlüğüne kaçmak isteyenler için oldukça güzel.

5- Maşukiye

Hayran verici doğası, İstanbul'a oldukça yakın oluşu ve enfes alabalıklara ev sahipliği yapmasıyla Maşukiye son yıllarda oldukça popüler. Doğa yürüyüşleri ve alabalık tesisleri ile güzel bir haftasonu geçirmek istiyorsanız mutlaka uğramalısınız.

4- Sapanca

Doğanın tüm cömertliği ile kendisini sergilediği Sapanca haftasonu kaçmağı için oldukça ideal. Gölün etrafı sakin ve huzurlu. Güzel mekanlara ve konaklama yerlerine sahip Sapanca yalnızca birkaç saat uzaklıkta.

3- Marmara Adası

Marmara'nın en büyük adası konumundaki ada bozulmamış doğasıyla dikkat çekiyor. Zeytin, fıstık, ceviz ağaçlarıyla dolu adada aynı zamanda güzel plajlar da bulunuyor.

2- Kandıra Bölgesi

Kefken, Kerpe, Cebeci, Seyrek gibi tatil beldelerini içinde barındıran Kandıra bölgesi Kocaeli sınırları içinde. Birçok güzel sahile, muhteşem bir doğaya sahip bölge kalabalıktan uzaklaşmak için oldukça ideal.

1- Ağva

Belki de son yıllardaki en popüler tatil beldesi Ağva. Muhteşem doğası, İstanbul'a yakınlığı, oldukça fazla otele ve restoranta ev sahipliği yapmasıyla Ağva popüleritesini her geçen gün artırıyor. Bir haftasonunu mutlaka burada geçirmenizi tavsiye ederiz.



Çocuğunuza Saygı Gösterin

Anne babanın en önemli etkileme aracı, çocuklarıyla olan ilişkisidir. Çocuğa değer veren bir ilişki, doğal olarak onun özgüvenini artırır. Koşullu sevgi çocuklarda korkular, bağımlılıklar ve özgüven sorunları doğurur.

Çocuğun Düşüncelerine Saygı Göstermek

Çocuğunuzun herhangi bir konuda düşüncesini sormanız, onun duygularının, gözlemlerinin ve algılayışının değerli olduğunu düşünmesini sağlayacaktır. Örneğin, yemeğe giderken ne yiyeceğinizi ya da öğle yemeğinde ne yapabileceğinizi ona sorabilirsiniz.

Her zaman çocuğunuzla aynı görüşte olmayabilirsiniz. Ama ona neden onun görüşünden farklı bir karara vardığının sebeplerini açıklarsanız, düşüncelerinin tamamen faydasız olmadığını anlayabilecektir.

Çocuğun Başarılarını Görmek

Ne kadar küçük olursa olsun her başarısı kabul edilmeli ve ona başarılı olacağı şeyler bulunmalıdır. Mutlaka, çocuğunuzun iyi yaptığı bir şeyler vardır. Onu keşfedip, sık sık başarısının altını çizin.

Çocuğun Tercihlerine Saygı Göstermek

Çocuğun kendine olan saygısını artırmanın bir yolu da, onun tercihlerini ve duygularını kabul etmektir. Ebeveynler, çocukları için eğlenceli veya yararlı olan etkinlikleri önerebilirler. Fakat onu ön yargılı davranmaya zorlarsa, çocuk kendisinin yeterince iyi olmadığı mesajını alacaktır.

Sevgiyi Fiziksel Olarak İfade Etmek

Ebeveynleri tarafından kucaklanma ve okşanma çocuklarda kendine saygının gelişmesine yardım etmektedir. Çocuklar sözel olmayan davranışlara karşı çok duyarlıdır. Çocuklara “seni seviyorum” demekten çok sevgi, davranışlarla onları okşayarak belli edilmelidir.

Çocukla Göz Seviyesinde Konuşmak

Çocuklarla konuşurken, daima onlardan yüksekte olmamaya dikkat edilmelidir. Bu onun sadece kendini küçük hissetmesini sağlamakla kalmayacak aynı zamanda ebeveyn ve çocuk arasında büyük bir mesafe olduğuna inanmasına da yol açacaktır.

Her zaman onunla konuşurken, yanına çömelere ya da oturarak ya da onu sizin seviyenize çıkararak, göz kontağı kurularak konuşulmalıdır. Bu daha yakın bir iletişimi sağlayacaktır.

Çelişkili Mesajlar Vermekten Sakınmak

Çelişkili mesajlar, ebeveynlerin sözleriyle başka davranışlarıyla başka bir şeyi ifade ettiğinde ortaya çıkar. Öncelikle çocuğa karşı dürüst olunmalıdır. Gerçekten kızgın olduğunuzda, kızgın olmadığınızı söylememelisiniz.





'Marslı' filmi gerçek oldu

Bilim dünyasının yakından takip ettiği, altı bilim adamının katıldığı bir yıllık deney sona erdi. Geçen yıla damgasını vuran filmlerden biri olan 'Marslı'dakine benzer bir hayat süren ekip, 1 yıl boyunca dış dünyadan destek almadan hayatta kaldı.

ABD, Hawaii'de 2 bin 500 metre yükseklikteki Mauna Loa dağında bir yıl boyunca Mars'ta yaşam simülasyonuna katılan altı bilim adamı deneylerini sonlandırdı. Ekibin Fransız üyesi Cyprien Ver-seux, simülasyonun, Mars'a gönderecek bilim adamlarının gezegende yaşayabileceğini ortaya koyduğunu belirterek "Kanaatimce yakın ge-

lecekte Mars misyonu gerçekçi. Teknolojik ve psikolojik engellerin aşılabileceğini düşünüyorum" dedi. Alman ekip üyesi Christiane Heinicke de bilim adamlarının, kuru iklimde su elde etmeyi başardığını söyledi. ABD Uzay ve Havacılık Dairesi (NASA), Hawaii Üniversitesinin yürüttüğü araştırmaya fon sağlamıştı. Tecrit edilmiş ortamda yaşayan bilim

insanları, Mars'a yapılacak ilk insanlı yolculuk için çalışmalar yürütmüştü. Deney, daha önce Rusya'da yapılan ve 520 gün süren simülasyondan sonra ikinci en uzun süreli "Mars'ta yaşam" denemesi oldu.



Ümraniye Belediyesi Gaziler Gününü Kutladı

Kahramanlık Günü olarak da adlandırılan Gaziler Günü, tüm Türkiye’de coşkuyla kutlanıyor. Ümraniye Belediyesi de Gaziler Günü’nde, belediye hizmet binasının bahçesinde vatan için canlarını ortaya koyan gaziler için bir tören düzenledi

19 EYLÜL GAZİLER GÜNÜ münasebetiyle Ümraniye Belediye Hizmet Binası bahçesinde gerçekleşen resmî törene Ümraniye Belediye Başkanı Hasan Can ve Ümraniye Kaymakamı Suat Dervişoğlu, Garnizon Komutanı İbrahim Kovancı, Ümraniye İlçe Millî Eğitim Müdürü Süleyman Gökçimen, Ümraniye Müftüsü İlyas Yılmaztürk, Ümraniye Belediye Başkan Yardımcıları, Türkiye Muharip Gaziler Derneği Ümraniye Şubesi Temsilcisi Hasan Yokuş’un muhtarlar, gaziler ve vatandaşlar

katıldı. Program protokolün Atatürk büstüne çelenk sunmasının ardından saygı duruşuyla devam etti. Türkiye Muharip Gaziler Derneği Ümraniye Şubesi Temsilcisi Hasan Yokuş’un gaziler adına yaptığı konuşmanın

ardından program son buldu ve misafirlere ikramlarda bulunuldu.



Sancaktepe’nin Genç Geleceği Var

Sancaktepe’de ‘Genç Gelecek Projesi’ ile üniversiteyi kazanan öğrenci sayısı yüzde 300 arttırıldı

SANCAKTEPE BELEDİYESİ Genç Gelecek’le üniversiteye ücretsiz olarak hazırlanan öğrenciler, bu yıl geçtiğimiz yıla oranla Üniversiteye yerleşme oranını %300 artırarak 1.201 seviyesine ulaştı. 150 ‘den fazla öğrencimiz puanı tutmasına rağmen önümüzdeki yıl tekrar hazırlanmayı tercih ederken, 300 öğrencimizin de ek yerleştirmede ilgili fakültelere yerleşmesi beklenmekte. Tıp, Diş Hekimliği, Genetik, mühendislik, hukuk, mimarlık, psikoloji, hemşirelik, öğretmenlik gibi birçok farklı bölümlerde üniversiteye yerleşen gençler, hayallerini Sancaktepe Belediyesinin kendilerini sunduğu hizmetle gerçeğe dönüştürdü.

Genç Gelecek’te üniversite eğitimi

alan gençler, danışman öğretmenleri ile sürekli iletişim halinde olarak kendilerine sunulan rehberlik hizmetinden faydalandı. Genç Gelecek’te üniversiteye hazırlanan gençlere deneme sınavları, birebir rehberlik-danışmanlık hizmeti, motivasyon seminerleri, üniversite tanıtım gezileri, eğitim kampları hizmetleri de verildi. Genç Gelecek Merkezi’nde Üniversiteye hazırlanan öğrenciler ;3 Tıp Fakültesi,1 Diş Hekimliği Fakültesi, 4 Hukuk Fakültesi, 15 Mimarlık Fakültesi, 89 Mühendislik Fakültesi, 202 sağlık Bölümleri, 56 Eğitim fakültesi, 64 İlahiyat

Fakültesi, 161 İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi, 30 Psikoloji-PDR ve Sosyoloji Bölümü,85 Fen Edebiyat Fakültesi ve 36 kişi İletişim Fakültesi tercihi yaptı.



Pendik'te Uluslararası Geleneksel Sanatçılar Buluşması

Pendik 12. Uluslararası Geleneksel Sanatçılar Buluşması bu yıl minyatür temalı olarak gerçekleştirildi. 24 ülkeden 51 sanatçının katıldığı organizasyonda iki gün süren minyatür sempozyumu da düzenlendi



PENDİK BELEDİYESİ ve Uluslararası Folklor ve Geleneksel Sanatlar Organizasyon Konseyi (CIOFF) işbirliğiyle bu yıl 12.'si düzenlenen Uluslararası Geleneksel Sanatçılar Buluşması, 23 Eylül'de başladı. Sahil Festival Alanında yapılan organizasyonda yerli-yabancı toplam 51 sanatçı bir araya geldi. 2 Ekim'e kadar süren etkinlikte dünyanın çeşitli ülkelerinden sanatçıların hem minyatür, hem de el sanatları alanında ürettiği eserler görücüye çıktı.

Minyatürle Yüzleşme Sempozyumu
Uluslararası Geleneksel Sanatçılar Buluşması kapsamında Minyatür Sempozyumu da düzenlendi. 24-25 Eylül tarihlerinde gerçekleşen sempozyuma, aralarında Osmanlı



ve İslami sanat tarihinde uzmanlaşmış Prof. Dr. Nurhan Atasoy'un da bulunduğu çok sayıda akademisyen katıldı. Mehmet Akif Ersoy Sanat Merkezi'nde yapılan sempozyumda minyatürün doğuşundan günümüze geldiği tüm evreler ele alınarak değerlendirildi.

Dünyanın en küçük bıçağı sergilendi
Uluslararası Geleneksel Sanatçılar Buluşması'na katılan yerli ve yabancı sanatçılar arasında ilginç eserlere imza atmış zanaatkarlar da yer aldı. Bunlardan biri de yerli sanatçılardan Sivaslı Bıçak Ustası Erdoğan Güzel oldu. Sadece 5 mm boyutunda

dünyanın en küçük bıçağını üreten ve bu eseriyle Guinness Rekorlar Kitabına girmeye aday sanatçı, bıçak üretim sürecini ziyaretçilere yakından gösterdi.

Rekor kıran Genç sanatçı
Yabancı sanatçılardan ise dikkat çeken isimler arasında Pakistanlı Muhammad Ashraf Heera yer aldı. Genç yaşta aldığı ödüllerle Guinness Rekorlar Kitabına giren sanatçı deneyimlerini Pendikli sanatseverlerle paylaştı.

41 minyatür eseri görücüye çıktı
Organizasyon kapsamında düzenlenen bir diğer etkinlik ise Minyatür

Sergisi oldu. Uluslararası Geleneksel Sanatçılar Buluşması'nın açılış günü olan 23 Eylül'de başlayan sergide yerli sanatçılara ait 41 eser Mehmet Akif Ersoy Sanat Merkezi'nde sergilendi.

Belediye Başkanı Kenan Şahin: Sanata ve sanatçılara özel önem veriyoruz
Serginin açılışında konuşan Pendik Belediye Başkanı Kenan Şahin "Bu yıl 12.sini düzenlediğimiz Uluslararası Geleneksel Sanatçılar Buluşması hem Türkiye'nin hem de Pendik'in sanata ve sanatçılara verdiği önemin bir göstergesidir" dedi.

Üsküdar'ın Meydan Projesi Hayat Buluyor

Üsküdar Meydan Projesi'nin yapımına, Üsküdar Belediyesi'nin eski hizmet binasının yıkımıyla başladı

ESKİ HİZMET binasının önünde düzenlenen törende konuşan Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi TÜRKMEN, yapılan yıkımla Üsküdar Meydan Projesi'nin yapımını başlattıklarını söyledi.

Törende konuşan Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi TÜRKMEN, "Yaklaşık bin araçlı bir otopark projemiz var. Üstünde de muazzam bir 10-15 dönüme yakın bir meydan kazanıyoruz" dedi.

Proje kapsamında Üsküdarlı vatandaşlara 1984 yılında bu yana hizmet veren Üsküdar Belediyesi eski binasının yıkımı gerçekleşti. Düzenlenen törene Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi TÜRKMEN ile belediye personeli katıldı. Yıkım öncesi kurban kesimi gerçekleşti.

İLK KEPÇE VURULDU

Yıkılan eski hizmet binasının yerine kapalı otopark ile meydan yapılması planlanıyor. Yaklaşık iki yıl süre-

cek olan proje hakkında bilgi veren Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi TÜRKMEN, "Tarihi bir günü yaşıyoruz. Hem mutluyuz hem hüznüyoruz. Mutluyuz çünkü Üsküdar'ımızın merkezinde yıllardır konuşulan, tartışılan kentsel dönüşümün ilk adımını atma mutluluğunu yaşıyoruz. 3 Eylül 2016 Üsküdar Meydan'ındaki dönüşümün, ilk kazmanın ilk kepçenin vurulduğu günü yaşıyoruz" dedi.

BİN ARAÇLIK OTOPARK

Başkan Hilmi Türkmen, "Artık gelişen dünyada, hem ülkemizde hem Avrupa'da gelişmiş ülkelerde şehirler meydanlarıyla, yeşil alanlarıyla, parklarıyla meşhurdur. İnşallah önümüzdeki iki ay içerisinde bu belediye hizmet binamızdan başlamak üzere katlı otoparkı, alışveriş merkezleri olmak üzere bu bölgede yeni bir alan elde ediyoruz. Bu alanın altı komple otopark oluyor.

Yaklaşık bin araçlı bir otopark proje-

miz var. Üstünde de 10- 15 dönüme yakın muazzam bir meydan kazanıyoruz. Bu meydanımızın adı Mimar Sinan Meydanı. Bu çalışmayı, bu projeyi tam iki yıl içerisinde tamamlamak istiyoruz. 2018'in Temmuz Ağustos ayında inşallah güzel bir Üsküdar Meydanı ve Üsküdar'a güzel bir otoparkı kazandırmış olacağız" şeklinde konuştu. Konuşmanın ardından, Üsküdar Belediyesi eski hizmet binasının yıkımı gerçekleşti.



PROJEDE NELER VAR?

Proje ile yeni meydan, Üsküdar Evlendirme Dairesi önünden başlayıp vapur iskelesine kadar uzanan alanda şimdiki halinden 3 kat daha genişleyecek. Yer altında otopark yapılacak, kapasitesi artırılacak



Güneyde Ahmediye Meydanı ile başlayan yaya aksı, Hakimiyeti Milliye Caddesi ile yeni meydana açılacak. Ayrıca Aziz Mahmut Hüdayi Vakfı ve Kara Davut Cami önünde iki farklı aktivite alanı oluşturulacak. Rumi Mehmet Paşa, Mihrimah Sultan ve Yeni Valide Camileri, Aziz Mahmut Hüdayi ile Şemsi Paşa Külliyesi gibi tarihi yapılar ön plana çıkarılacak. Bu kapsamda restorasyon çalışmaları sürüyor. Meydanda alışveriş birimleri, yer altı çarşısı, kafeteryalar, yer altı katlı otoparklar, sergi holü, kentsel bellek müzesi, zanaat atölyeleri olacak. Semtin dokusuna uygun yapılacak ticaret alanları sokak ve meydana

açılacak. Marmaray Projesi'ne ait yaya çıkışları yeniden düzenlenecek. Bu kapsamda meydanda farklı yönlerde yaya sirkülasyonu sağlayan 7 farklı çıkış olacak.

Maltepe'nin Tarihi Gün Yüzüne Çıkıyor

İstanbul Maltepe antik kalıntılara rastlanan Fındık-bayır Tepesi'nin tamamı Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından SİT alanı olarak kabul edildi. Başbüyük Mahallesi'ndeki Tarihi Fındıkbayır Tepesi'nin korunup yaşatılabilmesi için İstanbul 5 Nolu Kültür Varlıkları Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü, Arkeoloji Müzeleri Müdürlüğü ve Maltepe Belediyesi 33 hektarlık alanda ortak çalışma yürütecek

Konuya ilişkin Resmi gazetede yayınlanan ve Kültür ve Turizm Bakanlığı'na bağlı İstanbul 5 Numaralı Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'na ait kararda; "Fındıkbayır Tepe'nin bütünüyle korunması gerekli 1. Grup Arkeolojik Sit alanı olarak tesciline karar verilmiştir. Alanın korunarak yaşatılabilmesi için İstanbul 5 Nolu Kültür Varlıkları Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü, Arkeoloji Müzeleri Müdürlüğü ve Maltepe Belediyesi kurumlarının işbirliği içerisinde çalışmalara katılması büyük önem arz etmektedir" denildi.

600 Yıldır Yaşayan Tarih

Maltepe Belediyesi'nin de desteği ile kazı çalışmaları devam eden Küçükalyalı Arkeopark, yine Küçükalyalı açıklarındaki tarihi kayıp ada Vordonisi, Tarihi Beşçeşmeler'in yanı sıra sit alanı olarak kabul edilen Başbüyük Mahallesi'ndeki Fındıkbayır Tepe'nin ilçenin tarihi ve turistik yaşantısına can katacağı belirtiliyor. Ayrıca Maltepe'nin 600 yıllık tarihi Beşçeşmeler semtindeki değişim, tüm hızıyla devam ediyor. Çalışmalar kapsamında alan süslemesinde dünyada ilk kez özel bir sanat tekniği olan "yontubezek" kullanılırken,



Beşçeşmeler'deki binaların dış cephelerinin giydirilmesi planlanıyor. "Beşçeşmeler Meydanı ve Yakın Çevresini Düzenleme Projesi" adı altında başlatılan dönüşüm çalışmaları kapsamında, İstasyon ve Küçükalyalı Caddesi, Eski Belediye, Karaağaç, İmam Ali, Mahallenin Muhtarları, Beşçeşmeler ve Fırın sokakta çalışmalar yapıldı. Maltepe'ye toplamda bin 750 metrekarelik sanat eseri kazandırılırken, Beşçeşmeler'in zemini rengarenk desenlerle boyandı. Beşçeşmeler ve çevresinin tarihi değerlerine uygun olarak yeniden düzenlenmesini sağlamak ve alanda sosyal, kültürel ve ekonomik gelişmeleri hızlandırmak amacıyla gerçekleştirilen proje dahilinde, alana bin 700 metrekaresi kandıra, 300 metrekaresi Antalya limra taşı olmak üzere 2 bin metrekare özel taş, 300 metre oluk taş döşendi ve 33 adet aydınlatma direği dikildi.

Kayıp Ada'da Araştırmalar Başlıyor

İlçedeki tarihi varlıkları hayata kazandıran çalışmalarıyla dikkat çeken Maltepe Belediyesi, daha önce de İstanbul'un kayıp adası Vordonisi'yi gün yüzüne çıkarmıştı. Belediye sualtı araştırmacı ve arkeologlardan oluşan ekiple birlikte sürdürdüğü çalışmalar kapsamında tarihi batık adanın UNESCO Dünya Kültür Mirası'na kabul edilmesini hedefliyor. Bilim ekibi, Kültür Bakanlığı'ndan alınan kazı izniyle 20 Eylül-5 Ekim tarihleri arasında Vordonisi adasında araştırma çalışmalarına start verecek



Gramajı Eksik Olan Ekmekleri İşçilerine Dağıttı

Maltepe Belediye Başkanı Ali Kılıç, örnek bir uygulamaya imza attı. Sabahın erken saatlerinde fırınları denetleyen Kılıç, gramajları eksik olan ekmekleri toplayarak, işçilere dağıttı

GÜNÜN ilk ışıklarıyla birlikte sabah denetimine çıkan Maltepe Belediye Başkanı Ali Kılıç, ilk iş olarak fırınları denetledi. Denetlediği bazı fırınlarda gramajı eksik olan ekmekleri, önce kendisi, sonra da Zabıta ve Veteriner İşleri

Müdürlüğü ekipleriyle tetkik eden Kılıç, bu ekmekleri Fen İşleri Yol Yapım Amirliği'nde çalışan işçilere dağıttı.

Fırıncıları uyaran Başkan Kılıç, "Her şeyden önce yapılan işe saygı duyulması lazım. İlçemizde yaptığı işe, mesleğine saygı duyan, önem veren çok sayıda fırın var. Ancak bazı fırınlarımız var ki, bunları da ceza bile korkutmuyor. Bugün gramajlarında eksiklik tespit ettiğimiz ekmekleri alarak, işçi kardeşlerimize dağıttık. Bu uygulamanın caydırıcı olacağını ve örnek teşkil edeceğini umuyorum" dedi.





Tweet Ağacından Ataşehirlilere “Merhaba”

Teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek Ataşehirli vatandaşlara daha rahat ulaşmayı hedefleyen Ataşehir Belediyesi sosyal medya üzerinden farklı bir uygulama başlattı

eden tweet ağacı; “Bugün gökyüzü yine sevdiğim havalandan çalıyor. Sıcaklık 24 C, nem yüzde 32”, “Yaz hepimize uğrar. Bugün nefis bir hava var. Haydi, çık oradan, at kendini sokağa. Sıcaklık 27 C nem yüzde 31” gibi paylaşımlarla tweeter takipçilerine haberler veriyor.

Sosyal medya platformları aracılığıyla vatandaşlarla daha fazla, daha hızlı ve daha yakından iletişim kurmak amacıyla geliştirilen “tweet ağacı” isimli ürün, Ataşehir Mozaik Çarşı’nın karşında bulunan havuzlu parkta yükselen çam ağacında bulunuyor.

Tweeter’da “tweet_agaci” ismiyle faaliyet gösteren bir hesapla, takipçilerine ulaşarak onlara günaydın mesajı gönderiyor ve mutluluklar diliyor. Tweet atan ağaç üzerinde bulunan sensörler sayesinde tüm meteorolojik hareketleri de takipçilerine bildiriyor. Etrafındaki olup biten her şeyden takipçilerini haberdar



Ataşehir Belediyesi’nden Evde Sağlık ve Sosyal Destek Hizmeti

İlçede yaşayan vatandaşların daha kaliteli sağlık hizmetlerine ulaşması için çok sayıda projeyi hayata geçiren Ataşehir Belediyesi, 3 yıldır sürdürdüğü “Evde Sağlık ve Sosyal Destek Hizmeti” projesiyle her zaman Ataşehirlilerin yanında olmaya devam ediyor



Ataşehir Belediyesi, 65 yaş üstü veya engelli, kronik rahatsızlığından dolayı bakıma muhtaç kişilere yönelik ücretsiz “Evde Sağlık ve Sosyal Destek Hizmeti” ile kişilerin yaşam kalitesini artırarak ve ailelerine destek vererek sağlıklı bir toplum oluşmasını katkı sağlıyor. Ekipler her sabah 08.00’den itibaren listelerindeki hastaların evlerine tek tek giderek gerekli olan müdahaleleri yapıyor. Ekipler; hastalara enjeksiyon yapıyor, serum takıyor, sonda, pansuman ve yara bakımı yapıyor, hastaların tansiyon ve kan şekerini ölçüyor. Yaşlılığı ve bedensel engelliliği nedeniyle evinde özel tıbbi bakıma ihtiyacı olan Ataşehirlilerin evde

muayene, hemşirelik ve evde kişisel bakım hizmetleri mesai saatleri içerisinde veriliyor.

Evde Muayene Hizmetleri

- Hemşirelik Hizmetleri
- Enjeksiyon uygulamaları
- Serum takma ve takibi
- Laboratuvar tetkikleri ve uygulamaları
- Sonda ve katater uygulamaları
- Kolostomi ve stoma bakımı
- Pansuman ve yara bakımı
- Tansiyon ve kan şekeri ölçümü

-Evde Kişisel Bakım

- Saç ve sakal tıraşı
- Tırnak kesimi
- Tuvalet ve banyo desteği

Kadıköylü Çocuklar 'Barış' İçin Şarkılar Söyledi



“Çocuğun gördüğü düştür barış... Herkesin kardeşim demesidir birbiri-ne,yarın yeni bir dünya kuracağız demesidir;ve kurmamızdır bu dünyayı türkülerde.”

Usta şair Yannis Ritsos'un “Barış” şiirinin dizeleri Kadıköy’de hayat buldu.

Kadıköy Belediyesi’nin 1 Eylül Dünya Barış Günü dolayısıyla düzenlediği “Barış’ın Zaferi” etkinliğinde çocuklar söyledi, çaldı ve dans etti. Selamiçeşme Özgürlük Parkı Açık Hava Tiyatrosu’nda gerçekleşen etkinlikte Kadıköy Belediyesi Çocuk Sanat Merkezi’nden 100’e yakın çocuk barış ve kardeşlik şarkıları söyledi.

“Hababam Sınıfı” film müziklerinden, “Arkadaşım Eşek”’e “Horozum Kaçtırdılar”’dan “Kanatlarım var Ruhumda”’ya farklı şarkılar söyleyen ve çalan çocuklar nasıl bir dünyada yaşamak istediklerini şiirlerle ve şarkılarla anlattı. Çocuk Sanat Merkezi’nin Gençlik ve Çocuk Orkestrası ve korusuna Kadıköylü çocuklar dansları ve oyunlarıyla katıldı. Yıldızlar altında gerçekleşen konserde büyükler de alkışlarla çocuklara eşlik etti.

“Barışın Zaferi” konserinin son şarkısına eşlik eden Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoglu çocuklara barış umudunu yeşerttikleri için teşekkür ederek şunları söyledi “Şu anda dünyanın farklı yerlerinde savaşlar devam ediyor. Ve şu anda silah fabrikaları bu savaşlar için silah yapıyor. Biz barışı burada sahneye çıkan ve şarkılar söyleyen çocuklarımız için, çocuklarımızla birlikte kazanacağız. Barış için mücadele etmekten asla vazgeçmeyeceğiz” dedi.

ÖZGÜRLÜK PARKI AÇIK HAVA TİYATROSU'NA
Hoş Geldiniz!



[illegible]

[illegible][illegible]