

Her Şartta Birlik ve Beraberlik

Sun Tzu, Çin Savaş Sanatı'nda "Birlik olmak bir güçtür. Bu birlikteliği sürdürebilmek daha büyük bir güçtür" der.

İşte, İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği'nin gücü; bu çatı altında toplanan galerici esnafımızın her şartta birlik ve beraberliğini muhafaza ederek sürdürebilmesinden kaynaklanmaktadır.

Dernek üyeleri olarak, içinde bulunduğumuz sektörde var olan problemleri çözmek, daha iyi şartlara erişmek, vizyonu olan kurumsal bir yapıyı tesis etmek için çıktığımız bu yolda, hedefe ulaşmak için kararlılığımızı ve ciddiyetimizi her fırsatta gösterdiğimizi de iftiharla belirtmek isterim.

Önümüzdeki süreçte; ikinci el oto galericileri ile ilgili olarak alınan kapatma kararının tekrardan uzatırılması, Oto Kasaba Projesi ile ilgili bürokratik işlemlerin takip edilerek tamamlanması, sektörün kimlik ve kişilik kazanması, imaj olarak çok daha iyi noktalara çıkartılması, durağan ticaret akışının aktive çevrilmesi yönünde çalışmalar gibi şimdiden tanımladığımız, daha bir çok iş bizleri beklemekte.

Tüm bu işlerin başarı ile gerçekleştirilebilmesi noktasında, galerici esnafı olarak öncelikli ihtiyacımız yine, var olan birlik ve beraberliğimizi muhafaza etmektir. Her kim, nerede ve ne şekilde bu kavramı zedelemeye yönelik bir tutum içerisine girerse; bilinmelidir ki kendi geleceğine ve sektörün istikbaline zarar vermektedir.

Birlikte başaramayacağımız, üstesinden gelemeyeceğimiz hiçbir mesele yoktur.

Ancak; birlik ve beraberliğimizin yara alması, bozulması halinde; sahipsiz, kimsesiz, yaptırım gücü olmayan, kimliksiz, her olumsuz şarta boyun eğmek zorunda kalan, çıkarabildiği cılız sesleri duyulmayan, kolay lokma pozisyonlarına düşebiliriz.

Bu yüzdendir ki; ne olduğumuzun, ne yaptığımızın, neler yapmak istediğimizin ve bu vesile ile de millet olarak sıkıntılı bir süreç yaşadığımız şu günlerde, birlik ve beraberliğimizin barındırdığı önemin altını bir kez daha çizmek istedim. Saygılarımla.



Hüseyin Erdem
Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği Yönetim Kurulu Üyesi



GALERİCİ DERGİSİ

Sayı 5 Ekim 2015

İstanbul Anadolu Yakası Oto
Galericileri Derneği Adına
İmtiyaz Sahibi
Erdoğan BAYRAK

Genel Yayın Yönetmeni
Hüseyin ERDEM

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mustafa KALAYCI

Yayın Kurulu
Hüseyin ERDEM
Tunç BATIGÜN
Mustafa KALAYCI

Grafik Tasarım
Pega Reklamcılık
Erol Kaya Cad. Doğu Mah. 15/3
Pendik/İST
0216 483 35 15
pendikgazetesipg@gmail.com

Fotoğraflar
Pega Reklamcılık

Dernek İletişim
Hasanpaşa Mah. Uzunçayır yolu
Cad. Yapı Merkezi B1 Blok 35/18
Hasanpaşa/ Kadıköy/İST
0216 336 06 76 - 77
otogalericileridernegi2011@
hotmail.com

Yayın Türü
Yerel Süreli Yayın

BASKI
İhlas Gazetecilik A.Ş.
Merkez Mah. 29 Ekim Cad. İhlas
Plaza No:11 A/41 Yenibosna -
Bahçelievler / İST 0212 454 30 00



yeni proje Tuzla'da yol alıyor

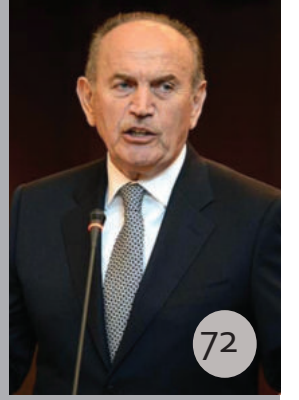
10



En çok satılan 2.el otomobiller

36

UNESCO
B.Ş
Belediye
Başkanı
Kadir
Topbaş'a
Madalya
Verdi



72



mobil
kaza
tutanağı
büyük
ilgi
gördü

64



A SERİSİ İDDIALI GELİYOR

58



90

Sonbarda dinç ve güzel kalmak



İstanbul Vali
Yardımcısı
Osman Ateş'in
Makalesi

66

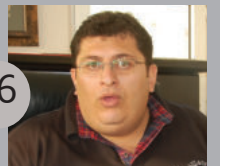


92

insanı
şaşıksına
çeviren
tarihteki
ilginç
icatlar

dernek
olarak
kendi
sitemizi
kuralım

26



Tabutlar
Şehitle
Yürekler
Öfleye
Doluyor



Anadolu
Yakası
Oto
Galericileri
Derneği
Teröre
Karşı
Tek
Ses
Tek
Yürek

20



İstanbul'un
eski ulaşım
araçları
nostalji oldu

52

liderler
hangi
arabaları
kullanıyor

46



Dernek
Üyeleri
Maltepe
Cevahir
Otel'de
Bir Araya
Geldiler

04



08

Savaş Dumankaya:
Bugüne Kadar
Başladığımız
Hiçbir İş
Yarım Bırakmadık



Araba
Kullanmak
Kimi
Zaman
Özgürlüktür

32



araba
alırken
iyi
düşünün

34

Oto Galericilerinin Görkemli Birlikteliği İmrendirdi

Dernek Başkanı
Erdoğan Bayrak;
“Yaptığımız toplan-
tıya yüksek katılımın
olması, üyelerimiz
arasındaki birlik,
beraberlik ve karar-
lılığın göstergesidir”
dedi





İSTANBUL Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği geçtiğimiz Ramazan ayında Maltepe Cevahir Otelinde organize ettiği iftar yemeğinde, üyelerine Oto Kasaba Projesi ile ilgili olarak da bir sunum gerçekleştirdi. Yaklaşık 750 üye ve misafirin katıldığı toplantıda, Tuzla ilçesi sınırları içerisinde gerçekleştirilecek. Oto Kasaba Projesi'nin hem galericiler, hem vatandaşlar, hem de iş dünyası için yeni bir cazibe merkezi olacağı ifade edildi.

İftar yemeğine dernek yönetim kurulu üyeleri, DKY İnşaat Onursal Başkanı İbrahim Dumankaya, Yönetim Kurulu Başkanı Ali Dumankaya, Savaş Dumankaya, İstanbul Vali Yardımcısı Osman Ateş, Türkiye Adalet Akademisi Onursal Başkanı ve Yargıtay Onursal Üyesi Kamil Acar, Maltepe Kaymakamı Necip Çakmak, sivil toplum örgütü temsilcileri, siyasi parti ilçe başkanları ve bölgedeki birçok işadama da katıldılar. Toplantıda, ikinci el oto alım satım ilanlarının yayınladığı sahibinden.com sitesinin yeni fiyat politikasının protesto edildiği bir bildiri de esnaflara imzaya açıldı.

Son derece nezih bir ortamda gerçekleşen buluşmada dernek üyeleri de birbirleri ile sohbet etme imkanı buldular. Adeta bir moral yemeğine dönüşen ve birlik beraberlik duygularının en üst düzeye çıktığı organizasyonun kısa periodlarla tekrarlanacağı ifade edildi.

Gözümüzü Açık Olsun Ama Aynaya da Bakalım

Erdoğan Bayrak:
Galerici Esnafı,
Arasındaki Çürük
Elmaları Ayık-
larken, Kendi Öz
Eleştirisini de
Yapmalıdır

MERHABA kıymetli meslektaşlarım ve değerli okurlarımız. Sizlerle bir kez daha buluşmanın mutluluğu içindeyim.

Kıymetli dostlar, İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği olarak sektörümüze ve ülkemize katkı yapmak adına çalışmalarımız hızla devam etmektedir.

Öncelikle meslektaşlarımızı bir araya getirmek ve toplumsal bir güç oluşturmak adına başladığımız bu yolda emin adımlarla ilerlemekteyiz. Her geçen gün büyüyen derneğimiz sektöre ve ülkeye katkı sağlamaktadır.

Kuruluşumuzdan itibaren geçen dört yılda mesleğimize sahip çıkma adına birlik ve beraberliğimizden yararlanarak, oto alım satım işini meslek olarak kabul etmiş, sektöre saygı duymuş olan meslektaşlarımızın sesi olduk, olmaya da devam edeceğiz. Gelişmiş ülkelerde sivil toplum örgütlerinin ne kadar önem arz ettiği aşikardır. Bunun önemi bilerek yapmış olduğumuz bir çok çalışmada, gerekli bütün kurum kuruluşlar ve halkımız tarafından takdir edilmiştir.

Kıymetli dostlar, her geçen gün büyüyen ikinci el oto piyasasında, büyümeyle beraber, sorunlar da büyümektedir. Son günlerde gündeme sıkça gelen, mesai saati bitimine yakın notere gidelim, satışı yapalım, parayı ödeyelim deyip, şimdi eft yaptım, birazdan hesabınıza para geçer diyerek yapılan dolandırıcılık veya kendilerini çok güvenilir gösterip, vatandaşları ikna etmek sureti ile dolandırıcılıklar hasıl olmuştur. Bu dolandırıcılara fırsat vermemek adına siz değerli vatandaşlarımızın mağdur olmaması için, devir işlemini yapmadan şüphe arz ettiğiniz bir durumda derneğimizi arayıp, derneğe kayıtlı herhangi bir iş yerimizden yardım talep edebilirsiniz.

Bununla beraber, eğer aracınızı bir galeriye satıyorsanız da, o işletmenin

dernek üyesi olup olmadığında dikkat edilmesi önem arz etmektedir. Genel olmamakla beraber, bazı kötü niyetli kişilerin kendilerini galerici olarak tanıtip, güven arz ederek vatandaşlarımızı mağdur ettiklerini sıkça duymaktayız. Derneklerimize kayıtlı galerici esnafı ile yapılan ticaretlerde sorun hasıl olduğu zaman, çözümlü daha kolay ve sağlıklı olacaktır. Aracınızın bedeli hesabınıza yatmadan, aracınızın devir işlemini kesinlikle yapmamanızı ya da noter huzurunda paranızı sayarak teslim aldıktan sonra devir işlemini yapmanızı tavsiye ederiz.

Diğer bir husus tabiri caizse ayak üstü araç alıp satanların oluşturduğu sorun ve problemlerdir. Bu şekilde çalışan kişilere itibar edilmemesi gerekir. Bu kişiler ehliyetli kişiler değildirler. Sorun yaşanması durumunda sizleri muhatab almadıklarına çokça tanık oluyoruz. Bazı vatandaşlarımız araç alacağı zaman, işin ehli olan bir oto galeriye gitmek yerine, kendilerini otomobil konusunda bilir kişi gibi gösteren, kendilerine daha ucuz araç bulacaklarını beyan eden, aslında tamamen kendi çıkarlarını düşünerek, vatandaşı ve esnafımızı yanıltarak, kendilerine çıkar sağlamaktadırlar. Tamamen yasal olmamakla beraber, bu işi rant kapısı olarak görmektedirler.

Bir diğer husus, çokça gündeme gelen internet üzerinden yapılan kapora dolandırıcılığıdır. Saygı değer vatandaşlarımız, internet üzerinden görüp beğendiğiniz araç için, kesinlikle aracı görmeden veyahut araç şehir dışında ise işin ehli kişilere göstermeden, ekspertiz yaptırmadan asla kapora göndermeyin. Emin olun ki aracını iyi bilen, niyeti kötü olmayan kişi, istisnai durumlar haricinde kapora talep etmez. Bu durum da son zamanlarda sıkça karşılaştığımız sorunlardan biridir. Halbuki ticaretlerin resmi bir ünvana sahip, yetkili, ehil

kişilerle yapılması, her zaman daha güvenli ve sağlıklı olacaktır.

Vatandaşlarımızın, istediği takdirde derneklerimize kayıtlı olan galerici esnafından danışmanlık hizmeti alabileceklerini unutmamalarını arzu ediyoruz. Bir önceki dergimizde söylediğimiz gibi, herkesin bir oto danışmanı olmalı.

Değerli meslektaşlarım, esnafımızın



da ayak üstü ticaret yapan kişilere itibar göstermemesi ve bu kişileri sektörün içinden temizlemek için azami gayreti göstermeleri gerekmektedir. Dolandırıcılara fırsat verilmemesi için, adına araç satın alırken, araç ruhsat bilgilerinin iyi kontrol edilmesi gerekir. Günü birlik yapılmış satışlarda veya bir gün iki gün önce yapılmış satışlarda, aracı size getiren kişinin iyi araştırılması gerekir. Bunun haricinde, bir önceki ruhsat sahibine mutlaka ulaşmaya çalışın ve bu aracın satıldığını, kendisinin parasını alıp almadığını mutlaka sorun ve teyit isteyin. Resmi birer işletme olduğumuz için, ödemeyi kesinlikle banka yoluyla ruhsat sahibine ödemeye özen gösterin.

Saygı değer dostlarım, son zamanlarda yaygınlaşan ihale yolu ile satış yapan firmalara da dikkat çekmek istiyorum. Yapılan yüksek fiyatlı

satışlara esnafımızın katkı yaptığı ve kendi ticaretlerini bitirdiğinin farkında olunmasını arzu ediyorum. Aslında para kazandığını zanneden esnafımız kazancını bu firmalara verdiğini maalesef fark edememektedir. Bu vesile ile sektörümüzün geleceği adına, esnaf arkadaşlarımızın bu tip firmalardan araç alırken, birbiri ile yarış içine girip, hırs yapıp, aracı değerinin üzerinde almamaları gerektiğini tekrar vurgulamak istiyorum. Konu şudur ki her bir galericinin çalıştığı yetkili oto bayileri mutlaka vardır. İşimizi biraz daha saha çalışmasına döküp, birebir ilişki içinde yapmamız gerekir. Oturduğumuz yerden kazanç sağlamaya çalışırsak, bu tip firmalara her zaman fırsat vermiş oluruz. Sizlere araç tedarik eden kişiler de şirketler de araçlarını bu tip firmalarda satmayı tercih edecektir,

Çok kıymetli üyelerimiz saygıdeğer

meslektaşlarımız, hepimizin bildiği üzere oto galerilerinin şehir dışına taşınmasıyla alakalı yapamayı düşündüğümüz Oto Kasaba Projemizde sonlara doğru yaklaşmaktayız. Proje tamamlandığında, şehir içinde hiçbir işyerine müsaade edilmeyeceğini hepimiz çok iyi bilmekteyiz. Bunun içindir ki tüm esnafımızı derneğimize kuruluş tarihinden itibaren davet etmeye devam ediyoruz. Önümüzdeki günlerde siz değerli esnaflarımızın, iş hayatlarında sıkıntıya düşmemesi için, derneğimizle irtibata geçmenizi arzu ediyoruz. Bu vesile ile sözlerime son verirken, memleketimizin bölünmez bütünlüğü uğruna hayatlarını kaybeden şehitlerimize Allahtan rahmet, geride bıraktıklarına yüce Rabbimden sabırlar diliyorum. Diğer bir dergi sayımızda görüşmek üzere kalın sağlıcakla.



Bugüne Kadar Hiçbir İşi Yarıda Bırakmadık

Dergimize röportaj veren DKY İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Savaş Dumankaya: “Oto Kasaba projemiz; Konsept Proje aşamasından Avam Proje aşamasına doğru ilerlemekte. İnşallah kısa sürede kazmayı vurup projeyi tamamlayacağız” dedi.

DKY İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Savaş Dumankaya ile sektörel gelişmeler ve İstanbul Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği ile işbirliği içerisinde yürüttükleri Oto Kasaba Projesi hakkında bir söyleşi gerçekleştirdik.

Savaş Dumankaya bizlere her iki konuda da kendinden emin cevaplar verdi. İşte Dumankaya’nın belirlediğimiz gündemle ilgili söylemleri

DKY İnşaatın sektördeki konumu ne?

DKY İNŞAAT’ın genlerinde 54 yıllık bilgi, birikim ve tecrübe yatıyor. İbrahim Dumankaya Holding’den aldığı güç ile DKY inşaat kısa sürede Türkiye’nin bilinirliği yüksek, lider gayrimenkul geliştiricilerinden biri oldu. Dinamik, Kaliteli ve Yenilikçi organizasyon yapımız ile Türkiye’ye ve gayrimenkul sektörüne değer katıyoruz. Bugüne kadar 15

binin üzerinde konut ve işyerini inşa ederek sorunsuz bir şekilde sahiplerine teslim ettik. Bu projelerden birçoğu İstanbul’un sembolleri oldu. Önümüzdeki 5 yılda ise 2.5 milyar dolar değerinde 10 projeye daha imza atmayı hedefliyoruz. Yeni projelerimizle şehirlerimize ve insanımıza değer katmaya devam edeceğiz.

Şuan hangi projelerle ilgili çalışma içerisindesiniz?

Şu an İstanbul’da mevcut 3 projeminin yapımı devam etmekte. Tuzla’da Lokum Evler, Kartal’da DKY Kartal ve Kağıthane’de DKY On Projelerimizin yapımı devam ediyor. DKY Kartal Projemizde, içinde AVM’den kültür merkezine kadar her şeyin yer aldığı dev bir kompleks inşa ediyoruz. Projede, tamamı deniz manzaralı daireler ve ofislerin yanı sıra çok büyük bir Metro Gross Market bulunuyor.

Tuzla Aydın’da inşa ettiğimiz Lokum Evler ise 6 konut bloğu, 1 rezidans bloğu, 2 açık havuzu ile toplam 52 bin 777 metrekarelik alana sahip. Birçok şirket bu bölgeye yatırım yapıyor. Proje bölgedeki beyaz yakalıların konut ihtiyacını karşılayacak. Ailelerin tercih edebileceği bir yaşam tasarladık. Proje Sahile 8 dakika, Sabiha Gökçen Havalimanı’na 6 dakika, AVM’lere 6 dakika, üniversitelere 12 dakika mesafede bulunuyor.

Kağıthane’de kısa bir süre önce inşasına başladığımız DKY ON Projesi ise dünyada ve Türkiye’de gayrimenkul sektörünün dinamiklerini değiştirecek bir çok yenilik olacak. Birbirinden özel 205 konut, ticari alan ve ofislerden oluşacak DKY On

Kağıthane’nin inşaat alanı 38 bin metrekare. Projede 4 bin 750 metrekare ofis ve bin 450 metrekare ticari alan bulunuyor.

DKY On’da birçok ilkin yanı sıra kütüphane, amfi tiyatro, sağlıklı yaşam kulübü, kişisel çalışma, eğlence, müzik, sinema alanları gibi birbirinden özel sosyal kullanım alanları da bulunacak.

Bu projelerimiz dışında kısa vadede Sultanbeyli, Çeliktepe, Kartal Sahil ve TEM’de projeler inşa etmeye başlayacağız.

Anadolu Yakası Oto Galerici Derneği ile işbirliği içinde yürüttüğünüz Oto Kasaba Projesi’nden bahseder misiniz.

Oto Galerici Derneği şehir dışına çıkmasını ön gören kanun hükmündeki kararname ile oto galerisinin bir arada olacağı bir proje ihtiyacı doğmuştur. Oto Kasaba, 2. El Oto Galerisi Dükkanlarının ağırlıklı olduğu bir projedir. Çok katlı Oto Avm mantığı Oto Galerici için tercih edilmediğinden tek katlı ve yatayda çözülmüş bir projedir. İlave olarak bir bodrum kattan oluşmaktadır. Oto Galeriler haricinde Otomobil temalı dükkanlardan oluşacak bir dükkan alanı ile restoran alanını kapsar. Ayrıca; Müze ve çeşitli etkinliklerin gerçekleştirilebileceği açık/kapalı alanlar tasarlanmıştır. Projede aynı zamanda otel, dernek binası ve camii olacaktır. Projeye kamyonlara ait bir bölge ile oto sanayii alanı da eklenmiştir. Bölgedeki ailelerin ihtiyaçları da gözönüne alınarak açık park ve çeşitli aktivite alanları da düşünülmektedir.

Aynı Interland üzerinde olduktan sonra projenin Pendik'te, Kartal'da, Tuzla'da, Maltepe'de yani başka bir ilçede hayat bulmasının farkı yok. Sonuçta Anadolu yakası galerici esnafına dönük onlara hitap edecek proje olacak

Proje hangi aşamada? Projenin onaylanması ile ilgili olarak bir sorun yaşanırsa çözüm için B ya da C planınız mevcut mu?

Oto Kasaba projemiz; Konsept Proje aşamasından Avam Proje aşamasına doğru ilerlemektedir. Proje ile ilgili B ve C Planlarımız mevcut. Aynı Interland üzerinde olduktan sonra projenin Pendik'te, Kartal'da, Tuzla'da, Maltepe'de yani başka bir ilçede hayat bulmasının farkı yok. Sonuçta Anadolu yakası galerici esnafına dönük onlara hitap edecek proje olacak. Oto Kasaba, hava, deniz, kara , metro alternatifleriyle esnaf ve vatandaş açısından

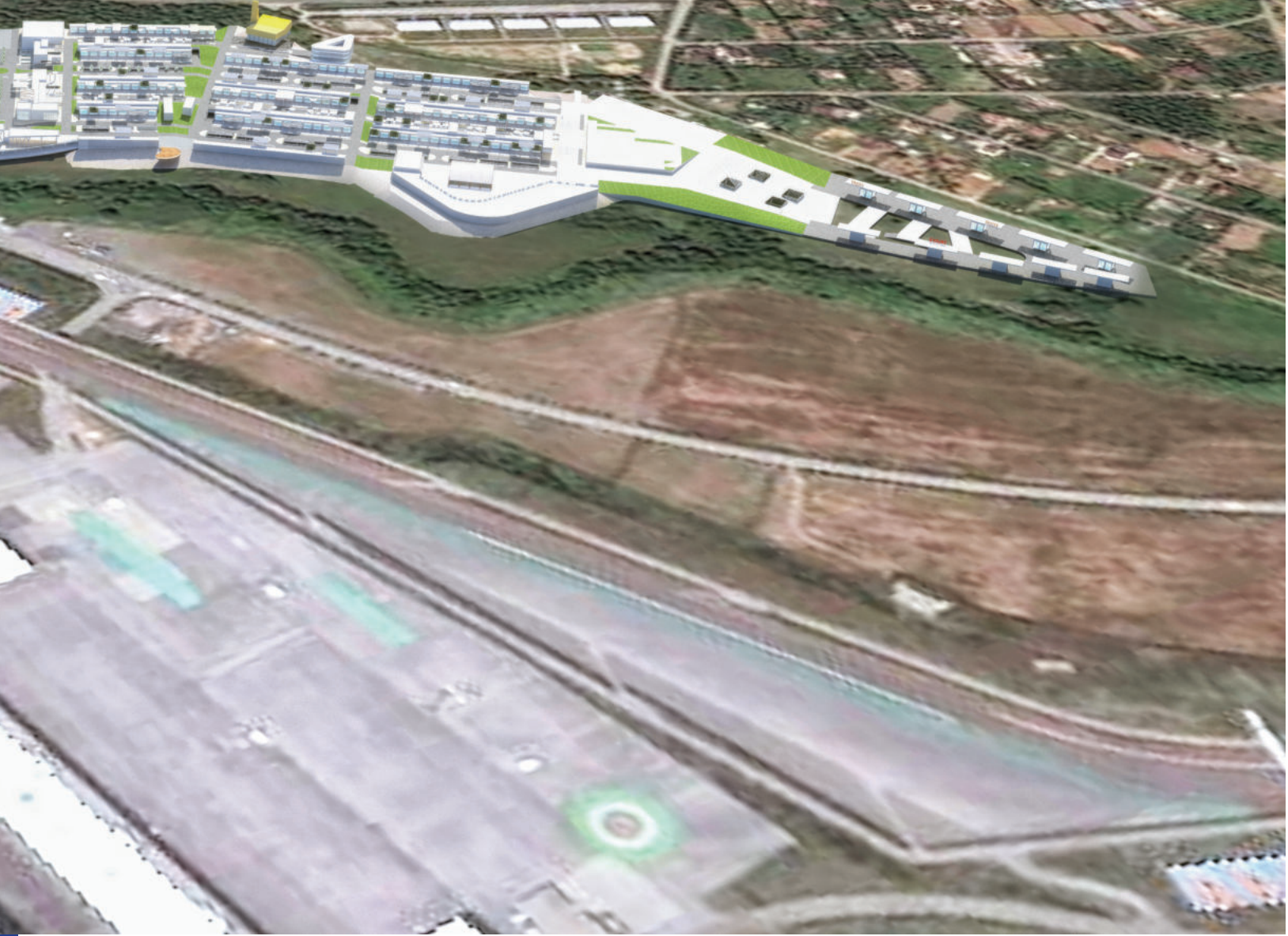
en ulaşılabilir noktada olacak. DKY inşaat ve Oto Galerici Derneği ile birlikte ortak hareket ediyoruz. Bugüne kadar hiçbir işi yarıda bırakmadık her projemizi eksiksiz ve zamanında yetiştirdik. İnşallah kısa sürede kazmayı vurup projeyi tamamlayacağız.





Oto Kasaba'nın Yeni Projesi Tuzla'da Hayat Bulacak

AVRUPA’NIN en büyük, en işlevsel oto galerisi niteliğindeki Oto Kasaba ‘yatay yayılma’ esasına göre dizayn edildi.



TUZLA ilçesi sınırlarında 500 dönüm arazi üzerine kurulacak olan Oto Kasaba’da 900 oto galerisi yer alacak. Havaalanına, 3. köprü geçiş yoluna ve Viaport’a, komşu olan yeni proje konum itibarı ile daha etkin bir noktada.

Projenin hayata geçmesi, imar izinlerinin çıkarak hayata geçirilmesi noktasında İstanbul Büyük Şehir Belediyesi’nde işlemler son aşamada. Oto Kasaba inşaatına 2016 yılı içerisinde başlanabilecek.



OTO KASABA'da, açık ve kapalı sergileme alanlarına – ofislere sahip ikinci el binek oto, hafif ve ağır ticari araç ve sıfır otomobil galerileri olmak üzere 900 oto galerisi bulunacak. Tamamlayıcı ünitelerle birlikte, toplam-

da 1000'in üzerinde işletme yer alacak. Dört mevsim alışverişin gerçekleştirileceği Oto Kasaba, sadece oto galerilerinden de oluşmayacak. Konseptte uygun olarak, banka, sigortacı, muamele işlemleri yapacak birim-

Hem Ziyaret Hem Ticaret

Oto Kasaba, ticari olduğu kadar, sosyal bir yaşam alanı. Vatandaşlar, otomobil bakmaya geldiklerinde tüm işlerini aynı mekanda, gün içinde, güvenilir bir şekilde tamamlayabilecekleri gibi, aileleri ile hoş vakit geçirme imkanı da bulabilecekler



ler, servisler, oto aksesuarcıları, yedek parçacılar, oto kuaförleri, kafeler, restoranlar, esnaf lokantaları, bay – bayan kuaförler, giyim mağazası, spor ve gezi alanları, çocuk oyun parkları, ibadethane ve konsepti tamamlayıcı

cı benzeri sosyal birimler de mevcut. Oto Kasaba ‘hem ticaret, hem ziyaret’ tabirine uygun olarak, alışveriş için de gezi için de en çok ziyaret edilen merkez konumunda olacak.



AYNI ANDA ve bir arada 15 bine yakın otomobilin bulunacağı kasabada, galerici esnafı araçlarını rahatlıkla sergileme imkanı bulabilirken, müşteriler de gerçek bir kasabada dolaşır havasında, düz ayak yürüyerek işlerini görebilecekler.

Bununla birlikte; kasaba içinde yürüyen merdivenlerle, asansörlerle, herkesi ve her şeyi birbirine bağlayan bir ağ oluşturulmuş vaziyette.



Hareket Getirecek

Proje hayata geçtiğinde;
Yaklaşık 3 bin kişi
İstihdam edilecek.
Oto Kasaba bulunduğu
çevreye ve ilçe ekonomisine
de canlılık getirecek.

Oto Kasaba'ya Yoğun Talep Var



HERKESİN ve her şeyin bir arada bulunması, kurumsal bir yapıda ve vizyonel bir proje olması dolayısı ile Oto Kasaba güven ve imaj açısından da artık bir değer oluşturuyor. Oto Kasaba'dan yer edinmek için, Ana-

dolu yakasından olduğu kadar, Avrupa yakasından ve Türkiye'nin birçok şehrinde de talep var.

Yine birçok dünya markası firma, Oto Kasaba'da projelendirilmiş sosyal birimlerde yer almak istiyor.



Markalar Yarışıyor

Oto Kasaba'da yer alarak ticaretini genişletmek isteyen Türkiye, Avrupa ve Dünya'nın bilinen bir çok markası talep açmış durumda.

YAKIT EKONOMİSİ TECH PERFORMANSI TECH YENİ PEUGEOT 308 BENZİNLİ 1.2 L 130 HP PURETECH



Edirne'den Ardahan'a **1.718 km**'lik parkurda
Sadece 1 depo yakıt tüketimi!
ŞİMDİ, BENZİNLİ TAM OTOMATİK SEÇENEĞİYLE TÜRKİYE'DE!



Yeni Peugeot 308, yeni motoruyla sınıfına fark atıyor. Motor üretiminde öncü Peugeot tarafından geliştirilen Yeni PureTech motoruyla yakıt tüketimini azaltırken performansından ödün vermiyor. Volkan Işık Akademi ve TOSFED tarafından yapılan testte, Edirne'den Ardahan'a toplam 1.718 km'yi, 100 km'de sadece 3.2 L yakıt tüketerek gitmeyi başaran Yeni Peugeot 308 1.2 L PureTech 130 hp, yetkili satıcımızda sizi bekliyor. Üstelik şimdi, benzinli tam otomatik seçeneğiyle Türkiye'de!



twitter.com/PeugeotTürkiye



facebook.com/peugeotturkiye

Yeni Peugeot 308 1.2 L Benzinli PureTech 130 hp CO₂ emisyon değeri 107 g/km'dir. İlanda kullanılan görsel Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir. Yakıt tüketim testi Edirne'den Ardahan'a olan rotada, fabrika seri üretimi ve trafik şartlarına tamamen uygun olan Peugeot 308 1.2 L Benzinli Puretech 130 hp düz vites versiyonu ile gerçekleştirilmiştir. Şehir içi ve şehirler arası trafik koşullarında gerçekleştirilen test sonucunda 3.2 L/100 km yakıt değerine ulaşılmıştır.

YENİ PEUGEOT 308

MOTION & EMOTION

DKY OTOMOTİV

E-5 Üzeri İçmeler Mahallesi Reis Sokak No: 20 34947 Tuzla / İstanbul Tel: (0216) 447 27 00

EN YENİ VE HEYECAN VERİCİ PEUGEOT MODELLERİ DKY'DE!



Beklentinizi yükselten ileri teknoloji donanımları, güçlü performansı ve göz alıcı tasarımlarıyla hayalinizdeki Peugeot'lar DKY'de! Satış ve satış sonrası hizmetlerde müşteri memnuniyetini ilk sırada tutan anlayışımızla sizi DKY'ye bekliyoruz.



PEUGEOT

Tabutlar Şehitle
Yürekler Öfkeyle
Doluyor



PKK Terör Örgütü'nün son dönemde yoğunlaşan saldırıları sonucu hemen hergün şehit haberleri ile karşılaşırız. Türk milletinin lanetlediği bu terör olayları, halkımızda içsel bir tepkinin oluşmasına da yol açmış durumda.



Şehitler Ölmez Vatan Bölünmez

İstanbul Anadolu Yakası Oto Galericileri Derneği de bir basın açıklaması yaparak yaşanmakta olan terör olaylarına tepkisini gösterdi

TÜRKİYE Cumhuriyeti'nin bölünmez bütünlüğü, huzur ve istikrarı, sosyal - kültürel - ekonomik anlamdaki yükselişi; kurulduğu tarihten bu yana dış güçler ve onların yurtiçindeki işbirlikçileri tarafından tehdit altında.

Bu ülkede uzun yıllar sağ - sol çatışması ile gencecik evlatlarımız hayatlarını kaybetti. Darbeler, sıkı yönetimler ülkenin yerinde saymasına, geride kalmasına yol açtı.

Bir dönem, büyük elçilerimiz, konsoloslarımız yurtdışında suikastlere kurban gitti.

Dini hassasiyetlerimiz suistimal edilerek; Alevi - Sünni ayrımcılığı körüklendi. Bir mezhep savaşı çıkmasına yönelik olarak, düşmanlıkların oluşması için provokasyonlar tertiplendi.

Laik - antilaik, türbanlı türbansız, gerici - ilerici türlü yakıştırmalar ve yaklaşımlarla; aynı bayrak altında yaşayan, geçmişleri bir, gelecekleri beraber olan insanlarımız arasında ayrışma - kutuplaşma - düşmanlık tohumları ekildi.

Son yıllarda da Türk - Kürt ayrımcılığı pompalanarak; yine bir iç çatışmanın gerçekleşmesi, ülkenin bölünerek parçalanması için her türlü tezgah kurulmakta. Bugünlerde yine, kimlikleri malum dış odakların her türlü desteği vererek kullandıkları Terör Örgütü, türlü şekillerde saldırılarla hemen hergün birkaç askerimizi - polisimizi - sivil vatandaşımızı şehit etmekte.

Türkiye Cumhuriyeti olarak; 'Bir kaos ortamının oluşmasını, devamında iç savaşla birlikte ülkenin bölünmesini amaçlayan' bu hain



saldırılarına, kurulan tezgahlara, hazırlanan tuzaklara boyun eğmeyeceğimiz; tarihimiz boyunca aynı coğrafyayı ve kaderi paylaştığımız, iç içe olduğumuz, kız alıp kız verdiğimiz

Dernek Yönetimi Teröre Karşı Tek Ses Tek Yürek



HALİM BERBER

Etnik kökenli kim olursa olsun bu ülkede yıllarca hep huzur içinde yaşadık. Bunu kimse değiştiremeyecektir.



FARUK UĞUR

Şimdi 78 milyon insanın bir ve beraber olma zamanıdır. Şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum.



HASAN ZENGİN

Ülkemizin geleceği için bütünlüğümüzün bozulmaması şart. Gün birlik ve beraber olma günüdür.



HÜSEYİN ERDEM

Dış odaklı, ülkemizi bölmeye ve parçalamaya yönelik terörist saldırıları lanetliyorum.



Dernek Başkanı
Erdoğan Bayrak

Vatanı Bölmeye Güçleri Yetmez

Ülkemizde son günlerde had safhaya çıkan törer olaylarını şiddetle kınıyorum.

Şehitlerimize Allah'tan rahmet ailelerine ve yakınlarına sabırlar diliyorum.

Öncelikle bilinmesi gereken şudur ki bu ülke üç beş çapulcuya teslim olmaz.

Kimsenin ırk tartışması yapmadığı bu ülkede Kürt Türk sorunu diye bir sorun asla olmamıştır. Dış güçlerin ve onların yanaşmaları tarafından sorun olarak gösterilmek istenen bu alçakça planlanmış hain tuzak ve oyunlara Kürt kardeşlerimiz gelmeyecek.

Türkü, Lazı Çerkezi, Abhazısı Alevisi, Boşnakı; bu bayrak altında huzur ve barış içinde, kardeşçe yaşayabilmeliyiz. Allah'ın izni ile güzel vatanımızda ezanlar susmayacak, şanlı bayrağımız inmeyecek, vatan bölünmeyecektir.

ğimiz, beraber ağlayıp beraber güldüğümüz, işimizi - aşımızı - siyasetimizi ve yönetimimizi paylaştığımız Kürt kardeşlerimiz ile, aramıza düşman-

lık - ayrılık gibi şeytani kavramların girmesine meydan vermeyeceğimiz herkesçe bilinmelidir.



YAŞAR TERZİ

Ülkeyi bölmek isteyenlerin hevesleri kursaklarında kalacak. Biz bunca şehidi boşuna vermiyoruz.



TUNÇ BATIGÜN

Birlik ve beraberliğimiz bozulmazsa bizi kimse yıkamaz. Terörün her türlü sünnü lanetliyorum.



MUSTAFA KALAYCI

Zaman, vatan için, millet için, bayrak için hep beraber kenetlenme, bir ve bütün olma zamanıdır.



FATİH SARUHAN

Milletimiz bu kirli hesapları bozacaktır. Terörü lanetliyor, şehitlerimize rahmet diliyorum.

İstikrar Bozuldu İşler Düştü

Siyasi arenadaki belirsizlik, gergin atmosfer, terör, istikrarı bozmuş bulunuyor. Bunun getirisi, sektörde işlerin %75 - %80 oranında düşmesi oldu

KIZILTOPRAK'ta faaliyetlerini sürdüren Şamnu Otomotiv'in işletmecisi Mehmet Şamnu çekirdekten bir galerici. Çekirdekten dememizdeki neden kendisinin çocukluktan bu yana otomobillere olan düşkünlüğünden kaynaklanıyor. Zaten işyerinde hemen her köşede sergilediği çok sa-

de olumsuz olarak yansımış bulunuyor. Kimse yakın geleceği – önünü net göremiyor. Kaos denilen şeyin böyle bir getirisi var işte. Bizim, her sektörden müşterilerimiz var. Onlar ekonomik olarak etkilenince bize yansımaları doğrudan oluyor. İşlerimiz 2015 Mayıs ayından bu

gibi müşteriden bize, bizden müşteriye geçebiliyor. Yakıt almayan bir otomobil nasıl yol almaz ise, moral ve motivasyonu düşük piyasada da yol almak, ileriye yönelik hamleler yapabilmek zor.



yıdaki oyuncak otomobiller de, onun bu tutkusunu günümüze taşıdığı için bir göstergesi.

Yaptığı işin özüne adeta aşkla bağlı olmasından dolayı dergimizin bu ayki konuklarından biri olarak seçtiğimiz Mehmet Şamnu ile sektörün bugün içinde bulunduğu durumu, ülke gündeminden nasıl etkilendiğini söyleştik.

Bize, malum olanı özetledi kısaca. “İşler önemli ölçüde düştü” dedi. Sizlere, bu özetin açılımını onun söylemleri ile yapıyoruz.

Siyasi İstikrarsızlık ve Terör En Önemli Faktörler

Ülkemizde yaşanmakta olan siyasi istikrarsızlık, terör ortamı ekonomiye

yana %75 – 80 oranında düşmüş durumda.

Örneğin Şamnu Otomotiv olarak biz ayda ortalama 15 otomobil satarken, bu ortalama 5'e düştü. Daha da düşeceğinden endişeliyiz. Bu arada doların ve Euro'nun umulanın çok üzerinde artış göstermesinin, Türk Lirasının düşmesinin, bizim sektörümüzdeki işletmecileri ciddi anlamda zor durumda bırakan bir ayrıntı olduğunu da belirtmeliyim.

Moral Motivasyon Düştü

İstikrarsızlık, belirsizlik, terör, kaos ortamı, işlerin düşmesi; bizlerin moral ve motivasyonunu, iş yapmaya olan isteğimizi de en alt seviyeye çekmiş bulunuyor. Moral ve motivasyon düşüklüğü bulaşıcı bir hastalık



Beklentimiz İstikrar

Böyle bir ortamda hepimizin ortak beklentisi elbette, siyasi istikrarın sağlanması ve terörün son bulmasıdır. Bunlar gerçekleşmez ise ekonomik göstergelerin iç açıcı olması mümkün değildir.

2. El Oto Galerilerinin Şehir Dışına Taşınma Kararı da Doğru Değil

Tüm bunlarla birlikte, hükümetin 2. el oto galericilerini yeterli gerekçe olmaksızın, alternatif göstermeden şehir dışına taşımak gibi zoraki yaptırımını da doğru bulmuyorum. Bunun yerine işletmelerden kamuyu ve çevreyi rahatsız etmeyecek belli

düzenlemelere uymaları istenebilirdi. Yaklaşık 5 yıldır 2. el oto galericiliği yapmakta olan esnaflarımız taciz edilmektedir. Dükkanı mühürleneler, mahkemelik olanlar oldu. Bir sürü mağduriyetler yaşandı. Bugün herkes adeta tehdit altında iş yapıyor. Yarın ne olacağımızı bilemiyoruz. Bu yüzden işi bırakanlar, dükkanı kapatanlar oldu. İlgili yetkililerin bu konuda daha gerçekçi, toleranslı ve yapıcı olmaları gerektiğine inanıyorum.

Oto Kasaba'da Uyum Şart

Mevcut şartlar galerici esnafını bir araya gelmeye ve ortak bir mekanda iş yapmaya sürüklemiş görünüyor.

Oto Kasaba Projesi bu tür mecburiyetlerin sonucu ortaya çıkmış bir proje. Ne yazık ki dernek yönetici arkadaşlarımız, tüm iyi niyetlerine rağmen bu konuda da yetkililerden gerekli desteği alamamış bulunuyorlar.

Proje hayat bulduğunda da her şey bitmiyor. Esnaflar kendi aralarında bir uyum sağlanamaz ise sıkıntılar sürer gider.



Dernek Olarak Kendi Sitemizi Niye Kurmayalım Kardeşim

Okumuşlar Otomotiv'in işletmecisi Hüseyin Okumuş; "Dernek olarak sanal ortamda da oto alım satımı yapılan sitemizi kurup, kendi işimizi kendimiz görebiliriz" diyor



HÜSEYİN OKUMUŞ, 1990 yılından 2001 yılına kadar Trafik Müşavirliği ve sigorta hizmetleri veren, 2001 yılından sonra da Kartal'da Okumuşlar Otomotiv adı altında 2. el oto galericiliği yapan bir işletmeci.

Dergimizin bu sayısına konuk ettiğimiz Okumuş, ikinci el otomobil alım – satımı yapmakta olan sahibinden.com, arabam.com ve benzeri sitelerin galerici esnafıyla sürekli ters düştüğüne, kar odaklı hareket ettikleri için de memnuniyetsizlik doğurduklarına inanan işletmecilerden.

Bu sıkıntılı durumun, galerici esnafının lehine çözülmesi gerekti-

ğini ifade eden Hüseyin Okumuş'un konuyla ilgili oldukça dikkate değer çarpıcı görüşleri de mevcut. İşte onun bakış açısından olması gerekenler.

Dernek Bir Güç Bu Gücü Kullanmalıyız

Anadolu Yakası 2.El Oto Galerici-leri Derneği olarak biz 500 kişilik bir aileyiz. Sayımız da gücümüz de her geçen gün artmakta. Dolayısı ile biz, işimizi yaparken bu gücü kendi lehimize kullanmalıyız.

Oysa şuan ne yapıyoruz. Bütün galerici esnafı otomobil ilanlarımızı sahibinden.com, arabam.com gibi sitelere veriyoruz. Bu siteler bizim var olmamız ve onlara yönelmemiz ile para kazanıyor, büyüyor, güçleniyorlar.

Bu sitelerle süregelen ilişkilerimize baktığımızda da, ödediğimiz ücretlerin sürekli artırıldığını, yayınlamış olduğumuz ilanların ise kısıtlandığını görüyoruz. Farkındaysanız bir tartışma, pazarlık, memnuniyetsizlik ortamı da hep mevcut.

Kötü Komşu Mal Sahibi Yapar

Artık 'Dernek olarak niye kendi sitemizi kurup, otomobillerimizi bize ait bu site üzerinden alıp satmayalım' diye düşünme ve harekete geçme zamanının geldiğine inanıyorum. Evet pekala dernek bünyesinde, oto alım – satımlarının yapıldığı, Türkiye geneline hitap eden bir site kurabiliriz. Bunun teknik altyapısını kurmak sanıldığı gibi zor değil. Ekonomik olarak da 500 esnafın gücü bu yükün altından kalkabilir. Kuracağımız site ile, biz var olduğumuz için var olan kurumlara bağımlı olmak yerine; galerici esnafının önünü açacağımıza, ekonomik olarak daha da güçleneceğimize; ciddi, güvenilir, kurumsal bir yapıya kavuşacağımıza inanıyorum.

Şuan Zaten İşin Çoğunu Biz Yapıyoruz

Mevcut sitelerde işin %90'ını zaten biz yapıyoruz. Bize bir şifre veriyorlar, satacağımız otomobilin görsellerini, özelliklerini, fiyatını o siteye biz giriyoruz. Değişiklikleri kendimiz yapıyoruz. Bir tuşla bizi siteden çıkarıyor ya da tutunduruyorlar. Gözümüzü açar, meslek grubumuzun menfaatlerini gözetirsek, bütün bu işlemleri kendi kuracağımız sitede yaparız. Kimseye bağımlı olmayız. Bu bizim için hem çok daha ekonomik olur, hem istediğimiz kadar aracımızı sergiler, hem de müşteri ilişkilerimizi dilediğimiz gibi geliştirir güçlendirir-

riz. Dolayısı ile, imajımız da olumlu yönde etkilenir. Derneğimizin hayata geçireceği site, vatandaşlar için de daha makbuldür. Onlar da hesap sorabilecekleri, güvenilir, yeri yurdu belli, resmiyeti tescilli bir kurumdan alışveriş etmenin keyfini yaşarlar. Kendimize ait bu site sayesinde birbiri-
rimizle olan ilişki ve alışverişlerimiz de daha sağlıklı – pratik olabilir. Bağ-
larımız doğal olarak daha güçlenir.

Başlamak Bitirmenin Yarısıdır

Ben şahsen böyle bir sitenin kurulması için dernek olarak vakit geçirmeden harekete geçilmesinden yanayım. Belki ilk 6 ay – 1 yıl çeşitli zorluklar yaşarsınız ama; birlikteliği-
mizle, site ile ilgili reklam ve tanıtım çalışmaları ile, bu siteyi daha kullanılabılır, gelişmiş, yaygın bir site haline getirebiliriz.

Kendi sektörümüzde niye Türkiye'nin markası biz olmayalım. Yapabileceksek niye bekleyelim...



En Büyük Tehlike; Riskleri Görmezden Gelmektir

Volkan Şahin, sektörümüze tehdit eden doğal ve doğal olmayan bir çok risk mevcut. Bu riskleri en aza indirmek için çaba sarf etmek zorundayız diyor

CELAL VOLKAN ŞAHİN, Göztepe Merdivenköy'de Car Oto adlı 2.el oto galerisinin işletmecisi. 1975 doğumlu bu genç arkadaşımız, eğer galerici olmasaydı muhtemelen 'risk yönetimi' ile ilgili bir işin başında yer alırdı. Bizde bu kanaati oluşturan şey; kendisiyle yaptığımız söyleşide; içinde

Türkiye gibi ekonomisi yeterince güçlü olmayan, dolar ve Euro'nun değer artışlarından fazlasıyla etkilenen, siyasi atmosferin sürekli gergin olduğu, terörün birtakım güçler tarafından adeta körüklendiği ülkelerde 'istikrar' telde yürüyen ip cambazı gibidir. En küçük bir dengesizlikte her şey alt

müşterisine yönelik 'rakip' bir kurum çıkacaktır karşımıza. Hem de kendi kendimize ürettiğimiz, büyüttüğümüz bir rakip olarak...

Böyle Gelmiş Böyle Gider Mantığı Unutulmamalıdır ki her sektörde olduğu gibi bizim sektörümüzde de çürük elmalar var. Bu tipler kısa gün karı için her türlü alavere dalaverayı



bulunduğu sektörün taşıdığı riskleri analiz ederken fütürist (elindeki verilere dayanarak gelecekte olabilecek öngören) bir yaklaşım sergilemesi, özellikle bu konuya dikkat çekerek; galerici esnafına yönelik; var olan tehditlere karşı 'uyarıcı' rolünü üstlenmesi oldu elbette. İşte Volkan Şahin'in penceresinden bakıldığında 2.el oto galericilerinin karşı karşıya kaldığı riskler.

İstikrar Telde Yürüyen İp Cambazıdır

Galericilik mesleği büyük sermaye gerektiren bir iş. Bu sermayeler de çoğu zaman dolara ya da euroya endeksli.

üst olabilir. Yaşanılan son olaylarla birlikte istikrar ortamının bozulması ve meslek grubumuzda yer alan hemen her esnafımızın bundan olumsuz etkilenmesi, konuyla ilgili yeterli bir veri olarak açığa çıkmıştır.

İhaleci Firmalara Dikkat

Bugün 2.el oto galericilerinin otomobil tedarikçisi pozisyonunda olan ihale firmaları, uzun vadede sektörümüz için bir tehdit unsuru içermektedir. Günümüzde ihale şirketleri yalnız galericilere hitap etseler de, birkaç yıl sonra sistemlerini oturtup; vatandaşlara yönelik olarak alım – satım işlerine de başlayabilirler. Bu durumda 2.el oto galericilerinin



mübah görerek müşterisini yanıltmaktan – kazıklamaktan çekinmez. Meslek grubumuzda güven, imaj kaybına yol açanlar bunlardır. Ama burada asıl tehdit ‘Böyle gelmiş böyle gider’ mantığı ile durumu görmezden gelmek, müdahale etmemektir. Bu imajı kökten yıkıp, iyileştirerek düzeltmezsek; müşteri kaybına uğramamız kaçınılmazdır. Tam da bu noktada, ‘müşteri memnuniyeti’ kavramının; varlığımızı sürdürmek, olası tehditleri etkisiz hale getirmek için olmazsa olmaz, benimsememiz, özümsememiz gereken mutlak bir anlayış olduğunu tekrar hatırlatmak isterim.

Dış Etkenlere Sürekli Bağımlılık
Kendi işini kendi göremeyen, işini yürütmek için sürekli birilerine bağımlı olan kişi ve kurumların varlığı doğal olarak tehdit altındadır. İşin yürüyüşünde kimlere, nelere mutlak ihtiyaç duyuyorsanız; onlar olmazsa neler olabilir, inisiyatifi kendi elimize nasıl alabiliriz gibi soruların cevaplarını aramak zorundayız.

Bir Misyonunuz Ve Vizyonunuz Yoksa Yok Olursunuz

Her insanın, işletmenin, kısa vadede gerçekleştirmeyi planladığı hedefleri yani misyonu, yine uzun vadede erişmek istediği ülküleri yani vizyonu olmak zorundadır.

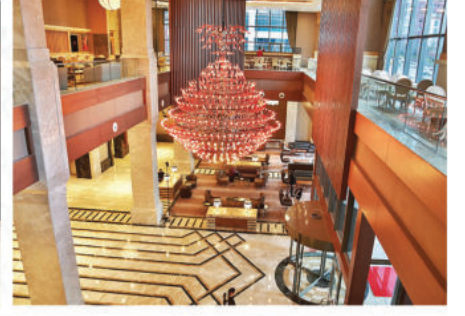
Siz yerinizde durduğunuzda, mevcut şartlar da yerinde durmuyor. Dünya adeta her gün değişerek geliyor, farklılaşıyor. Bu değişime ve gelişime ayak uydurabilecek bir zihniyete ve yapıya sahip olmak, geleceğimiz için gerekli.

Bu noktada; derneğimizin, sektörle ilgili var olan bir takım problemleri çözme yolundaki gayretlerini, mesleğin geleceği ile ilgili olarak hayata geçirmeye çalıştıkları projeleri takdirle karşıladığımı, katkı sunmak için her aşamada yanlarında gönüllü yer alacağımı da, her anlamda ve her alanda birlik ve beraberliğe ihtiyaç duyduğumuz şu günlerde özellikle belirtmek isterim.





Size yakın
**her yerde,
her konseptte**
uygun



Konforun
yaşadığı yer



10 Kişiden
9000 Kişiye kadar
ağırlama kapasitesine sahip
toplantı salonları



**THE
GREEN PARK**
HOTELS & RESORTS

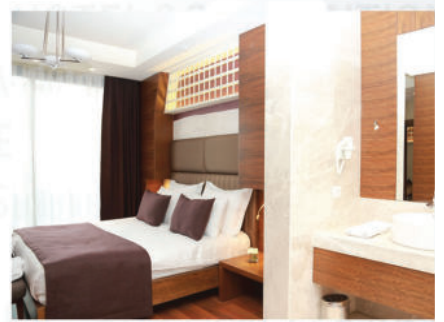
TAKSİM - MERTER - BOSTANCI - KARTEPE RESORT&SPA
PENDİK HOTEL&CONVENTION CENTER - ANKARA



Modern mimari ve
şehir otelciliğine
örnek yapılar...



Kusursuz
bir konaklama
deneyimi...



**The Green Park SPA &
Wellness Center'ları**
ile huzurun benzersiz
rahatlığı...



TAKSİM - MERTER - BOSTANCI - KARTEPE RESORT&SPA - PENDİK HO

RESORT&SPA - TAKSİM - MERTER - BOSTANCI - KA

ANCI - KARTEPE RESORT&SPA- TAKSİM - MERTER

MERTER - BOSTANCI - KARTEPE RESORT&SPA- TAKSİM - MERTER

-TAKSİM - MERTER - BOSTANCI - KARTEPE RESORT&SPA- TAKSİM - M

444 7 2 7 5

www.thegreenpark.com

TheGreenParkHotel _TheGreenPark_ TheGreenPark



Araba Kullanmak Bazen Her Zamankinden Daha Keyiflidir

İŞ HAYATININ stresinden, gündelik dertlerin yarattığı kaygıdan, hallolması gereken problemleri çözmeye çalışmaktan bunalan kişi, yanına bir valiz bile almadan; üzerindeki giysileri ve rahat bir çift ayakkabıyla evin kapısından dışarı çıkıp arabasına atlar, en sevdiği radyo kanalında çalan müziğin sesi yükselir ve gecenin karanlığında sonsuza kadar sürecekmış gibi bir yolculuk başlar...

‘Bir kitap sayfası ya da film karesi kadar net bir biçimde aklımızda canlanabilecek bir sahne bu. Çünkü hepimiz zaman zaman gündelik rutinden ve sıkıntılardan aşırı bunalıp kendimizi yola atmak, uzun bir yolculuğa çıkmak isteriz. İşte, araba sahibi olmanın avantajlarından ve hayatımıza sunduğu kolaylıklardan birisi de budur. Özgürce

ve plansızca yola düşebilmek... Araba kullanmak bazen her zamankinden daha keyiflidir.

Kabul edelim, araba sahip olmanın gündelik hayatta trafik stresi, park yeri sorunu, özensiz sürücülerle baş etme derdi, halledilmesi gereken masraflar gibi dezavantajları mevcut. Ne var ki bu dezavantajları avantaja çevirmek de mümkün. Tabi direksiyon başında sakın kalmanın yöntemlerine dikkat etmek; yoğun trafikte de şehirler arası yolculukta da tek sürücünün biz olmadığımızı unutmamak gerek. Gündelik hayatta şehir trafiğinde otomobil kullanmak kimi zaman sürücü olmanın keyfini unutturur insana. Oysa çoğu sürücü için otomobil kullanmak bir gereksinim ya da zorunluluk değil; keyiftir. Keyifli bir



yolculuğun çoğu zaman hazırlık yapmak gerektirdiğini unutmamak gibi detaylar da araba sahibi olmayı avantaja çevirecek konulardan biridir.

Yolda olmanın keyfini sürerken güvenli ve sorunsuz bir yolculuk yapmak hiç de zor değil; önemli olan aracın ve araçtaki herkesin güvenliğinden sorumlu olan sürücünün trafik kurallarını ihmal etmeyip, dikkatini yola vermesi. Bundan sonrasında katedeceğini kilometreler boyunca yolun tadını çıkarıp, sürüş keyfi yaşamak size kalıyor... Yolda meydana

gelebilecek her türlü olumsuzluğa karşı hazırlıklı olmak ve aracınızı güvence altına almak için bilgi edinmeyi de ihmal etmeyin.

Unutmamalı ki bazen tek başınıza yola çıkmak, aklınızı kurcalayan tüm dertleri geride bırakmanızı sağlayarak, bir özgürlük hissi sunar...

Dilek Altunöz



O daha
ekonomik
diğeri
daha
gösterişli

SÜREKLİ
SEYAHAT MI
EDİYORSUNUZ

MESAINİZ
SADECE ŞEHİR
İÇİNDE Mİ

ALACAĞINIZ
ARABANIN
PİYASASI
VAR MI

Hangi Arabayı Almalıyım?

Araba almak istiyorsunuz ve hangi arabayı alma konusunda tereddütleriniz var. Bu yazımızı araba almak isteyen kullanıcılarımız için yazdık.



HANGİ ARABAYI alacağını tam olarak kestiremeyen kullanıcıların araba konusundaki görüşlerinde ve ihtiyaçlarında düşüncelerini daha netleştirmek adına arabalar konusunda yaptığımız inceleme yazısını okumanızı tavsiye ediyoruz.

Araba almanın belli başlı kriterleri vardır. Günümüzde her araba artık belirli kişilere ya da ihtiyaçlara hitap etmekte. Öncelikle arabayı ne için aldığınız oldukça önemli. Neden araba alıyoruz? Bu sorunun kişiden kişiye değişen farklı cevapları vardır elbette. Cevaplar üzerinden hangi araba markalarının ya da modellerinin ihtiyacınıza cevap verebileceğini görelim:

Sürekli seyahat ediyorum, iş dolayısıyla sürekli yollardayım vb. yollar da uzun süre geçirdiğim için araba almak istiyorum diyorsanız: Kuşkusuz size dayanıklı, motoru sağlam bir araba gerekiyor. Motor gücü yüksek arabalar haliyle çok yakabiliyor. Bütçeniz doğrultusunda hem az yakan hem de dayanıklılık seviyesi uzun yolu kaldırabilecek uzun yolda uzun süre dayanabilecek araba bakıyorsanız aşağıdaki arabalar bu ihtiyaca yönelik olabilir:

Arabayı genellikle şehir içinde kullanacağım, iş yerine giderken, şehir içinde dolaşırken vb. seçeneklerden dolayı araba alacaksınız ve bütçeniz doğrultusunda motor gücü orta halli 1.2 / 1.4 ya da 1.6 olan araçlara bakabilirsiniz. O araçlara örnek olabilecek marka ve modelleri sizin için incele-

dik ve aşağıdaki araçları örnek olarak sunuyoruz:

Ford Fiesta, bu modelin özellikle 1.4 motorlu modellerinin çok az yakıtını ve araç kullanım konforu olarak da hiç de fena olmadığını söyleyebiliriz. 100 km yol 15-20 TL arası tutuyor.

Şöyle bir soru da artık araba alacakların akıllarında yer ediyor. Aldığım arabanın piyasası var mı? Satacağım zaten çok fazla zarar etmeden satabilir miyim?

Evet, ülkemizde belli başlı arabaların piyasası sürekli hareketli iken bazı araba markalarının piyasası durgun ve 2. el olduktan sonra satış fiyatı oldukça düşebiliyor. Hangi arabaların piyasası sürekli hareketli? Hangi arabayı sattığınızda zarar etmezsiniz? Hangi araba satıldığında değeri çok fazla düşmüyor? Piyasası sürekli hareketli olan bazı araba markaları ve modelleri:

Toyota, bu marka otomobiller sürekli piyasada bulunuyor ve alıcı buluyor. Toyota'nın özellikle corolla modeli piyasada oldukça hareketli. Japon malı araba markası olan Toyota ve onun en çok tutulan ve piyasası en hareketli olan corolla modeli kullanıcılardan tam not alıyor diyebiliriz. Araç hakkında farklı görüşleri ya da belirtmek istedikleriniz varsa yorumlarla bildirebilirsiniz.

Honda, Honda tabiri caizse fanatikleri oldukça yoğun olan bir marka. Honda civic modelinin piyasası

oldukça hareketli. Bana göre Honda'nın tek dezavantajı birçok modelinde dizelinin olmaması. Honda'nın Civic Hatchback ve CR-V modellerinde dizel bulunmakta ki onların da fiyatları da yüksek gibi. Civic Hatchback 75.000-80.000 (Diğer araba markaları ile kıyaslayınca çok da yüksek sayılmaz) iken CR-V modeli 100.000'den başlamakta. Onun dışında çok eski modellerinin bile sağlam ve yolda gayet güzel gittiğini görebilirsiniz. İç aksamı da oldukça hoş olan Honda modellerinin sürüş keyfi de oldukça iyi.

Hyundai, Hyundai şahsen benim pek beğendiğim bir marka olmasa da az yakma özelliği, parçasının ucuz olması ve piyasasının hareketliliği sayesinde satışında bir problem bulunmayan markalardan birisi. Bu markanın accent modelleri oldukça rağbet görüyor. Oldukça seri arabalar olduğunu da söyleyebilirim. Fakat güvenilirlik konusunda tereddütlerim var.

Not: Yukarıda belirtmiş olduğum araba markaları ve modelleri araba konusunda sahip olduğu bütçeye ve ihtiyaca yönelik uygun fiyata araba almak isteyen araba alıcıları için yazılmıştır. Bütçesi yeterli olan kullanıcılarımız hangi arabayı alma konusunda pek de tereddüt yaşamayacaktır diye düşünüyorum. Sizler de kendi tecrübelerinizi, araba marka modelleri hakkında fikirlerinizi buradan yazarak araba alma konusunda fikir edinmek isteyen araba almaya niyetli arkadaşlarımıza araba alma konusunda yardımcı olmuş olabilirsiniz...





En Çok Aranan İkinci El Otomobiller

En çok aranan ikinci el otomobillerin başında Toyota Corolla yer alıyor.



40 binden ucuz 12 otomobil kaldı

Euro 3 bin lirayı geçince otomotiv şirketlerinin zammı da ardından geldi. Ucuz otomobil hayal oldu



TÜRKİYE'nin en büyük otomobil ilan sitelerinden ve ikinci el araç almak, satmak veya araç kiralamak isteyenlerin bulunduğu sitelerden birinin yayınladığı otomobil ve hafif ticari değerlendirme tReport'ta 2.el otomobil fiyatlarının bir önceki aya göre ortalama %8 civarında yükseldiği açıklandı. Döviz ve altın fiyatlarındaki artışın

sıfır Otomobil satışlarına ve ikinci el otomobil satış ve fiyatlarına getirdiği durgunluğun kısmen de olsa hissedilmeye başlandığı belirtilen raporda geçen ayın en çok aranan ve satışa sunulan ikinci el araç modelleri de açıklandı. İkinci el araba satın almak isteyenlerin geçen ay en çok aradığı otomobil modeli Toyota Corolla oldu. Toyota

Corolla'yı Ford Focus, Renault Clio, Ford Fiesta ve Honda Civic izliyor. tReport otomobil ve hafif ticari değerlendirme raporunda hafif ticari araçlarda ise en çok aranan araç modeli Fiat Doblo olarak gözüküyor. Doblo'yu Volkswagen Caddy ve Ford Transit izliyor.



OTOMOTİV şirketleri euronun 3 lirayı geçmesi üzerine zam yapmak zorunda kaldı. Yeni fiyat artışlarıyla birlikte ülkemizde otomobillerin en düşük fiyatı 40 bin liraya çıktı. Yılın ilk çeyreğinde 10 markaya ait 21 model 40 bin liranın altındaki etiketle satılıyordu. Zamlardan sonra 40 bin liranın altında fiyata sahip oto sayısı 12'ye indi. Dacia Sandero ve Logan, Fiat Panda ve Linea, Hyundai i10, Peugeot 208, Renault Symbol, Seat Ibiza, Skoda Fabia ve Toyota Yaris'in bazı versiyonları 40 bin liranın altında satılan araçlar.



Türklerin tercihinde, yakıt tüketimi yüzde 58 ile otomobil tercihinde birinci kriter olarak öne çıkarken, fiyat ve güvenlik ise 2'ci ve 3'cü sırayı paylaşıyor

Türkler Nasıl Otomobilleri Tercih Ediyorlar

CETELEM ARAŞTIRMA MERKEZİ tarafından hazırlanan ve aralarında Türkiye'nin de olduğu 14 ülkedeki otomotiv pazarının mercek altına alındığı raporun bir yenisi TEB Cetelem tarafından açıklandı. Yaklaşık 8000 kişinin katılımıyla hazırlanan "Otomobil Müşterilerinin Satın Alma Davranışları" konulu rapor, yüksek satış potansiyeliyle bü-

yümeye ve yenilikçi ürünler sunmaya devam eden global otomobil pazarını detaylı bir şekilde ele alırken; değişen tüketici davranışlarını ve yeni eğilimleri de ortaya koyuyor. TEB Cetelem, Cetelem Araştırma Merkezi'nin desteğiyle hazırlanan "Otomobil Müşterilerinin Satın Alma Davranışları" konulu raporu açıkladı. 2012 yılından bu yana Türkiye'nin

de içerisinde yer aldığı rapor, bu yıl 14 ülkeden yaklaşık 8000 kişinin görüşüne başvurularak TNS Sofres tarafından hazırlandı. Bu yılki araştırmaya Türkiye, Belçika, Almanya, İspanya, Fransa, İtalya, Polonya, Portekiz, Birleşik Krallık gibi Avrupa ülkelerinin yanı sıra, Çin, Brezilya, Güney Afrika, Japonya ve ABD de dahil edilerek araştırma sahası genişletildi.

'Dünya otomobil pazarları' ve 'Çeşitli ülkelerden sürücü portreleri' başlıklarıyla iki ayrı bölümden oluşan raporda, yüksek satış potansiyeliyle birlikte otomobil pazarının büyümeye ve yenilikçi ürünler sunmaya devam ettiğine dikkat çekiliyor. Raporda, 80 milyonun üzerinde üretim ile otomobil satışında bu sene yeni bir dünya rekoru kırılmasının beklendiği ifade ediliyor. Yeni malzemeler ve tasarımların yanı sıra popüler bir pazarlama kanalı haline gelen e-ticaretin büyümesinin de yeni alanlar açtığının altı çizilirken, küresel otomobil pazarının 2020'de yıllık 100 milyonun üzerinde satış rakamına ulaşacağı öngörülüyor. Didier Engelhard: "Cetelem Gözlemevi, 1985'ten bu yana otomobil sektörü için düşük maliyetli araçların ön plana çıkmasında olduğu gibi yeni trendleri öngören paha biçilemez bir araç ve referans görevi görüyor" Raporun, otomotiv sektörünün mevcut durumunu analiz eden önemli veriler içerdiğine dikkat çeken TEB Cetelem Genel Müdürü Didier Engelhard şunlar söyledi: "Gözlemevi Sonuçları, Cetelem tarafından 1985 yılından beri yayınlanıyor. Rapor, Avrupa ülkeleriyle birlikte, Brezilya, Çin, Güney Afrika, Japonya ve ABD gibi sektöre yön veren ülkeleri kapsıyor. 2012 yılından beri Türkiye de Gözlemevi Çalışması'na dahil ediliyor. 2015 yılında, dünya genelinde 80 milyon adet otomobil satışı ile bir rekor kırılırken, Türkiye'de sektörün



büyüme oranı da buna paralel olarak ilerledi. Türkiye'nin önümüzdeki yıllarda da sektöre önemli derecede katkıda bulunması bekleniyor. Şu anda Türkiye'de 1000 kişiye düşen araç sayısı 171 iken, Avrupa'da bu rakam 582. Bununla birlikte 2020 yılında Avrupa'da artışın neredeyse durması beklenirken, Türkiye'de 1000 kişiye düşen araç sayısının 236'ya çıkacağı öngörülüyor. İkinci el sektörünün de, fiyat avantajının yanı sıra, üreticilerin ve bayilerin marjlardan dolayı daha fazla bu alana önem vermesi ile daha da büyümesi bekleniyor. Cetelem Gözlemevi 2015 Sonuçları gösteriyor ki, Türk otomobil kullanıcıları için, otomobiller ve otomobil sahibi olmak fikri pozitif bir algı yaratmaya devam ediyor. Bu, otomobil sektörü için oldukça umut verici bir durum. Rapor aynı zamanda, Cetelem'in sadece bir tüketici finansman şirketi olmadığını, sektörün tüm oyuncularını için bir iş ortağı konumunda olduğunu kanıtlıyor".

Gelişmiş bölgeler doğunluk seviyesinde

Araştırmada, gelişmiş ülkelerin pazarlarının giderek doyum noktasına ulaşırken, sekiz ülke arasında Avrupa'nın 1000 kişiye düşen 582 binek araç sahipliği oranıyla dünya sıralamasında Japonya ve ABD'nin ardında yer aldığına dikkat çekiliyor. 2020 yılına kadar 1000 kişiye düşen otomobil sayısındaki en büyük artıştan biri de Türkiye'de olacak. Ül-

kemizde bugün 171 olan 1000 kişiye düşen araç sayısının 2020'de 236'ya çıkması bekleniyor.

İkinci el otomobiller popüler

Araştırma sonuçlarına göre, pazarların çoğunda ikinci el binek otomobil piyasasının sıfır otomobil piyasasına göre daha hareketli olduğu dikkat çekiyor. Örneğin, 2013 yılında Fransa, İngiltere ve İtalya'da satılan her bir sıfır araca karşın, üç adet ikinci el araç satıldı. Öte yandan, Japonya ve Çin'de ise ikinci el araç piyasası neredeyse yok denecek kadar küçük. İkinci el araç piyasası 5,2 milyon seviyesinde olan Çin'de, satılan üç yeni binek otomobile karşın bir adet ikinci el otomobil satılıyor. Ülkenin ikinci el piyasasının bu denli küçük olması, ilk defa araç satın alan kişilerin çoğunlukta olmasından kaynaklanıyor.

Türkiye'deki sürücülerin tercihi 'sedan'

Piyasa yapısı, motor ve araç tipi ülkeden ülkeye önemli farklılıklar gösteriyor. Avrupa, Japonya, Brezilya ve Güney Afrika motor ve yolcu bölümünden oluşan "iki bölmeli" yani Hatchback otomobilleri tercih ederken; ABD, Çin ve Türkiye motor ve yolcu bölümlerinin yanı sıra bagajın da olduğu "üç bölmeli" yani Sedan tasarımları tercih ediyor. SUV'lar (Spor Arazi Araçları) ABD, Çin ve Avrupa'da yaygınken; Güney Afrika, ABD ve Brezilya pazarları geniş açık alanlara uygun pick-upla-

rın sayısının çokluğu ile öne çıkıyor. Mini vanlar ise Fransa ve Belçika'da oldukça yaygın.

Hafif ticari araçlar dünya'da en çok ABD'de, ikinci sırada ise Türkiye'de seviliyor

İncelenen 14 ülkedeki otomobil satışları içinde sedan ve hatchback tipi araçların toplam satışların yüzde 80'ini oluşturduğu ve bu kasa tiplerinin araç pazarlarına egemen olduğu görülüyor. Avrupa'da hafif ticari araçlar çoğunlukla işletmeler tarafından tercih edilirken, ABD'de arazi aracı olarak sınıflanan pick-uplar çoğunlukla ortalama sürücüler tarafından tercih ediliyor. ABD pazarının yüzde 49'unu, Türkiye pazarının ise yüzde 28'ini hafif ticari araçlar oluşturuyor.

Elektrikli araçların yollara çıkma süreci yavaş ilerliyor

Daha az ses ve karbon emisyonu üreterek çevreye duyarlı özellikleriyle öne çıkan elektrikli araçların kullanım oranındaki artış ise yavaş seyreliyor. Kirlilikle mücadelede bir çözüm olarak sunulan ve pazar-da gelişmekte olan bir alan olduğu vurgulanan elektrikli araçların yola çıkışındaki gecikmenin nedenleri arasında; mevcut ürün gamının sınırlı olması, fiyatların eşdeğerdeki bir içten yanmalı motorlu araçtan çok daha yüksek olması, pil ömrünün yetersizliğine dair kaygılar ve şarj istasyon



larının olması durumunda bile şarj süresinin uzun olması yer alıyor.

Yaşlı nüfus otomobil kullanmaya devam ederken, gençler başlamakta zorlanıyor

Gelişmiş ülkelerde ehliyet sahibi olmak yaygınken (Almanya'da yüzde 84), gelişmekte olan ülkelerde bu oran hala düşük seviyelerde (Çin'de yüzde 18). Nesil etkisi, Avrupa'da yaşlı nüfusun önemli oranda ehliyet sahibi olduğunu gösteriyor. Diğer taraftan ehliyet sahibi olan gençlerin sayısı da azalıyor. ABD'de 20-24 yaş arasında ehliyet sahibi olanların payı 1983'te yüzde 92 iken, 2011'de yüzde 79'a geriledi. Öte yandan, ehliyet sahibi kadınların sayısı da artmaya devam ediyor. Örneğin, İngiltere'de ehliyet sahibi kadınların oranı 1975'te yüzde 29 iken, 2012'de yüzde 66'ya yükseldi.

Türkiye'deki otomobil müşterisi profili genç

Araştırma sonuçları, 8 Avrupa ülkesinde yeni otomobil satın alan müşterilerin yaş ortalamasının 2007'de 48 iken, 2012'de 52'ye yükseldiğini ortaya koyuyor. ABD'de yeni araç satın alanların yaş ortalaması 52 ve Avrupalılara göre daha yüksek. Yeni otomobil almaya en yatkın grup 55-64 yaş aralığındaki müşterilerken, gençlerin çok ilgi göstermediği görülüyor. Türkiye, Çin ve Güney Afrika gibi gelişmekte olan ülkelerdeki otomobil müşterileri ise daha genç. Bu ülkelerde otomobil müşterileri 45 yaşın altında. En genç müşteriler, 35 ile Çin, 40 ile Güney Afrika ve 41 yaş ile Türkiye'de.

İngiltere ve Japonya pazarında otomobil satın alan kadın oranı daha yüksek

İngiltere, yüzde 35 ile otomobil satın alan kadın sayısının en fazla olduğu ülke. ABD'de, yeni otomobil müşterileri içinde kadınların payının yüzde 50'nin üzerinde olduğu tahmin ediliyor. Japonya'da ise kadınların yaklaşık yüzde 40'ı otomobil müşterisi. Otomobil müşterileri içinde kadınların payının en düşük olduğu ülke Türkiye. Avrupa'daki araç sahiplerinin yüzde 31'ini kadınlar oluştururken, Türkiye'de bu oran yüzde 11'e düşüyor. Türkiye'ye en yakın oranı olan Polonya'da bile bu oran yüzde 22 seviyesinde.

Türkiye'de 'yakıt tüketimi' otomobil satın alırken en önemli faktör

Tüketicilerin otomobil satın alma sürecinde önem verdikleri kriterler değerlendirildiğinde ise çarpıcı sonuçlar ortaya çıkıyor. Araştırmaya katılan ülkelerde 'fiyat' otomobil seçiminde bir numaralı belirleyici unsur olma özelliğini muhafaza ederken, ikinci sırada 'yakıt tüketimi', üçüncü sırada ise 'güvenlik ve yol tutuş' gibi özellikler yer alıyor. Türkiye'de sürücüler de otomobil satın alırken bu üç kriteri göz önünde bulunduruyor. Fakat Türklerin tercihinde, yakıt tüketimi yüzde 58 ile otomobil tercihinde birinci kriter olarak öne çıkarken, fiyat ve güvenlik ise 2'ci ve 3'cü sırayı paylaşıyor.

Satın alma kararında test sürüşü belirleyici, yakın çevrenin görüşleri önemli

Otomobil satın almadan önce, farklı ve çok sayıda bilgi kaynağı kullanılıyor. İnternet önemli bir yere sahip olmakla beraber, karar vermedeki esas faktör test sürüşleri oluyor. Sürücülerin ortalama yüzde 41'i test sürüşü yaptıklarını ve bunun kendileri için

en önemli unsur olduğunu belirtiyor. Otomobil konusunda uzmanlaşmış internet siteleri de bir diğer popüler bilgi kaynağını oluşturuyor. Tüketiciler, en çok danıştıkları kaynakları sıralarken uzmanlaşmış internet sitelerini, otomobil üreticisinin dahi önünde üçüncü sıraya konumlandırıyor. Yakın çevre ve profesyoneller karşılaştırmasında aile ve arkadaşlar kazanıyor. Yakın çevrenin önerileri, profesyonellerin önerilerinden daha önemli.

Yeni otomobil finansmanı giderek önem kazanıyor

Otomobil alımında nakit ödeme şekli yaygın olarak tercih edilirken, kredi ile satın alma da giderek önem kazanıyor. Kredili finansman ortalama olarak sürücülerin üçte birinden fazlasına cazip geliyor. Bu seçenek, Güney Afrika (yüzde 58), ABD (yüzde 52) ve Brezilya'da (yüzde 45) öne çıkıyor. Belçikalılar (yüzde 41), İspanyollar (yüzde 40) ve İtalyanlar (yüzde 37) da otomobil satın alımı için kredi kullanmayı tercih ediyor.







15 yıldır, otomobil alırken bizi tercih edenlerin
yüzleri hep güldü



- Son model lüks spor arabalar
- Jipler
- Arazi araçları
- Salon tipi araçlar
- Ticari araçlar

Her türlü lüks, binek ve ticari araçlarınıza nakit alımı yapılır

Sıfır hata ile A'dan Z'ye ekspertiz yapılır



Fahrettin Kerim Gökay Cad. No:125 Ziverbey Kadıköy / İst
Tel: (0216) 336 03 36 Faks: 414 00 53





**Ali Kemal Güngör Usta, Mustafa
Aydın, Hayrettin Kamar ve
Uzman Ekibi ile Hizmetinizde**

35 yıllık
tecrübe

**A'dan Z'ye Oto Tamir,
Bakım, Onarım
Hizmetleri**

**Boyasız Kaporta,
G c k Düzeltme PDR
Dolu Hasar
Park Hasar
Boyalı Onarım
Mini (lokal) Onarım
Tampon Tamiratı
Pasta/Cila
İ  Temizlik**

**Komple Kaporta Boya
Motor Bakım
Araç Kaza Ekpertizi
Oto Elektrik**



**Cevizli Mah. Fil Yoku u Sk. No:18 Maltepe Tel: 0216 457 51 61
GSM: 0532 471 74 96 - 542 413 94 64 www.teknikeloto.com - teknikel61@gmail.com**



Liderler Hangi Arabaları Kullanıyor

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan Mercedes ya da BMW'yi tercih ediyor. Eski Cumhurbaşkanı Abdullah Gül de BMW kullanıyor. CHP Lideri Kemal Kılıçdaroğlu Audi, MHP Lideri Devlet Bahçeli ise Volvo seviyor

Tayyip Erdoğan Mercedes ve BMW

CUMHURBAŞKANI Tayyip Erdoğan'ın makam araçları arasında Mercedes S 500, S 600 araçlar yer alıyor. Bunların bir bölümü İstanbul'da, bir bölümü ise Ankara'da tutuluyor. Erdoğan, BMW 760i Long modelini ise ilk defa başbakanlık döneminde yapılan MGK toplantısına giderken kullandı. Erdoğan'ın 12 silindirli ve 544 beygir gücündeki 2011 model BMW 760i Long marka makam aracında, en üst düzeyde güvenlik önlemleri bulunuyor.

Biyolojik silah koruması

Özel bir zırh kaplamasına sahip olan makam aracı, aynı zamanda biyolojik silahlara karşı koruma özelliğine de sahip. Araç, bombalı saldırı sonrasında oluşabilecek yangına karşı toz bulutu oluşturup yangını önleyebiliyor.

Başbakan Ahmet Davutoğlu Mercedes

Başbakan Ahmet Davutoğlu da Mercedes ve BMW kullanan liderlerimizden.

Kılıçdaroğlu da Audici

Kemal Kılıçdaroğlu CHP Genel Başkanı olduktan sonra eski Genel Başkan Deniz Baykal'ın Mercedes S500 model makam aracını istememiş, yerine Audi A6 marka araç kullanmaya başlamıştı.

Bahçeli Volvo

MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli ise Volvo marka makam aracı kullanıyor.





Mercedes zırhlıda önde

Fabrika çıkışı zırhlı araç üreten Mercedes, Türkiye’de siyasetçiler ve bürokratlar tarafından makam aracında

ağırlıklı olarak tercih ediliyor. Zaman zaman bürokratların bir bölümü Audi’ye dönseler de zırhlıda hâlâ Mercedes’in tahtı yıkılmış değil.



Geleneği Özal Bozmuştu

Türkiye’de Mercedes geleneğini ilk bozan isim ise Turgut Özal’dı. Mercedes marka araç yerine BMW marka araç tercih ederek kamudaki makam aracı alışkanlığını değiştirmişti.

Süleyman Demirel de Mercedes

Eski Cumhurbaşkanlarımızdan Süleyman Demirel de Mercedes’i tercih eden liderlerimiz arasında yer alıyordu.

Abdullah Gül BMW ve Mercedes

Eski Cumhurbaşkanı Abdullah Gül de tıpkı Turgut Özal gibi tercihini BMW marka araçtan yana kullandı. Gül’ün Cumhurbaşkanlığı döneminde 6 bakan için Almanya’dan 6 adet Mercedes araç kiralanmıştı.

Ecevit Renault Kullanırdı

Dönemin Başbakanı Bülent Ecevit ise, Renault Safrane marka makam aracına biniyordu. Ecevit, başbakan yardımcısı olduğu Anasol-D hükümeti ve 1980 öncesindeki başbakanlığı döneminde de Mercedes kullanmamıştı.

AK Parti lideri Recep Tayyip Erdoğan’ın başbakan olmasının ardından, Ecevit’in makam aracının sık sık arızalandığı haberleri basına yansdı. Bunun üzerine Erdoğan’ın talimatıyla Ecevit’e zırhlı Mercedes marka otomobil gönderildi.

Türkeş de Audi Kullanıyordu

MHP’nin eski Genel Başkanı Alparslan Türkeş’in makam aracı ise Audi markaydı.

Generaller Audi ve Mercedes

2008’de emekliye ayrılan Genelkurmay Başkanı Org. Yaşar Büyükanıt’a da Audi A8L marka makam aracı tahsis edilirken bir önceki Genelkurmay Başkanı Org. Işık Koşaner Mercedes marka araç kullanıyor.





Tekerleğinden Motoruna Kadar Yerli Otomobil

TÜBİTAK tarafından Kocaeli’nde düzenlenen Alternatif Enerji Araç Yarışları’na katılan ‘Voltran’ isimli otomobil 24 üniversite takımının ürettiği araçları geride bıraktı.

Tekerleğinden motoruna kadar kendi elleriyle elektrikli Otomobil üreten öğrenciler üniversitenin yollarında tur attı. Herkesin şaşkın bakışları arasında keyifli bir yolculuk yapan ‘Voltran’ adeta yerli üretime ışık tutacak. TÜBİTAK tarafından düzenlenen Alternatif Enerji Araç Yarışları için hazırlıklara geçtiğimiz Eylül ayında başlayan Bülent Ecevit Üniversitesi (BEÜ) öğrencileri ilk olarak Elektromobil Takımını kurdu. Daha sonra fikir alışverişi yapan öğrenciler tasarladıkları otomobil için harekete geçti. Yaklaşık bir yıl süren çalışmaların ardından üniversite öğrencileri en ince detaylarına kadar kendi elleriyle ürettikleri otomobili gün yüzüne çıkardı. Tamamı Zonguldak’ta yapılan ve yerli üretime ışık tutacak ‘Voltran’



bu kez de Zonguldak yollarına düştü. Üniversitenin yollarında tur atan elektrikli otomobil, herkesin beğenisini topladı. Bazı vatandaşlar elektrikli otomobili şaşkın ve meraklı gözlerle izledi. Kabuktan ön takımlarına, tekerlerden, fren sistemine kadar mekanik ve elektronik aksamın tamamı üniversite öğrencileri tarafından tasarlanan araç elektrik motorlarıyla hareket ediyor. Araç 96 voltluk, 3 kilovatlık bataryalar sayesinde hareketini sağlıyor. Araç 40 kilometreyi 60 dakikada gidebiliyor.



Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, yerli otomobile ilişkin 3 prototipin şu anda TÜBİTAK'ta hazır olduğunu ve test çalışmalarının başladığını bildirdi.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, yerli otomobile ilişkin 3 prototipin şu anda TÜBİTAK'ta hazır olduğunu ve test çalışmalarının dün itibarıyla başladığını bildirdi. Işık, "3 tane prototip şu anda TÜBİTAK'ta hazır ve test çalışmaları dün itibarıyla başladı" dedi. Dün TÜBİTAK Gebze yerleşkesindeki Marmara Araştırma Merkezi'nde (MAM) bulunduğu anılatan Işık, şunları kaydetti: "Araçları bizzat ben kendim de gördüm, hatta test ettim. Şimdi TÜBİTAK'ın kendi yaptığı

gelişmeler, bu araçlara uygulanacak. Bugüne kadar otomobildeki TÜBİTAK'ın birikimi bu araçlar üzerinde uygulanacak. Her alanda bu prototiplerin geliştirilerek, 2020 öncesinde inşallah başta ülkemiz kullanıcısı olmak üzere bütün dünya kullanıcılarına olabilecek en iyi, en uygun ve en ekonomik şartlarda sunulması için çalışma yürüyecek. Şu anda 4 prototipin 3'ü hazır, testler başladı. İnşallah önümüzdeki günlerde bazı fotoğrafları sizlerle paylaşabiliriz."

Işık, bir Türk markasının 2020'den önce dünya yollarına yeni teknolojiyle çıkması için yapılan çalışmaların programa göre büyük bir kararlılıkla ve hızla yürüdüğünü ifade etti. Dördüncü prototiple ilgili bazı değişiklikler yapıldığını belirten Işık, "Özellikle bizim arzu ettiğimiz teknolojiyle, elimize gelmesi noktasında da bazı çalışmalar yürüyor. O da zannediyorum bir-iki ay içinde gelmiş olur" şeklinde konuştu.





İşte
İstanbulla
özdeşleşen
ulaşım
araçları



İstanbul Büyükşehir Belediyesi Kültür A.Ş., 1820'lerden günümüze, şehir içi ulaşımında hizmet veren ve İstanbul'la özdeşleşen ulaşım aracını tanıtan bir kitap yayımladı.

İSTANBUL'un Yüzleri Serisi'nin 74. kitabı olan "İstanbul'un 100 Ulaşım Aracı" isimli kitap, Boğaziçi'nde hizmet vermeye başlayan ilk vapurdan Marmaray'a dek uzanan geniş yelpazede, İstanbul'un ulaşım serüvenini gözler önüne seriyor. Araştırmacı-yazar Akın Kurtoğlu ve Mustafa Noyan tarafından yayıma hazırlanan kitapta, kentle özdeşleşen vapurlar, otobüsler, trenler, feribotlar, tramvaylar, dolmuşlar, minübüsler, metrolar, deniz otobüsleri, finiküler ve deniz motorları gibi birbirinden farklı ulaşım araçları kronolojik bir sıra takip edilerek

tanıtılıyor.

İLK TROLEYBÜS, İLK TELEFERİK

Kitapta, ulaşım araçları kendi içinde sınıflandırılarak kullanıldığı döneme göre öne çıkan nostaljik ulaşım araçları özel olarak anlatılıyor. İstanbul'un ilk ve tek trolleybüsü "Tosun", dünyanın ilk arabalı vapurları olan "Suhulet" ve "Sahilbent", "Karamürsel" isimli ilk arabalı vapur, İETT'nin ilk dört otobüsü ve 1958 yılında sergi nedeniyle Maçka'da üç sezonluk kurulan ve çoğu kimse tarafından bilinmeyen ilk teleferik bunlar arasında yer alıyor.

İstanbul'un Ulaşım Tarihine Damga Vurdular

İstanbul'un ulaşım tarihine damgasını vuran araçlara ait nostaljik karelerin de yer aldığı kitapta, eski tramvaylar, trolleybüsler, otobüsler, araba vapurları, banliyö trenleri, Haliç vapurları, damalı taksiler ve faytonlar teknik özellikleriyle tanıtılırken İstanbulluların tarihten günümüze büyük değişimler geçiren kent içi ulaşım araçlarının farkına varmaları ve yaşadıkları şehrin özelliği ve güzelliğini hissetmeleri amaçlanıyor.

BOĞAZİÇİ'NİN İLK VAPURU "BUĞU (SWIFT)"

"Swift" adlı gemi, İstanbul'a gelen ilk yandan çarklı "buharlı vapur"du. "Swift" İngilizce kökenli bir isim olup, kelime olarak çabuk veya hızlı anlamına geliyordu. Bacasından çıkan dikkat çekici buhar salınımı nedeniyle şehir halkı gemiye hoş bir isim yakıştırdı. "Buğ Gemisi" veya "Buğu", vapurun yeni ismiydi.

İLK TÜRK TROLEYBÜSÜ: "TOSUN"

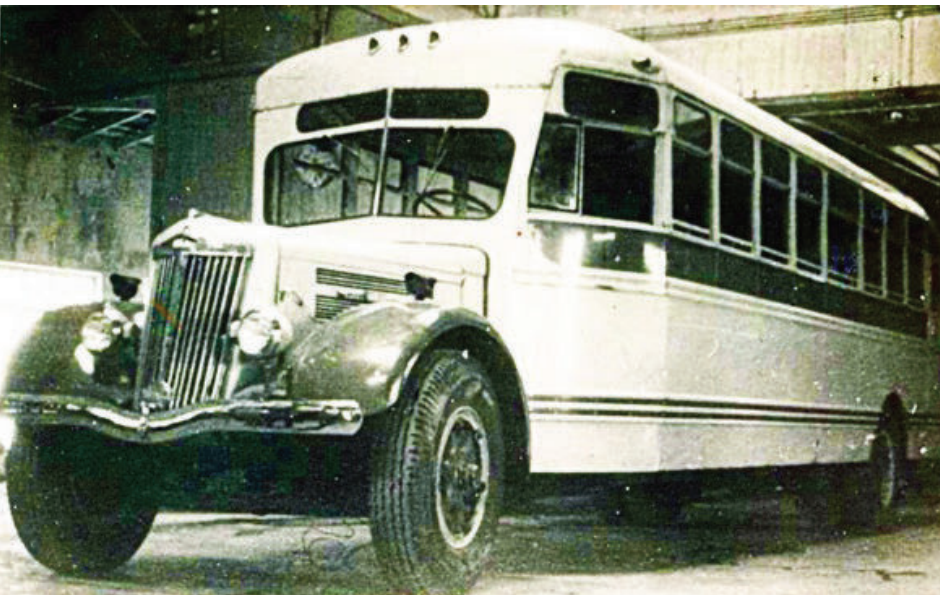
Şehir içi taşımacılığında son derece ekonomik oldukları görülen trolleybüslerin ekonomik sıkıntılar sebebiyle ithalat yoluyla sayılarının artırılmasının mümkün olamayacağı anlaşıncı, İETT alternatif bir çözüm üzerinde yoğunlaştı: Kendi trolleybüsünü kendisi imal etti. İçlerinde elektrik mühendisi Vural Erül Bey'in bulunduğu bir grup cefakâr ve azimli İETT personeli, aylar süren çalışmalar sonucunda Latille-Floirat otobüsü "İlk Türk Trolleybüsü" olarak yeniden inşa etti. Günümüzde yeni bir aracın dizayn, prototip vs. gibi çalışmaları milyonlarca dolar masraf ile telâffuz edilirken, bir avuç İETT çalışanı kısıtlı imkânlarıyla, kendi torna ve takım tezgahlarında, orijinali likit esaslı yakıt tüketimli dizel motorlu bir aracı, formatının tam aksine elektro motor tahrikli olarak tekrardan oluşturdu.

İstanbul yollarında zaman içinde çalışmış olan binden fazla otobüse nasip olmayan bu şans, toplu taşımada gözden çıkarılmış olan bir "Latille-Floirat" otobüse kısmet olmuştu. Trolleybüs tamamen bizim çalışmamızla yapıldığı için de, bize yakışan bir isim konulması düşünüldü. Ve karar verildi. İlk Türk trolleybüsünün adı "TOSUN" olacaktı.

DOLMUŞLU YILAR

İstanbul'da "dolmuş" adı verilen taşıma sisteminin ortaya çıkışı, ilk otomobillerin şehre getirilmesinden yaklaşık 20 yıl sonraya rastlar. 1927 yılında sayıları bine ulaşan taksilerin diğer toplu taşıma araçlarına göre daha pahalı olması, birtakım uyanık girişimcileri farklı çözüm arayışlarına soktu. 1929'daki ekonomik kriz ve sonrasında yaşanan sıkıntılar nedeniyle taksi kullanımının iyice düşerek neredeyse sıfıra inmesi üzerine ilk defa 1931 Eylül'ünde 60 otomobille "Karaköy-Beyoğlu" ve "Eminönü-Taksim" arasında 10'ar kuruş karşılığında yolcu taşınmasına başlandı.

Taksi sınıfına girmeyen, 8 kişinin altında kalan kapasiteleri nedeniyle otobüs olarak da kabul edilmeyen bu otomobiller halk tarafından isimlendirilmekte gecikmedi: "Dolmuş"... Taksilerden farklı olarak kapasitesi "dolana" kadar hareket etmeyen otomobillere yakıştırılan bu ad, kısa zamanda kabul gördü.



Kişi başına ücret alınan dolmuşlara yasak getirilmekte gecikmedi. Belediye bu usulle çalışan otomobillerin trafiğe çıkmaları men edildi. Dolmuşçu esnafının çalışmak üzere Belediye'ye yaptıkları müracaat, Tramvay Şirketi'nin araçları ve hususi otobüslerle haksız rekabet yaşanacağı gerekçesiyle reddedildi.

BİR İSTANBUL KLÂSİĞİ: “LEYLANDLAR”

İETT'nin İngiltere'den satın aldığı 300 otobüs, İstanbul'a getirilecektir. Camları güneş ışınlarını geçiren, fakat sıcaklığa engel olan yeni otobüsler 75-80 yolcu almaktadır. Önden yollanan 4 otobüs, şoförlere eğitim aracı olarak kullanılmaktadır. Otobüslerin her biri 280 bin liraya mal oldu.

Konuyla ilgili basında çıkan haberlerden biri şöyleydi:

İstanbul Belediyesi'nin İngiltere'den satın aldığı “Leyland” marka 35 otobüs, burada 1 gün kaldıktan sonra Almanya'ya hareket etti. 4 gruba ayrılan ve birbirleriyle 4 alıcı-verici cihazla irtibat kuran kfiledeki otobüslerin, birbirlerini kaybetmeden Kfiledeki 45 şoför arasında lisan bilen sadece tek bir kişinin bulunması ve bütün kafilenin yolu kaybetmemek için baştaki vasıtayı takibetme zorunluluğunda bulunuşu, yolculuğu daha da güçleştirmektedir. Vasıtaların hepsinin “0” kilometrede oluşu ve “rodajda” bulunuşu, motorların saatte 50 kilometre üzerinde bağlanmış olması, bir müddet için trafiği tamamen engelleyeceği endişesi uyandırmaktadır (13 Ekim 1968, Milliyet, s.3).

KAPTIKAÇTIDAN MİNİBÜSE

İstanbul'da lâstik tekerlekli ulaşım araçlarının ilk görülmeye başlandığı 1908-1910 yıllarından itibaren kent halkı taksi ve otomobil ismiyle tanıştı. Yirmili yıllarda yelpazeye otobüsler ve 1930'larda da dolmuşlar ilâve oldu. Kırklı yıllarda seyahat aracı çeşidine yeni bir tür katıldı. Otomobilden büyük, günümüz minibüslerinden de daha küçük ebat ve kapasitedeki bu araçlar halk arasında “kaptıkaçtı” olarak anılmaya başladı.

Sibirya'dan Gelmedik

Ve işte gazetelere yansıyan kaptıkaçtı haberlerinden örnekler: İstanbul Küçük Otobüs ve Kaptıkaçtı Şoförler Cemiyeti'nin dünkü



toplantısında, lüks vergisinin kaldırılması talep edildi. Kongrede söz alan şoförler, bilet kesilmesi mecburiyetinin kendi aleyhlerine olduğunu söylediler. Minibüslerde ancak 2 öğrenci ve 2 paso sahibi vatandaşla tenzilat yapılması gerektiğini ileri süren 960 minibüs sahibinin, bu konuyla ilgili olarak Danıştay'a başvuracakları bildirildi. (17 Nisan 1962, Milliyet) İstanbul Minibüsçüler Cemiyeti'nden yapılan açıklamada, delegeler "kendilerinin Sibiry'a'dan gelmediklerini, o sebeple bütün yollarda araba kullanma hakları olduğunu" belirterek Vilayet Trafik Komisyonu'ndan bir minibüs temsilcisinin bulunmasını istediler.

Konuşmaların hararetlenmesi üzerine, kongrede hazır bulunan Hükümet Komiseri duruma müdahale etmek zorunda kaldı. (6 Aralık 1963, Milliyet)

YAZLIK TRAMVAY VAGONLARIYLA PÜFÜR PÜFÜR SEYAHATLER

Tam "Tango" Havası
ÜKHT İdaresi, şehrin bunaltıcı yaz günlerinde halkın daha rahat ve daha ferah şekilde seyahat edebilmesini temin için, kapı numaraları 401-419 arası tek sayılarda kodlanan 10 vagonunu yaz döneminde açık vagon olarak işletmekteydi. Pencerelerinde

cam bulunmayan, tavanı tenteyle örtülü, tam da yaz aylarına yakışır bu keyifli arabalara halk arasında "Tango" lâkabı takılmıştı.

TRENLERE KITA ATLATAN "ŞAT" LAR

"Şat", mavna ile salapurya arası boyda olan, altı düz bir tekne türüdür. Marmara Denizi'nin kestiği demiryollarını Haydarpaşa ve Sirkeci Garları arasında senelerce şatlar birleştirmiştir. İstanbul'un Avrupa'ya açılan kapısı Sirkeci Garı'nın temeli 11 Şubat 1888 günü atıldı. 3 Kasım 1890'da hizmete açılan görkemli gar binasının mimarı Alman mimar ve mühendis A. Jasmund'du. Sirkeci Garı'nın yapıldığı dönemdeki hali çok görkemliydi. Deniz, binanın eteklerine kadar geliyor ve denize taraçalar halinde iniliyordu. Demiryolu hattının Sarayburnu'na kadar uzanan Topkapı Sarayı bahçesinden geçirilmesi konusu uzun tartışmalara yol açmış, Sultan Abdülaziz'in müsaadesiyle hat Sirkeci'ye ulaşmıştı. Haydarpaşa Garı, 1908'de İstanbul-Bağdat Demiryolu hattının başlangıç istasyonu olarak, "Anadolu Bağdat Demiryolu Şirketi" tarafından inşa edildi.

Padişah İkinci Abdülhamid döneminde, 30 Mayıs 1906 tarihinde yapımına başlanan Haydarpaşa Garı, 19

Ağustos 1908 tarihinde tamamlanıp hizmete girdi. Sirkeci Garı tüm Avrupa kıtası demiryollarının, Haydarpaşa Garı ise tüm Asya kıtası demiryollarının başlangıç noktasıydı. Bu durumda kıtalararası yük nakliyesinin sağlanması, Marmara Denizi'nin geçilmesine bağlıydı. Vagonların denizaşırı nakliyesi amacıyla şatlar inşa edilmişti; bu şatların bazen yan yana, bazen arka arkaya sıralanarak römorkörler tarafından çekilmesi suretiyle nakliye gerçekleştirilirdi.

Layterler yük doldurulabilen küçük mavnalar olup, altı düz, sağlam yapılı sac teknelerdir. Layterler genellikle limanlarda kıyı ve gemi arasında yük taşımada kullanılırlar. İstanbul Limanı'nda görevli layterler de tren vagonlarının nakliyesinde sık sık kullanıldılar. İETT İdaresi'nin 1961 yılında Avrupa Yakası'nda servisten kaldırılan tramvay motris ve vagonları, layterlerle Anadolu Yakası'na götürüldüler. Sallarla yapılan taşıma sonrası, demiryolu araçlarının taşınması için tren ferisi yaptırılması kararı alındı. Tren ferisinin çalıştırılabilmesi için Haydarpaşa ve Sirkeci'ye geçiş iskeleleri inşa edildi. 1960'lı yıllardan itibaren demiryolu araçlarının kıtalararası geçişleri bundan böyle tren ferileriyle yapılmaya başlandı.



SAĞDAN DİREKSİYONLU BELEDİYE OTOBÜSLERİMİZ

“... Gene gazetelerde okudum. Tramvay İdaresi’nin yeni getirdiği otobüsün koltuklarını ustura ile kesmişler. Buna Frenk dilinde “Vandalisme” derler. Herşeyi yakıp yıkan bir kavmin işi demektir. Otobüslere doğru dürüst binmeyi bilemediğimiz için meydanlara demir kafesler koydular. Herkes sırasını beklesin, itişip kakışmasınlar diye toplu bekleme yerlerinde kuyruk yapmak için polisler diktiler. E, canım, şimdi her otobüs durağının başına da koltuk derilerini kesmesinler diye bir zaptiye koyamazlar ya. Bu ne ayıb bir şeydir. Bu ne haksız ve lüzumsuz hoyratlıktır. Cinâyetin bile öfkede hafifletici mazeretini gören müsemahalı cezacılar dahi, bu pis harekete özür bulamayacaklardır”

Belediye otobüslerinin şehir hayatına girdiği kırkılı yılların ortalarında, İsveç’ten 5 araba satın alındı. Dışarıdan bakıldığında diğer otobüslerden herhangi bir farkı olmayan bu araçları, aslında diğer benzerlerinden ayıran çok önemli bir detay vardı: “Direksiyonları sağdaydı”. İkinci

Dünya Savaşı yıllarında Avrupa’dan otobüs temin etmek çok zor, neredeyse imkânsıza yakındı. Uygun bir teslimat seçeneğiyle karşılaşıldığında İdare’nin bu alternatifi reddetme gibi bir lüksü olmadığı için, 1945’te İETT’ye teklif edilen ve direksiyonları sağda olacak şekilde imalâtları yapılan Scania-Vabis Bulldog-41 modellerinden 5’i satın alınarak İstanbul’a getirildi. Araçlara 24 ilâ 28 arasındaki çift sayılarda filo numaraları verildi. Öncelikle, trafiğin nisbeten rahat olduğu Boğaziçi sahil hatlarında çalıştırılan sağdan direksiyonlu Scania’lar, zaman içinde şehir içi hatlara da verildiler. Araçların trafik akış yönüne ters düşen kullanım zorlukları birtakım önemsiz kazalara neden olsa da, neyse ki çok büyük sıkıntılar doğurmadı. İdare’nin kamyonlardan bozma araçlarının yanında, burunsuz yeni bir dizayna ve oldukça şık iç mefruşata sahip yeni otobüsler, Avrupa standartlarında taşıma hizmeti sunmaktaydı.

Ancak Şehirhatları vapurları kanepelerinin başına sık sık gelen ve kendini bilmez birtakım yolcularca gerçekleştirilen vandalist saldırılardan nasibini almakta gecikmedi. Henüz daha ilk

gün seferindeyken maroken koltuklarına jiletle zarar verildi. Şoförü sağda 5 otobüs, dört buçuk yıl boyunca özellikle Boğaziçi sahil hatlarındaki uzun servislerde hizmet verdi. Ancak, 1940’ların son günlerinde Şehremahneti’nce alınan bir karar gereği, şoför mahalleri sağda olan otobüs, otomobil, kamyon tarzı tüm motorlu araçların direksiyonlarının sola aktarılması mecburiyeti doğdu. Bunun üzerine, aktarma organlarına müdahalenin oldukça büyük bir masrafa sebebiyet vereceği ve arzu edilen verimin alınıp alınamayacağından emin olunamadığı için, direksiyonları sağda bulunan beş adet Scania Belediye otobüsü İETT tarafından filodan çıkartıldı.

TUR HELİKOPTERLERİ

Dünya havacılık tarihinde ilk kez 1907 yılında adını duyuran insan taşıyan helikopterler, 1942 yılında büyük bir gelişim gösterdi ve günümüz helikopterlerinin çalışma mantığını bünyesinde barındıran R-4 modeli baz alınarak, teknik açıdan önemli bir ilerleme kaydedildi. İstanbul’da ilk defa 7 Mayıs 1950 tarihinde bir helikopter halka tanıtıldı ve Taksim’de gösteri uçuşu yapıldı. Düzenlenen

basın toplantısında özellikle PTT ve sıtma mücadelesi teşkilatı için alınması istenen helikopterler için etraflı izahat verildi. Azami sürati 112 kilometre olan, 4000 metreye kadar yükselebilen, saatte 12 ilâ 15 galon benzin sarfeden ve bir defa aldığı benzinle 350 kilometre katedebilen helikopterle, Ankara'dan İstanbul'a gelen 13:00 uçağının postası da tecrübe mahiyetinde söz konusu helikopter tarafından dağıtılacağı bildirildi. Toplantıdan sonra, saat 16:30'da Radyoevi'nin arkasındaki alanda gazetecilerin de alındığı gösteri uçuşları yapıldı ve Yeşilköy Havaalanı'na inen uçaktan alınan posta paketleri Sirkeci'de belirlenen alana havadan atılarak helikopterle ilk posta dağıtımı gerçekleştirilmiş oldu. 1952 yılında düzenlenen İstanbul Sergisi kapsamında, Adalar, Kadıköy, Beyazıt gibi muhtelif semtlerle sergi bölgesi arasında yolcu nakil amaçlı helikopter seferleri düzenleneceği basında yer aldı.

1955 yılında, bugüne kadar yalnızca askeri hizmetler ve bununla eşdeğer işlerde kullanılan helikopterlerin, bundan böyle sivil vazife amacıyla "pasif korunma" emrine alınması yolunda tecrübelerle başlandı. Tecrübelerin olumlu neticelenmesi durumunda, pasif korunmada helikopterlerden de istifade edileceği bildirildi.

1962 senesine gelindiğinde, artan kara trafiğine alternatif olması amacıyla İstanbul Belediyesi'nce Taksim'le Adalar, Yalova ve Yeşilköy arasında helikopter seferleri düzenleneceği açıklansa da, bu düşünce pratiğe aktarılamadı.

24 Temmuz 1990 tarihinden itibaren özel bir şirket tarafından İstanbul-Bursa ve İstanbul-Bodrum arasında "Uçan Otobüs" adıyla tarifeli helikopter seferleri düzenlenmeye başlandı. Her biri 24 kişi taşıyabilen 4 helikopterden ikisi, bir süre sonra İstanbul semalarında tarifeli turlara başladı. Ataköy marınadan hareket ederek yarım saat boyunca kent turu atan araçlara ilgi oldukça yoğun oldu. Ancak seferler bir süre sonra iptal edildi.



Tanıtıldığı 2012 yılından itibaren Mercedes'in müşteri profilini gençleştiren A Serisi, markanın ortalama kullanıcı yaşını 47'den 34'e indirdi. Makyajlı A Serisi, önümüzdeki ay bayilerdeki yerini alacak.



A SERİSİ İDDİALİ GE

Dünyanın her yerinde bir Mercedes sahibi olmanın maliyeti yüksek ve dolayısıyla markanın müşteri profili de orta yaş civarında seyrediyordu. Bunun farkında olan Alman üretici 2012 yılında tümüyle yenilediği A Serisi ile birlikte, kendine yeni bir hedef seçip gençleri de markasına dahil etmeyi amaçladı.

İlk tanıtıldığı yıl 226 bin adet satılan model, son iki yılda satışlarını katlayarak 463 bin adede yükseltti. Ayrıca markanın ortalama 47 olan müşteri yaşını da 13 kademe birden düşürerek 34'e indirdi. A Serisi kullanıcılarının yüzde 66'sı da ilk kez Mercedes markasıyla tanışanlardan oluşarak önemli bir pazarlama başarısına imza attı.

DAHA İDDİALİ

Mercedes, pazara sunuşundan yaklaşık 3 yıl sonra makyajladığı otomobilde dış mekanda yaptığı değişimlerle gençleşme odaklı tasarımın izlerini ön plana çıkartmayı hedefliyor.

PİSTE ÇIKMAYA HAZIR

Yeni A Serisi'nin ürün gamının performans olarak zirvesinde A 45 AMG versiyonu oturuyor. Mercedes'in iki yıl üst üste yılın motor ödülünü alan otomobil, iki litre hacimde, ürettiği 381 beygir güç ve 475 Nm tork ile bu sınıfta rekoru elinde bulunduruyor. 7 ileri DCT otomatik şanzımanla sunulan otomobil, gücü ve donanımıyla yarış pistlerine çıkmaya hazır şekilde satılıyor.

EKİM AYINDA SATIŞTA

Yeni A Serisi ekim ayı itibarıyla Türkiye'de yollara çıkacak. Fiyatlar henüz netleşmese de büyük değişiklik beklenmiyor. A Serisi, ilk etapta, 1.6 lt 122 ve 156 beygir benzinli ve 1.5 lt 109 beygir dizelle gelecek.





ELİYOR

Sıkışık trafikte 'dur kalk'ı kendi yapıyor

Mercedes-Benz'in yeni SUV modeli GLC, Ekim'de satışa çıkacak

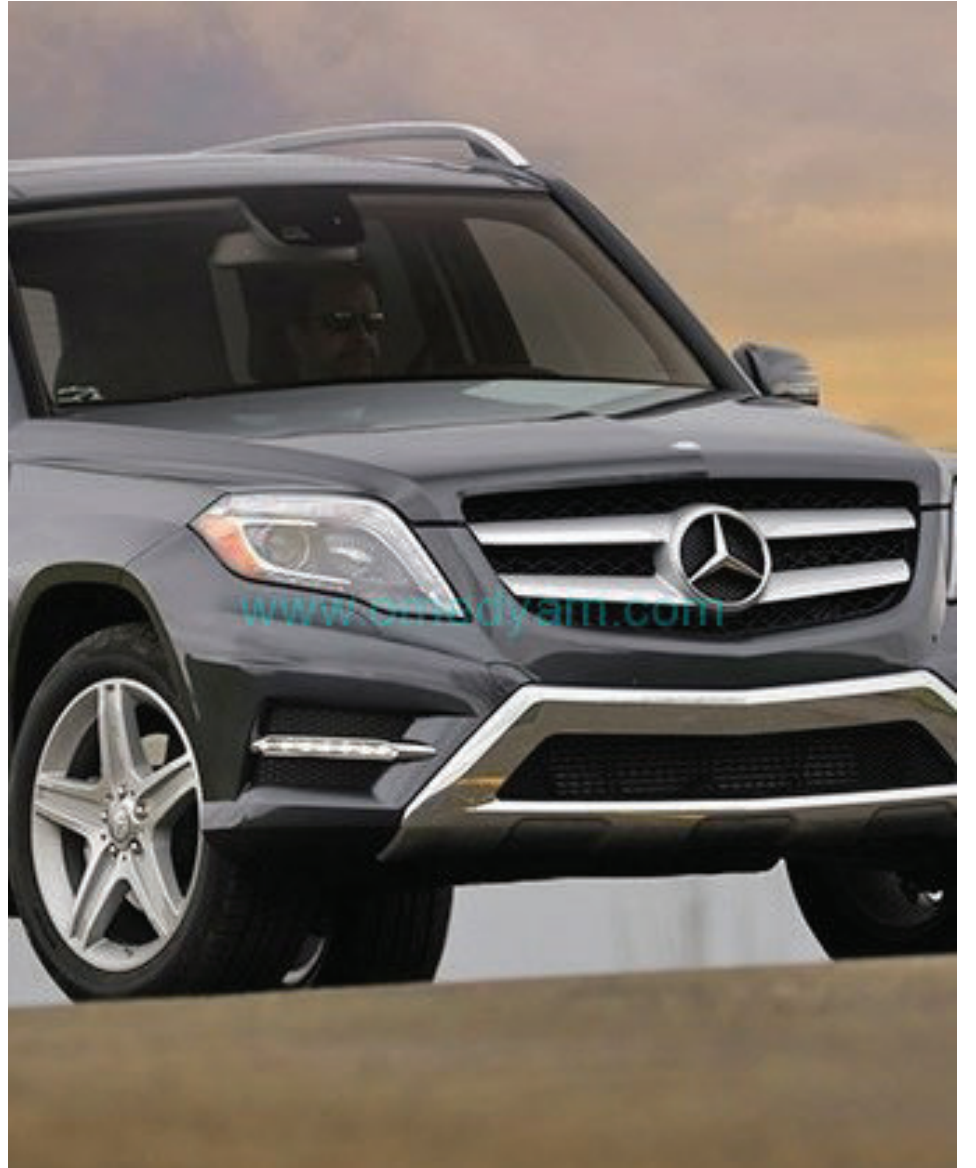
DÜNYADA 650 bin adetten fazla satılan GLK modelinin yerini alan yeni GLC, Mercedes'in GLE ve GLE Coupe'den sonra bu yıl tanıttığı üçüncü SUV modeli olma özelliğini taşıyor. GLC, yuvarlak hatlı tasarımı ve coupe görüntüsüyle öne çıkıyor. GLC, Eco, Comfort, Sport, Sport+ ve Individual olmak üzere 5 farklı sürüş karakteri sunarken, sürücü yol şartlarına göre seçim yapabiliyor.

GLC, 'Akıllı Sürüş' konseptinin bir parçası olarak C, E ve S Serisi araçlarda sunulan teknolojik sistemlere sahip. GLC'de; sürücünün yorgunluğunu tespit ederek uyarı veren Konsantrasyon Kaybı Yardımcısı, arkadan çarpma risklerini azaltan Çarpışma Önleme

Yardımcısı, trafik sıkıştığında otomatik olarak dur-kalk yapmasını sağlayan otopilot, olası kazayı algılayan ve yolcuları kazayı en hafif şekilde atlarmaya hazırlayan Pre-Safe gibi ekipmanlar yer alıyor.

3 farklı motor seçeneği

GLC'de yer alan ECO start/stop fonksiyonuna sahip motorlar GLK'ya göre yüzde 19'a varan yakıt tasarrufu sağlıyor. GLC, 211 beygir güç üreten 2.0 lt benzinli 250 4MATIC, 170 beygirlik 2.1 lt dizel 220 d 4MATIC ve 2.1 lt 204 beygir gücünde dizel 250 d 4MATIC olmak üzere üç farklı motor seçeneğiyle satılacak.



Yeni A-Serisi

Yeni bir neslin kalp atışları



FİAT 500'ün yenilenen versiyonu

Fiat'tan yapılan açıklamaya göre, 100'den fazla ülkede 1,6 milyon kişinin tercihi olan efsanevi Fiat 500 modeli, yeni yüzüyle 66. Uluslararası Frankfurt Otomobil Fuarı'nda ziyaretçilerin beğenisine sunuldu.

YAKLAŞIK bin 900 parçası değişerek tamamen yenilenen otomobil, gelecek hafta itibariyle Türkiye'de de satışa sunulacak.

Aynı platformun üstünde yükselmeye devam eden Fiat 500'ün tüm dünyada 1,6 milyon adetlik satış başarısına ulaşmasında etkin önemi bulunan iç ve dış tasarımında nokta atışı değişiklikler yapıldı.

Yeni Fiat 500, boyutları ve sahip olduğu dingil mesafesi sayesinde hem mini hem de küçük sınıfa hitap edebilen bir otomobil olmasıyla ön plana çıkıyor. Geleneksel stile bağlı kalınarak ön ve arka tasarımı değiştirilen yeni Fiat 500, 1957 yılındaki klasik modelin geleneklerine uygun ayırt edici özellikleri de taşımaya devam ediyor.

ÜST SEVİYEDE EMNİYET VE KONFOR

Standart donanım olarak 2 adet ön, 2 adet yan, 2 adet perde ve 1 adet sürücü diz olmak üzere toplam 7 adet hava yastığı ile birlikte gelen yeni Fiat 500, sürücünün otomobil haki-

miyetini en üst seviyeye çıkarmayı sağlamak amacıyla (aktif emniyet) üstün teknik çözümler de bulunduruyor. Elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBD) destekli ABS, gelişmiş elektronik stabilite kontrolü (ESC), çekiş kontrol sistemi (ASR), sürücüye yokuşta geri kaydırmaması için destek olan Hill Holder (Yokuşta Kalkış Desteği) ve acil durdurma desteği sağlamak için hidrolik panik fren desteği (HBA) bu özelliklerden bazıları.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Fiat Marka Direktörü Altan Aytaç, ilk olarak 2008 yılında İstanbul Auto Show Fuarı ile Türkiye'de satışa sunulan 500 modelinden bugüne kadar bin 500 adetten fazla sattıklarını belirtti. Fiat 500'ün de içinde bulunduğu sınırlı pazarda, az miktarda modelin kendi aralarında bir rekabet içinde olduğunu vurgulayan Aytaç, şunları kaydetti:

"Fiat 500, kendi pazarındaki haki-miyetini her geçen gün genişleten ve liderliği elden bırakmayan bir model olarak ön plana çıkıyor. Otomobilin

önümüzdeki hafta Türkiye'de de satışa sunulacak yeni versiyonunun etkisiyle, 2015 sonunda 300 adet Fiat 500 satışına ulaşmayı, gelecek sene ise yaklaşık 500 adet yeni Fiat 500 satmayı hedefliyoruz."

Yeni Fiat 500'ün Türkiye'de ilk etapta 1.2 litre 69 HP'lik benzinli motor ve Dualogic otomatik şanzıman seçeneğiyle satışa sunulacağını belirten Aytaç, ödüllü 0.9 litrelik 105 HP'lik TwinAir benzinli motor seçeneğini de 2016 yılından itibaren Türkiye'ye getireceklerini ifade etti.



Toyota'nın konsept otomobili Türkiye'de üretilebilir

Toyota, Adapazarı'nda üretim ihtimali olan "C-HR" konseptini kesin olarak bantlara çıkarma kararı aldı. Yeni aracın üretileceği fabrikayla ilgili yer görüşmeleri sürüyor. Favori ülke Türkiye.

JAPON TOYOTA, özellikle Avrupa pazarında yükselen B-SUV çılgınlığına cevabı niteliğini taşıyan ve ilk kez geçen yıl Paris Motor Show'da gösterilen C-HR konseptini üretme kararı aldı. Adapazarı'ndaki bantlardan ineceği gündeme gelen C-HR'in üretim yeri, martta, Cenevre Fuarı'nda açıklanacak. Frankfurt Fuarı'nda elden geçirilmiş, seri üretime daha yakın haliyle ve bu kez 5 kapılı (Paris'te 3 kapılı) tanıtılmıştı) olarak sergilenen C-HR modelinin üretimi konusunda düğmeye bastıklarını bildiren Toyota Motor Avrupa Başkan Yardımcısı Karl Schlicht, detaylar için marta işaret etti.

Martta aracın üretilmeye hazır halini sergileyeceklerini ve detayları da açıklayacaklarını söyleyen Schlicht, "Bu, kesinlikle en çok gelişen sınıf. Biz de Avrupa'da bu sınıfta büyük potansiyel olduğunu düşünüyoruz. Dolayısıyla üretme noktasına geldik" diye konuştu. Schlicht, bu aracın hibrit versiyonunun da olacağını ilettili.

TEŞVİK ALMIŞTI

Verso ile Corolla üretimi yapan Adapazarı fabrikası, bu yıl 1.2 milyar liralık yatırım teşviği alıp yeni model hazırlıklarına başlamıştı. Kapasitesini 170 binden 250 bin adede çıkartacağını ve tesisin üretim hatlarında modernizasyon yapacağını bildiren Toyota, bunun yanı sıra yeni model için de hazırlık yapacağını belirtmişti.

Fabrikada üçüncü bir modelin daha üretileceği ve bunun bir SUV olabileceği ortaya çıktıktan sonra, C-HR konsepti "en güçlü aday" olarak gündeme gelmişti. Toyota Avrupa CEO'su Didier Leroy da, Türkiye'de yeni model üretim fikrini açıklamıştı. Japon Nikkei, Sakarya'da 100 binlik kapasite artışı yapılacağını ve B-SUV sınıfında modelin üretime alınacağını yazınca Leroy, "Pek çok model alternatifinden bahsediliyor. Ancak tam karar verildiğinde açıklamayı tercih ediyoruz" demişti.

Skoda, tüm dünyada saygı duyulan J.D. Power'ın gerçekleştirdiği kapsamlı araştırmalara göre En Güvenilir Otomobil Markası oldu.

Skoda En Güvenilir Otomobil Seçildi



ARAŞTIRMA şirketi J.D. Power'ın yıllık Araç Güvenilirlik Çalışması, 3 yaşına kadar olan Otomobilleri ve onların kullanıcılarının yaşadığı deneyimleri kapsıyor. 100 farklı araç üzerinde ve Büyük Britanya'da yapılan bu araştırmada, yaşanan problem sayısı üzerinden puanlama yapıldı ve düşük puan alan

modeller ise daha başarılı olarak değerlendirildi. Buna göre sektör ortalaması 114 olurken, Çek marka 77 puanla ortalamanın epey altına inmeyi başardı. Ürün gamındaki tüm modelleri sektör ortalamasından daha iyi sonuçlar ortaya koyarken, En Güvenilir Otomobil Markası olarak Skoda, kullanıcılara ne

kadar sorunsuz ürünler ortaya koyduğunu kanıtladı. Skoda tüm modelleriyle ödülleri toplarken, global anlamda satışlarını artırmayı da başardı. 2015'in ilk 7 ayında, 2014'e göre 41 bin araç daha fazla teslim etmeyi başaran Çek marka, Türkiye'deki yükselişini de sürdürdü.

Jaguar Dünya Rekoru Kırdı!



Sürüşün Ferry Grant yeni model Jaguar F-Pace SUV ile dünyanın en büyük taklasını gerçekleştirdi. Jaguar rekor kıran yeni F-Pace SUV modelini bugün Frankfurt Motor Show'da görücüye çıkardı. Araç lüks bir SUV ile normal bir araba görünümünde. Jaguar'ın 80. Yılı nedeniyle Grant 20 metre yüksekliğindeki platformda tam 6.5G güce karşı koyarak dünya rekoru kırdı.



Smart Raylara İndi

Smart'ın ForFour modeli, ilginç bir çalışma için modifiye edildi; tren raylarına indirilen otomobil, raylı sistem üzerinde seyahate imkan tanıyor.

İNGİLİZ raylı sistem üreticisi Interleat ile Smart, sinerji oluşturarak yeni bir çalışmaya imza attı. Bir Smart ForFour üzerinde yapılan değişikliklerle otomobilin bir "mini trene" dönüştürülmesi amaçlanmıştır. 6 aylık çalışma sonrasında otomobilin tekerlekleri, 22 inç büyüklüğündeki tren tekerlekleriyle değiştirilmiştir. Her birinin ağırlığı 80

kg olarak ayarlanmış; bu yol tutuş kabiliyeti için gerekli görüşmüş. Direksiyon sistemiyse alüminyum eklentilerle yoldan çıkma tehlikesine karşın devre dışı bırakılmış. Otomobil 10 mil kadar yol kat ederek dünyanın en küçük treni unvanını kazanacak şekilde yolcularını güvenle gitmek istedikleri yere götürebilmiş.

Audi 2017'de Ay'a gidecek

AUDI, Google tarafından düzenlenen XPRIZE yarışması için Ay yüzeyine inebilecek bir araç tasarlayan Alman Part Time Scientist Takımı'nın destekçisi oldu. 'Audi lunar quattro' ismi verilen araçla quattro elektrikli sürüş, sürücüsüz sürüş ve ultra hafiflik teknolojisinde destek verilecek.

Audi 2017'ye kadar Ay'ın yüzeyine inerek, en az 500 metre ilerlemeyi ve dünyaya yüksek çözünürlüklü fotoğraf/video göndermeyi hedefliyor.



'Mobil kaza tutanağı' büyük ilgi gördü

Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezince (SBM) geliştirilen ve kaza tespit tutanaklarının mobil ortamda oluşturulmasını sağlayan uygulama, 1 yılda telefonlara 425 binden fazla indirildi.



SBM yetkililerinden alınan bilgiye göre, Nisan 2008'den beri kağıt form ile düzenlenen kaza tespit tutanaklarının akıllı telefonlardan da doldurulabilmesine imkan sağlayan mobil kaza tutanağı, dünyada ilk olma özelliği taşıyor.

Geçen yıl ekim ayında uygulanmaya başlanan ve 1 yılını dolduran sistemle sürücüler, tutanak doldurma işlemini cep telefonları aracılığıyla çok daha hızlı ve kolayca yapabilme imkanına kavuşuyor.

Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı sigortacılık Genel Müdürlüğü'nün genelgesi doğrultusunda hayata geçirilen uygulama sayesinde ortalama 10 dakikada oluşturulabilen tutanaklar, devlet kurumları ve sigorta şirketleri nezdinde resmiyet ve geçerlilik taşıyor.

İndirme sayısı 425 bini geçti

İlk yılını dolduran mobil kaza tutanağı uygulaması, akıllı telefonlarda Android işletim sistemlerinden 240

bin, IOS işletim sistemlerinden ise 185 binden fazla kez indirildi.

Uygulama, bugüne dek 7 bin 100'ün üzerinde kazada kullanıldı. 77 ilde en az bir kez tercih edilen uygulamayı Ardahan, Kilis, Muş ve Siirt'te kullanılan olmadı. Uygulamanın en çok kullanıldığı iller ise İstanbul, Ankara, Antalya, İzmir ve Manisa oldu.

Bu süre içinde en hızlı doldurulan tutanak 5,5 dakikada oluşturuldu, en hızlı sonuçlanan kazanın kusur oranları ise 10 dakikada belirlendi.

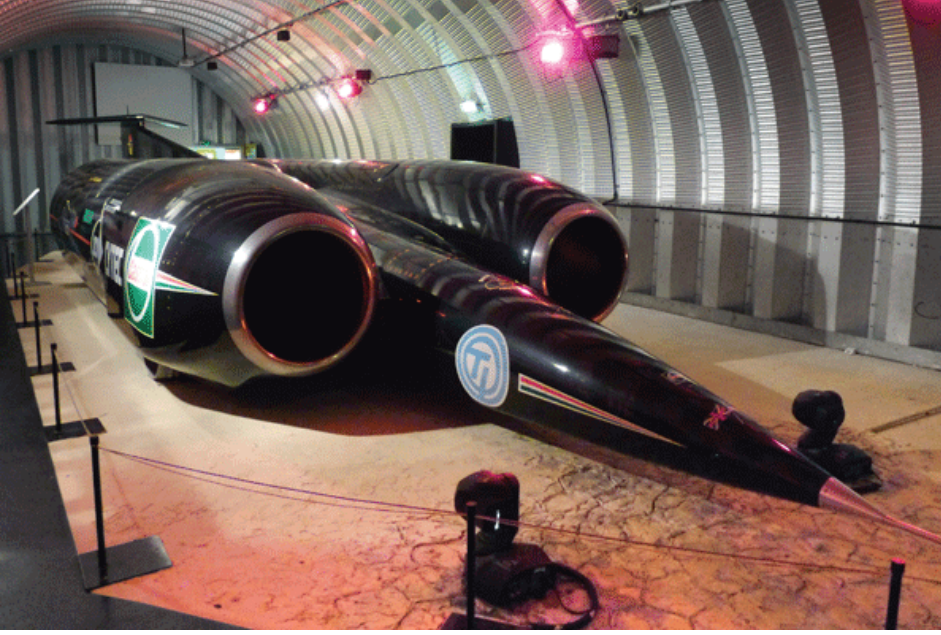
Mobil kaza tutanağını tercih edenlerin yüzde 85'ini erkekler oluşturdu. Mobil kaza tutanağı düzenleyen sürücülerin yüzde 35'ini 26-35 yaş aralığındakilerin oluşturduğu dikkati çekti.

Tutanaklarda en çok görülen kaza yüzde 18 ile arkadan çarpma ve yüzde 17 ile park halinde çarpma olarak tespit edildi. Kaza tutanaklarına konu olan araçların yüzde 61'ini Otomobil, yüzde 23'ünü kamyon grubu araçlar oluşturdu.

Uygulama birçok avantaj sunuyor

Akıllı telefonlara yüklenen uygulama ile kâğıt kalem ve başka araç gerece ihtiyaç duyulmadan kaza yerinde tespit tutanağının oluşturulmasına imkan veren mobil kaza tutanağı, sigorta poliçesi bilgilerine ulaşma ve tutanağın sigorta şirketine otomatik olarak iletilmesine olanak sağlıyor. Uygulama ile oluşturulan tutanaklar sonucunda hangi tarafın kusurlu bulunduğu da kazanın kusur durumu belirlendiği anda cep telefonuna SMS ile bilgilendirme yapılarak bildiriliyor.

Mobil kaza tutanağı uygulaması ile kaza noktaları da lokasyon bazlı olarak görüntülenebiliyor. Sürücüler, daha önce oluşturulan kaza tutanakları doğrultusunda hangi noktalarda daha çok kaza meydana geldiğini kaza yoğunluk haritasıyla izleyebiliyor.



Dünyanın En Hızlı Otomobili Bu

Yapılan testler ve kullanılan yakıt türü sayesinde dünyanın en hızlı araçlarından biri olarak adını yazdıran otomobil formundaki araç, ulaştığı rekor seviyede hız ile dikkat çekiyor

THRUST SSC (Thrust SuperSonic Car), dünyadaki sesten hızlı ilk otomobildir. Jet yakıtı ile çalışmaktadır. Tek kişiliktir. Durması için 4 tekerleğe bağlı fren sistemi ve paraşüt kullanılmaktadır. 160 km/h hızla giderken 4 saniyede, 960 km/h hızla giderken 16 saniyede durabilmektedir. Deneme aşamasında 1/25 küçültülmüş haline Cray 92 testi yapılmıştır. Nevada

Çölü'nde yapılan pistte hiçbir çakıl taşı parçası kalmamıştır. Tekerlekleri özel alüminyum alaşımdır ve pist boyunca hiç aşınma göstermemiştir. Ağırlığı: 10,5 tondur. Uzunluğu: 16,5 m'dir. Hızı: 1240.77 km/saattir. 15 Ekim 1997 Tarihinden beri dünya kara hız rekorunu 1228km/S hız ile elinde tutmaktadır.



En Az Yakıt Kullanan 7 Otomobil

OTOMOBİL satın alırken yakıt tasarrufu öncelikli kriterlerden biri. Otomobilin fiyatı ne kadar yüksek olursa olsun, gönlümüzden geçen şey hep, o aracın en uzun mesafeleri en az yakıtla almasıdır. Otomobillerde yakıt tasarrufu, kullanım şekli ve amacınıza göre tartışmalı olsa da; hangi otomobilin ne kadar yakıt yaktığını bilmekte fayda var.

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin verilerine göre yakıtı en az kullanan araçlar sıralandı.

PEUGEOT 208 5K 1.0

Şanzıman: Mekanik/Manuel

Yakıt türü: Benzinli

Yakıt tüketimi: 4.3 litre

SKODA CITIGO 1.0

Şanzıman: Oto.Mekanik

Yakıt türü: Benzinli

Yakıt tüketimi: 4.4 litre

NİSSAN NOTE 1.2

Şanzıman: Mekanik/Manuel

Yakıt türü: Benzinli

Yakıt tüketimi: 4.7 litre

FORD FIESTA 1.0İ

Şanzıman: Mekanik/Manuel

Yakıt türü: Benzinli

Yakıt tüketimi: 4.5 litre

AUDİ A3 1.4

Şanzıman: Otomatik

Yakıt türü: Benzinli

Yakıt tüketimi: 4.7 litre

PEUGEOT 208 1.4

Şanzıman: Oto. Mekanik

Yakıt türü: Dizel

Yakıt tüketimi: 3.4 litre

CİTROEN C3 1.4

Şanzıman: Oto. Mekanik

Yakıt türü: Dizel

Yakıt tüketimi: 3.4 litre

Mesleki Etik Değerler Bağlamında Fütüvvet ve Ahilik Kurumlarının Günümüze Yansımaları Neler Olabilir?

KAMU YÖNETİMİNDE etik değerler konusu işlendiğinde benim de şahsen çok beğendiğim ve etkilen-
diğim, kökü çok eski çağlara kadar
giden ve “Atina Andı” olarak isim-
lendirilen, Atina Halkının Değerler
Bildirgesi etik değerler konusunda
zikredilen kaynakların başında gel-
mektedir.

Bugün ulaştığımız uygarlık düzeyi ve
normları aslında ilk insandan bugüne
hemen hemen herkesin ve her kesi-
min katkıları ile oluşmuştur. Girişte
zikrettiğimiz Atina Andı’nı bir kez de
beraberce okuyalım.

ATİNA ANDI

Ülkemizi hiçbir zaman korkaklık ve
Sahtekarlık eylemleri ile utandırma-
yacağız;
Ordudaki arkadaşlarımızı yalnız
bırakmayacak,
Ülkemizin kutsal emanetleri ve ideal-
leri için,
Hem yalnız hem de birlikte savaşa-
cağız;
Ülkemizin kanunlarına itaat edecek
ve saygı göstereceğiz.
Toplumda;
Saygı ve hürmetin yerleşmesini sağ-
lamak yolunda,
Elimizden geleni yapacağız;
Kamu hizmeti anlayışını daima,
Canlı tutmak için çabalayacağız;
Böylece tüm bu yollarda bu ülkeyi,
Bize bırakıldığından daha az değil,
Daha iyi ve daha güzel bir şekilde,
Bizden sonrakilere bırakacağız.

Atina Andı incelendiğinde; kamu hiz-
metlerinin yürütülmesinden birinci
derecede sorumlu olanların korkaklık
ve sahtekarlık başta olmak üzere tüm

olumsuz vasıflardan arınmış birer fert
olarak icra ettikleri görevlerle ülkele-
rinin ve milletlerinin yüz akı olmaya,
gerek bireysel gerekse kurumsal
çalışmalarla ülkesinin ve milletinin
kutsal değerlerini korumaya, ülkenin
kanunlarına itaate ve milletin değer-
lerine saygı göstermeye, halka hizmet
anlayışını daima canlı tutmaya, ül-
keyi gelecek nesillere daha müreffeh
bir şekilde bırakmaya söz verdikleri
ve bu uğurda canla-başla çalışmaya
azmettikleri görülecektir. Bu yemin
metninde bence iki önemli hususun
veya bir diğer deyişle can alıcı iki
noktanın birincisi milletini utandır-
mamak, ikincisi ülkesini gelecek
nesillere daha iyi bir şekilde bırak-
maktır. Bu hedef, bilinç ve ideal belki
de bütün değerleri ihtiva etmekte, ko-
numuzu bir bakıma özetlemektedir.

Kamu hizmetinde bulunan, halka
hizmet eden, mal ve/veya hizmet
üreten meslek erbabının yararlanabi-
leceği, örnek alabileceği, meslek
hayatında şiar edinebileceği etik de-
ğerler tarihin hangi sayfasında, hangi
döneminde aranırsa aransın mutlaka
bizlere ışık tutabilecek gerek böl-
gesel gerekse evrensel değerlere ve
kabullere erişmek mümkün olacaktır.
Şimdi izin verirseniz kendi tarihimiz,
kültürümüz ve inanç değerlerimizden
günümüze ışık tutabilecek bir kurum-
dan ve meslek gurubundan bahsede-
lim. Arap-İslam toplumunda “Fütü-
vvet” kavramından hareketle sosyal
bir yapı hüviyetini alan Fütüvvet
Kurumu, 9. yy’dan itibaren İslam’ın
Türkler ve İranlılar arasında yayılma-
ya başlamasından sonra Türkler ve
İranlılar arasında da bir kurum-birlik
olarak ortaya çıkmıştır. 13. yy’da
Anadolu’da hayat bulan Fütüvvet

Kurumuna kaynaklık eden Fütüv-
vetnameler dönemin ilmi geleneğine
uygun olarak önce Arapça ve Farsça
olarak kaleme alınmışlar, Fütüvvet
Kurumunun Türkler arasında da
kabul görmesinden itibaren Türkçe
olarak kaleme alınmışlardır.

Yazımızın amacı ve hacmi Fütüvvet
Kurumunu bilimsel anlamda ve ta-
rihsel süreç içerisinde ayrıntılı olarak
ele almaya imkan vermemektedir.
Konu ile ilgilenenlerin bu konuda
yazılmış eserlere erişmeleri elbette ki
mümkündür. Bir fikir olması bakı-
mından müşterek kabul gören bir
tanımı paylaşalım. Fütüvvet “Kendini
değil, Muhammed (S.A.V.) gibi halkı
düşünmek, halkın derdiyle dertlen-
mek, nefsi için istediğini fazlasıyla
başkaları için de istemek, kusur ve
ayıpları örtmek, nefse düşman olmak,
yoksuldan nefret etmemek, zengine
halini arz etmemek, eline geçenle
elinden çıkkanı bir görmek, kimseye
düşman olmamak, kimseden mürüv-
vet ve insaf beklememek, fakat her-
kese karşı mürüvvet ve insaf sahibi
olmak, iki âlemde geçmektir.”

Yukarıda tarihi süreç içerisinde
13.yy’dan itibaren Anadolu’da da ya-
yılmaya başladığını zikrettiğimiz Fü-
tüvvet Kurumu, Ahi Evran’la birlikte
Ahilik Kurumu olarak tezahür etmiş
ve 13.yy’dan 20. yüzyılın başlarına
kadar hem Selçuklular hem de Os-
manlılar döneminde gerek sosyo-e-
konomik gerekse sosyo-kültürel bir
kurum olarak varlığını sürdürmüştür.
Kardeşlik anlayışından hareketle
kardeşliği bir yaşam felsefesi hali-
ne getiren Ahilik Kurumu, birlik ve
beraberlik, ben değil biz anlayışının,
dayanışmanın, diğergamlığın en canlı

ve en güzel örneklerinden olmuştur. Fütüvvet geleneğinin odak noktası olan Ahilik Kurumu, esas itibarıyla esnaf arasında benimsenmiş, emeği ve el işçiliğini kutsal saydığı, Müslüman Türk esnafının hayat anlayışıyla örtüştüğünden dolayı esnaf arasında büyük kabul ve hüsnü teveccüh görmüştür. Bu gelişmeye paralel olarak Ahi Birlikleri bir işi olan ve fütüvvet-namelerde yazılı kuralları kabul eden hemen hemen herkesi bünyesinde toplamayı başarmıştır.

Belirli bir ahlak ve hiyerarşi içinde çalışmayı ve topluma hizmet etmeyi ibadet kabul eden Ahilik anlayışı hem mesleki anlamda hem de ahlaki anlamda nitelikli insan yetiştirmeyi en önemli ilke olarak kabul etmiştir. Mesleki anlamda nitelikli insan yetiştirmeyi öncelemesiyle toplumun ekonomik yapısının gelişmesine, ahlaki değerlere önem vermesiyle de sosyal bünyenin güçlenmesine olumlu katkılar sağlamıştır. Bu söylediklerimizi özetlemek gerekirse Ahilik Kurumu mesleki ve iktisadi kurum olmanın yanında sosyal, siyasal ve kültürel yanları da olan bir uygarlık ocağı olmuştur. Bu bakımdan fütüvvet geleneğinin Anadolu'daki tezahürü Ahilik Kurumunun, sanat ve ticarete olduğu kadar edebiyatımıza, törelerimize ve kültürel değerlerimize çok kıymetli katkılar sağladığını söylemek bir abartı olmayacaktır.

Gerek Selçuklular gerekse Osmanlılar döneminde bir iş ve meslek sahibi olan esnafın büyük bir rağbet gösterdiği, tarihi süreç içinde önce birlik, sonra Lonca olarak örgütlenen, 20.yy başında Türk toplum hayatında yerini kaybeden Ahilik Kurumunun güzel ve olumlu yanlarını günümüze adapte etmek ve geleceğe aktarmak için bugün toplum hayatımızda yer alan ve Ahilik Kurumunun devamı niteliğinde olan esnaf birliklerine ve ticaret odalarına önemli görevler düşmektedir. Tarihte var olmuş kurumları kaybetmek yerine onların gerek bölgesel gerekse evrensel geçerliliği olan değerlerini, bu bağlamda mesleki etik değerleri tarihin ve kitapların tozlu sayfalarında bırakmayıp bu değerleri gün ışığına çıkarmak, günümüz uygarlığına entegre etmek ve bu değerleri gelecek nesillere aktarmak ecdat yadigarına vefalı olmanın bir gereğidir diye düşünüyorum.

Bugün ülkemiz yönetim hayatında; kamu kurumu niteliğindeki meslek kurumları ve sivil toplum örgütleri

her yeni gelen günde daha önemli misyonlar üstlenmekte, daha vizyoner ve işlevsel birimler haline gelmektedir. Nasıl isimlendirirsek isimlendirelim, bir vakıf ve sivil toplum medeniyetinin ardılı olan Ülkemizde hayat bulan dernekler, vakıflar, odalar, birlikler v.b. tüm sivil toplum örgütleri, tarihte misyonlarını icra eden, toplumlarının daha müreffeh olması için çaba sarf etmiş kurumların bu güzel değerlerini ARGE birimleri ile ve/veya sosyal-mesleki enstitüleri marifetiyle yeniden incelemeye almalı, günümüze uyarlamalı ve geleceğe aktarmak için gerekli tedbirleri almalıdırlar. Karınca kararınca herkesin, her kesimin bir katkısı olabilir. Önemli olan medeniyet inşasına bir tuğla da benden diyebilmektir.

Bu bağlamda; merhum Abdülbaki GÖLPINARLI'nın, Ekim 1949-Temmuz 1950 tarihli, İstanbul Üniversitesi İktisat Fakültesi Mecmuasının 11. cildinde yer alan "İslam ve Türk İllerinde Fütüvvet Teşkilatı ve Kaynakları" isimli makalesinin tıpkı basımını 2011 yılında bir kitap halinde akademik yayınlarına katan

İstanbul Ticaret Odası'nın bu değerli katkısı gönülden tebrik ve teşekkürü hak etmiştir.

Bugün için üyelerinin sayıları ve doğrudan ve/veya dolaylı yünden etkiledikleri kişi sayısı milyonları aşan mesleki oda ve birlikler ile sivil toplum örgütlerinin, ülkemizin kalkınması, uygar birey, uygar toplum inşası bakımından meslek mensuplarının eğitime, hem ulusal hem de evrensel değerlerle donatılmasına özel önem vermeleri hayati önem taşımaktadır. Yazımın başında da zikrettiğimiz Atina Andında çok veciz bir şekilde ifade edildiği gibi söylem ve eylemlerimizle hiçbir şekilde milletimizi utandırmama, çalışmalarımız ile de ülkemizi gelecek nesillere teslim aldığımızdan daha iyi bir şekilde bırakma azmi ve kararlılığında olmak ve bu söylediklerimizi başarmak ümit ve dileklerle değerli okuyucularımı hürmetle selamlıyorum.

Osman Ateş
İstanbul Vali Yardımcı



sahibinden.com'a Mart ayında

33,5 MİLYON

tekil ziyaretçi geldi.



Peki bu 33,5 milyon ne yaptı?

Toplam

118,6 MİLYON

ziyaret gerçekleştirdi.



4 MİLYAR

sayfa görüntüledi.

DURUM BÖYLE OLUNCA
ALMAK, BAKMAK, SATMAK VE
KİRALAMAK İSTEYENLER YİNE
sahibinden.com'DA BULUŞTU.



sahibinden.com

Türkiye Tarihi Bir Dönemden Geçiyor

AK Parti İstanbul İl Başkanı Dr. Selim Temurci: Bilindik dış güçler Türkiye'yi yeniden "hasta adam" konumuna döndürmek için çeşitli oyunları tedavüle çıkarmışlardır. Olan bitenin özeti budur

TÜRKİYE'nin belirsizliğe sürüklen-diği ve adeta tekrarlanan bir seçime gittiği şu günlerde, İstanbul AK Parti İl Başkanı Dr. Selim Temurci'ye ne olacak sorusunu yönelttik.

Temurci'nin sorularımıza verdiği cevaplar oldukça dikkat çekiciydi. Sizlere kelimesine dokunmadan bu röportajı aktarıyoruz.

Türkiye'nin şuan içinde bulunduğu durumu nasıl değerlendiriyorsunuz?

Türkiye şu anda tarihi bir dönemden geçiyor. 7 Haziran seçimlerinden sonra ortaya çıkan nispi belirsizlik, ülkemize birçok sıkıntılar yaşattı. Ancak gerek Cumhurbaşkanımızın gerekse Başbakanımızın ve Genel Başkanımızın süreci feraset, basiret ve büyük bir sorumluluk duygusuyla yönetmeleri, ülkemizin çok daha büyük sıkıntılara düşmeden yeni bir seçime gitmesini sağladı. 1 Kasım seçimleri bu yönüyle ülkemiz ve milletimiz için çok büyük bir fırsattır. Türkiye'yi istikrarsızlaştırmak isteyen çevreler, bu süreçte milletimiz nezdinde iyice açığa çıktılar. Terörü bile bir siyasi manivela gibi kullanıp bundan siyasal çıkar sağlamaya çalışanlara milletimiz 1 Kasım'da en güzel cevabı verecektir.

Yaşanmakta olan terör olaylarının dış kaynaklı olduğu ifade edilmektedir. Bunu hangi gerekçelere dayan-dırıyorsunuz?

Türkiye'nin tarihsel misyonundan ve kadim medeniyet perspektifinden her zaman rahatsızlık duyan dış çevrelerin varlığı kimsenin meçhulü değildir. Türkiye'ye karşı ezeli bir düşmanlık besleyenler, Türkiye üzerinde emperyal özelemleri bulunanlar, Türkiye ne zaman ayağa kalksa ve yürümeye başlasa rahatsız olmuş, Türkiye'yi yeniden "hasta adam" konumuna

döndürmek için çeşitli oyunları tedavüle çıkarmışlardır. Asıl hazin olan, Türkiye'de siyaseti bir nefret diline dönüştürmüş kesimlerin, sırf AK Parti'yi zayıflatmak için, sırf kendi kısır siyasetlerini sürdürmek için bu planlara bilerek veya bilmeyerek eklenmiş olmalarıdır. Mesela İstanbul'da son dönemin büyük yatırımlarını ele alın. 3. Havaalanı, 3. Köprü gibi. Bunlara içerde ve dışarıda aynı dille, aynı argümanlarla karşı çıkanlar olduğunu göreceksiniz. Bu kesimlerin Türkiye'yi karıştırmak için en önemli enstrümanlarından biri de her zaman terör olmuştur. Terör kamplarına birçok ülke topraklarını açmıştır. Terörü sadece iç dinamiklerle anlamlandırmak son derece yanıltıcı ve gerçek dışı olur. Kendi çıkarlarını bir şekilde terör üzerinden kollamaya çalışanlar, şu veya bu nedenle amaçlarını örtüştürmekte, aynı yöntemde ittifak edebilmektedir. Teröre destek olmada herkesin farklı bir amacı olması sadece bir ayrıntıdır. Yaşadığımız terör hem iç hem dış kaynaklı, hem iç hem dış desteklidir. Görüyorsunuz; askerlerimize ve polislerimize kalleşçe tuzaklar kurup şehit edenlere terörist bile diyemeyen partiler ve medya kuruluşları var. Belli ki hepsi de terörlü bir sonuç elde etmeye çalışıyorlar. Hepsinin de ortak noktası, AK Parti'yi zayıflatıp Türkiye'yi durdurmak. AK Parti'nin istikrar ve büyüme olduğunu çok iyi bildiklerinden bu hedefe yoğunlaşp açık veya örtülü bir ittifak içinde bulunuyorlar.

Ülkemizdeki terör olaylarının sonlandırılması nasıl mümkün olacak?

Terör, bugün en gelişmiş ülkelerin bile zaman zaman maruz kaldığı çağımızın en büyük sorunlarından-dır. Ancak şu bir gerçek ki, Türkiye günümüzde teröre karşı belki de dünyanın en etkili ve caydırıcı mücadelesini veriyor. Silahlı kuvvetlerimiz teröristlere karşı gıpta edilecek bir mücadele içinde. Elbette terörü sade-

ce askeri yöntemlerle bitiremezsiniz. Teröre karşı en etkili yöntemlerden biri de, bir ülkenin terörün hedeflediği tuzaklara düşmemesidir. Çünkü terörle yapılan eylem, bir maksada dönük olarak yapılmaktadır. Ülkemizde terör kardeşliğimizi vurmak ve bizi iç çatışmalara sürüklemek ve bununla birlikte bundan sandığı etki-leyecek bazı sonuçlar çıkarmak adına yapılıyor. Ancak bunda başarılı olamıyorlar. Bu ülkenin kardeşliği derin bir tarihi temelden geliyor. Yapılan provokasyonlara milletimiz itibar etmiyor. Biz istikrarımızı ve kardeşliğimizi korudukça, terör sonuç alamadığını gördükçe, bizi daha güzel bir gelecek beklediğini söyleyebiliriz. Milletimiz rahat olsun; bu terör bütün boyutlarıyla bitirilene kadar terörle mücadele en etkin şekilde sürdürülecek ve terör bitecektir.

Önümüzde bir seçim var. Nasıl bir sonuç bekliyorsunuz?

Biz bu seçimi, 7 Haziran sürecinden sonra Türkiye'nin yakaladığı en büyük fırsat olarak görüyoruz. Milletimiz şu son birkaç ay içinde bazı gerçekleri daha yakından gördü. Gördü ki, bu ülkede AK Parti dışında bir ufku ve vizyonu olan parti yok. Dahası, gerek CHP, gerek MHP, gerekse HDP seçim sonrasında çok kötü bir çizgi izlediler. HDP, zaten kendini terörle özdeşleştiren bir parti. Bu ülkede zaten adı projesizlikle, her şeye karşı çıkmakla, milletle ve değerleriyle çatışmakla anılan CHP, bu süreçte bir de AK Parti zayıflasın diye HDP ile örtülü ittifaka girdi. 7 Haziran öncesi yapılan "CHPlı her ailede bir kişi HDP'ye oy versin" çağrılarını hatırlayın. CHP bütün bu kötü siyasetin bedelini millet nezdinde ödeyecek. Bahçeli'nin MHP'si ise tamamen siyasetlessiz bir siyasi parti. Bu ülke için şehit cenazelerini istismar etmek dışında hiçbir şey üretmiyorlar, bu ülke için hiç bir sorumluluk almıyorlar. Sadece kuru hamasetle milliyetçilik yapıyorlar.

Bir tek AK Parti bu ülkede milleti ve ülkesini düşünerek plan ve proje üretiyor. Milleti bölmeden 78 milyonun birliğini ve kardeşliğini savunuyor. Millet yapılan bütün saldırılara rağmen AK Parti'ye güveniyor. Seçim beyannamemizin milletimizde büyük bir sevinç oluşturması da bundan. Herkes biliyor ki, başkaları yapamayacaklarını söylerler ama AK Parti söylediklerini yapar! Tüm bunları düşündüğümde AK Parti'nin 1 Kasım'da tek başına iktidara geleceğine bütün kalbimle inanıyorum. Bizim tek hedefimiz bu, bütün çalışmalarımız buna dönük.

Tekrar bir koalisyon kurma zorunluluğu doğarsa, memleketin sorunlarını çözmek adına siyasi partiler

arasında uyum sağlanabilir mi?

Ben tekrar bir koalisyon durumuyla karşılaşacağımızı düşünmüyorum. Bu millet koalisyon dönemlerinin ne anlama geldiğini iyi bilir. Biz de 2002'de ülkeyi bir koalisyon hükümetinden devralmıştık. Bütün insani özgürlükleri yerle bir edilmiş... Üniversite kapılarına ikna odalarının kurulduğu... Bütün bankaları hortumlanmış... Ekonomisi dibe vurmuş... IMF'den borç dilenen... Dış politikada ağırlığı ve itibarı kalmamış... Cumhurbaşkanının Başbakanı anayasa kitapçığı, esnafın yollara yazar kasa fırlattığı... İnkâr ve asimilasyon politikalarının ayyuka çıktığı, olağanüstü hallerin, asit kuyularının, faili meçhullerin yaşandığı... Okulların bakımsız, yurtların harabeden farksız

olduğu, öğrencilerin harçlarla ezildiği... Yaşlının, engellinin, yoksulun, kimsesizin sahipsiz bırakıldığı... İflas etmiş bir sağlık sistemi içinde hastanelerin rehin yuvasına döndüğü... Sermaye çevreleri ve medyanın hükümetler kurup hükümetler devirdiği bir ülkeydi bizim devraldığımız. Koalisyonlar budur işte. Allaha şükürler olsun ki, biz böyle bir süreci yaşamak durumunda kalmadan seçime gidiyoruz. Milletimiz 1 Kasım'da oyunu istikrardan yana kullanacak, AK Parti'yi tek başına iktidara getirecektir. Bundan şüphem yok. Bu yüzden varsayımsal konuşmanın doğru olduğunu düşünmüyorum. Bu röportaj vesilesiyle bütün okurlarınıza saygı ve muhabbetlerimi sunuyorum.

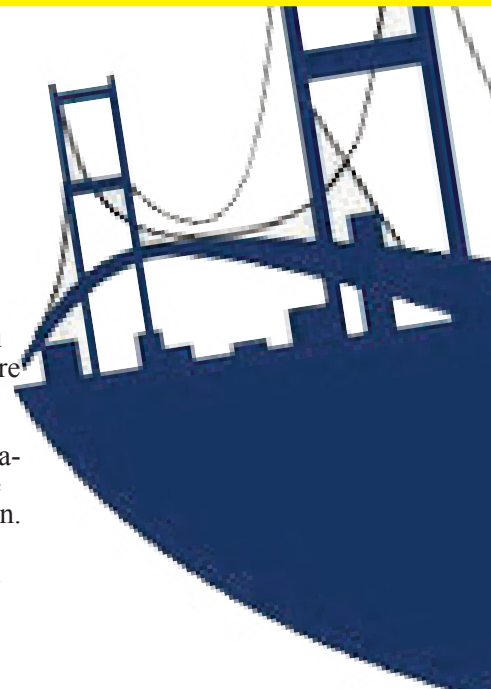




UNESCO'dan Topbaş'a madalya

UNESCO, kuruluşunun 70. yılına özel İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'a madalya verdi. Birleşmiş Milletler'in Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü UNESCO'nun direktörü Irina Bokova, 70. kuruluş yıldönümü çerçevesinde Türkiye'nin organizasyona katılımının 30. yılı vesilesiyle düzenlenen İstanbul Etkinlikleri sırasında İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'a madalya

verdi. Başkan Topbaş'a madalyanın yanı sıra berat da verilirken beratta şu ifadelerle yer verildi: "Birleşmiş Milletler Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü, Kültürel mirasın korunması hususundaki şahsi katkıları vesilesiyle İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Kadir Topbaş'ı "UNESCO 70. Yıl" yıldönümü madalyası ile onurlandırmaktan memnuniyet duyar."



Kadir Topbaş'a Tataristan Devlet Nişanı

GEÇEN YIL G.Kore Cumhurbaşkanı Park Geun-Hye tarafından "G. Kore Devlet Kültür Nişanı" ile ödüllendirilen İstanbul Büyükşehir Belediye ve Dünya Belediyeler Birliği (UCLG) Başkanı Kadir Topbaş'a şimdi de Tataristan Cumhurbaşkanı Rustam Minnihanov tarafından Devlet Madalyası verildi.

Cumhurbaşkanlığı Sarayı'ndaki törende konuşan Minnihanov "Sn. Topbaş, Birleşmiş Kentler ve Yerel Yönetimler Teşkilatı Dünya Başkanı olarak verdiği hizmetlerin yanı sıra İstanbul ile Kazan şehirleri arasındaki işbirliğinde büyük katkı sağlamıştır. Bu sebeple Sn. Topbaş'a halkım adına teşekkürlerimi sunuyorum" dedi. Başkan Topbaş ise konuşmasında "Yereli dışlayarak ulusal politika üretmek artık imkansız hale gelmiştir. Küresel istikrar ve sürdürülebilirlik için yerel yönetimlerin katkısının önemlidir. Ben Dünya çapında yerel yönetimlerin güç kazanması için mücadele ediyorum. İstanbul ve Kazan şehirleri bölgelerinde yeniliklerin başını çekecek po-

tansiyele ve güce sahiptir. Ödül için teşekkürlerimi sunuyorum" ifadelerini kullandı.

Konuşmaların ardından Tataristan Cumhurbaşkanı Minnihanov Başkan Topbaş'a Devlet Madalyası'nı takdim etti.



Bir dünya şehri olan başkenti olan İstanbul, belediye başkanı Kadir Topbaş'ın görev yaptığı dönem boyunca da, dünya liderlerinin de önde gelen kuruluşlarının ilgi ve iltifatlarına mashar olmaya devam ediyor.

Tuzla'nın Nostaljik Treni de Var



Tuzla Marina ile Tuzla İDO İskelesi arasında hizmet veren Nostaljik Tren, ücretsiz seferleriyle hizmete başladı. Vatandaşların nostaljik trene ilgisi büyük oldu

NOSTALJİK TREN, Kurban Bayramı öncesinde Tuzla sahilinde seferlere başladı.

Tuzla Marina ile Tuzla İDO iskelesi arasındaki 1,5 km. mesafede ring seferi düzenleyen Nostaljik Tren, her gün 12.00 ile 21.00 saatleri arasında hizmet veriyor.

Tuzla sahilinde yeni döşenen raylar üzerinde ilerleyen Nostaljik Tren, azami 15 km. hızla ilerliyor.

Her seferini 12 dakikada gerçekleştiren Nostaljik Tren, çevreye duyarlı

yeşil motorla hizmet veriyor.

İki vagonun da 80 kişi taşıma kapasitesine sahip olan Nostaljik Tren'de emniyet tedbirleri de üst seviyede tutuluyor. Tuzlalı vatandaşlar, Nostaljik Tren'le ilk yolculuklarını gerçekleştirmeye başladı.

Tuzla Belediye Başkanı Dr. Şadi Yazıcı, Nostaljik Tren'in sahildeki insan sirkülasyonunu arttıracaklarını, ticari hayata artı değer katacağını söyledi.



Çağdaş Belediyecilikte Marka İsim Oldu

Başkan Dr. Salih Kenan Şahin, Pendik Belediyesi'ni dijital belediyecilikte ve belediye hizmetlerinin e - devlet yolu ile görülmesi noktasında Türkiye'nin marka ve öncü belediyesi haline getirdi

PENDİK Belediye Başkanı Dr. Salih Kenan Şahin, uygulamaları ile 'Çağdaş Belediyecilik' noktasında marka isim oldu.

2010 yılında aldıkları karar ile, Pendik Belediyesi'nde dijitalleşme sürecini başlatan Şahin, e-devlete entegre olan Türkiye'deki ilk belediye ünvanını da aldı.

Bilişim teknolojisini önemseyen Şahin, Türksat ile işbirliği yaparak kısa süre içerisinde e-devlette entegre olan 7 konu başlığını 22'ye çıkararak Pendik Belediyesi'ni yine Türkiye genelinde örnek gösterilen öncü bir belediye niteliğine kavuşturdu.

Söz konusu dijitalleşme ve e-devlet uygulamalarına entegre olmak sayesinde; vatandaşlar belediyeye hiç gelmeden, sıra bekleyerek vakit kaybetmeden, işlerini evlerindeki ya da iş yerlerindeki bilgisayar üzerinden takip edebiliyorlar.

PENDİK Belediyesi tarafından e-devlete entegre edilen 22 belediye hizmetinin tanıtım toplantısı, Pendik Mehmet Akif Ersoy Sanat Merkezi'nde gerçekleşti. TÜRK SAT A.Ş. Genel Müdürü Prof. Dr. Ensar Gül'ün de katıldığı 'e-devlet Belediye Hizmetleri Tanıtım Toplantısı'nda konuşan Belediye Başkanı Kenan Şahin, e-devlete entegre ilk belediyenin Pendik olduğunu belirterek "TÜRK SAT'la yazılım standartlarını belirleyecek şekilde işbirliği geliştirdik. Vatandaşlarımızın belediyeye en sık başvurduğu 22 hizmeti e-devlette kullanıma sunduk. Hedefimiz, tüm hizmetleri vatandaşların belediyeye gelmeden çözebileceği şekilde dijital ortama ve e-devlete aktarmak" dedi. Başkan Şahin, Pendiklilerin e-dev-

let'e ilgisinin de giderek arttığını, son 15 günde 7850 kişinin kendi şifresiyle e-devlet'e giriş yaptığını söyledi. Bütçesi fonlardan karşılandı 2010 yılında aldıkları kararla Pendik Belediyesinin dijitalleşme sürecine girdiğini ve bunun sonucunda kağıt kullanımına dayalı arşivlemeye son verdiklerini söyleyen Başkan Şahin, sürecin sonunda hem kağıt, hem zaman tasarrufu sağlandığını, vatandaşların erişiminin de arttığını ifade etti. Başkan Şahin, dijital serüvende harcanan paranın belediyeden değil, Dünya Bankası ve AB fonlarından sağlandığını da sözlerine ekledi. "e-devlet kullanıcısı 24 milyonu buldu"

Toplantıda konuşan Türksat A.Ş. Genel Müdürü Prof. Dr. Ensar Gül, 24 milyon vatandaşın e-devlet'e giriş yaptığını belirterek; "Nüfusun neredeyse yüzde 40'ı e-devlet kullanıyor" dedi. Pendik Belediyesinin e-devlet konusunda öncü ve örnek bir belediye olduğunu belirten Türksat A.Ş. Genel Müdürü Prof. Dr. Ensar Gül;

"Türkiye'de bin 400'e yakın belediye var. Hedefimiz e-devlet'i tüm belediyelere yaymak" dedi. Pendik Belediyesi ile işbirliği sayesinde e-devlette hizmet sayısının 7'den 22'ye çıktığını söyleyen Gül, belediyelerin verilerine dijital ortamda güvenli bir şekilde erişim sağlandığını vurguladı.

Toplantıya katılan AK Parti Milletvekili Dr. Ravza Kavakçı Kan da e-devlet'in dünya standartlarında yarışabilecek seviyede olduğunu söyleyerek; "Kullanıcı dostu, veri güvenliğini sağlayan sistemler kağıt tasarrufu sağlayıp, bürokratik gecikmeleri ortadan kaldırıyor. Bu anlamda dijitalleşme çok önemli" dedi.



e-devlet'te Pendik Belediyesi ile yeni dönem e-belediyede dijital imzaya geçen ilk belediye olan Pendik Belediyesi, şimdi de e-devlette entegre olan 7 konu başlığını 22'ye çıkardı. İstanbul'daki belediyeler içinde bu rakam en fazla 8 adet olurken, Pendik Belediyesi arsa rayiç değerinden imar planına, encümen kararlarından evrak takibine kadar 22 genel ve özel konuda vatandaşlara sorgulama yapma imkanı tanıdı. Pendik Belediyesi tarafından geliştirilen yeni uygulama, gerekli entegrasyonu yapan diğer yerel yöne-

timler tarafından da kullanılabilir.

e - devlet hizmeti verilen branşlar:
Genel Hizmetler:

Arsa Rayiç değeri, Askıdaki imar planı, belediye hizmetleri, çöp toplama bilgisi, encümen kararı, etkinlik bilgisi, evrak takibi, günlük faaliyet planı, ihale, imar durum bilgisi, meclis gündem, meclis kararı, nikah salonu durum, nöbetçi eczane, vefat bilgisi sorgulama

Kişiyeye Özgü Hizmetler:

Beyan bilgileri, bilgi edinme baş-

vurusu ve sorgulaması, bilgilendirilme isteği, sicil bilgileri, tahakkuk bilgileri, tahsilat bilgileri, talep/öneri başvurusu ve sorgulaması.



Kreş Öğrencileri Ağız ve Diş Sağlığı Kontrolünden Geçti

Ağız ve diş kontrolleri yapılan çocuklara diş sağlığının önemi anlatılarak, diş fırçalama teknikleri eğlenceli bir şekilde anlatıldı





KARTAL'da çocuklara yönelik hassasiyetini her fırsatta dile getiren, çocukların güvenli ve sağlıklı bir ortamda iyi beslenmeleri ve yaşamın ilk öğretilerini doğru almaları için "Her mahalleye bir kreş" projesi ile kreş sayısını 5 yıl içinde 1'den 11'e çıkaran Kartal Belediye Başkanı Op. Dr. Altınok Öz'ün öncülüğünde çalışmalarını sürdüren Çocuk Ağız ve Diş Sağlığı Merkezi'nin hekimleri, kreşleri gezerek çocukların ağız ve diş sağlığı kontrollerini gerçekleştirdi. Hekimler diş kontrollerini yaparken, Kartal Belediyesi Başkan Yardımcısı Feyyaz Kaynak, Kreşler Müdürü Enif Yavuz Dıpaşar ve Sağlık İşleri Müdürü Sevin Köker de minik öğrencilerle sohbet edip onlara destek oldu.

Kartal Belediyesi Çocuk Ağız ve Diş Sağlığı Merkezi'nin hekimleri, Kartal Belediyesi'ne bağlı; Gümüşpınar, Soğanlık Orta Mahalle, Soğanlık Yeni Mahalle, Uğurmumcu, Hürriyet, Cumhuriyet 1-2, Atalar Merkez, Atalar Şube, Kordonboyu ve Begüm Yavuz kreşlerini ziyaret ederek çocukların ağız ve diş sağlığı kontrollerini gerçekleştirdi. Dişlerinde sorun tespit edilen çocukların, Kartal Belediyesi Çocuk Ağız ve Diş Sağlığı Merkezi'nde tedavileri yapılmak üzere kayıtları alındı. Diş hekimleri tarafından ağız ve diş kontrolleri yapılan çocuklara diş sağlığının önemi anlatılarak, diş fırçalama teknikleri eğlenceli bir şekilde anlatıldı.





Maltepe'ye 'Çin Parkı' geliyor

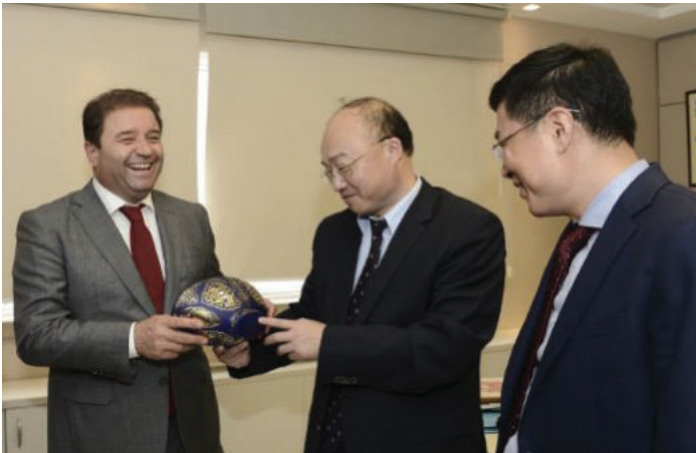
Çin'in 600 yıllık Taizhou kentinden gelen bir heyeti makamında ağırlayan Maltepe Belediye Başkanı Ali Kılıç, Maltepe'ye Çin Parkı yapılacağını açıkladı

款誠陽陰純細芟





蓮 妍 秀 恪 忠 迷 愛



ÇİN HALK CUMHURİYETİ'nin Taizhou Belediyesi'nden gelen kalabalık bir heyet, Maltepe Belediye Başkanı Ali Kılıç'ı makamında ziyaret etti. Ziyarete Maltepe Belediye Başkan Yardımcısı Canan Döner'in yanı sıra, Çin Ankara Büyükelçiliği Müsteşarı Xiaohong Ding, Çin İstanbul Başkonsolosluğu Ticari Konsolosu Songfeng Huang, Taizhou Belediyesi Başkan Yardımcısı Xuequn Yin, Taizhou Kenti Luqiao Semti Belediye Başkan Yardımcısı Bangrui Ye, Wenling Kenti Belediye Başkan Yardımcısı Changming Li, Taizhou Belediyesi Dış İlişkiler Ofisi Başkan Yardımcısı Yuelian Xu ve Taizhou Körfezi Sürdürülebilir Ekonomik Sektör Bölgesi Başkan Yardımcısı Liangzhong Ying hazır bulundu. Oldukça samimi bir ortamda gerçekleştirilen ziyarette, Taizhou ile Maltepe arasında kültürel, sanatsal ve ticari alanlarda işbirliği ve dostluğun geliştirilmesi kararlaştırılırken, Maltepe'de bir Çin Parkı'nın kurulacağı da ifade edildi.

“İLÇEMİZİ DÜNYAYA AÇIYORUZ”

“Maltepe Türkiye'nin dünyaya açılan yüzü olacak” diyen Belediye Başkanı Ali Kılıç, şunları söyledi: “Halkların birbiriyle kaynaşması ve görüşmesi, kültürel festivallerin düzenlenmesi, ticari ilişkileri ve turizmi güçlendirecektir. Bu kapsamda daha önceki kardeşlik anlaşmalarını da baz alarak, Çin ve Türkiye arasında çok iyi bir dostluk köprüsü kurduğumuzu söyleyebiliriz. İpek Yolu'nun bir ucunda Türkiye, bir ucunda da Çin var. Ben bu dostluk köprüsünü, bu yüzden simgesel buluyorum. Kendine özgü tarihi ve kültürü olan iki büyük ülke arasında, geçmişten gelen kopmaz bağları geleceğe taşıyoruz. Kültürel ilişkilerimiz geliştikçe, iş adamlarının da Maltepe'ye olan yatırımını dolaylı olarak desteklemiş olacağız. Biz başka kültürleri kucaklıyor ve ülkemize taşıyoruz.”

400 BİN ŞİRKETLİ KENT

Maltepe Belediye Başkanı Ali Kılıç, “Belediye olarak, ilçe sınırları içinde ‘Çin Parkı’ yapma planımız var. Bunun için de gerekli çalışmalara başladık” diye konuştu. Kılıç'tan sonra söz alan Çin Büyükelçilik Müsteşarı Xiaohong Ding de, “Yerel yönetimlerin çabalarını çok kıymetli buluyorum. İpek yolunun bir ucunda siz, bir ucunda bizler varız. Bu dostluk bağı çok kıymetli. Bizim Şangay'a uzaklığımız üç saat. 6 milyon civarında nüfusumuz var. Çin'de 300'den fazla olan belediyenin içinde, rekabet gücü olarak 30'uncu sıradayız. Şirket sayımız 400 bin civarında. Aslında sizin gördüğünüz birçok ürün bizden imal ediliyor. Bu seneki ihracatımız 21 milyar dolar. Ana sektör otomotiv. Çin'in en büyük motosiklet üretim merkezi de bizde. Eczacılık ve tıp gelişmiş durumda, ayrıca gemi de üretiyoruz. Bu alanlarda sizlerle işbirliği anlaşması yapabiliriz” dedi. Ziyaret sonrasında Ding, Başkan Kılıç'ı 600 yıllık bir geçmişli olan Taizhou kentine davet etti.



Yaşlılar Günü'nde Çocuklar Kadar Şendiler

“Yaşlılarımızın her zaman yanındayız” sloganı ile Üsküdarlı yaşlılara anlamlı bir gün sunan Üsküdar Belediyesi, tüm katılımcıları Kuzguncuk Bostanı'nda bir araya getirdi.

KENDİLERİNE özel menemen hazırlayacak olan yaşlılar Kuzguncuk Bostanı'na girerek kahvaltıda yapacakları menemen için, domates, biber, salatalık gibi sebzeleri dallarından kopardılar. Toplanan taze sebzeler Üsküdar'ın tanınmış mekânlarından birisinde menemen yapılarak hep birlikte yenildi.

TAZE SEBZELERLE MENEMEN YAPILDI

Türkiye Emekliler Derneği Üsküdar Şube Başkanı Fatma Önerge, “1 Ekim Yaşlılar Günü olması dolayısıyla Üsküdar Belediyesi ile birlikte anlamlı bir program gerçekleştirdik. Yaşlılarımızla birlikte bu güzel mekanda Kuzguncuk Bostanı'nda bir araya geldik. Hep birlikte domateslerimizi,



biberlerimizi, topladık. Topladığımız bu taze sebzelerimizle birazdan menemenlerimizi yapıp hep birlikte yiyeceğiz ve böylece güzel bir günün tadını çıkaracağız. Ben buradan emeği geçen herkese çok teşekkür ediyorum ve tüm yaşlılarımızın yaşlılar gününü kutluyorum” şeklinde konuştu. Toplanan sebzeler enfes bir lezzete dönüştü diyen Gülhan Yavuz, “Menemenlerimiz hazırlandı. Her birimiz afiyetle yiyoruz. Ben buradaki arkadaşlarımın ve tüm yaşlıların 1 Ekim Dünya Yaşlılar günü kutlu olsun” dedi. Ardından Kirazlıtepe Boğaziçi Yaşam Merkezin’e giderek Üsküdar manzarası eşliğinde kahvaltıya devam edildi.



Kadıköy'ün Muralları Film Oluyor

Kadıköy'ün duvarları dünyaya açılıyor. Kadıköy Belediyesi tarafından desteklenen Mural-İst Duvar Boyama Festivali kapsamında yapılan murallar bir belgesele konu olacak





İNGİLTERE'de sanat ve sinema çalışmaları yürüten The Art Show, dünyanın 13 farklı şehrinin sanat ve tarihi yapısının anlatılacağı "Sanat Şovu" adlı bir belgesel hazırlıyor. 2016 yılında ilk olarak İngiltere'de gösterime girmesi planlanan belgesel 5 kısa filmden oluşacak. İstanbul'un sokak sanatı ile ilişkisi ise belgeselin "Weekender" bölümünde yer alacak.

2016 YAZINDA GÖSTERİLECEK

Asya, Avrupa, Kuzey Amerika ve ABD'deki 12 farklı şehirde çekim yapacak The Art Show film ekibi, çalışmalarına Kadıköy'deki muralları çekerek başladı. Proje hakkında Gazete Kadıköy'den Erhan Demirtaş'a konuşan belgeselin yapımcısı Tom Watkinson, bir hafta boyunca İstanbul'da öne çıkan mekanları ve şehrin kültür sanat yapısını yansıtan alanlarda çekim yapılacağını söyledi. "İstanbul'da sanatın farklı disiplinlerini görmek istiyoruz" diyen Watkinson, Kadıköy'de çekim yapma nedenlerini ise şu şekilde açıkladı: "İstanbul tarih ve sanat açısından çok zengin bir şehir. Kadıköy de sokak sanatının en yoğun biçimde sergilendiği bir semt. Burada çekim yaparak sokak yaşamı ile birlikte sokak sanatını da görüntüleme fırsatı bulacağız"

The Art Show, İstanbul'daki çekimlerden sonra 12 farklı şehirde çalışmalarını sürdürecektir. Belgeselin 2016 yazında Sony Pictures aracılığı ile dağıtımının yapılması planlanıyor.

Haziran ayında başlayan dördüncü Mural-İst festivali Marmara Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi duvarına "Canavar" ismini kullanan mural sanatçısının yaptığı çalışma ile devam etti.



Eyvah! Çocuklar giderek şışmanlıyor

Araştırmalar, aşırı kilolu çocukların sayısının giderek arttığını ortaya koyuyor. Uzmanlar, günde en az 90 dakika fiziksel aktivite yapılması tavsiyesinde bulunuyor.



Ağır Çantalar Çocuk Sağlığını Tehdit Ediyor





UZMANLAR, hareket azlığı nedeniyle aşırı kilolu çocukların sayısının giderek arttığı uyarısında bulunuyor. Köln Spor Akademisi profesörlerinden Christine Graf Alman haber ajansı dpa'ya açıklamasında, yapılan araştırmaların çok sayıda çocuğun şişmanlık yüzünden motorik becerilerini kaybettiğini ortaya koyduğunu söyledi. Graf, "Şişman çocuklar daha okulun ilk yılında sağlıklı kilolardaki çocuklara kıyasla daha kötü motorik becerilere sahip" dedi. İlerleyen yıllarda şişman çocuklar için durumun daha da kötüleştiğini belirten Graf, "Aşırı kilolu çocuklar ya futbol oynamaya hiç gitmiyor, gitse de kalede kalmayı tercih ediyor" diye konuştu. Köln Spor Akademisi uzmanlarından Christine Graf, çocukların günde 90 dakika fiziksel aktivite yapmasını salık verdi. "Bu, sağlıklı bir şekilde yaşlan-

mak için gerekli" diyen uzman, bu 90 dakikanın en az 30 dakikasının yoğun bir antrenman olması gerektiğini belirtti. Graf, aile ve politikacılara bu egzersiz hedeflerine ulaşmak için çaba gösterilmesi çağrısında da bulundu. Graf, havuzlar, paten alanları ve bisiklet yolları gibi aktivite alanlarının genişletilerek spor imkanlarının artırılmasının bu hedeflere ulaşmadaki önemine de dikkat çekti.

Dünya Sağlık Örgütü'nün Mayıs ayındaki raporunda, 2014 yılında dünya genelinde 1 milyar 900 milyon kişinin aşırı kilolu, bunlarda 600 milyonunun ise obez olduğuna dikkat çekilmişti. Dünya genelindeki aşırı kilolu çocukların sayısı ise 42 milyon olarak saptanmıştı. Örgüt, 1980 yılından bu yana dünya genelinde aşırı kiloluların sayısının iki katına çıktığını açıklamıştı.

ÖĞRENCİLERİN en çok kullandığı sırt çantaları uygun olmayan özelliklere sahip olduğu takdirde büyük sağlık sorunlarına yol açabiliyor. Okula giden bir öğrencinin, sırtındaki yükün kendi ağırlığının yüzde 15'inden fazla olmaması gerektiğini ifade eden Ortopedi Uzmanı Opr. Dr. Gökhan Kırhan, sırt çantalarının okul döneminde çocuklarda bel, omuz, sırt ağrılarına neden olduğunu kaydetti. Opr. Dr. Kırhan, "Ağır çantalar-
dan dolayı bazı çocuklarda omurga hastalıkları görülüyor. Esas skolyoz

dediğimiz omurga hastalığı var. Bu gibi hastalıklar çok çabuk teşhis edilemiyor çocuklarda yaşları ilerledikçe çıkıyor meydana. Çok ilerlediğinde aile fark ediyor bu hastalığı. Belirtile-ri ise sırtında yamukluk, yürüyüşünde bozukluk çıkınca doktora geliyorlar ve muayenenin sonucunda ağır çantaların yol açtığı hastalıklar meydana çıkıyor. Omurgalarında daha ilerleyen dönemlerde yatkınlık varsa bazı çocuklarda çünkü bel omurlarında da doğuştan genetik bazı bozukluklara bağlı omurga hastalıkları görülüyor.

Bu sonuçlar bel kayması riskini artırıyor ve omurgaya zarar veren şekil bozukluğu yapıyor" dedi. Opr. Dr. Kırhan, çanta seçimi ile ilgili olarak ise, "Çanta seçerken hafif ve yumuşak çantalar öneriyoruz. Bazı çantalar tekerlekli sürülebilen oluyor. Çok ağır yük taşıyacak öğrencilere tekerlekli çantalardan kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Bu sırta binen yükü azaltıyor. Valiz şeklinde tekerlekli çantalarla da sırta bir yük bindirmeden kullanabilirler" uyarısında bulundu.

Meyve Ye Ömrün Uzasın



ALDIĞIMIZ her nefesin kaynağı akciğerimiz; hava kirliliği, sigara, yanlış beslenme gibi nedenlerle zamanla zarar görür. Vücudumuzu zararlı etkilerden korumak ise yine meyvelere düşer. Sağlıklı yaşamın doğal mucizesi meyveler ve sebzelerin bazıları, bu hasarı neredeyse yok

ediyor. İşte akciğerimizi temizlemenin doğal ve lezzetli yolları...

Zencefil: Çok kuvvetli bir antioksidan olan zencefil, akciğerleri temizlemektedir. Çeşitli toksinleri, muku ve istenmeyen parçacıkları akciğerlerden atmaya yardımcıdır. Bu nedenle zencefil çayı veya zencefili

direkt olarak yiyebilirsiniz.

Sarımsak: Sarımsak kuvvetli bir antioksidan olmasının yanı sıra, içinde bol miktarda bulunan alisin kimyasalı ile akciğerleri temizler.

Okaliptüs: Okaliptüs doğal bir antibiyotik olmasının yanı sıra içinde yağlar barındırır. Bu uçucu yağlar,



akciğer enfeksiyonlarına iyi gelir, kan basıncını arttırarak kanın çoğalmasını sağlar. Öksürük şuruplarında, boğaz pastillerinde bu kimyasal yağ kullanılır. Taze okaliptüs çayı bronşit ve sinüzite iyi gelir. Buharını solumak öksürük ve bronşite iyi gelir.

Ekinezya: Soğuk algınlığı ve öksü-

rük tedavisinde kullanılır. Bitkinin kökleri çeşitli akciğer enfeksiyonlarında yardımcıdır.

Keçiboynuzu: Özellikle sigara içenler için keçiboynuzu çok faydalıdır. 5 adet keçiboynuzu 1 litre suda kaynatılır ve aç karnına içilirse sigaranın verdiği zararı düzeltmeye yardımcı

olur.

Ebegümece: Kaynar suda 1 miktar ebegümece kaynatılır ve 5-6 saat sonra aç karnına 1 bardak içilir. Bu uygulama ile, akciğerlerdeki sigara etkileri yavaşlatılır. Ebegümece, ayrıca balgam attırır, akciğer kanserini engeller.

Sonbaharda Dinç ve Güzel Kalmanın Sırları

Yaz mevsiminin tüm yorgunluğu Sonbaharın omuzlarına yüklenir. Ama bununla baş etmenin yolları da var

YAZ AYLARININ bol ışıklı, tempolu, uzun soluklu ve hafif günleri artık geride kalıyor. Bir yıl boyunca ipe çekilen tatili bitirip işe veya okula döndünüz. Bu geçişte adaptasyon süreci her zaman kolay olmayabilir. Çünkü sonbaharla birlikte daha yavaş ve sakin bir döneme geçilir. Bu dönem kişide sıkıntıya, kaygıya neden olabilir.

Havaların kötüleşmesi açık alanlardan tekrar güneşsiz kapalı alanlara gidilecek olması keyifsizlik ve mutsuzluk verebilir. Aynı zamanda bu dönem iş hayatında alınması gereken kararlar ve yılsonu hedeflerine ulaşmak için artan beklentilerin olduğu bir dönemdir. Okulların açılması ve derslere konsantre olma güçleşebilir. Kişi genellikle kendini daha hüzünlü hisseder; ayrıca bazen ilişkilerinde daha tahammülsüz olur ve reddedilmeye karşı aşırı duyarlılık geliştirebilir. Bu duruma enerji azlığı ve yorgunluk hali eklenebilir.

Kişi normale göre daha fazla uyumasına rağmen sabah uyanmakta güçlük çekmeye başlar. Yataktan kalkmak istemez. Keyif aldığı alanlara karşı heves ve ilgi kaybı gelişir, hayata karşı karamsarlık başlar. Daha fazla yemek yemeye başlar ve kilo alımı gelişebilir. Cinsel enerjide azalma görülebilir.

Kişinin sonbahar mevsiminde gelişen ve yorgunluk hissiyle başlayan bu durumla baş etmesinin yolları ise;

Kısa süreli hedefler –projeler belirlemek,

Yeni şeyler öğrenmek,

Sosyal aktivitelere katılmak,

Edebiyat, sanat ve müzikle ruhu beslemek,

Yeni yerler görmek, kısa seyahatler yapmak

Geçmiş yaşantısıyla ilgili keşkeleri bırakmak,

Günışığından daha çok yararlanmak için hava bulutlu olsa

bile evden dışarı çıkıp kısa yürüyüşler yapmak,

Dinlenmeye ve gevşemeye kendinize izin verebilmek,

Beden-zihin çalışmaları (Yoga, meditasyon, masaj ve nefes

çalışmaları) yapmak,

Akşam saatlerinde aynı saatte uyumak önemlidir çünkü gün

ışığındaki azalma ile kişinin biyolojik iç-saatinin (circadian

ritmi) bozulmasına sebep olur. Ortalama 7-8 saat uyku bu

dönemde yeterlidir.

Sabah saatinde kısa yürüyüşler yapmak, düzenli egzersizi

hayata katmak,

Beslenmeye dikkat etmek, şekerli gıdalardan uzak durmak,

Alkol; sıkıntılı iken tüketmemek/olağan içilen miktarını

aşmamak,

Psiko-aktif maddelerden uzak durmak,

Kahve miktarını kontrol etmek

Kişi eğer kendi başına bu süreci aşamıyorsa mutlaka bir

psikiyatri uzmanının görüşünü almalı çünkü depresif belir-

tiler şiddetlenip ‘Mevsimsel Özellikli Depresyon’ gelişmiş

olabilir. Özellikle geçmişinde Duygulanım Bozukluğu öykü-

sü olan, daha genç yaşlar, kadınlar ve ailesinde Duygulanım

Bozukluğu olanlar risk altındadır.



İnsanı
Şarkına
Çeviren

Tarihteki
İlginç
İcatlar

İki büyük savaşın,
Birinci ve İkinci
Dünya Savaşı'nın
arasındaki karanlık
yıllarda bile insanoğlu
yeni şeylere merakını
dizginlemedi ve icat-
lar gelmeye devam
etti. İşte o icatlardan
bir kaç:



Otomobil kazalarında yaya ölümlerini azaltmak için böyle bir icat da denendi; Otomobil yaya küreği.



Suyun üzerinde de gidebilen amfibik bisiklet: "Cyclomer". İcat edildiği dönemde oldukça popülerdi.



38'lik Colt tabancaya monte edilen bu kamera, tetiğe her bastığınızda fotoğraf çekiyordu. Soldaki küçük karelerde çekilen fotoğrafları görebilirsiniz.



Günümüz GPS teknolojisine sahip olmasa da, makara sistemine sarılı uzun bir yol haritası, araç ilerledikçe aşağı doğru kayıyor ve sürücüye yardımcı oluyordu.



1931'de İtalyan M. Goventosa de Udine tarafından icat edilen tek tekerlekli motosiklet. Araç saatte 150 kilometre hıza ulaşabiliyordu.



İŞ YERİ ADI	TELEFON	ADRES	İŞ YERİ ADI	TELEFON	ADRES
ACAR OTOMOTİV	05324903737	MALTEPE	BEŞİROĞLU OTOMOTİV	05324305953	ÜSKÜDAR
ADEM OTOMOTİV	0533 4823241	KADIKÖY	BEŞLER OTOMOTİV	0216 4832771	PENDİK
ADİL ZENGİN OTOMOTİV	02165659090	KADIKÖY	BEYZA OTOMOTİV	02164671887	KADIKÖY
AHMET OTOMOTİV	0532 7739700	ATAŞEHİR	BİLGİN OTOMOTİV	0216 4279901	ATAŞEHİR
AHMET OTOMOTİV	0532 2703025	KADIKÖY	BİMEXCAR	02163383040	ATAŞEHİR
AHMET OTOMOTİV	05323260223	KADIKÖY	BİRLİK OTOMOTİV	02163681313	KADIKÖY
AK OTOMOTİV	0532 7162121	KADIKÖY	BONCUK OTO	02163544454	PENDİK
AKAN OTOMOTİV	02165673971	KADIKÖY	CAKRATUR	05323178841	MALTEPE
AKAN OTOMOTİV	05327125815	KADIKÖY	CAR KİNG A CAR	0532271 6589	KADIKÖY
AKAR OTOMOTİV	02165669654	KADIKÖY	CAR OTOMOTİV	02164674050	KADIKÖY
AKAY MOTORLU ARAÇLAR	02165675023	ÜSKÜDAR	CARETTA OTOMOTİV	02165773400	ATAŞEHİR
AKÇELİK OTOMOTİV	02164420706	MALTEPE	CEM OTO TEST	0216 5655486	KADIKÖY
AKGÜN OTOMOTİV	0216 3900496	PENDİK	CESUR KAYALAR OTOMOTİV	02165892851	MALTEPE
AKKAYA OTO	02164734434	KARTAL	ÇAĞDAŞ OTO	02163271829	KADIKÖY
AKSA CAR	05322931219	ATAŞEHİR	ÇAĞDAŞ OTOMOTİV	02163271829	KADIKÖY
AKYILDIZ OTOMOTİV	02165410241	KADIKÖY	ÇALIŞKAN OTOMOTİV	0216 3543250	PENDİK
ALBA MOTORS	02165653635	KADIKÖY	ÇALIŞKANLAR OTOMOTİV	021637815340	PENDİK
ALBAYRAK OTOMOTİV	02164495204	KADIKÖY	ÇAMAŞ OTOMOTİV	0532 2219226	KADIKÖY
ALBAYRAK OTOMOTİV	02165891233	MALTEPE	ÇAVUŞOĞLU .OTO.	0216 3541418	PENDİK
ALBAYRAK OTOMOTİV	02163485858	KADIKÖY	ÇAVUŞOĞLU HACIOĞLU	02163842424	KADIKÖY
ALFA BAYRAK OTOMOTİV	02163804081	KADIKÖY	ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV	0216 3541418	PENDİK
ALFA CENTER	02164674550	KADIKÖY	ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV	0216 4108747	KADIKÖY
ALO KC EMLAK BİLİŞİM	0216 3908900	PENDİK	ÇAYIROĞLU OTOMOTİV	0216 4915255	PENDİK
ALPAY OTO	05324335251	KADIKÖY	ÇETİNERLER OTOMOTİV	02164670025	KADIKÖY
ALTINDAŞ OTOMOTİV	02165891650	MALTEPE	ÇİFTÇİ OTOMOTİV	02163918771	ÜSKÜDAR
ANADOLU OTOMOTİV	02165662121	KADIKÖY	ÇİFTÖZ OTOMOTİV	0216 6516510	ÜSKÜDAR
ANKARA OTOMOTİV	0216 3858598	KADIKÖY	ÇİLEK OTOMOTİV	02163451792	KADIKÖY
ANT OTOMOTİV	02163904314	PENDİK	D&D OTOMOTİV	02164700303	ATAŞEHİR
ARABA OTOMOTİV	02164148757	KADIKÖY	DAMLA OTOMOTİV	05336265586	KADIKÖY
ARABA OTOMOTİV	02164148758	KADIKÖY	DEMİR AUTO	02164882183	KARTAL
ARAYLAR OTOMOTİV	02164914846	PENDİK	DEMİR OTOMOTİV	0216 5892600	MALTEPE
AREL OTOMOTİV	0216 3520344	MALTEPE	DEMİR OTOMOTİV	0216 3779326	KARTAL
ARENA OTOMOTİV	02164911360	PENDİK	DOLPHİN CAR	02163638660	KADIKÖY
ART MOTORS	0216 3483030	KADIKÖY	DURAK OTOMOTİV	02163575170	KADIKÖY
ASM MOT.ARAÇ.	05325491221	KADIKÖY	EFE MOTORS	02165756556	ATAŞEHİR
ATEŞ OTOMOTİV	02165676436	KADIKÖY	EKELER OTOMOTİV	02163782647	PENDİK
ATILA OTOMOTİV	0532 4175191	KADIKÖY	EMİN ÖZTATLI OTOMOTİV	0216 4278080	MALTEPE
AUTOGAR OTO.AŞ.	02163147978	ÜMRANİYE	EMİNLER OTOMOTİV	02164112812	KADIKÖY
AUTO CORNER	05323509707	KADIKÖY	EMİRHAN OTOMOTİV	0532 7037540	MALTEPE
AUTO STORE	0216 4145353	ÇEKMEKÖY	EMRE OTOMOTİV	0533 2668886	MALTEPE
AUTO STORE	02164145353	KADIKÖY	EMRECAN OTOMOBİL	0212 5791350	K.ÇEKMECE
AVŞARLI OTOMOTİV	02164698622	ATAŞEHİR	EMRON OTOMOTİV	02165660106	KADIKÖY
AYBER OTO	0216 4166457	KADIKÖY	ENERJİ OTOMOTİV	02163378484	KADIKÖY
AYBER OTOMOTİV	02164166457	KADIKÖY	ENKAYLAR OTOMOTİV	0216 6551141	GEBZE
AYDIN OTOMOTİV	05324369429	KARTAL	ER BURAK OTOMOTİV	0216 3760101	MALTEPE
AYDOĞDU OTOMOTİV	0216 3114515	KARTAL	ER GÖLOVA OTOMOTİV	0216 5655558	KADIKÖY
AYDOĞDU OTOMOTİV	0216 5675858	KADIKÖY	ER OTOMOTİV	05322355010	ÜSKÜDAR
AYDOĞDU OTOMOTİV	0216 5675858	KADIKÖY	ERÇAL OTOMOTİV	02165645200	SANCAKTEPE
AYTEL LTD.ŞT.	0216 4919565	PENDİK	ERDEM OTOMOTİV	02163545151	PENDİK
BABACAN OTOMOTİV	02164275656	MALTEPE	ERDEM OTOMOTİV	05326755494	PENDİK
BAĞCILAR OTOMOTİV	0532 2853326	KAVACIK	ERDEM OTOMOTİV	02164577620	MALTEPE
BALDEN GRUP	2164515410	KARTAL	ERDOĞAN OTOMOTİV	05323144864	KADIKÖY
BAMBI	05327344676	KADIKÖY	ERDOĞANLAR OTOMOTİV	02165666565	KADIKÖY
BARAN OTOMOTİV	0532 6815404	MALTEPE	ERDOĞANLAR OTOMOTİV	02165666565	KADIKÖY
BARIŞ OTOMOTİV	0216 4500606	KADIKÖY	EREN PARKE OTOMOTİV	02164208583	ATAŞEHİR
BATIGÜN&TUTKU OTOMOTİV	02164781162	KADIKÖY	ERENLER OTOMOTİV	0532 7676707	MALTEPE
BATIGÜN&TUTKU OTOMOTİV	02165201114	ÜMRANİYE	ERGIN OTOMOTİV	0216 4423824	MALTEPE
BATIGÜN&TUTKU OTOMOTİV	02164781162	KADIKÖY	ERGIN OTOMOTİV	02164598755	MALTEPE
BATUHAN OTOMOTİV	0216 3695793	KADIKÖY	ERLER OTOMOTİV	0216 5661046	ÜSKÜDAR
BAYRAK OTOMOTİV	02165503250	KADIKÖY	ERNUR OTOMOTİV	0532 2537507	ÜMRANİYE
BAYRAMLAR OTOMOTİV	0216 4574485	MALTEPE	EROL OTOMOTİV	0216 3900068	PENDİK
BENİCE OTOMOTİV	02163870101	KARTAL	EROL OTOMOTİV	0216 4883676	KARTAL
BENİCE OTOMOTİV	05337610418	KARTAL	ERSOY OTOMOTİV	02165618861	SANCAKTEPE
BERAT OTOMOTİV	02163681470	KADIKÖY	EYMEN OTOMOTİV	02163175253	ATAŞEHİR
BEŞİKCİLER OTOMOTİV	05323237727	MALTEPE	FARAH OTO	02165892974	MALTEPE
			FATİH OTOMOTİV	0216 4115950	KADIKÖY

İŞ YERİ ADI	TELEFON	ADRES	İŞ YERİ ADI	TELEFON	ADRES
FATİH OTOMOTİV	02165674621	MALTEPE	KAMELYA	02163536787	KARTAL
FAZLIOĞLU OTOMOTİV	0216 6404541	ÇEKMEKÖY	KAPLANLAR OTOMOTİV 1	02164112314	KADIKÖY
FAZLIOĞLU OTOMOTİV	02164759191	KARTAL	KAPLANLAR OTOMOTİV 2	02164112315	KADIKÖY
FENERBAHÇE OTOMOTİV	02163591919	KADIKÖY	KAR OTOMOTİV	02164943155	TUZLA
FIRAT OTOMOTİV	0216 4413744	MALTEPE	KARABAĞ OTOMOTİV	0216 3686862	KADIKÖY
FUAT KAMYON PAZARI	02164419090	MALTEPE	KARAÇAYIR OTOMOTİV	02164116491	KADIKÖY
GALERİ 24	0216 6522899	KARTAL	KARADAŞ OTO.	02164964430	SULTANBEYLİ
GALERİ 59	0532 3839301	KADIKÖY	KARAKAYA OTOMOTİV	02163573382	KADIKÖY
GALERİ YİĞİT	02163736828	KADIKÖY	KARAKAYA OTOMOTİV	02164115268	KADIKÖY
GALLERY UÇAR	02165654347	KADIKÖY	KARAKAYA OTOMOTİV	02163155880	ATAŞEHİR
GAP KAMYON PAZARI	0216 3112563	SANCAKTEPE	KARAL GRUP	0216 3710902	MALTEPE
GAP KAMYON PAZARI	02163112563	SANCAKTEPE	KARATAŞ OTOMOTİV	02166516666	ÜSKÜDAR
GEDİK OTOMOTİV	05349476497	KADIKÖY	KARDEŞLER OTOMOTİV	02164594882	MALTEPE
GENÇ OTOMOTİV	02164417769	MALTEPE	KARMA OTOMOTİV	02163386789	KADIKÖY
GENÇLER OTOMOTİV	02163604935	KADIKÖY	KASIM OTOMOTİV	02165890256	MALTEPE
GENKO OTOMOTİV	02164118756	KADIKÖY	KAYA OTOMOTİV	02164924437	ÜSKÜDAR
GERZ OTOMOTİV	02163427989	ÜSKÜDAR	KELKİT OTOMOTİV	02163387167	KADIKÖY
GERZ OTOMOTİV	02163427989	ÜSKÜDAR	KERM OTOMOTİV	05322136355	KADIKÖY
GOLD CAR	02163464829	ATAŞEHİR	KILIÇER OTOMOTİV	02165676107	KADIKÖY
GOLD CAR OTOMOTİV	05322248193	KADIKÖY	KILIÇOĞLU OTOMOTİV	02165663597	KADIKÖY
GÖKALP OTOM.	05073065275	ÜSKÜDAR	KIRAL OTOMOTİV	02163856087	KADIKÖY
GÖKHAN GÜRKAN OTOMOTİV	05326911819	KADIKÖY	KISMET OTOMOTİV	02163587474	KADIKÖY
GÖKTUĞ OTOMOTİV	02165655060	KADIKÖY	KLC	02163632929	KADIKÖY
GÖLOVA OTOMOTİV	05337757171	ÜSKÜDAR	KOÇ-SAR OTOTİC LTD ŞT.	02164953090	ÜSKÜDAR
GÜLER OTOMOTİV	02165669325	KADIKÖY	KOLATLAR OTOMOTİV	02163304000	KADIKÖY
GÜLER OTOMOTİV	02163455136	KADIKÖY	KONYALI OTOMOTİV	02163894904	KARTAL
GÜLOVA OTOMOTİV	02163442344	ÜSKÜDAR	KORKMAZOĞLU GROUP	02164423893	MALTEPE
GÜNDOĞANLAR OTOMOTİV	02126734848	AVCILAR	MALKOÇOĞLU OTOMOTİV	05322851940	KADIKÖY
GÜNDÜZLER OTOMOTİV	02163455617	KADIKÖY	MARCA OTOMOTİV	02163302030	KADIKÖY
GÜNEY MOTORLU TAŞITLAR	02163398619	KADIKÖY	MARKA OTOMOTİV	02163888414	MALTEPE
GÜNEY OTOMOTİV	02165669627	KADIKÖY	MARS CAR	02163309060	KADIKÖY
GÜRAY OTO	05356231293	KADIKÖY	MAZLUMOĞLU OTOMOTİV	02163858617	KADIKÖY
GÜRSU OTOMOTİV	05324535898	ÜSKÜDAR	MERCANLAR OTOMOTİV	02165757675	ATAŞEHİR
GÜVEN ALTAN MOTOR	0216 4411630	MALTEPE	MERVE OTO EMLAK	05323565033	PENDİK
HAKİM OTO	02164575738	MALTEPE	METAŞ OTOMOTİV	02163995465	MALTEPE
HANEDAN OTOMOTİV	02164784013	KADIKÖY	METE CAR OTOMOTİV	0216 3681525	KADIKÖY
HASAĞDAŞ OTOMOTİV	02164276669	MALTEPE	MRT MOTORS	0216 3483104	KADIKÖY
HASBAL OTOMOTİV	02126734344	BAĞCILAR	MERTOTO İNŞ.OTO.	02164960590	SULTANBEYLİ
HASCAR OTOMOTİV	02165650504	KADIKÖY	MURAD OTOMOTİV	02163858952	KADIKÖY
HASÇAĞLAR OTOMOTİV	02164989785	SULTANBEYLİ	MUSLUOĞLU OTOMOBİL	0216 4945750	TUZLA
HASGÜL OTOMOTİV	02165899555	MALTEPE	MUSLUOĞLU OTOMOTİV	0216 4945750	TUZLA
HAŞİMOĞLU OTOMOTİV	02165911332	MALTEPE	MUSLUOĞLU OTOMOTİV	0216 4945750	TUZLA
HAYIRLI OTOMOTİV	02164677149	TUZLA	MUSTAFA OTOMOTİV	02165892784	ATAŞEHİR
HİCRET OTOMOTİV	02164279595	MALTEPE	MUSTAFA SARIOĞLU	02164504500	KADIKÖY
HİDO OTOMOTİV	02163607902	KADIKÖY	MUZAFFEROĞLULLARI OTO	02163588282	KADIKÖY
HİDO OTOMOTİV	02163607902	MALTEPE	MYM OTOMOTİV	02163157679	KADIKÖY
HÜREL OTOMOTİV	05332904922	KADIKÖY	MYPRESTİGE AUTO	02164697143	ATAŞEHİR
HUZUR OTOMOTİV	2167089032	MALTEPE	NAZLI OTOMOTİV	02163436767	ÜSKÜDAR
İKANLAR OTOMOTİV	02163858196	KADIKÖY	NEV ADNAN OTOMOTİV	05326925721	MALTEPE
İKİLER OTOMOTİV	02164783499	MALTEPE	NOKTA OTOMOTİV	02164428722	MALTEPE
İLKE OTOMOTİV	05324089798	PENDİK	OBJE OTO	02165650258	ATAŞEHİR
İLKNUR OTOMOTİV	05322828015	MALTEPE	OFİS TRAFİK	02164188947	KADIKÖY
İLŞAH OTOMOTİV	02164731590	KARTAL	OFTAŞ	02164275497	MALTEPE
İNALLAR OTOMOTİV	02163359573	ÜMRANİYE	OKUMUŞLAR OTOMOTİV	02163897474	KARTAL
İNALLAR OTOMOTİV	05353125047	TUZLA	OMSA İNŞ.OTOMOTİV	05357456646	ATAŞEHİR
İREMA TUR.OTOMOTİV	02165981904	PENDİK	ONUR OTOMOTİV	02165899703	MALTEPE
İSMET OTOMOTİV	02165892173	MALTEPE	ORAS OTOMOTİV	0216 4674358	PENDİK
İSTANBUL ELİT MOTOR	02165751800	ATAŞEHİR	ORAS OTOMOTİV	02165664876	KADIKÖY
İSTANBUL OTOMOTİV	02165736100	ATAŞEHİR	ORTAKLAR OTOMOTİV	02165890222	MALTEPE
İSTANBUL OTOMOTİV	0216 4490650	MALTEPE	OTAĞ JAPON CENTER	02164145131	KADIKÖY
İŞTİRAK OTOMOTİV LTD.	02164675270	KADIKÖY	OTO GAR	02164223959	ÇENGELKÖY
İŞYERİ ÜNVANI YOK	05326343536	ÜSKÜDAR	OTO GAR	05325815468	KADIKÖY
İŞTİRAK OTOMOTİV	02165673871	KADIKÖY	OTO SÜREKLİ	02164429900	MALTEPE
KAAN BİLGE OTOMOTİV	02164112852	SANCAKTEPE	OTOKİSMET-GÖLOVA	05323216236	SARIYER
KAÇMAZ OTOMOTİV	02164276145	SANCAKTEPE	OTOMOBİLCİ	02164450761	KADIKÖY
KADIOĞLU GRUP	02163456565	KADIKÖY			

İŞ YERİ ADI	TELEFON	ADRES	İŞ YERİ ADI	TELEFON	ADRES
OZAN OTOMOTİV	0216 6518912	ÜSKÜDAR	SUHİP ZENGİN OTOMOTİV	02165659164	KADIKÖY
ÖLMEZ OTOMOTİV	02165664446	KADIKÖY	SÜMER OTOMOTİV	02165653248	SANCAKTEPE
ÖZ ATAKLAR OTOMOTİV	0216 5664040	KADIKÖY	SÜMERLER OTOMOTİV	02165650434	KADIKÖY
ÖZ HUZUR OTOMOTİV	0216 5892773	MALTEPE	SÜREKLİ OTOMOTİV	02164429900	MALTEPE
ÖZ KARAKAYA OTOMOTİV	02164115269	KADIKÖY	SYS OTOMOTİV	02164283729	ÜSKÜDAR
ÖZATALAR	02165178171	KARTAL	ŞAHİNLER SU ŞEHİRİ OTO.	02165663090	KADIKÖY
ÖZCAN OTOMOTİV	05322615199	KADIKÖY	ŞAHİNOĞULLARI OTOMOTİV	02163536490	KARTAL
ÖZCANLAR OTOMOTİV	02163780808	PENDİK	ŞAMNU OTOMOTİV	02165503222	KADIKÖY
ÖZDEMİR KAMYON	02163050102	MALTEPE	ŞAMPIYON OTOMOTİV	0216 3217697	KADIKÖY
ÖZDEMİR OTOMOTİV	02164559395	ATAŞEHİR	ŞARK OTOMOTİV	02163695006	KADIKÖY
ÖZDEMİR OTOMOTİV	02163507709	KADIKÖY	ŞENSES OTOMOTİV	02164962765	SULTANBEYLİ
ÖZDOĞAN OTOMOTİV	05323429369	MALTEPE	TAN MOTORS	02164943880	TUZLA
ÖZER OTOMOTİV	0216 5892492	MALTEPE	TARHANLAR OTOMOTİV	0262 6420140	GEBZE
ÖZER OTOMOTİV	02164110430	KADIKÖY	TAŞÇILAR OTOMOTİV	05383721592	ÜMRANİYE
ÖZGÜLEN OTOMOTİV	0216 6112012	MALTEPE	TAŞKIN OTOMOTİV	02163526499	MALTEPE
ÖZGÜN CAR	02163681369	ÜMRANİYE	TAŞTAN OTOTİV	02163768830	MALTEPE
ÖZGÜVEN OTOMOTİV	02163682319	KADIKÖY	TAYLAN AUTO	02165652020	KADIKÖY
ÖZKAN OTOMOTİV	02165301660	ÜSKÜDAR	TB OTOMOTİV	02123517702	BEŞİKTAŞ
ÖZKAR OTOMOTİV	0216 3753077	PENDİK	TEKNİKEL OTOMOTİV	02163068323	KARTAL
ÖZKINACI OTOMOTİV	02163537293	KADIKÖY	TELLİOĞLU OTOMOTİV	05323016233	MALTEPE
ÖZLEM OTOMOTİV	02164885380	KARTAL	TELLİOĞLU OTOMOTİV	02163838110	MALTEPE
ÖZLEM OTOMOTİV	02164885380	KARTAL	TELLİOĞLU OTOMOTİV	02164429890	MALTEPE
ÖZSU OTOMOTİV	0216 3710424	MALTEPE	TELLİOĞLU OTOMOTİV	05323236587	MALTEPE
ÖZSU OTOMOTİV	02165187248	MALTEPE	TETİK OTOMOTİV	02164427980	KARTAL
ÖZTÜRK OTOMOTİV	02164834795	PENDİK	TUGAY OTOMOTİV	02165669191	KADIKÖY
ÖZTÜRK OTOMOTİV	05324233363	KADIKÖY	TÜREN OTOMOTİV	02164747222	ATAŞEHİR
ÖZYİĞİT OTOMOTİV	0216 3838440	MALTEPE	TÜRKER MOTORS	02163455353	KADIKÖY
ÖZYURT OTOMOTİV	02163543703	PENDİK	TÜRKOĞLU GRUP	02163996864	MALTEPE
PARK GARAJ OTOMOTİV	02165655454	KADIKÖY	ULAK OTOMOTİV	05323245996	KADIKÖY
PELİN OTOMOTİV	02163508544	KADIKÖY	ULUGÖL OTOMOTİV	02166550220	ATAŞEHİR
PLATİN OTO	02164112835	KADIKÖY	ULUS KAMYON PAZARI	0216 3767979	SANCAKTEPE
PLUS OTOMOTİV	0216 3688788	KADIKÖY	UYSAN OTOMOTİV	02164100808	KOZYATAĞI
PLUS OTOMOTİV	05322744098	KADIKÖY	UZMAN GRUP OTOMOTİV	02164274024	MALTEPE
PNR OTOMOTİV	02163461561	KADIKÖY	UZUNLAR 2 OTO	05325525171	ÜSKÜDAR
PRESTİJ OTOMOTİV	02164140653	KADIKÖY	UZUNLAR OTOMOTİV	02165736100	ÜSKÜDAR
PRESTİJ OTOMOTİV	02164504500	KADIKÖY	ÜMİT OTOMOTİV	02164786413	KADIKÖY
PRO OTOMOTİV	0533 4848488	KADIKÖY	VADİ OTOMOTİV	02165679797	KADIKÖY
RAVZA OTOMOTİV	02163660453	KADIKÖY	YAĞCI OTOMOTİV	02166613541	MALTEPE
RECEP OTOMOTİV	05323304660	KARTAL	YAKUP SARIOĞLU	02164504500	KADIKÖY
REDLINE OTOMOTİV	02164146050	KADIKÖY	YAKUP YEŞİLLİ	02165675113	KADIKÖY
REX OTOMOTİV	05322000559	KARTAL	YALVAÇ GRUP	02165651515	KADIKÖY
S CLASS OTOMOTİV	02163360336	KADIKÖY	YALVAÇ OTOMOTİV	05324670737	EYÜP
SABAH OTOMOTİV	02163687001	KADIKÖY	YANIK OTO EMLAK	02164270027	MALTEPE
SAĞLAM OTOMOTİV	02165671455	KADIKÖY	YAŞA OTOMOTİV	05327801920	ÜMRANİYE
SAYLAMLAR OTOMOTİV	02163450550	KADIKÖY	YAŞAR OTOMOTİV	02165892937	MALTEPE
SBB OTOMOTİV TURİZM	02162900831	ATAŞEHİR	YAVUZLAR OTOMOTİV	02164786409	KADIKÖY
SEDAT OTOMOTİV	02166518700	SANCAKTEPE	YAYLACI OTOMOTİV	02163863230	KADIKÖY
SGA KOZMETİK OTO.	02165201114	ÜMRANİYE	YENER OTOMOTİV	02165669648	KADIKÖY
SNG OTOMOTİV	05334943346	PENDİK	YILDIRIM OTOMOTİV	0216 3741806	KARTAL
SERKAN OTOMOTİV	0216 5678484	SANCAKTEPE	YILDIRIM OTOMOTİV	02164173232	MALTEPE
SERKAN OTOMOTİV	02165678484	KADIKÖY	YILDIZ OTOMOTİV	02165675330	KADIKÖY
SERLAS OTOMOBİL	02163059095	MALTEPE	YILKAR OTOMOTİV	02163603545	KADIKÖY
SETA AUTO	02164184680	KADIKÖY	YILMAZ ERTEN	02163521052	MALTEPE
SEYİTOĞLU OTOMOTİV	02164576195	MALTEPE	YİĞİT OTOMOTİV	05354102323	ÜSKÜDAR
SEZEM OTOMOTİV	02164785219	KADIKÖY	YİĞİT OTOMOTİV	02163553611	KADIKÖY
SIRMA OTOMOTİV	02165664606	ATAŞEHİR	YÜKSEL OTOMOTİV	05322326576	MALTEPE
SİMGE OTOMOTİV	02163601585	KADIKÖY	ZABİT OTOMOTİV	02165892958	MALTEPE
SİVRİKAYALAR OTOMOTİV	05333908857	KADIKÖY	ZENGİN OTOMOTİV	02163525335	KARTAL
SONCUL OTOMOTİV	02165892496	MALTEPE	ZEYREK OTOMOTİV	02163215128	KADIKÖY
SONGURLAR OTOMOTİV	02164112307	KADIKÖY	ZİRVE OTOMOTİV	02164490931	KADIKÖY
SÖNMEZ OTOMOTİV	02163523083	KARTAL	ZİVERBEY OTOMOTİV	02165652314	KADIKÖY
SPEED OTOMOTİV	02163808485	KADIKÖY	911 AUTO	02165506911	ATAŞEHİR
SSA LOJİSTİK OTOMOTİV	02164670026	ÜSKÜDAR			
STELLA MOTORS	02163174040	KADIKÖY			
STOK BİLİŞİM OTOMOTİV	05325103743	KADIKÖY			